

# С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ!



# АМЧРЕЦ

Учредитель ПАО "Амурский судостроительный завод", №11 (5526), 26 декабря 2017 г.



АСЗ

Газета основана 28 сентября 1938 года

## УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЬ! ДОРОГИЕ ЗАВОДЧАНЕ!

Вот и очередной год на пороге, и это - отличная возможность, чтобы окинуть взглядом все свои достижения в прошедшем году и наметить новые цели в году наступающем.

Пусть не все удалось сделать – помешали объективные и субъективные причины, однако главное для всех нас сейчас – не останавливаться, двигаться вперёд, осознавая, что вера в будущее Амурского судостроительного завода, взаимовыручка и уважение друг к другу – наши непреходящие ценности.

В преддверии наступающих праздников выражаю искреннюю благодарность всему коллектиvu нашего предприятия – рабочим, специалистам, служащим, за добросовестное исполнение своих должностных обязанностей.

Давайте возьмем в новый, 2018-ый год только хорошие воспоминания, светлые надежды и замыслы, а в прошедшем оставим весь груз проблем, всё, что стало ненужным багажом. Пусть в новом году у нас с вами все получится – задачи, встающие перед нами, просто огромны.

Желаю всем новых чудесных превращений в новом году. Здоровья, счастья и успехов вам и вашим дорогим и любимым людям!

Пусть вас никогда не покидает оптимизм и уверенность в завтрашнем дне.

Мира и благополучия, семейного тепла и прекрасного новогоднего настроения всем нам!

С НОВЫМ ГОДОМ!

Генеральный директор ПАО «АСЗ»

В.В. Кулаков



### • ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



## Владимир КУЛАКОВ, генеральный директор ПАО «АСЗ»: «ЦЕЛЬ – СТАТЬ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ КОМПАКТНОЙ ВЕРФЬЮ»

### ОБ ИТОГАХ

Не стану скрывать – не все из намеченного в уходящем году получилось. Мы не выполнили основной производственный план процентов на 30–35. Из 19,5 млрд. рублей запланированной выручки мы едва достигли 12 млрд. Отставание по нормо-часам составило тоже процентов 30.

Конечно, была масса объективных причин для такого положения дел. Как руководитель, я не снимаю с себя ответственности и за то, что Министерство обороны не заключило с заводом контракт на строительство 5-го и 6-го корветов в этом году. Не был своевременно подписан и контракт на продолжение строительства заказа № 360 - многофункционального аварийно-спасательного судна ледового класса мощностью 7 МВт проекта MPSV 06, однако мы обязательно подпишем его до конца текущего года.

### «Нам очень не хватает специалистов основных рабочих специальностей»

Второй, сильно ограничивающий наши возможности фактор, – огромная нехватка специалистов по всем направлениям деятельности: машинистов кранов, стропальщиков, гибщиков, газорезчиков, сварщиков, сборщиков-достройщиков, маляров. Нам очень не хватает специалистов основных рабочих специальностей. Наши попытки ориентироваться на рынок труда России не дали желаемого эффекта, не случилось ожидаемого притока кадров. Поэтому норма выработки составила всего 150 тыс. руб. вместо запланированных 569 тыс. руб. с учетом привлеченного труда.

И третье: в уходящем году мы не смогли начать запланированную модернизацию предприятия. Федеральное государственное унитарное предприятие «Главное военно-строительное управление №12», несмотря на выигранные конкурсы и заключенные контракты, за пять предыдущих месяцев ничего не сделало: не было ни техники, ни людей. В связи с этим начало перестройки первого корпуса заготовительного производства отложено на следующий год. Окончание работ в рамках Федеральной целевой программы таким образом перенеслось на 2020-й год. К тому же финансирование в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса России на 2011-2020 г.г.» стало поступать только сейчас, в конце года. Центробанк одобрил нашу субсидию - дополнительную эмиссию ценных бумаг – три млрд. рублей мы получим через ОА «ОСК», таким образом капитал нашего предприятия возрастет к концу года. Нужно сказать, что практически за всеми положительными для нас решениями – по кредитованию, финансированию, поиску и привлечению на завод новых заказов – стоит руководство управляющей компании и лично Президент корпорации А.Л. Рахманов. Думаю, не лишним будет поблагодарить его от лица всех заводчан за поддержку АСЗ и внимание к нашим проблемам.

У нас появились реальные средства на строительство, приобретение нового оборудования. Также будут частично закрыты кредиты и займы, ранее взятые нами у ОСК, и мы войдем в новый год с чистыми перед корпорацией активами.

### О ПЕРСПЕКТИВАХ

Задачи, встающие перед нами в будущем году наисерьезнейшие. Сдаточная программа 2018 года предусматривает окончание строительства и передачу заказчику сразу трех заводских заказов. За последние 30 лет такое случается впервые!

В апреле и декабре 2018 года ООО «Газпром флот» должен получить два судна снабжения для работ с полупогруженными буровыми установками – «Иван Сидоренко» и «Остап Шеремета».

25 октября следующего года наступит контрактный срок сдачи заказа № 2102 – корвета «Громкий».

Построенные корабли должны уйти к заказчику с новой сдаточной базы, которая располагается теперь во Владивостоке, на территории ранее принадлежавшей Хабаровскому судостроительному заводу, и в первом квартале следующего года она официально будет называться сдаточной базой ПАО «Амурский судостроительный завод». Уже сегодня там собраны наши лучшие кадры и самые светлые умы во главе с директором производства М. В. Боровским, Е.Я. Коваленко, А. Надточим, а также начальником сдаточной базы В.Г. Атюковым. Работу коллектива на «Иване Сидоренко» возглавляет старший строитель Д.А. Гузеев. Коллективу сдаточной базы предстоит решить задачи серьезные и сложные, но, выполнимые, и заказ № 365 мы сдадим в срок и с хорошим качеством. Вся работа коллектива сдаточной базы нацелена на это.

Параллельно продолжаются реконструкция и ремонт новой сдаточной базы. Предстоит создать достойное, комфортное и удобное для людей место работы, хорошо оснащенное и специализированное. Сегодня есть согласованное с АО «Центр технологии судостроения и судоре-

мента» техническое задание, на основе которого будет создан хороший технический проект.

**«Процесс внедрения «Бережливого производства» на АСЗ должен стать неотъемлемой частью нашего корпоративного духа и нашей идеей на ближайшие семь лет!»**

Большое внимание руководство корпорации уделяло и уделяет процессам развития производственных систем и, в частности, программе «Бережливое производство». В ОСК создан специальный департамент, и у нас на заводе эта серьезная работа начата. Ее возглавили первый заместитель генерального директора И.В. Будылин и руководитель дирекции по развитию Н.Е. Валеева. Процесс внедрения «Бережливого производства» на АСЗ должен стать неотъемлемой частью нашего корпоративного духа и нашей идеей на ближайшие семь лет. Главное в данном процессе – перестройка собственного сознания, осознание недопустимости любого рода потерь и добросовестное отношение к труду, дабы не только исполнять свои функции, но понимать свою конкретную роль в создании продукции для наших заказчиков.

**ОКОНЧАНИЕ НА 2 СТР.**



• ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



## Владимир КУЛАКОВ, генеральный директор ПАО «АСЗ»: «ЦЕЛЬ - СТАТЬ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ КОМПАКТНОЙ ВЕРФЬЮ»

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО НА 2 СТР.

С 2018 по 2020 годы продолжится работа по созданию «Компактной верфи» - задача поставлена перед нами Министерством и корпорацией. Амурский судостроительный завод обязан стать высокотехнологичной компактной верфью с минимизацией технологических потоков, складских площадей и непропильных территорий. Мы платим сегодня немоверные налоги на землю, которая не приносит никакой пользы, создавая тем самым огромные накладные расходы на себестоимость собственной продукции. Мы не можем в настоящее время заявить себя на рынке гражданского судостроения, ибо эта себестоимость чрезвычайно высока, и нормо-час на нашем предприятии стоит очень дорого. Сокращать накладные расходы, минимизировать потери – это нам предстоит на пути к «Компактной верфи». Руководство этой глобальной задачей возьмут на себя новый главный инженер предприятия **А.В. Бекасов** и новый советник генерального директора по работе с госорганами **А.А. Смирнов**. А.А. Смирнов – человек технически грамотный, поможет в продвижении наших проектов, связанных с перепланировкой заводских площадей, насыщением их новым, современным оборудованием, привлечением новых технологий именно в части «Компактной верфи».

В будущем году мы с вами обязаны вдвое поднять нормы выработки, по сравнению с текущим годом. Основной задачей руководителей всех производственных цехов (и вспомогательных подразделений), и прежде всего, кадровой службы завода, возглавляемой заместителем генерального директора по персоналу **С.А. Максимовым**, станет огромная работа по привлечению рабочих основных специальностей. 3 136 тыс. нормо-часов – таков наш план на грядущий год. Помимо сдаточной программы, это будет строительство двух паромов для Сахалина, заказов 2103 и 2104, «семимегаваттника».

### О РЕКОНСТРУКЦИИ

К завершению будущего года мы запланировали произвести масштабную реконструкцию первого цеха – корпусозаготовительного. Ремонт основных металлоконструкций, балок, кровли третьего и двадцать шестого цехов также произойдет в наступающем году. За реконструкцией первого и третьего цехов придет очередь модернизации оборудования: станочный парк будет серьезно обновлен. Уже сейчас проходят тендера на закупку нового оборудования, согласование документов с ОСК. Средства для столь масштабной перестройки у нас имеются, поэтому, не сомневаюсь, у нас все получится. Повторюсь, львиную долю работы нам предстоит проделать в наступающем году, а вот проект «Компактной верфи», как и окончание работ в рамках ФЦП, продлится до 2020 года. По нашим проектам, в блоке

### «Средства для столь масштабной перестройки у нас имеются, поэтому, не сомневаюсь, у нас все получится»

достроенных цехов теперь, например, будет находиться не просто цех № 2 – теперь это будет трубомонтажное производство. В отремонтированные помещения БДЦ переедет и инженерный центр. Теперь все, кто, собственно, строит заказы: от конструктора до судового маляра, будут работать в непосредственной близости к производству, к стапелям и достроечной набережной. Да, заводоуправление останется, как некий облик завода, но работа сосредоточится там, откуда выходят корабли, – возле стапельного цеха. А устанавливаемое в настоящее время ограждение четко обозначит контурные границы будущей компактной и высокопроизводительной верфи.

### О ФИНАНСАХ

То, что Амурский судостроительный завод долгое время находится в жесточайшем финансовом кризисе, не дает нам права считать свое предприятие недееспособным. Нам действительно, есть чем гордиться, и речь идет не только о славной истории АСЗ, но и о современных тенденциях. Наш завод по-прежнему одно из крупнейших промышленных предприятий региона; мы расположены в городе, к которому с некоторых пор уделяется особое внимание Президента России. Не удивительно, что мы имеем реальную и постоянную личную поддержку Губернатора Хабаровского края В.И. Шпорта по всем направлениям нашей деятельности.

Благодаря решению Правительства Хабаровского края в прошлом году мы, как объект хозяйствования, были полностью освобождены от налога на имущество, при этом сэкономив за прошлый год порядка 100 млн. рублей. В будущем году эта мера поддержки для нас сохранится.

### «Мы должны не просто дать обещание вести строительство заказов в четко оговоренные контрактом сроки, но и выдерживать эти сроки железно»

Проект «Компактная верфь» позволит нам значительно снизить налоги на землю, это примерно 45 млн. рублей, которые, увы, недополучит городская казна, но нам не приносящие пользу площади не нужны.

Нехватка средств значительно тормозит развитие социальных программ на заводе. В настоящий момент кроме Коллективного договора мы не имеем возможности реализовывать программы по поддержке и защите различных категорий сотрудников АСЗ.

Займов и кредитов у нашего предприятия на сегодняшний день порядка 15 млрд. рублей, которые требуют докапитализации, потому что мы про-

### О НОВЫХ ЗАКАЗАХ

Есть надежда, что наша совместная с руководством корпорации работа по привлечению на завод заказов гражданского судостроения принесет свои положительные итоги.

Кроме того, до середины 2018 года мы обязательно подпишем с Минобороны заказ на четыре малых ракетных катера.

29 ноября на судостроительном заводе «Северная верфь» состоялось совещание под руководством А.Л. Рахманова и заместителя министра обороны Ю.И. Борисова, в ходе которого было принято решение о размещении этого заказа на Амурском судостроительном заводе. Проект новый для нас, но технологии строительства будут очень схожими со строительством корветов. Предполагается изготовление новой технологической оснастики, внедрение, как новых технологий, так и новых принципов подготовки производства.

12 декабря состоялось совещание у заместителя председателя правительства РФ Дмитрия Рогозина, посвященное развитию оборонного комплекса страны. Один из вопросов совещания, помимо обсуждения состояния дел на Амурском судостроительном заводе, был посвящен развитию рыболовного флота в России, в частности участию судостроительных заводов



Дальнего Востока в правительственный программе «Квоты под киль».

Перелом в вопросах экономического строительства рыбодобывающих судов должен наступить и для нас. Желание заказчиков строить суда подобного типа в Северо-Западном регионе сейчас значительно сильнее, понятно почему – себестоимость нашей продукции делает ее неконкурентоспособной. Это обстоятельство стало одной из причин по которой мы упустили контракт на строительство пяти рыболовецких траулеров.

### «До середины 2018 года мы обязательно подпишем с Минобороны заказ на четыре малых ракетных катера»

Не стоит также сбрасывать со счетов тот факт, что давно не было референций гражданского флота – мы давно не доказывали свою состоятельность на рынке гражданского судостроения. Думаю, что запланированная сдача двух судов для «Газпром флота» поможет нашим потенциальным заказчикам поверить в Амурский судостроительный, в то, что мы можем и готовы строить гражданские суда.

Необходимо также решить и проблему освобождения стапельных мест от «замороженных» заказов, и освободить площади для размещения перспективных проектов.

Есть потенциальные заказчики из числа рыбодобывающих компаний, которые желают заказать у нас те же траулеры, однако финансирование строительства для них неподъемно. В этом случае нужна господдержка, лизинговые схемы. К сожалению, объявленная Правительством программа «Квоты под киль» работает пока плохо. Считаю, что стоит повернуться, наконец, лицом к отечественным судостроительным компаниям и обеспечивать квотами только тех судовладельцев, кто реально размещает заказы на наших судостроительных верфях.

• ПУЛЬС ЗАВОДА

### «ИВАН СИДОРЕНКО» ГОТОВИТСЯ К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ

Пробный пуск автоматизированного дизель-генератора был произведен на минувшей неделе на проходящем дистройку и испытания судне снабжения для работ с полупогруженными плавучими установками проекта 22420 «Иван Сидоренко», строящегося по заказу ООО «Газпром флот».

На сдаточной базе Амурского судостроительного завода ССПБУ «Иван Сидоренко» сейчас готовится к проведению швартовых испытаний, которые, по словам старшего строителя – ответственного сдатчика судна **Дмитрия Гузеева**, начнутся в январе 2018 года.



- По прибытии в конце октября во Владивосток, на сдаточную базу, нам удалось быстро развернуть работы и набрать хорошие темпы, об этом свидетельствует, тот факт, что уже в ноябре было закрыто 20 построенных удостоверений. На сегодняшний день закрыты половина из всего объема, и в декабре мы планируем завершить работы по тем УП, которые позволят нам начать швартовые испытания.

Часть механизмов на судне уже работают в штатном режиме – это якорно-швартовое устройство (судно сегодня стоит на своих якорях); шпили обеспечивают швартовку заказа у причальной стены; в трюмной части судна включено штатное освещение и обогрев заказа, а также осуществляется антиконденсатный обогрев оборудования и обогрев оборудования, хранящегося на открытых частях судна.



- Еще до начала швартовых испытаний необходимо завершить ревизию оборудования, – продолжает **Д. Гузеев**. - В этом нам будут помогать как сервисные инженеры поставщиков оборудования, так и представители контрагентских организаций. Так, еще в Комсомольске совместно со специалистами «САИТ МАРИН» мы провели ревизию систем судовой автоматики. Сегодня на сдаточной базе работает firma-контрагент «Транзас» – идет монтаж навигационного оборудования. Закончил работу по ревизии аварийного дизель-генератора сервисный инженер компании «Морские пропульсивные системы». Результатом проверки и стал пробный пуск АДГ – все в норме.

До конца года амурские корабельщики вместе со специалистами компании «Wartsila» планируют закончить ревизию главных дизель-генераторов, а уже в январе на строящемся судне начнут работу представители северодвинской «Звездочки» – будет проведена ревизия винторулевого комплекса.

Все эти мероприятия, по словам ответственного сдатчика, позволят судостроителям начать швартовый этап испытаний судна в намеченные сроки.



• ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

## «ПЕРЕКЛИЧКА-НА-АМУРЕ»: ВСЕ ВМЕСТЕ

С Благодарственным письмом, подписанным Главой города, за активное участие Совета молодежи Амурского судостроительного завода в жизни рабочей молодежи города вернулась команда молодых специалистов ПАО «АСЗ» со Второго городского форума рабочей и служащей молодежи «Перекличка - на- Амуре».

Молодежный форум, организаторами которого выступили отдел по молодежной политике администрации города Комсомольска-на-Амуре и городская общественная организация «Союз рабочей и служащей молодежи», состоялся 14 -15 декабря. Свыше ста участников – представителей молодого поколения коллективов предприятий и организаций города соревновались и учились на многочисленных тематических площадках.

Одним из заданий в соревновательной программе стало умение нестандартно мыслить и эффектно преподносить свои идеи. Команды должны были придумать и довести до момента воплощения социальный проект. Объектом внимания наших ребят стал традиционный на АСЗ детский конкурс рисунков «Корабли моей мечты». Немного доработав идею, определив цели, задачи, и проблематику, ребята получили готовый проект, который и презентовали экспертам в финальной части форума. В дальнейшем у проекта есть большая перспектива попасть на форум «Амур 2018» и успешно реализоваться.



Помимо образовательной программы молодые корабелы прошли серию тренингов по развитию личностных качеств.

Серьезные вопросы о возможности приобретения жилья для молодых семей, а также проблемы северных льгот были подняты нашими ребятами на встрече с первым заместителем Председателя Правительства края по вопросам комплексного развития Комсомольска-на-Амуре Дмитрием Анатольевичем Волковым.



• ЗАВОДЧАНЕ ПОЗДРАВЛЯЮТ



- Дорогие заводчане! Вот и подошёл к концу нынешний, 2017-й год! Нам есть, что вспомнить: мы сумели найти выход из большинства финансовых затруднений, подписать новые контракты на производство судов и ускорить их строительство.

## Тарас ГУДАШЕВ, машинист автокрана цеха 14, участник «Переклички-на-Амуре»:

В течение вот уже нескольких лет на нашем заводе активно ведётся программа по работе с молодёжью и привлечению в штат молодых специалистов. Нам есть чем гордиться! Взять хотя бы сдачу корвета «Совершенный»! Конечно, не обошлось и без трудностей, но мы, тем не менее, с ними успешно справились.

И я желаю всем нам новых побед в грядущем 2018-м году, новых успехов и новых заказов. С НОВЫМ ГОДОМ! Ура!

• СМОТРИТЕ, КТО ПРИШЕЛ

## Андрей БЕКАСОВ, главный инженер ПАО «АСЗ»: «СОБИРАЮСЬ «ПОНЮХАТЬ ПОРОХУ»



С первого декабря к исполнению своих обязанностей приступил новый главный инженер завода Андрей Викторович БЕКАСОВ.

Андрей Викторович – кадровый офицер ВМФ в запасе. Родился и окончил среднюю школу в городе-герое Севастополье, что, безусловно, повлияло на выбор профессии – после школы А.В. Бекасов с «красным» дипломом окончил

Санкт-Петербургское Высшее военно-морское училище им. Ф. Э. Дзержинского и семь лет отслужил на атомных подводных лодках второго поколения в г. Гаджиево Мурманской области. В его послужном списке служба в электромеханической части войскового объединения сначала в составе 31-й Краснознаменной дивизии АПЛ, а затем – 12 эскадры атомных подводных лодок Северного флота. После была служба в должности заместителя начальника метрологической службы ВМФ при Главном штабе флота. В 2011-м А.В. Бекасов уволен в запас в звании капитана II ранга.

Его гражданская карьера началась в том же году в московской инжиниринговой компании, в которой он возглавил сразу два крупных проекта: по реализации коммерческого учета электроэнергии на электросетях РЖД и Федеральной сетевой компании. Затем работал в корпорации Росатом и в Ростесте.

В коллектив Амурского судостроительного завода вошел в 2013-м году – стал работать в представительстве

ПАО «АСЗ» в Москве. До декабря текущего года занимал должность заместителя генерального директора по работе с госорганами.

- По классификации военной службы, - шутит Андрей Викторович, - сейчас у меня начался период службы корабельной – штабной период закончен. И, откровенно говоря, собираюсь «понюхать пороху».

Подводя итоги года, конечно, вспоминаем ударную и успешную сдачу первого построенного нами корвета проекта 20380 «Совершенный», и осознаем, что где мы прошли не зря! Мы совершенствуемся духом, совершенствуемся профессионально и воссоздаем славу родного завода. Моим словам есть живое подтверждение, потому что я имел возможность видеть реакцию представителей власти и командования флота на тот факт, что трижды орденоносный Амурский судостроительный завод начал сдавать Родине корабли.

Поздравляю всех заводчан с наступающими новогодними праздниками! В наступающем году мы обязаны не снижать темпов, ведь предстоит передать заказчику сразу три построенных заказа, что позволит всем нам почувствовать настоящую гордость за свой труд!

Желаю всем заводчанам, а также их семьям, крепкого здоровья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне. С НОВЫМ ГОДОМ!

• ОБ АКТУАЛЬНОМ



## Надежда ВАЛЕЕВА, директор по развитию производственной системы:

- Уходящий год прошел для всех нас под знаком философии и знакомства с инструментами бережливого производства. После массового обучения сотрудников мы запустили в работу проект «Подача и реализация Кайдзэн-предложений». Это непрерывные совершенствование процессов производства, вспомогательных и обеспечивающих бизнес – процессов предприятия. Этот проект позволяет нам с помощью предложений по улучшениям в каждом направлении деятельности предприятия сделать его эффективным и конкурентоспособным.

На сегодняшний день активно включились в работу мастера цеха №17, строители верфи. Кирилл Ананьев и Алексей Костычев, мастера цеха № 17, например, сейчас разрабатывают предложения, а Эдуард Бытов уже реализует свои

собственные – по улучшению процесса подготовительных работ для сварщиков.

В следующем году, в феврале, на производственной площадке Амурского судостроительного завода пройдет координационный совет по развитию производственной системы ОСК. В рамках этого мероприятия основной задачей для меня является реализация проектов по развитию производственной системы предприятия. Проекты направлены на повышение производительности и своевременное обеспечение основных производственных рабочих необходимым инструментом и материальными ресурсами.

Будем проводить обучение мастеров производства и дальнейшее вовлечение персонала предприятия в философию бережливого производства.

Вместе мы – сила!

• О, СПОРТ! ТЫ - МИР!

## ДО НОВЫХ СТАРТОВ!

Награждением победителей и призеров ознаменовалось закрытие ежегодно проводимой на предприятии спартакиады. В уходящем году она была посвящена 85-летию любимого города.

В спартакиаде участвовали команды 19-и подразделений нашего завода, команда Специального управления ФПС № 24 МЧС России, а также спортсмены из дивизиона строящихся и ремонтируемых подводных лодок Тихоокеанского флота. Стартовали соревнования еще в начале года, и за это время ее участники успели посоревноваться в девяти видах спорта: волейбол, легкая атлетика, гиревой спорт, стритбол,

перетягивание каната, шахматы, шашки, настольный теннис и дартс.

В общекомандном зачёте 3-е место заняли спортсмены цеха №1, 2-е - у команды-дебютанта заводской спартакиады – сборной Совета молодежи, а 1-е место завоевала команда Специального управления Федеральной противопожарной службы № 24 МЧС России.

Кубки и грамоты победителям спартакиады вручил первый заместитель генерального директора Амурского судостроительного завода Игорь Викторович Будылин, который поздравил заводчан с успешным завершением «заводской олимпиады» и пожелал, чтобы спорт был верным помощником для заводчан в деле строительства кораблей.

Медали и кубки также получили заводчане – победители и призёры, отличившиеся в единоличном первенстве.



• ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ



## Уважаемые Амурские корабелы!

Личный состав Специального управления Федеральной противопожарной службы № 24 МЧС России от всей души поздравляет Вас с Новым 2018 Годом и Рождеством!

Желаем Вам на Новый год всех радостей на свете, Здоровья на сто лет вперед и Вам и вашим детям. Пусть не столкнутся никогда Вам с бедствием, пожаром, А слезы, скуну и беду оставьте лучше в старом! В новом году пусть Вам сопутствует удача, финансовое благополучие, профессиональные успехи и достижения!

Начальник ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России»  
С.В. Долгов



## ТАКАЯ СТАТИСТИКА

За 10 месяцев текущего года в ЗАТО и объектах, охраняемых специальными управлениями ФПС, произошло 489 пожаров с ущербом 16 млн. 201 тыс. руб. Погибло 17 человек. Травмировано 34 человека.



Сотрудниками специальных управлений на пожарах спасено 369 человек, что на 2,6 % меньше по сравнению с АППГ (2016 год — 379 чел.).

За 10 месяцев 2017 года сотрудниками специальных управлений спасено материальных ценностей на сумму 174,462 млн. руб., что на 31,8 % меньше по сравнению с АШТ (2016 г. — 255,664 млн. руб.).

За 10 месяцев 2017 года зарегистрировано 1624 загорания, что меньше на 20,3 % по сравнению с АШТ (2016 год — 2035 загораний).



Наблюдается прирост числа пожаров по причине неосторожного обращения с огнем на 8,4 %, в том числе по неосторожности при курении на 15,2 %.

В ЗАТО произошло 478 пожаров с ущербом 7912 тыс. руб. На пожарах погибло 17 и пострадало 32 человека. По сравнению с АППГ число пожаров увеличилось на 1,3 % (АППГ — 472 пожара), ущерб уменьшился в 2,7 раза (АППГ — 21,675 млн. руб.). Количество погибших уменьшилось на 10,5 % (АППГ 19 чел.), количество пострадавших — на 17,9 % (АППГ — 39 чел.).

На охраняемых объектах произошло 11 пожаров. Погибших нет. Пострадало 2 человека. Ущерб составил 8 млн. 291 тыс. руб. (АППГ — 12 пожаров, погибших нет, травмировано 4 человека.)

### Основные показатели пожаров на объектах по ведомственной принадлежности

На объектах Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» зарегистрирован пожар с ущербом 210 тыс. руб. Погибших и пострадавших нет. (АППГ — 2 пожара с ущербом 45 тыс. руб.)

На объектах Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» пожаров не зарегистрировано. (АППГ — зарегистрирован пожар с ущербом 21 тыс. руб. Травмирован 1 человек.)

На объектах Министерства промышленности и торговли зарегистрировано 8 пожаров. Погибших нет. Травмировано 2 человека. Ущерб 8 млн. 30 тыс. руб. (АППГ — 8 пожаров, травмировано 3 человека, ущерб 3 млн. 46 тыс. руб.).



Станислав Никандров,  
инспектор СПСЧ №2

• Поздравляем!

Уважаемые коллеги, именинники декабря!

Шестопалова Ирина Игоревна;  
Оконешникова Елена Анатольевна;  
Меринов Александр Михайлович;  
Лысов Александр Николаевич;  
Куликов Александр Владимирович;  
Войтович Андрей Николаевич;  
Лысов Александр Николаевич;  
Соболев Григорий Александрович!

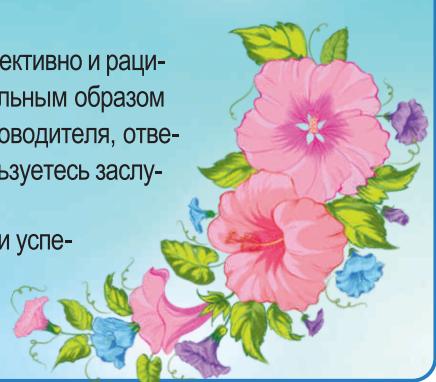
Примите самые теплые и искренние слова поздравлений и пожелания мира, добра и благополучия!

50 лет исполнилось в декабре Попову Михаилу Ивановичу.  
Уважаемый Михаил Иванович!

Руководство предприятия и Ваши коллеги отмечают Ваше безусловное умение эффективно и рационально планировать свою деятельность и работу своих подчиненных, что положительным образом сказывается на полноте и качестве выполняемой работы. Талант организатора и руководителя, ответственное отношение к делу — лучшие качества, характерные именно для Вас. Вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди амурских корабелов.

Примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

Добра и мира Вам, Вашим родным и близким.  
С ЮБИЛЕЕМ!



• ЧТОБЫ ЗНАЛИ

## САМОЛЕЧЕНИЕ НЕ ПОМОЖЕТ!

Внебольничные пневмонии (ВП) являются одним из наиболее распространенных инфекционных заболеваний в мире, в том числе и в Российской Федерации. Общее число больных пневмонией ежегодно в России составляет 1,5 млн. Каждый год в стране от пневмонии погибает более 40 тысяч человек, при этом наиболее высокая смертность регистрируется у мужчин трудоспособного возраста.

**Внебольничная пневмония** — это острое воспалительное заболевание легких инфекционной этиологии, которое возникает вне условий стационара (больницы) или выявляется в первые двое суток после госпитализации.

Пневмония передается воздушно-капельным путем при вдыхании микробов от больного человека при чихании, кашле, разговоре. Риск заражения данным заболеванием очень высок после недавно перенесенных вирусных заболеваний, таких как грипп или ОРВИ.

### Симптомы пневмонии:

В типичных случаях острые пневмонии проявляются следующими жалобами:

- повышение температуры тела до +38 град., озноб;
- кашель (сухой, либо влажный с отделяемым мокроты);
- одышка — ощущение затруднения при дыхании;
- боли в грудной клетке при дыхании;
- увеличение в крови показателя лейкоцитов — воспалительных клеток.

Также больного могут беспокоить общие симптомы, особенно при тяжелых случаях:

- резкая слабость;
- отсутствие аппетита;
- боли в суставах;
- диарея (понос),
- тошнота и рвота,
- тахикардия (частый пульс),
- снижение артериального давления.

В случае, если Вы почувствовали

признаки, характерные для острого респираторного заболевания (недомогание, повышение температуры до +37 град. и более, головная боль, боль в мышцах, першение в горле и др.) **НЕМЕДЛЕННО** обращайтесь за медицинской помощью, вызывая врача на дом. **Ни в коем случае не занимайтесь самолечением!!!**

• Соблюдайте гигиену рук. Мойте руки водой с мылом как можно чаще, особенно после кашля или чихания. Так же эффективными являются средства для обработки рук на основе спирта.

• Прикрывайте рот и нос бумажной салфеткой во время кашля или чихания. Если у вас нет салфетки, при кашле или чихании прикрывайтесь локтем или плечом, а не руками.

• Необходимо вести здоровый образ жизни: заниматься физкультурой и спортом, совершая частые прогулки на свежем воздухе.

• Очень важно не курить в помещении, где находятся люди: пассивное курение пагубно сказывается на функции бронхов и иммунитете.

• Необходимо здоровое полноценное питание с достаточным содержанием белков, микроэлементов и витаминов (ежедневно в рационе должны быть свежие овощи, фрукты, мясо или рыба, молочные продукты).

• До наступления холода и подъема заболеваемости ОРВИ следует сделать всем членам семьи прививку от сезонного гриппа, поскольку пневмония часто являетсясложнением гриппа.

• Следует соблюдать режимы проветривания и влажной уборки в помещениях.

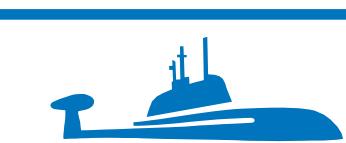
• Если у вас дома или в учреждении, где Вы пребываете в течение рабочего дня, есть кондиционер, следите за его чистотой.

Качественные профилактические меры против пневмонии помогут вам оставаться абсолютно здоровыми в любую погоду

С.А. Маринич,  
консультант МУ №99  
ФМБА России



## С ЮБИЛЕЕМ!



Издатель: ПАО "Амурский Судостроительный завод"  
68100, г. Комсомольск-на-Амуре,  
Аллея Труда 1, <http://aszmsc.ru>

Пресс-служба ПАО "АСЗ"  
Аллея Труда, 8, офис 113  
тел. 86-73  
e-mail: [aszpress@gmail.com](mailto:aszpress@gmail.com)

Газета отпечатана  
в типографии «ЖУК»  
68100 г. Комсомольск-на-Амуре,  
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

