

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



**Уважаемые жители Хабаровского края!
Дорогие ветераны Великой Отечественной войны!
Поздравляю вас с Днем Великой Победы!**

В Хабаровском крае сегодня проживает почти 6850 ветеранов войны, грудью вставших на защиту Отечества и отстоявших в жестоких боях нашу с вами свободу и независимость.

Особые слова поздравлений и глубокой признательности адресую труженикам тыла, самоотверженно работавшим в годы Великой Отечественной войны на Победу! Время неумолимо и этот праздник со слезами на глазах встречают всего 4906 земляков – героев трудового фронта.

Уверен, что сегодняшнее молодое поколение, сохранит память о тех легендарных и трудных военных днях, о которых им известно лишь понаслышке, от дедов и прадедов.

Будем достойны памяти павших, будем заботиться о живых!

Желаю всем в этот Великий День праздничного настроения! Здоровья, трудовых успехов и мира!

Да здравствует Великая Победа!

Губернатор Хабаровского края
В.И. Шпорт



Дорогие ветераны, уважаемые судостроители Комсомольска-на-Амуре!

Поздравляю вас с великим праздником – Днем Победы! 9 мая – это особый день. День нашей радости. День нашей гордости. И день памяти о миллионах граждан нашей страны, павших на полях сражений, замученных в фашистских концлагерях, умерших от ран, голода и лишений.

За Великую Победу над фашизмом наша Родина заплатила огромную цену. У нас нет ни одной семьи, которую бы война обошла стороной. И мы не просто обязаны помнить об этом. Мы обязаны передать эту память нашим детям, внукам и правнукам!

Мы благодарим старшее поколение за Великую Победу! Спасибо всем фронтовикам – живым и павшим! Спасибо тем, кто ковал победу в тылу!

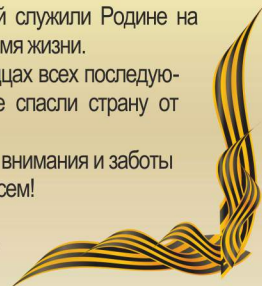
Мы отдаем дань уважения комсомольчанам, которые верой и правдой служили Родине на фронте и в тылу. Это был настоящий боевой и трудовой подвиг – подвиг во имя жизни.

Память о тех суровых годах навсегда останется в наших сердцах, в сердцах всех последующих поколений. Это наш святой долг перед отцами и дедами, которые спасли страну от фашизма и подарили нам будущее.

От всего сердца желаю нашим дорогим ветеранам здоровья, долголетия, внимания и заботы близких, а всем судостроителям – мира, благополучия, счастья, успехов во всем!

С праздником! С Днем Великой Победы!

Глава города
А.В. Климов



**Уважаемые амурские корабли!
Дорогие ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла!
Уважаемые воины-дальневосточники!**

Примите самые теплые и искренние поздравления с Днем Победы!

72 года отмечает наша страна этот волнующий, значимый и дорогой для каждого россиянина праздник.

В этот день мы произносим слова глубокого уважения всем, кто героически, самоотверженно, в тылу и на фронте, приближал долгожданную Победу.

В числе доблестных защитников Родины 3579 амурских корабелов, которые в боях на всех фронтах снискали себе славу воинов-освободителей.

225 заводчан не вернулись домой с полей сражений – они погибли за нашу свободу. Их подвиг бессмертен, и память о них всегда живет в наших сердцах.

Наш долг – помнить, какой ценой далась нам Победа в этой страшной войне, чтить память погибших и проявлять неустанную заботу о ветеранах. Завоеванная старшим поколением Победа и сегодня вдохновляет нас на новые свершения, укрепляет наш дух. Помогает преодолевать трудности и идти вперед.

От всей души желаю всем здоровья, счастья, благополучия и мирного неба над головой!

С праздником Великой Победы!

Генеральный директор ПАО «АСЗ»
В.В. Кулаков



Уважаемые коллеги, друзья!

Сердечно поздравляю вас и ваших близких с самым бесценным и горьким для нашего народа праздником – Днём Победы над фашизмом!

72 года назад была перевернута последняя страница самой кровавой войны в мировой истории. Но сколько бы времени ни прошло, мы не забудем подвига наших соотечественников, чье мужество позволило отстоять свободу и независимость Родины.

Наши самые теплые слова и добрые пожелания тем, благодаря кому мы имеем возможность отмечать сегодня Победу – и фронтовикам, и тем, кто защищал Отечество, работая в грозные годы на судостроительных предприятиях страны.

Мы никогда не забудем, как наше старшее поколение, не щадя сил, день за днём приближало нашу общую Победу на фронтах, в морских сражениях, на стапелях верфей и в конструкторских бюро!

Дорогие коллеги! В этот день желаю вам крепкого здоровья, бодрости духа, спокойствия, мира и благополучия!

С праздником! С Днем Великой Победы!

Президент АО «ОСК»
А.Л. Рахманов



• БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

Люди, о которых помнят, живут вечно!



Фролов А.Л.
- отец Фролова А.А.



Фролова П.А.
- мать Фролова А.А.



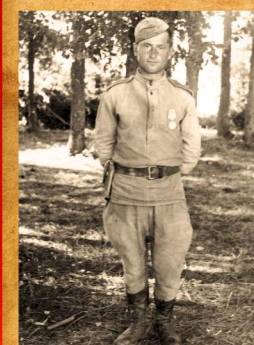
Карпов Ф.А.
- дед Титовой О.Н.



Ковальчук Н.И.
- дед Глобиной Е.В.



Романчук И.Е.
- дед Гаврилиной И.Л.



Глинин П.П.
- дед Глинина Е.В.



Беспомощнов А.В.
- отец Беспомощнова А.А.



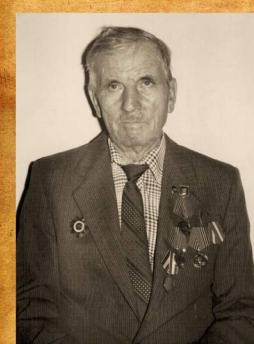
Новик И.А.
- дед Новик А.В.



Зайков Г.И.
- прадед Щербина С.А.



Щербина Н.И.
- прадед Щербина С.А.



Масловский Ф.Б.
- дед Черепановой О.В.



Фролов А.Л.
- дядя Фролова А.А.



Титарев И.Д. и Титарева Г.М.
- мать и отец Ткаченко Л.И.



Варламов Ф.М.
- дед Карнаковой Н.С.

На столе фотографии старые в ряд...
Вы такие на них молодые!
И цвета, и сюжеты, отнюдь, не пестрят,
И слова с оборота простые:
«Ваш Иван. На память родным.
Очень жду и победы, и встречи»
Пусть не все они сразу и четко видны,
Но дополнить слова эти нечем.
По дорогам войны каждый, смерти назло,
Дошагал до Великой Победы.
А потом пополнял нашей памяти полк,
В званьи просто отца или деда.
И туда, где ваш полк квартирует сейчас,
Не пошлешь уже писем в конверте...
Время мирное вас зачисляло в запас,
А потом вы шагнули в бессмертье.



Ткаченко А.Д.
- дед Грибановой О.А.



Ткаченко Е.М.
- бабушка Грибановой О.А.



Тарицын И.М.
- дед Немоляева Д.А.



Ястребинский С.А.
- дед Гороховой Е.В.



Чистяков К.Д.
- прадед Леонтьева М.Ю.



Филимончиков Е.И.
- прадед Леонтьева М.Ю.



Венедиктов П.А.
- дед Хан Т.Е.



Курочкина Е.Ф.
- бабушка Яровенко О.В.



Керенцев И.П.
- дед Пушкиной О.В.



Захаров И.Д.
- свекор Захаровой Л.Е.



Большаков А.И.
- дед Лабуз Н.И.



Беспомощнова Е.А.
- мать Беспомощнова А.А.



Довгань И.И.
- дед Максимова С.А.



Зорин С.Ф.
- дед Зорина Д.В.



Левандовский С.Ф.
- дед Проскуровского Н.Б.



Сазонов И.И.
- дед Проскуровского Н.Б.



Биленко Н.В.
- бабушка Востриковой Н.А.



Котряхов П.И.
- дед Шестопаловой И.И.

• ЗАВОД - ФРОНТУ

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

За период с 1941 по 1945 гг. завод построил и сдал флоту 9 боевых кораблей и 2 паромов. Было налажено производство боеприпасов и оружия: фугасных авиабомб весом 250 кг ФАБ-250-5120 шт.; фугасных авиабомб весом 100 кг ФАБ-100 - 40895 шт.; авиационных осколочных бомб весом 10 кг АО-10 - 12024 шт.; снарядов АС-76 калибра 76 мм - 161500 шт.; головок ФАБ-100 - 7500 шт.; казенников для миномётов - 3493 шт.; опорных плит миномётов - 6049 шт.; цистерн - 77 шт.; автобензоцистерн - на 871 тыс. руб.; контейнеров - 1000 шт.

В октябре 1941 г. на ремонт были поставлены шесть ПЛ, в августе - одна, в октябре 1942 г. - еще семь, в октябре 1943 г. завод принял на ремонт четыре ПЛ. Всего на нашем заводе успешно прошли ремонт семнадцать ПЛ ТОФа.

Здесь ковалась Победа

С началом Великой Отечественной войны на Амурском судостроительном заводе срочно началось освоение производства фугасных бомб (ФАБ-250 весом 250 кг и ФАБ-100 весом 100 кг), авиационных осколочных бомб (АО-10), опорных плит для миномётов. Кроме того, велась подготовка производства и освоение изготовления артиллерийских снарядов калибра 76 мм и казенников для миномётов.

За столь короткое время организовать новое, не свойственное заводу производство, было непросто. Требо-

валась мобилизация всех сил коллектива, особенно в машиностроении. Стало ясно, что завод не должен быть чисто судостроительной верфью, он должен иметь развитую машиностроительную часть. Для выполнения фронтного заказа привлекались литейный, кузнечно-прессовый, арматурный и другие цехи. Уже в 1941 г. план по изготовлению боеприпасов был перевыполнен, и в конце декабря 1941 г. командующий Дальневосточным фронтом генерал Апанасенко в приказе по фронту объявил благодарность коллективу завода.



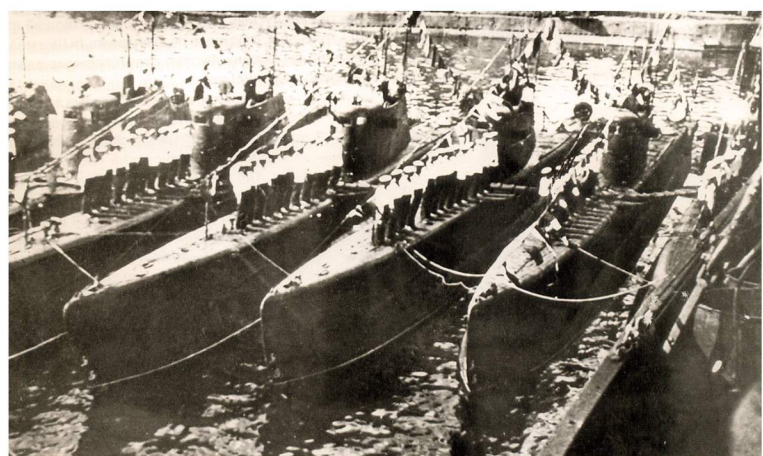
Успешно прошли ремонт

Судоремонтный завод «Дальзавод» (г. Владивосток) не мог в полной мере обеспечить ремонт кораблей ТОФа. Поэтому с началом Великой Отечественной войны правительство приняло решение о привлечении нашего завода (№199) к работам по капитальному ремонту подводных лодок серий V, VI.

Такой ремонт для коллектива предприятия стал новым видом производства. Завод не был к нему готов, не имел ремонтных материалов и оборудования и поэтому перестраивался на ходу. Для организации работ по ремонту ПЛ было создано

бюро строителей, которым руководил **Грищенко**, его помощниками были **Цыбань** и **Яценко**, монтажные участки возглавили **Панов** и **Гуськов**, мастерами были **Иванов** и **Броновицкий**. Наладку, регулировку и сдачу главных дизелей осуществлял мастер «Дальзавода» **Кошкин**.

В октябре 1941 г. на ремонт были поставлены шесть ПЛ, в августе - одна, в октябре 1942 г. - еще семь, в октябре 1943 г. завод принял на ремонт четыре ПЛ. Всего на нашем заводе успешно прошли ремонт семнадцать ПЛ ТОФа.



Соревнование заводских бригад - школа высокопроизводительного труда

В суровые военные годы на всех предприятиях страны активизировалось социалистическое соревнование, главная цель которого - помощь фронту. По итогам всесоюзного социалистического соревнования в III кв. 1942 г. завод №199 занял второе место, а в IV квартале - первое место. Коллективу завода было вручено переходящее Красное Знамя ВСПС, НКВМФ и НКСП, а также была выплачена премия в сумме 1,5 млн. руб.

С самого начала войны на заводе были организованы комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Это движение получило прописку в

монтажном, литейном, стапельном и др. цехах. В монтажном цехе ежедневно выполняли нормы на 200 процентов и более бригады **Андреевича**, **Казакова**, **Романова**, **Исакова**, **Агеева**, **Смирнова**, **Бакуна**; в литейном цехе - бригады **Позднякова**, **Донских**, **Скулкина**; в стапельном цехе - бригады слесарей-достройщиков **Мартьянова**, **Жебракова**, слесарей-медников **Маланина**; в механическом цехе - бригады **Фролова**, **Канина**.

В марте 1944 г. на заводе уже насчитывалось 295 комсомольско-молодежных фронтовых бригад.

«Вы сделали историческое дело»

В 1941 г. на стапелях предприятия стояли военные корабли в разной стадии готовности. Надо было форсировать их достройку и испытания. Но с началом войны на фронт ушли многие корабельцы, не хватало рабочих рук, не выручали 11-часовой день и отмена отпусков. Надо было много работать над ростом производительности труда, используя для этого социальное соревнование, движение рационализаторов и скрытые резервы. Все это помогло коллективу завода в военное полугодие 1941 г. сдать ВМФ четыре эсминца проекта 7: эсминец «Решительный» (сдан 26 августа 1941 г.), эсминец «Ретивый» (10 октября 1941 г.), эсминец «Разъяренный» (27 ноября 1941 г.), эсминец «Ревностный» (28 ноября 1941 г.).

По тем временам это были современные корабли. Нормальное водоизмещение такого корабля составляло 2117 т. Скорость полного хода - около 38 узлов, дальность плавания - 3000 миль. Последний корабль этой серии - эсминец «Редкий» - был передан флоту 30 ноября 1942 г.

Особое место в деятельности завода в этот период занимало создание крейсеров проекта 26БИС.

Первому крейсеру «Калинин» этого проекта больше повезло в том, что он в основном был укомплектован оборудованием ещё в довоенный период. 18 мая 1942 г. состоялся вывод крейсера «Калинин». 31 декабря 1942 г. после ходовых испытаний крейсер был принят государственной комиссией в состав ВМФ СССР.

Сдача второго крейсера «Лазарь Каганович» осложнялась перебоями в поставках оборудования и материалов. Предназначенное для крейсера оборудование застряло на заводах-поставщиках. Гребные валы, например, почти в готовом состоянии остались на заводе «Баррикады» в г. Сталинграде. Гребные винты, отлитые на Балтийском заводе, оказались в кольце блокады Ленинграда. Рулевая машина по приказу главкома была перебрана в г. Севастополь и установлена на корабль, получивший повреждение в бою. Не хватало изоляционных материалов на корпус...

Из этого тупикового положения выход был только один: работать на корабле круглосуточно, в три смены. За работами на крейсере следили и помогали руководители города, края и министерства. Благодаря этому, удалось из блокадного Ленинграда вывезти многотонные гребные винты, отлитые на Балтийском заводе, и башенные артиллерийские установки главного калибра, снятые с Колпинского участка обороны г. Ленинграда. Заготовки гребных валов моряки Волжской

флотилии извлекли из-под завалов разрушенного завода «Баррикады» в г. Сталинграде и через г. Казань доставили на завод «Уралмаш» для предварительной механической и термической обработки, после чего они прибыли на наш завод для окончательной обработки и установки на крейсер. Много различного оборудования, механизмов, теплообменных аппаратов и арматуры завод изготовил своими силами.

30 декабря 1944 г. крейсер «Каганович» был сдан ВМФ.

7 июня 1944 г. Государственный

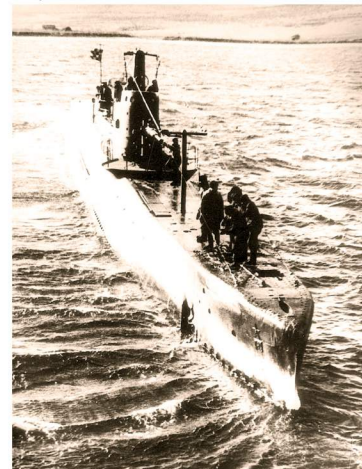
работ вдвое.

Исключительно напряженный труд принес свои плоды: 31 марта 1945 г. была закончена сварка корпуса первого парома заводской №10, а 24 июня 1945 г. - корпуса второго парома.

Продвижение монтажных работ сдерживалось срывом сроков поставок импортного оборудования из США. Учитывая важность этого заказа, директор завода **Сатановский** выехал за содействием в Москву. Благодаря вмешательству Микояна, крайне необходимое оборудование было вскоре получено. И всё же часть механизмов заводу пришлось изготовить в своих цехах в очень сжатые сроки ввиду



комитет обороны принял решение о строительстве на заводе паромов. Из-за отсутствия моста через реку Амур обеспечить железнодорожное сообщение наших войск и грузов на театр военных действий с Японией могла только паромная переправа. Срок сдачи первого парома - июль, а второго - август 1945 г.



АСЗ получил задание очень большой сложности - за год подготовить производство и построить паромы. Проект 723 речного парома был разработан ЦКБ-51.

Цельносварной корпус судна формировался из секций. Завод разработал свою технологию секционной сборки и сварки оконечностей корпуса. Рационализаторы **Катрич**, **Петрушев** и **Курчинский** внедрили полуавтоматическую сварку секций, что позволило увеличить производительность этих

бесперспективности их получения от американцев. Это 6 якорных электрических шпиль, рулевые машины, промежуточные валы. Опоздание поставки вагоноподъемников задержало монтаж и испытание основного устройства на пароме, и завод часть монтажных работ своего контрагента взял на себя.

28 июля 1945 г. начались государственные испытания первого парома. 31 июля 1945 г. дизель-электрический паром для ж/д переправы через р. Амур был принят в эксплуатацию точно в срок, установленный Государственным комитетом обороны.

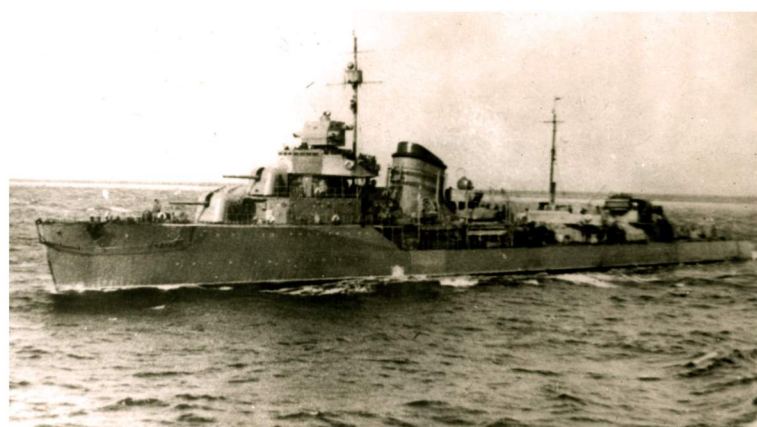
Это было первое в СССР крупное речное судно с дизель-электрической гребной установкой. Строительство парома в такие сжатые сроки стало возможным благодаря упорному, очень напряженному, творческому труду всего коллектива завода. Руководили работами и испытаниями на судне такие опытные инженерно-технические работники, как начальник участка корпусных работ **Рябинский**, старший строитель **Грищенко**, строитель по электричеству **Шахмейстер**, сдаточный механик **Фуртат**, ответственный сдатчик по электрической части судна **Чигренко** и ответсдатчик вагоноподъемников **Бурмистров**. Конструктивные вопросы оперативно и грамотно решали главный конструктор проекта паромов **Керичев**, главный инженер ЦКБ-51 **Жуковский**.

За период японской кампании паром перевез через Амур более 3000 вагонов с грузами и основную массу десантных войск для освобождения Ю. Сахалина и островов Курильской гряды.

30 сентября 1945 г. второй паром был сдан в эксплуатацию.

Впоследствии этим паромом были присвоены имена «Волга» и «Дон».

16 сентября 1945 г. первый паром посетил зам. председателя Совнаркома СССР А.И. Микоян, который лестно отозвался о пароме и в адрес коллектива завода сказал: «Вы сделали историческое дело».



Продолжение на стр. 4

• ЗАВОД - ФРОНТУ

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Окончание. Начало на стр. 3

Своими силами для фронта, города, страны

В III квартале 1943 г. Государственный комитет обороны выдал заводу задание на производство запасных частей к тракторам.

В конце 1943 г. был организован цех ширпотреба, который выпустил за время войны около 42,5 тыс. шт. изделий, в т.ч. кровати, кастрюли, ведра, лопаты, тяпки и мн. др.

В августе 1941 г. на базе завода было создано ремесленное училище № 6, которое за период войны подготовило 2700 квалифицированных рабочих ведущих специальностей. Многие из них впоследствии стали руководителями производства, труд многих был отмечен правительственными наградами.

В 1942 г. на завод было принято свыше 1154 женщин, которые стали работать слесарями, токарями, монтерами и т.д. Все они осваивали специальности, которые раньше считались

сугубо мужскими.

Остро встал вопрос об организации снабжения коллектива продуктами питания. Этот вопрос надо было решать безотлагательно. В феврале 1942 г. в р-не пос. Пивань был создан совхоз завода, где выращивали картофель и др. овощи, а также разводили коров, свиней. В середине этого же 1942 г. при заводе был создан отдел рабочего снабжения (ОРС). Большую роль в улучшении организации питания трудящихся завода в то голодное время должна была играть фабрика-кухня, первую очередь которой открыли 1 июля 1942 г., а в конце года фабрика-кухня полностью вступила в строй.

Осенью 1941 г. завод осуществлял напряженные работы по прокладке теплотрассы от заводской ТЭЦ до жилых домов города. Приближались холодные военные зимы. Поступивший на ТЭЦ уголь Райчихинского месторождения был влажным и смерзшимся. Своими силами завод разработал проект углесушила, и в 1943 г. оно было построено.

В центре города возвышался недостроенный корпус Дворца культуры судостроителей, работы на котором были прекращены 8 июля 1941 г. Лишь в 1944 г. они были возобновлены. За 10 месяцев 1944 г. первая очередь ДК была достроена, и 7 ноября Всесоюзное радио из Москвы передало на всю страну сообщение о том, что 6 ноября 1944 г. в г. Комсомольске-на-Амуре в только что построенном Дворце состоялось городское торжественное собрание, посвященное 27-ой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Факт строительства ДК в военное время придавал нашему народу уверенность в близком разгроме фашистской Германии.

Амурский характер

В годы войны наш амурский судостроительный завод фактически был единственным предприятием страны, занятым новым крупным судостроением. И при этом он был оторван от главной баз материально-технического обеспечения и комплектации, проектных организаций. Руководству, ИТР и рабочим завода приходилось, в основном, рассчитывать на

свои силы, на свое умение и инициативу. Работали круглые сутки, в две смены, по 11 часов. Такие условия воспитали у амурских корабелов такие ценные качества, как высокая ответственность за порученное дело, инициативный подход к решению сложных проблем, самостоятельность в принятии технических и организационных решений.

Страна высоко оценила труд заводчан в военное лихолетье: коллектив нашего предприятия был награжден высокой правительственной наградой – орденом Трудового Красного Знамени.



• ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

ЧТОБЫ ПАЛ НЕ НАПАЛ

Уважаемые корабелы, информируем Вас о том, что с 1 марта 2017 г. вступило в действие Постановление Правительства РФ от 18 августа 2016 года № 807 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросу обеспечения пожарной безопасности территорий".

Данным Постановлением дополнены Правила противопожарного режима в Российской Федерации и Правила пожарной безопасности в лесах. Согласно внесенным изменениям должностные лица, юридические лица, общественные объединения, индивидуальные предприниматели, органы государственной власти и местного самоуправления, владеющие, пользующиеся и (или) распоряжающиеся территорией, прилегающей к лесу, должны обеспечивать очистку от сухой травянистой растительности, пожнивных остатков, валежника, порубочных остатков, мусора и других горючих материалов на полосе шириной не менее 10 метров от леса либо отделяют лес противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 0,5 метра или иным противопожарным барьером в период со дня схода снежного покрова до установления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снежного покрова.

Наступил весенне-летний пожароопасный период. Сухая трава, опавшие прошлогодние листья мгновенно вспыхивают от малейшей искры. Распространению огня способствует сильный ветер, недостаток осадков и высокая температура воздуха.

В конце 2016 года в Хабаровском крае сложилась катастрофическая ситуация с палами сухой травы и лесными пожарами. Всего за неделю катастрофических палов выгорело более миллиона гектаров. Ущерб от пожаров составил 70 млн. рублей. Чтобы горение травы не привело к серьезным и глобальным последствиям, при подготовке территорий объектов, к весенне-летнему пожароопасному периоду необходимо выполнить следующие мероприятия:

- произвести уборку прилегающих территорий от мусора, сухой листвы и травы;
- собранный в кучи сгораемый мусор необходимо немедленно вывезти с территорий, во избежание поджогов.

Помните! Сжигание собранного в кучи мусора запрещено!

- не оставлять брошенными на улице бутылки, битые стекла, которые превращаясь на солнце в линзу, концентрируют солнечные лучи до спонтанного возгорания находящейся под ней травы.

За нарушение правил пожарной безопасности предусмотрена административная ответственность по ст.20.4 Кодекса об административных правонарушениях в РФ:

- на граждан – наложение штрафа в размере от 1000 до

1500 рублей (от 2000 до 4000 рублей в условиях особого противопожарного режима);

- на должностных лиц – наложение штрафа в размере от 6000 до 15 000 рублей (от 15 000 до 30 000 рублей в условиях особого противопожарного режима);

- на юридическое лицо – наложение штрафа в размере от 150 000 до 200 000 рублей (от 400 000 до 500 000 рублей в условиях особого противопожарного режима).

За нарушение правил пожарной безопасности в лесах (а также насаждениях, не входящих в лесной фонд) предусмотрена административная ответственность по ст. 8.32 Кодекса об административных правонарушениях в РФ:

- на граждан – наложение штрафа в размере от 1500 до 2500 рублей (от 4000 до 5000 рублей в условиях особого противопожарного режима);
- на должностных лиц – наложение штрафа в размере от 10 000 до 20 000 рублей (от 20 000 до 40 000 рублей в условиях особого противопожарного режима);
- на юридических лиц – от 50 000 до 200 000 рублей (от 300 000 до 500 000 рублей в условиях особого противопожарного режима).

А также предусмотрена и уголовная ответственность.

Если пожар не удалось предотвратить немедленно позвоните в пожарную охрану по телефонам:

Диспетчер СУ ФПС № 24 МЧС России: «4-24, 2-35» «8(4217) 54-10-65»

Вызов должен содержать четкую информацию о месте пожара и вероятной угрозе для людей. Назовите свое имя, номер телефона для получения дальнейших уточнений. Необходимо быстро реагировать на пожар, используя все доступные способы для тушения огня (песок, вода, покрывала, одежда, огнетушители и т.д.).

Уважаемые корабелы, давайте начнем вместе ценить и беречь то, что мы создаем каждодневными усилиями. Для этого необходимо вырабатывать в себе привычку по соблюдению правил пожарной безопасности и правил безопасной жизнедеятельности в целом. Мы можем и должны оберегать себя и свое окружение от чрезвычайных ситуаций. Берегите свою жизнь и жизнь своих близких!

Алексей Циаменко,
старший инженер специальной ПСЧ № 2



Так служили наши корабли!

Корабли, построенные заводом, несли службу на ТОФе, охраняли с моря советского Дальнего Востока от возможного вторжения Японии. Часть кораблей завода были переведены на Северный флот и участвовали в боевых операциях против фашистской Германии. Так, лидер эсминцев «Баку», поступивший на флот в 1938 г., вместе с эсминцами «Разъяренный» и «Разумный» претерпели ряд изменений, которые были направлены на повышение прочности корпуса в ледовой обстановке, замену гребных винтов на более прочные. Благодаря этому, они осуществили беспрецедентный трехмесячный переход Северным морским путем из г. Владивостока в Полярное.

По прибытии на Северный флот лидер «Баку» активно включился в боевую деятельность. Уже 17 ноября он участвовал в защите союзного конвоя «QR-15». Летом 1943 г. лидер «Баку» участвовал в обеспечении перехода ледоколов «Микоян», «Красин», «Адмирал Лазарев», «Монткальм» и ледореза «Литке» из г. Молотовск (ныне г. Северодвинск) в Карское море. ПЛ противника своевременно обнаруживались кораблями охранения, которые срывали атаки врага. В ноябре того же

года лидер «Баку», эсминцы «Разъяренный» и «Разумный» принимали участие в обеспечении перехода ледокола «Сибирь» и ледореза «Литке» из Арктики в г. Молотовск. Эсминцы умелыми действиями срывали атаки ПЛ противника. Лидер «Баку» за успешные боевые действия и героизм личного состава был награжден орденом Красного Знамени.

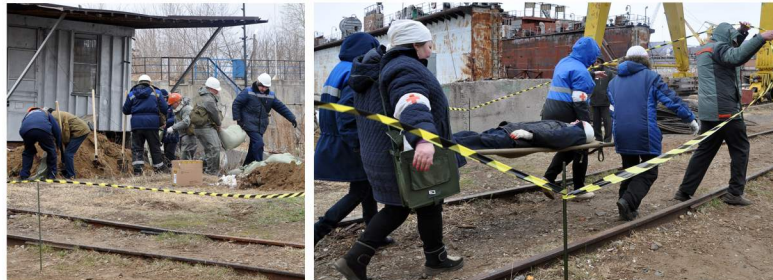
В японскую кампанию в августе 1945 г. ПЛ «Л-12», построенная на нашем заводе, патрулировала у порта Румой на о. Хоккайдо и на вторую ночь обнаружила японский транспорт водоизмещением около 5000 т, выходящий из порта. Лодка торпедировала транспорт, который переломился и пошел ко дну. Потом лодка оторвалась от преследования сторожевыми кораблями противника и благополучно вернулась в свою базу.



• УЧЕНИЯ ИДУТ

ПРОТИВ СТИХИИ

19 апреля состоялись командно-штабные учения органов управления, сил и средств звена РСЧС



Согласно вводной, поступившей ровно в 9.00. в диспетчерскую ПАО «АСЗ», весенний паводок поднял уровень воды в Амуре до критически опасной отметки в 8 м. Создалась реальная угроза подтопления предприятия в районе цеха №24. Обстановка осложнилась усилением ветра и выпадением осадков.

В результате четких и слаженных действий нештатных формирований объектового звена РСЧС за короткое время был ликвидирован прорыв дамбы и

началась откачка воды из затопленных кабельных каналов под энергоблоком.

Подоспевший пожарный расчет за минуту ликвидировал вызванное коротким замыканием возгорание на энергетической подстанции. Санитарный расчет доставил условно пострадавшего в предельно близкого учреждения. Радиационный фон в районе ЧС оставался в норме.

К 12.00. часам по местному времени ЧС была ликвидирована. Учения закончились.



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://асзкмс.рф>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда 8, офис 113
тел. 86-73
e-mail: aszpress@gmail.com

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000 г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

