



19 МАРТА - ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА



Уважаемые работники и ветераны Амурского судостроительного завода!

Уважаемые военные моряки и офицеры дивизиона строящихся и ремонтирующихся подводных лодок ТОФ, а также 756 Военного представительства Министерства обороны РФ!

От имени руководства предприятия сердечно поздравляю вас с Днем подводного флота России!

День моряка-подводника — не ведомственный праздник, это событие, достойное национальной гордости России. Это совокупный подвиг моряков, учёных, корабелов, всех, кто причастен к созданию великой подводной армады Отечества, до сих пор не имеющей равной себе в мире по ударной мощи.

Это совместный праздничный день Тихоокеанского флота и нашего завода, судьбы которых неразрывно связаны друг с другом. 57 атомных и 41 дизельная подводные лодки сошли со стапелей нашего завода. В них вложены творческий, упорный труд и самопожертвование во имя высокой цели — защиты морских рубежей нашей Родины.

Во все времена боеспособный, сильный современный флот был и остаётся гарантом безопасности и могущества нашего государства. Наши подводники свято хранят традиции своих героических предшественников, обладая особыми качествами — отвагой, высочайшей дисциплиной, преданностью этой мужественной профессии.

Желаю всем нам, причастным к этому празднику, крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в укреплении Военно-морского флота нашего Отечества!

Генеральный директор
ПАО «АСЗ»
В.В. Кулаков

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ РОССИИ ЖДЕТ МАСШТАБНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Военно-морской флот России встречает 111-ю годовщину своих подводных сил на пороге серьезного обновления корабельного состава — в конце 2016 года была заложена последняя в серии из восьми атомных подводных лодок проекта 955 «Борей», а до конца 2017 года будет заложен последний из семи «Ясней» проекта 885. В перспективе эти подлодки составят основу стратегического и многоцелевого подводного флота РФ.

19 марта в России отмечается День моряка-подводника, дата для которого выбрана не случайно — именно в этот день в 1906 году подводные лодки в российском флоте приказом морского министра были выделены в самостоятельный класс боевых кораблей.

Подводные силы Военно-морского флота России в настоящее время переживают активную смену поколений — последние несколько лет были отмечены закладкой множества стратегических и многоцелевых атомных подлодок, и в ближайшие годы ВМФ ждёт череда попол-

Одним из главных направлений развития Подводных сил ВМФ РФ останется обновление группировок атомных стратегических подводных лодок на Северном и Тихоокеанском флотах. Об этом говорилось в поздравлении морякам-подводникам главнокомандующего ВМФ России адмирала Владимира Королева с 111-летием российского подводного флота.

Королев отметил, что «государственной программой военного кораблестроения на период до 2050 года определены четкие направления дальнейшего строительства и развития всех составляющих Подводных сил ВМФ России: ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, атомных многоцелевых подводных лодок, неатомных (дизель-электрических) подводных лодок». Главком напомнил, что «завершено обновление Подводных сил Черноморского флота, который получил в свой состав соединение из 6 новейших дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3 оснащенных высокоточным ракетным оружием и обладающих высокими показателями скрытности и маневренности».



нений в составе подводных сил — настало время пожинать плоды проделанной работы.

В конце 2016 года на северодвинском «Севмаше» состоялась церемония закладки последнего в серии из восьми подводных крейсеров стратегического назначения «Борей», корабль получил имя «Князь Пожарский». Три таких АПЛ проекта 955 уже вошли в боевой состав, и до 2020 года его пополнят оставшиеся пять подлодок, строящихся по модернизированному проекту 955А,

предполагающему, в частности, оснащение усовершенствованной баллистической ракетой «Булава-М». Примечательно, что на церемонии закладки «Князя Пожарского» заместитель главкома ВМФ по вооружению вице-адмирал Виктор Бурсук заявил, что «серия «Борей» 955А на этом корабле завершается». По его словам, Военно-морской флот совместно с Центральным конструкторским бюро «Рубин» уже начал работу над очередной модернизацией проекта «Борей».

Обновление корабельного состава полным ходом идет и в группировке многоцелевых АПЛ Военно-морского флота России — в 2017 году на «Севмаше» состоится закладка многоцелевого подводного крейсера модернизированного проекта 885М «Ясень» для ВМФ. Он завершит серию из семи атомных подводных лодок «Ясень», спроектированных Санкт-Петербургским морским бюро машиностроения «Малахит». Шестая в линейке многоцелевых субмарин проекта 885 «Ясень» — АПЛ

«Пермь» — была заложена на «Севмаше» в июле 2016 года. В ходе церемонии ее закладки заместитель главкома ВМФ России вице-адмирал Виктор Бурсук заявил, что серия «Ясень» будет готова к 2023 году. Он отметил, что АПЛ модернизированного проекта продолжат поступать на Тихоокеанский и Северный флоты, «выполняя те же задачи, только с гораздо большей интенсивностью». В настоящее время в составе ВМФ есть лишь одна такая подлодка — головной «Северодвинск», который был передан флоту в июне 2014 года и до весны 2016 года проходил опытную эксплуатацию.

Завеса тайны над одним из таких проектов — многоцелевой АПЛ пятого поколения «Хаска» — постепенно развеивается, в 2016 году стало известно сразу несколько подробностей об облике перспективной российской субмарины. В частности, замминистра обороны РФ Юрий Борисов сообщил, что «в настоящее время ведется разработка аванпроекта перспективной атомной под-

водной лодки пятого поколения, по результатам которого будет принято решение о сроках ее создания». Разработкой многоцелевых атомных подлодок в России традиционно занимается Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит». Гендиректор предприятия Владимир Дорофеев отметил, что с Минобороны РФ заключен контракт на разработку многоцелевой атомной подводной лодки пятого поколения, а ее строительство начнется после 2020 года.

ВИЗИТ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ ПОСЕТИЛ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

9 марта в рамках рабочей поездки на Дальний Восток Амурский судостроительный завод посетил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов. Он проверил выполнение нашим предприятием Гособоронзаказа 2017 года.

В ходе визита Ю. Борисов и сопровождавшие его высокопоставленные лица побывали в стапельном цехе предприятия и ознакомились с ходом работ на трех строящихся для Министерства обороны корветах проекта 20380.

— Амурский судостроительный завод исполняет заказ Министерства обороны по строительству

четырёх корветов проекта 20380. К сожалению, у нас много претензий к этому заводу, потому что на два года уже сорван график сдачи первого корвета, — сказал Ю. Борисов. — На то были объективные причины, которые неоднократно обсуждались с руководством Минпромторга и Объединенной судостроительной корпорации. Мы посмотрели реальное состояние дел на заводе. Первый корвет «Совершенный» проекта 20380, изготовленный на предприятии, уже находится на достроечной базе во Владивостоке, ожидаем, что завод сумеет войти в намеченные графики и сохранит должный ритм работы, — сказал замминистра обороны. — Министерство обороны России рас-

считывает, что Амурский судостроительный завод войдет в установленный график выполнения заклю-

ченного контракта и передаст Военно-морскому флоту четыре корвета проекта 20380 до 2020 года.



• ПУЛЬС ЗАВОДА

УСПЕШНО ВЫПОЛНЕННЫМИ СТРЕЛЬБАМИ ОТМЕТИЛ КОРВЕТ «СОВЕРШЕННЫЙ» ОЧЕРЕДНОЙ ДЕНЬ ЗАВОДСКИХ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

По сообщению представителя сдаточной команды корабля, в конце минувшей недели заводской заказ № 2101 вышел в открытое море и выполнил артиллерийские стрельбы. Экипаж впервые вел огонь по разным целям. По мнению специалистов, все системы и сама установка функционируют в штатном режиме.

В ближайшее время в про-

грамме испытаний запланированы также стрельбы из всех видов зенитного ракетного вооружения корабля. Экипажу и сдаточной команде также предстоят учения по противовоздушной обороне. Кроме того, в испытаниях примет участие морская авиация Тихоокеанского флота.

Как стало известно, в ходе заводских ходовых

испытаний уже проверена работоспособность систем и механизмов корвета в море.

Также проведены скоростные, маневренные и вибрационные испытания корабля.



«АЛДАР ЦЫДЕНЖАПОВ». КОРПУСНЫЕ РАБОТЫ В РАЗГАРЕ

На строящемся третьем из серии корвете «Алдар Цыденжапов» (зав. № 2103) скоро активно начнутся работы по насыщению корпуса корабля. В связи с этим, в разряд остро дефицитных специальностей

попадут сборщики и сборщицы-достройщики.

Как сообщил старший строитель заказа Дмитрий Александрович КРИНОЧКИН, на корвете в настоящее время происходит окончательное формирование

блоков корабля и началась стыковка блок-секций. В частности, происходит стыковка первого и второго монтажных блоков. В апреле начнется стыковка третьего и четвертого блоков, а к концу месяца корпус заказа должен быть полностью сформирован.

С окончанием формирования корпуса открывается обширный фронт работ для специалистов трубообрабатывающего, монтажного, стального цехов. По графику строительства к тому времени должны начаться поставки электро-слесарного насы-

щения, поэтому начнутся работы по его установке, а также установка фундаментов на заказ с параллельной сдачей помещений на конструкцию контролирующим строительством органам.

В конце апреля также предполагается начало работы по затяжке кабеля на заказ.

На участке стеклопластика специалистами цеха № 5 продолжается изготовление амортизированной рамной конструкции (АРК) и устанавливается матрица для изготовления обтекателя.



КЛИНИНГ - ЗНАЧИТ ЧИСТО!

С декабря прошлого года процессом уборки производственных и офисных помещений на АСЗ занимается ООО «Мастер Клининг», входящее в дальневосточный дивизион компании «ОМС» («Офис менеджмент сервис») и оказывающее услуги по уборке и поддержанию порядка на промплощадках и в офисах промышленных предприятий.

Решение передать достаточно трудоемкий процесс уборки сторонней организации, работающей в данной сфере уже более 20-ти лет, оправдало себя. Помимо серьезной экономии средств (несколько десятков млн. рублей в год) завод решил проблему поддержания чистоты производственных площадей на протяжении всей рабочей смены.

Сегодня специалисты клининговой компании охватывают своим вниманием практически все цехи основного и вспомогательного производств. В сферу интересов профессиональных уборщиков входят уборка непосредственно в цехах, а также в офисных помещениях цехов и отделов завода. Рабочий день персонала, как и у заводчан, с 8.00 до 17.00.



• КСТАТИ

Клининговая компания предоставляет самые разнообразные услуги по уборке помещений и территорий, ведь «cleaning» дословно и означает уборку. Очень многие организации для получения уборки высокого качества заключают договор с клининговой компанией. Договор на уборку позволяет не нанимать в штат сотрудников хозяйственной службы. Больше не нужно планировать заработную плату, заниматься управлением сотрудников, их мотивацией, распределением задач.



Иван Сергеевич Хизь, начальник стапельного цеха:

- В целом я, как руководитель одного из основных цехов, работой специалистов клининговой компании доволен. Работники, осуществляющие уборку, очень мобильны, собраны и деловиты. Аккуратно выглядят, приветливы. Работать приятно, и качество уборки повысилось на порядок.

В цехе у нас существует специальный журнал, куда производственные мастера записывают, если можно так сказать, сменно-суточные задания для специалистов компании. Отмечу, что все задания выполняются очень быстро и с хорошим качеством. В самом цехе, и в бытовых помещениях, и в офисах уборка осуществляется, что называется, «от» и «до».

Алексей Сергеевич Голод, начальник трубообрабатывающего цеха:

- К качеству и оперативности, с которыми специалисты компании осуществляют уборку, претензий нет. Работают девушки очень быстро и на совесть. У меня, как у руководителя цеха, правда, есть небольшое пожелание: неплохо было бы, чтобы клининговая компания, осуществляющая уборку внутри цехов, взяла на себя обязательства поддерживать порядок и чистоту прилегающей к цеху территории. Это было бы очень кстати и целиком отвечало бы, на мой взгляд, нашим, заводским интересам. Думаю, в ближайшем будущем мы выйдем именно на этот новый этап сотрудничества.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

В Госдуме создан экспертный совет по развитию судостроения, который возглавил А.Л. Рахманов

Экспертный совет по развитию судостроительной промышленности и морской техники создан при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. Об этом журналистам сообщил сегодня его первый зампред Владимир Гутенев. По его словам, совет возглавит вице-президент Лиги содействия оборонным предприятиям, президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов. Сам Гутенев будет координировать работу совета от комитета. "Деятельность экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники, прежде всего, будет направлена на решение междисциплинарных задач, таких как нахождение разумного баланса в отношениях с металлургами и выстраивание тесных связей с двигателестроителями. Именно успехи в импортозамещении газотурбинного оборудования в значительной степени должны повлиять на конкурентоспособность российского судостроения", - подчеркнул депутат. Он также добавил, что "впервые при формировании экспертного совета было принято решение утвердить в качестве председателя не депутата, а наиболее авторитетного представителя профессионального сообщества - президента Объединенной судостроительной корпорации Алексея Рахманова". "Такая схема позволит привлекать к работе в экспертных советах Госдумы не только первых замов, но и "первых лиц" важнейших промышленных корпораций", - считает Гутенев.

ТАСС



«Лотос» загрузил мощности: ОСК дала заказ астраханской верфи на 1 млрд рублей

Подконтрольная Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) астраханская верфь «Лотос» получила два новых заказа на 1 млрд руб. Предприятие построит сухогрузное судно и грузовой несамоходный понтон для работы на шельфе Каспия. Финансировать строительство будет входящий в ОСК «Гознак-лизинг», получатели судов — ООО «Аншип» и ООО «Судходная компания АРК».

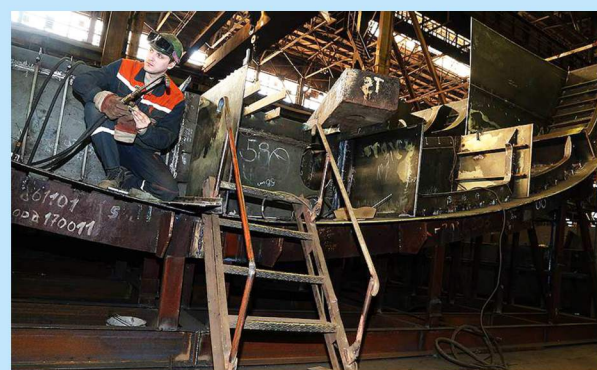
Судостроительный завод «Лотос», входящий в Объединенную судостроительную корпорацию, заключил контракт через «Гознак-лизинг» (лизинговая компания корпорации) на строительство двух судов за 1 млрд руб. Об этом сообщила группа «Каспийская энергия» (владеет 15,7% верфи, еще 29,9% у «Росшельфа», 49% через Южный центр судостроения и судоремонта принадлежат ОСК). Астраханская верфь построит сухогруз проекта RSD 49 и грузовой несамоходный понтон проекта 7514. Лизингополучателями судов выступают ООО «Аншип» (входит в холдинг «Анрусстранс») и ООО «Судходная компания АРК».

Минпромторг предложил увеличить господдержку судостроения.

По данным рейтинга Infoline Shipbuilding Russia Top, в 2016 году «Лотос» стал одним из лидеров среди верфей РФ по тоннажу сданных судов — 32,4 тыс. тонн. За год верфь поднялась в рейтинге на девять позиций, в частности, за счет передачи заказчику двух танкеров RST 25 и трех несамоходных понтонов 6516 (см. "Ъ" от 27 февраля). По данным РСБУ за 2015 год, выручка «Лотоса» — 775,9 млн руб., убыток — 296,9 млн руб.

Заказанный ОСК сухогруз будет третьим судном проекта RSD 49, изготовленным на «Лотосе» для «Анрусстранс», церемония закладки секции должна состояться 21 марта. Судно относится к классу «Волго-Дон макс», длина сухогруза — 139,9 м, вместимость трюмов — 10,9 тыс. кубометров. Автономность плавания в море — 20 суток. Грузовой несамоходный понтон предназначен для работы в северной части Каспийского моря, в частности, на нефтяном месторождении имени Филановского (принадлежит ЛУКОЙЛу). До этого верфь изготовила девять судов подобного класса.

Коммерсантъ



ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

В городе Юности открылись отборочные соревнования к финалу V Национального чемпионата «Молодые профессионалы»



20 марта в Комсомольске-на-Амуре стартовали Всероссийские отборочные соревнования на право участия в Финале V Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) – 2017. В церемонии открытия, которая проходила в Доме молодежи, приняли участие Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, а также глава города Юности Андрей Климов.

Мероприятие объединило в Комсомольске более 140 участников и 136 экспертов из 71 субъекта Российской Федерации. Команду Хабаровского края представляют молодые профессионалы из регионального центра, города Юности, Советской Гавани и поселка Хор, – сообщает пресс-служба губернатора и правительства Хабаровского края.

Собравшихся приветствовали заместитель министра образования и науки РФ Людмила Огородова, заместитель полпреда Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Владимир Солодов и генеральный директор Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия» Роберт Уразов.

По словам Вячеслава Шпорта, принимать профессиональные соревнования такого уровня для Хабаровского края большая честь.

«Комсомольск-на-Амуре является промышленным центром региона. Здесь ежегодно выпускается более 20 тысяч молодых специалистов высокотехнологичного производства. Я сам прошел такую школу профессиональной подготовки. И рад, что сего-



дня мой родной завод выступает основным партнером отборочных соревнований. Здесь хорошо знают, что «победа любит подготовку». Что инженерная мысль и рабочие профессии – движущая сила социально-экономического развития территории. Всем участникам я желаю продемонстрировать свои самые лучшие профессиональные и личные качества! Победят сильнейшие», – сказал Вячеслав Шпорт.

В течение недели соревнования будут проходить на базе Губернаторского авиационного колледжа по шести компетенциям. Это «Фрезерные работы на станках с числовым программным управлением», «Прототипирование», «Обработка листового материала», «Мобильная робототехника» и «Сварочные технологии».

Кроме того, в рамках деловой программы мероприятий в Комсомольске-на-Амуре пройдет Межрегиональный форум экспертов. В качестве модераторов на нем выступят представители Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы» и АНО «Национальное агентство развития квалификаций».

Отметим, что помимо Хабаровского края отборочные соревнования к финалу проходят еще в 6 российских территориях. Это Москва, Московская и Ульяновская области, республики Татарстан, Чувашия и Якутия.

В Краеведческом музее открылась выставка, посвященная Владимиру Костенко

Краеведческий музей приглашает комсомольчан на новую выставку «Владимир Костенко – автор уникального проекта Амурского судостроительного завода».

Это первая в истории города выставка о корабельном инженере, имя которого специалисты отрасли ставят в один ряд с такими гигантами инженерной мысли, как Королев и Курчатов. Однако, если «отца» космонавтики и «отца» советской ядерной бомбы знает практически каждый школьник, то имя Костенко, к сожалению, известно не каждому комсомольчанину. Между тем, именно он является «родителем» основного градообразующего предприятия – Амурского судостроительного завода, который, в свою очередь, определил местонахождение города. Строительную площадку под промышленный гигант выбрал Владимир Костенко, он же спроектировал новый тип завода, изменив традиции и практику советского судостроения.

Эта выставка расскажет посетителям не только о профессиональной деятельности талантливого инженера, но и о его незаурядной жизни и судьбе.



ОТДЕЛ КАДРОВ

Теме взаимодействия ПАО «Амурский судостроительный завод» и Комсомольского-на-Амуре судомеханического техникума в вопросах подготовки и обучения кадров, а также налаживанию связи между заводом и техникумом на постоянной основе было посвящено рабочее совещание, состоявшееся в конце февраля.

В расширенном совещании приняли участие специалисты нашего предприятия и руководство учебного учреждения, являющегося базовым для АСЗ в вопросах обеспечения квалифицированными специалистами основных рабочих специальностей.

Речь шла о корректировке учебных планов с учетом особенностей строительства надводных судов и кораблей на нашем заводе, о повышении эффективности производственной практики учащихся в цехах предприятия, а также о возможности проведения прак-

СОТРУДНИЧЕСТВУ БЫТЬ!

тических занятий для студентов на базе центра технической подготовки (на тренажере «Корвет») и оказания технической помощи в организации учебной верфи на базе техникума.

Практически все обсужденные вопросы нашли свое отражение в протоколе, выпущенном по итогам совещания.

Так, для полноты и актуальности теоретического обучения в техникуме, АСЗ передаст некоторые элементы технических гражданских проектов судов прошлых лет постройки.

Из числа высококвалифицированных специалистов предприятия будут отобраны кандидаты для прохождения педагогической стажировки в

СМТ с целью участия их в государственных аттестационных комиссиях и чемпионатах World Skills Russia. Вопросы шефской помощи завода техникуму и вхождение представителя завода в попечительский совет образовательного учреждения также нашли свое отражение в итоговом документе совещания.

Остается только пожелать успехов наметившемуся сотрудничеству.



ВАКАНСИИ ДЛЯ ГОРОЖАН

Десять заявлений о приеме на работу и двадцать пять анкет, поданных для рассмотрения службе трудовых ресурсов АСЗ – таков итог проведенной 18 марта межрайонной «Ярмарки вакансий», организованной городским Центром занятости населения, в которой наше предприятие приняло активное участие. Самыми активными представителями, заинтересованными в подборе кадров для своих подразделений, были стапельный, электромонтажный и механический цехи.

По-прежнему дефицитными для АСЗ специальностями являются сборщик-сварщик, электромонтажник. Помимо того, среди имеющихся вакансий есть рубщики и столяры, а также такелажники и комплектовщики.

В целом же на «Ярмарке

вакансий» было заявлено 28 наименований специальностей для 70-ти человек, собеседование прошли 45 человек из 77-ми претендующих на работу на трижды орденоносном Амурском судостро-

тельном заводе. «Ярмарка вакансий» – традиционное мероприятие, которое городской Центр занятости населения организует каждый год. Это мероприятие является своеобраз-

ной платформой, которая дает возможность компаниям найти профессионалов и презентовать себя как работодателей, а участникам – возможность поиска работы, а также найти полезную информацию, которая может помочь в трудоустройстве.



НЕ ОФИЦИАЛЬНО

В ГОСТЯХ У АМУРСКИХ КОРАБЕЛОВ

Делегация ветеранов подводного флота от Совета Хабаровской краевой общественной организации ветеранов-подводников посетила Амурский судостроительный завод. Ветераны осмотрели экспозицию заводского музея боевой и трудовой славы, побывали в ста-

пельном цехе завода и встретились с генеральным директором АСЗ В.В. Кулаковым.

Ветераны-подводники, возглавляемые председателем организации, капитаном 1-го ранга Николаем Митрофановичем Кузнецовым, ведут активную об-

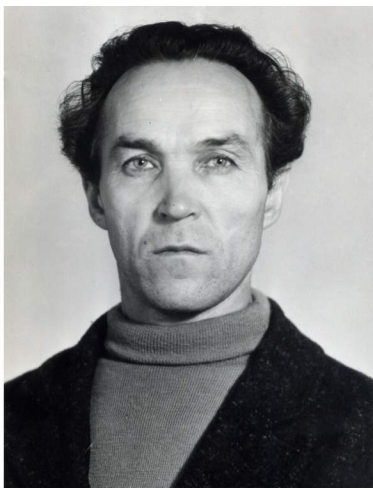
щественную деятельность, не забывают о военно-патриотическом воспитании молодого поколения. Идея побывать на Амурском судостроительном заводе была поддержана на одном из заседаний Совета и осуществлена.

Напомним, что Хаба-

ровская краевая общественная организация ветеранов-подводников стала одним из инициаторов присвоения ДПЛ зав. № 473, отремонтированной на нашем заводе и переданной Тихоокеанскому флоту в начале года, наименования «Комсомольск-на-Амуре».



• ЮБИЛЕЙ



22 сентября 1972 года Г. Л. Лопатин занесен на городскую Доску Почета

Сохранить молодость духа, свежесть восприятия жизни, молодой задор и оптимизм дано не каждому человеку. Под бременем болезней и тяжестью утрат совсем непросто позитивно смотреть на жизнь.

Геorgию Леонидовичу Лопатину – девяносто. На долю его поколения выпало немало трудностей – они защищали Родину в годы Великой Отечественной войны и трудились в тылу; потом – восстанавливали народное хозяйство и получали образование; с энтузиазмом, честно и добросовестно работали: строили, создавали, улучшали. «Мы не забыли то время», – говорит Геorgий Леонидович. Поэтому так ценны его воспоминания и рассказы, которыми он щедро делится с молодым поколением.

Он родился в 1927-м году в селе Резуновка Тамбовского района Амурской области, в крестьянской семье. В 1933-м родители приняли решение ехать на строительство нового города на берегу Амура, так шестилетний Геorgий оказался в гуще строительства нового промышленного города и завода. Отец, сначала строивший заводские цехи, стал затем работать такелажником, а позже – кранмейстером на плавучем кране, мама была домохозяйкой.

– Завод в моем воображении был большой территорией, где работают люди у станков, строят корабли, обрабатывают громадные секции, стучат клепальные молотки. Весь день в движении, и так каждый день. Я знал, что где-то работает мой отец на большом плавучем кране кранмейстером. Помню, как с другом Петей Корнышевым,

«ОРЁЛ СТЕПНОЙ, КАЗАК ЛИХОЙ...»

жившем в бараке на затонском пятачке, мы катались зимой на коньках у высокого борта крейсера, а летом купались в Амуре. На наше озорное детство никто не обращал внимания.

«Шалопайное» детство окончилось, когда Геorgию не исполнилось и четырнадцати лет. Во дворе школы № 15, где он учился, была выкопана глубокая траншея с ходами, где могли укрыться ученики во

месяцев, а после получить распределение на завод. Я сидел за первой партой. Один из представителей ткнул в меня пальцем: «Ты пойдешь!». Ему, очевидно, приглянулась тельняшка, которая выглядывала из ворота моей рубашки. Нас таких набралось из класса 7 пацанов. Девчонки провожали нас плача. Мы договорились, что будем устраиваться на судостроительный завод самостоятельно.

перевел взгляд на большой графин, стоявший на столе. «А вот это ты можешь изобразить?» – указав на графин, спросил он. «Могу», – ответил Геorgий. Рисунок Пименову понравился. «Приходи завтра», – прощаясь, сказал он.

Сорок шесть лет, отданных работе на одном из крупнейших судостроительных предприятий страны, две записи в трудовой книжке: о приеме на работу на «завод №199» учеником чертежника и об увольнении из завода имени Ленинского комсомола в связи с выходом на пенсию. В эти сорок шесть трудовых вместились учеба без отрыва от производства в судостроительном техникуме, постижение мастерства на токарном участке механического цеха, а затем – инженерное осмысление технологических процессов резки металла.

Никогда заслуженный отдых не был для Геorgия Леонидовича способом уйти от работы. «Загруженность и движение» – лопатинский девиз на все времена. Возгла-



Почетный атаман городского казачьего общества

вив профсоюзную организацию пенсионеров и ветеранов Амурского судостроительного завода, Геorgий Леонидович вновь погрузился в ежедневную деловую круговерть, которая не оставляет его вот до сих пор.

«Орел!», – говорят о нем его единомышленники, увлеченные, как и он, казачьей песней и с неизменным успехом выступающие на заводских и городских мероприятиях. Участник Трудового фронта, председатель профсоюзного комитета Совета ветеранов Амурского судостроительного завода, почетный атаман городского казачьего общества, почетный ветеран Центрального округа Геorgий Леонидович Лопатин встретил свой девяностолетний юбилей в окружении родных и близких людей. Выслушал поздравления и принял подарки от руководства города и Амурского судостроительного завода, выпил добрую чарку водки под возгласы «Любо!».

Здоровья Вам и бодрости, Геorgий Леонидович! Неутомимости и оптимизма!



На все хватает времени у ветерана: встретиться с молодым поколением.....

время «воздушной тревоги», окна школы были заклеены полосками бумаги на случай бомбежки. Хотя занятия были окончены, ребята продолжали работать в городском зеленострое, ухаживая за фруктовыми деревьями, выращивали урожай овощей и картофеля, работали на пасеке у агронома Приходько. А осенью выкапывали картофель на пришкольном участке. Сводки Совинформбюро слушали, бегая к почте на улице Кирова, где на столбе висел большой репродуктор, единственный на весь город. О том времени осталось серое впечатление, город как будто вымер. Не было видно празднующихся людей, не слышно было детского смеха. Город жил, но все были заняты делами: от взрослых до детей.

Фронт требовал не только продукты питания, боеприпасы, боевую технику, но и бойцов Красной Армии, которые уходили на фронт, а их место занимали старики-пенсионеры, женщины и подростки.

– На предприятиях не хватало рабочих. В один из школьных дней к нам в класс пришли представители граждан и предложили пройти курс обучения от 3 до 6



...спеть лихую казачью песню...

Несмотря на то, что завод находился на военном положении, устроиться на завод было трудно, особенно подросткам. Лопатин вспоминает, как в отделе кадров подошел к нему молодой интеллигентный человек и спросил, что он здесь делает. «Хочу устроиться на работу», – отвечаю, – отправлен со школьной скамьи». Оказалось, это был сам начальник отдела кадров Николай Иванович Пименов.

Долго звонил то в один цех, то в другой – нигде ничего не умеющий парнишка был не нужен. Пименов задумчиво смотрел в окно, а потом



...пообщаться с властью.

• АКЦИЯ

«БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК»

Люди, о которых помнят, живут вечно!

Близится самый торжественный и самый значимый для нас праздник – День Победы! Это праздник светлой печали и ликующей радости торжества. День Победы всегда будет напоминать о том, что довелось пережить людям в то суровое время.



Это день нашей общей Памяти, день Великого Подвига. В годы тяжелых военных испытаний с невиданной силой проявились величайшая самоотверженность, сила духа и героизм советского солдата, его высочайший патриотизм, верность воинскому долгу, безграничная любовь к Родине.

Уважаемые заводчане!

Если у вас сохранились фотографии ваших родственников, сделанные в годы Великой Отечественной Войны и в послевоенный период, просим вас принести их в пресс-службу (Аллея Труда 8, каб. 108, 115)

Справки по телефону: 4-79

Копии этих фотографий мы разместим на большом баннере на нашем заводе. Пусть те, кем мы безгранично гордимся, еще раз оживут в нашей памяти!

Срок приема фотографий:
с 29.03.2017 по 26.04.2017

• О, СПОРТ, ТЫ - МИР

УДАРИМ ЭСТАФЕТОЙ ПО ВЕСЕННЕЙ ХАНДРЕ!

18 марта в бассейне Дома Молодежи в рамках 10-ой спартакиады среди молодых работников предприятий и организаций города Комсомольска-на-Амуре прошли соревнования по плаванию.

В них приняли участие 5 молодежных команд предприятий города, таких, как ПАО «АСЗ», ООО «РН-Комсомольский НПЗ», ООО «Газпром трансгаз Томск», ПАО «Сбербанк», ОАО «РЖД».

Молодежная рабочая спартакиада проводится ежегодно под патронажем отдела по молодежной политике и управления по физической культуре, спорту и молодежной политике администрации города и городской общественной организации «Союз рабочей и служащей молодежи («РИСМ»). Соревнования проходят по 8-ми видам спорта: мини-футбол, настольный тен-

нис, волейбол, плавание, биатлон, пейнтбол, дартс и боулинг. В этом году уже традиционно спартакиада началась с самого увлекательного вида плавания, а именно – с водной эстафеты.

Команда Совета молодежи ПАО «АСЗ» приняла активное участие в данном мероприятии. Ребята не только померялись силами с командами соперниками, но и получили заряд позитива и бодрости в это субботнее утро!



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://aszkmс.рф>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда 8, офис 113
тел. 86-73
e-mail: aszpress@gmail.com

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000 г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

