



• АКТУАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

ЗИМА ПРИШЛА...

Наступление очередного отопительного сезона для производственно-энергетической службы ПАО «АСЗ», как всегда, период настоящих испытаний на прочность, учитывая изношенность трасс и более чем скромное финансирование. И всякий раз заводским энергетикам в начале зимы приходится выслушивать обоснованные и объективные претензии на недостаточно хорошо проведенную подготовку к пуску тепла и горячей воды на заводе.

Нынешний подготовительный период не стал исключением. По словам **Кирилла Юрьевича Калинникова**, начальника ПЭС, главной проблемой было отсутствие денежных средств именно тогда, когда, следуя старой русской пословице, следовало готовить

сани. Ежегодно общезаводской план подготовки предприятия к работе в зимний период времени, с выведенной общей цифрой финансирования как предзимнего ремонта, так и поддерживающих мероприятий (замена насосов, утепление и остекление цехов и т. д.), верстается из отдельных подобных планов, создаваемых в заводских цехах и подразделениях. В нынешнем году он был готов к началу мая, но запланированных денег энергетики не получили. Только в конце нашего короткого дальневосточного лета ПЭС получила финансирование в объемах, годных разве что на очередное «латание дыр» – ни о каком предзимнем капитальном ремонте и речи не шло.

Между тем, изношенность завод-

ских магистральных и внутренних, цеховых теплотрасс составляет порядка 80% со сроком службы более 40 лет. Это, как объясняет главный энергетик завода, от силы два года эксплуатации. Что потом, думаю, догадаешься. Сохранять контроль над ситуацией, работая в режиме «аврала», довольно сложно, особенно, если денежных средств хватает только на срочные аварийные работы. Аварии, внезапные порывы и прочие «форс-мажоры» случаются с периодичностью раз-два в сутки. И иногда единственное, что могут сделать выехавшие по срочному вызову специалисты цеха № 21, – перекрыть подачу энергоносителя. В скором времени иссянут даже так называемые внутренние резервы – случайно найденные припасенные когда-то трубы, отремонтированная специалистами-механиками запорная арматура.

Ежедневная дежурная энергетическая смена на АСЗ составляет 90 человек. Это дежурный энергетик, дежурная аварийная бригада, специалисты, контролирующие работу силовых и насосных станций, энергетики, обеспечивающие бесперебойную подачу электроэнергии, тепла и пара на производственные участки. В том числе и их заслугами завод вступил в эту зиму с теплом и паром; был обеспечен минимальный температурный режим в цехах основного производства. Благодаря их труду в минувшем году на предприятии была достигнута экономия электроэнергии более 21 млн. рублей.

Заводские энергетики давно привыкли полагаться только на собственные силы. К этому их приучило постоянное безденежье. Вот и в этом году они что-то «подшаманили», где-то «подплатили» дыры и в целом к приему тепла подготовились. Спасибо природе, октябрь и начало ноября на удивление были богаты погожими днями. А зима все же пришла.



Владимир Григорьевич Татаринов, начальник смены ПЭС. На заднем плане – мнемосхема, предназначенная для управления пунктами ПЭС, которые расположены на территории завода.

До недавнего времени наведением и поддержанием порядка на территории завода занимался ныне расформированный строительно-хозяйственный цех. В его задачи помимо всего прочего входила и очистка дорог и тротуаров в зимний период времени. Решение передать на аутсорсинг функции уборки наружной территории завода было принято, когда до наступления зимы времени было фактически не так много. Тем не менее, после проведения всех возможных аукционов и конкурсов, в конце октября был определен поставщик услуг – ООО «Дрим», с которым и был подписан

договор. Предметом договора стала уборка наружной территории: очистка от снега и льда с последующим вывозом с территории, очистка зданий от сосулек, посыпка тротуаров песком, обрезка веток деревьев, обрезка кустов, уборка мусора, очистка кровель зданий, подготовка цветочных клумб к посадке, посадка клумб, уход за клумбами, подготовка площади к праздничным мероприятиям, кошение

травы, очистка урн от мусора, уборка дорожного полотна автощетками.

Как рассказал пресс-службе начальник отдела капитального строительства **Александр Вологдин**, уже 1 ноября ООО «Дрим» приступило к работе на объекте. Погода преподнесла сюрприз за сюрпризом в виде проливного дождя со снегом и с плюсовыми температурами, то вдруг,



Машинист компрессорной станции 6-го разряда **Сергей Дмитриевич Машенцев** работает на АСЗ более 30-ти лет. Перерыв в работе составил всего два года – на службу в армии, и **Виктория Викторовна Назаркина** – электромонтер по обслуживанию и ремонту электрооборудования 4-го разряда.



Специалисты ПЭС обслуживаются и строящиеся заказы. Электромонтер **Александр Андреевич Харбин** производит ремонт освещения на корвете «Алдар Цыденжапов». Он работает на АСЗ 2 года – пришел сразу после окончания политехнического техникума.



дорожные пути и тротуары; пешеходные пути к тому же были посыпаны песком.

Наша долгая дальневосточная зима принесет нам с вами еще не мало хлопот. Будем надеяться, что ООО «Дрим» и впредь будет стоять на страже наших интересов и заботиться о безопасности заводчан и бесперебойном производственном цикле. Кстати, по условиям договора, ООО «Дрим» может предоставлять в аренду АСЗ снегоуборочную технику для выполнения самостоятельной очистки небольших заводских площадей.

• ПУЛЬС ЗАВОДА

Новейший корвет «Громкий» впервые провел артиллерийские стрельбы

НОВЕЙШИЙ КОРВЕТ ПРОЕКТА 20380 «Громкий», который вскоре пополнит состав Тихоокеанского флота, во время заводских ходовых испытаний впервые провел артиллерийские стрельбы. Об этом в четверг, 15 ноября, сообщили в пресс-службе Минобороны РФ.



В военном ведомстве уточнили, что проведены прочностные испытания корабельного оружия: в различных режимах опробована 100-мм универсальная корабельная артустановка А-190 и шестиствольные зенитные арткомплексы АК-630.

Работу корвета в море обеспечивают вспомогательные суда флота, а также самолеты и вертолеты морской авиации Тихоокеанского флота, добавили в пресс-службе Минобороны РФ.

«Громкий» – второй корвет проекта 20380 в "амурской" серии, предназначенный для Тихоокеанского флота. Первый корабль – «Совершенный» – в июле 2017 года передали ВМФ.

Построенный на Амурском судостроительном заводе, «Громкий» в конце августа 2018 года доставили во Владивосток на досстроичную базу. Заводские ходовые испытания начались в конце октября. Планируется, что до конца 2018 года корвет войдет в состав сил Тихоокеанского флота.

ПО СООБЩЕНИЯМ ИНФОРМАЦИОННОГО АГЕНТСТВА «ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ СЕГОДНЯ»

• ГДЕ РОДИЛСЯ, ТАМ И ПРИГОДИЛСЯ

УЙТИ, ЧТОБЫ ВЕРНУТЬСЯ

СКАЗАЛ ПОЭТ: ВРЕМЕНА НЕ ВЫБИРАЮТ. НО МОЖНО ВЫБРАТЬ, КАК ЖИТЬ И ВО ЧТО ВЕРИТЬ. И НЕИЗМЕННО МЫ ХОТИМ ДЛЯ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ ТОЛЬКО ЛУЧШЕГО.

КОГДА НАСТУПАЮТ ТЯЖЕЛЫЕ ВРЕМЕНА, КАЖДЫЙ ИЗ НАС ЗАДАЕТСЯ ВОПРОСОМ, КАК СДЕЛАТЬ ТАК, ЧТОБЫ НЕ ПРИНЕСЛИ ОНИ ТЕБЕ И ТВОЕЙ СЕМЬЕ НЕСЧАСТИЙ И НЕВЗГОД. ПОЭТОМУ, ПОВИНУвшись ВРЕМЕНАМ, МЫ МЕНЯЕМ СВОЮ ЖИЗНЬ, ПЫТАЯСЬ СДЕЛАТЬ ЕЕ ЧУТОЧКУ ЛУЧШЕ – В МАТЕРИАЛЬНОМ И ДУХОВНОМ ПЛАНЕ.

НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ТЯЖЕЛЫХ ВРЕМЕНА БЫЛИ ВЫЗВАНЫ НЕРАЗУМНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, КАК СТРАНОЙ, ТАК И ПРЕДПРИЯТИЕМ. СЛЕДСТВИЕМ ЧЕГО СТАЛО ОТСУТСТВИЕ ЗАКАЗОВ, БЕЗДЕНЕЖЬЕ, СОКРАЩЕНИЕ И СПАД ПРОИЗВОДСТВА. ПОЭТОМУ НЕ УДИВИТЕЛЬНО, ЧТО ЛЮДИ ТРУДА МАССОВО СТАЛИ ПОКИДАТЬ НЕКОДА МОЩНЫЙ И ПРЕСТИЖНЫЙ ЗАВОД, И ИСКАТЬ МЕСТА, ГДЕ ЖИТЬ ПОЛЕГЧЕ. ОБИДНО ТОЛЬКО БЫЛО, ЧТО ПОКИДАЛИ ЗАВОД ВЫСОКОКЛАССНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, «ПРОФИ», ДЛЯ КОТОРЫХ ВРЕМЕНА ПРОСТОЯ БЫЛИ НЕВЫНОСИМЫ. УХОДИЛА МОЛОДЁЖЬ. ТАЛАНТЛИВАЯ, АМБИЦИОЗНАЯ, СМОТРЕВШАЯ ТОЛЬКО ВПЕРЕД И НЕ ПОНИМАВШАЯ, ПОЧЕМУ ИХ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ТРУД НЕ ОПЛАЧИВАЕТСЯ...

ОДНАКО, ПРЕСЛОВУТЫЙ «ВЕТЕР ПЕРЕМЕН» СТАЛ НАЧАЛОМ НОВОГО СТАРТА НА АСЗ. И НОВОГО ВОЗВРАЩЕНИЯ К ИСТОКАМ, К ТОМУ, ЧТО ОДНАЖДЫ ВЫБРАЛА ДУША КОРАБЕЛА, – НА АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ СТАЛИ ВОЗВРАЩАТЬСЯ ЕГО СПЕЦИАЛИСТЫ, ОСНОВА ОСНОВ И НЕЗЫБЛЕМЫЕ СТОЛПЫ ПРОИЗВОДСТВА.



Дмитрий Астапенко, мастер-механик трубо-монтажно-сварочного производства АСЗ, родился в Комсомольске-на-Амуре. Окончил механический факультет тогда еще Политехнического техникума и успел уже поработать на заводе три года, когда понял, что изменить жизнь к лучшему для себя можно только радикально.

– Уволился я по собственному желанию, уехал из города, не загадывая, когда вернусь. Жил и работал по профессии в Северодвинске, Мурманске, Санкт-Петербурге, в Астрахани. На каждом предприятии рос профессионально, набирался опыта. В Астрахани женился, родился сын. Я немало увидел, но понял одно: если ты на самом деле хочешь сделать свою жизнь лучше, не нужно бояться перемен и нужно верить в себя.

Почти восемь лет искал лучшей доли Дмитрий. Пока, наконец, не привела его дорога жизни обратно – в родной и знакомый город, на родной завод. Оказалось, что и здесь нужны его опыт, знания, профессионализм и трудолюбие.

– Ничуть не жалею, что вернулся, – говорит Дмитрий Астапенко. – У меня стабильная работа, стабильный заработок и появилось впервые за долгие годы чувство уверенности в завтрашнем дне. Значит, можно строить планы на будущее. И пусть пока на предприятии не так уж все хорошо, но есть перспектива, есть желание работать. А главное – я вижу и сам ощущаю желание расти и развиваться – профессионально в первую очередь. Планирую закончить вуз, преуспеть в своей профессии, поэтому мыслей снова куда-то уйти, сменить место работы, нет. Мне здесь комфортно. У нас замечательный коллектив, ведь мы – земляки, заводчане, амурские корабельщики. Горжусь этим званием.



Максим Петрович Бобров сегодня работает заместителем начальника машиностроительного производства. Вернулся на родной завод в 2015-м и сразу же понял, что правильно сделал.

– Я отработал на Амурском судостроительном до своего увольнения одиннадцать лет. Разное было, много трудностей пережил вместе с предприятием, но сегодня работать интересней. Долгие годы неурядиц на заводе нанесли серьезный урон кадрам. Сегодня наша главная задача – научить молодежь, передать им знания и опыт, привить гордость за свой цех, за свой завод.



Боброва поддерживает и его коллега по цеху – токарь-расточник 4 разряда **Вадим Игоревич Лопарев**, в прошлом году вернувшийся на завод. На судостроительный завод Вадим Лопарев пришел в 1987-м, начинал учеником токаря. Затем была служба в морской пехоте и снова – родной завод. Ушел, когда стало совсем невмоготу, работал на городских предприятиях, но всегда верил, что когда-нибудь вернется на Амурский судостроительный. Надолго.

• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

Купить станки за рубежом можно будет только с разрешения Минпромторга

Минпромторг разработал проект постановления Правительства РФ, устанавливающий запрет на покупку иностранных станков и оборудования для государственных нужд. Документ опубликован на портале regulation.gov.ru.

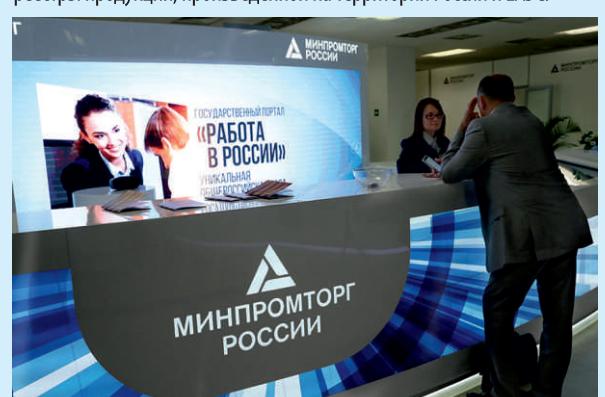
Как следует из пояснительной записки, проект постановления является продолжением ранее действовавших аналогичных постановлений №9 от 14 января 2017 года, №1224 от 24 декабря 2013 года и №56 от 7 февраля 2011 года. Он содержит несколько усовершенствований и устраняет неоднозначные формулировки в документах предшественниках.

В новом документе по-прежнему сохраняется установленный впервые в 2011 году запрет покупки произведенных за границей станков и оборудования для нужд обороны страны и безопасности государства. Исключение составляют лишь случаи, когда такие товары на территории России не производятся совсем. Дальше следует главная новелла документа: если раньше для того, чтобы купить за границей не имеющий аналогов в России станок, нужно было получить заключение Минпромторга, то теперь необходимо будет прямое разрешение этого министерства.

«Данное изменение обусловлено прежде всего правоприменительной практикой, а также необходимостью конкретизации и однозначности обозначения документа, ввиду того, что наименование «заключение Минпромторга России» применяется в ряде других смежных нормативно-правовых актов», – говорится в пояснительной записке.

Кроме того, проект постановления определяет, каким документом можно будет подтвердить производство оборудования на территории ЕАЭС. Им станет сертификат по форме СТ-1. «Применение единой формы подтверждающего документа – сертификата о происхождении товара формы СТ-1, определенного Правилами, позволит соблюдать со стороны Российской Федерации принципы национального режима, предусмотренные Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года», – считают авторы проекта постановления.

Все необходимые для покупки оборудования документы можно будет подать через государственную информационную систему промышленности (ГИСП). На этой же платформе будут формироваться реестры продукции, произведенной на территории России и ЕАЭС.



Лизинговая схема при заключении судостроительных контрактов позволяет снизить финансовую нагрузку на бюджеты различных уровней

Строительство гражданского флота (рыбопромысловые суда, краболовы, круизные лайнеры) и размещение заказа на стапельных местах судостроительных предприятий края во многом зависит от платежеспособности заказчика. Наличие возможности заключения контрактов по лизинговой схеме позволяет снизить финансовую нагрузку на бюджеты различных уровней. Такой комментарий предоставили в правительстве Хабаровского края.

В нашем крае расположены два крупных судостроительных предприятия: ПАО «Амурский судостроительный завод» и АО «Хабаровский судостроительный завод».

Используя лизинговый механизм финансирования, для нужд Хабаровского края на ХСЗ было построено быстроходное пассажирское судно проекта А45-2 «70 лет Победы». В то же время наш завод является исполнителем контракта на строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов проекта CNF11 для осуществления перевозок на переправе «Ванино-Холмск». При этом основным заказчиком судов является ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания», которая занимает 85% рынка лизинга нового водного транспорта в России.

Лизинг, без сомнения, является ключевым финансовым механизмом для строительства судов на отечественных верфях. Учитывая высокую капиталоемкость и длительные сроки окупаемости, данный механизм финансирования строительства судов является наиболее удобным для судовладельцев как в России, так и в мировой практике.

По этой причине именно лизинг должен стать главным финансовым инструментом так необходимого для российского судоходства обновления флота. При имеющейся потребности в современных судах класса «река – море», оцениваемой в 130-140 сухогрузных судов и до 100 танкеров, которые необходимо построить в ближайшие годы, требуемый объем финансирования может быть обеспечен именно по этой схеме, гарантирующей интересы финансовых организаций и судовладельцев, – считают эксперты.

• ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ



УДИВИТЕЛЬНЫЕ ЛЮДИ ГОРОДА

Молодые работники Амурского судостроительного завода приняли участие историко-патриотическом фестивале «Удивительные люди Комсомольска-на-Амуре», который прошёл в начале ноября в Амурском гуманитарно-педагогическом университете.

Мероприятие собрало молодых людей, преимущественно школьного возраста, хотя поучаствовать мог любой житель города и прилегающих районов. Организатором фестиваля стал Амурский гуманитарно-педагогический университет.

Во время фестиваля, проходившего под эгидой празднования 100-летия Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи (ВЛКСМ), состоялись встречи молодёжи с горожанами старшего поколения, конкурсы видеопроектов и «городских легенд», аукцион знаний «Литературный Комсомольск», круглые столы и диспут-студии. На фестивале работали фотографы и прошел творческий концерт удивительно талантливых людей нашего города.

Спикером одной из площадок диспут-студии стал **Иван Яковлев** – специалист пресс-службы ПАО «АСЗ», председатель заводского совета молодежи. «А что я могу?» – так называлась дискуссионная сессия, в рамках которой Иван, исходя из собственного опыта, рассказал о том, как можно эффективно решать поставленные задачи и добиваться желаемого результата. Учащиеся школ активно задавали вопросы, особенно их интересовал вопрос реализации себя как личности и возможности такой самореализации на Амурском судостроительном заводе.

Остается сказать, что основной целью городского историко-патриотического фестиваля «Удивительные люди Комсомольска-на-Амуре» является углубление знаний детей и молодежи о Комсомольске-на-Амуре, развитие гордости за город и его жителей, осознание значимости роли каждого горожанина в судьбе города, повышение субъективной привлекательности города для молодежи.

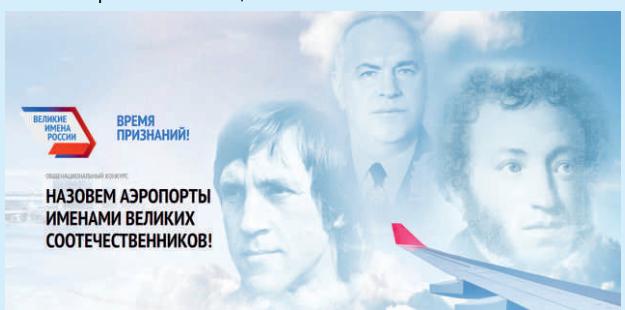
Комсомольчане смогут выбрать новое название Хабаровского аэропорта

До 30 ноября проходит финальное голосование общенационального конкурса по выбору имён выдающихся соотечественников для международных аэропортов России «Великие имена России».

Определена тройка выдающихся соотечественников, именами которых может быть назван главный аэропорт Хабаровского края. Это русский государственный и военный деятель Николай Муравьев-Амурский, адмирал и исследователь Дальнего Востока Геннадий Невельской, а также Ерофея Хабаров – исследователь Сибири и Дальнего Востока.

Проголосовать можно на сайте [«Великие Имена.рф»](#), в социальных сетях ВКонтакте и Одноклассники или с помощью «горячей линии» 8-800-707-93-17. Победители конкурса будут объявлены 5 декабря.

Конкурс инициирован Обществом русской словесности, Русским географическим обществом, Российским историческим обществом, Российским военно-патриотическим обществом.



... И ЖИВИ СПОКОЙНО

Инспекция федеральной налоговой службы по городу Комсомольску-на-Амуре напоминает, что до 3 декабря необходимо уплатить имущественный налог физических лиц за 2017 год. В имущественный налог входит транспортный, земельный и налог на имущество физических лиц.

Документы на уплату имущественных налогов (квитанции и единое налоговое уведомление) направляются в электронной форме налогоплательщикам – физическим лицам, получившим доступ к «Личному кабинету налогоплательщика для физических лиц» на сайте ФНС России www.nalog.ru и зарегистрировавшимся в нем. На бумажном носителе по почте документы им не направляются. Остальным налогоплательщикам направляются в бумажном виде по почте.

Налоговое уведомление не направляется, если общая сумма налогов, исчисленных налоговым органом налогоплательщику – физическому лицу, составляет менее 100 рублей, в том числе, если ко всему имуществу применима льгота по освобождению от уплаты налога.

Если в едином налоговом уведомлении содержатся недостоверные данные, то можно сообщить об этом, направив в инспекцию заявление, форма которого приложена к единому налоговому уведомлению.

Получить квитанции на уплату налогов можно в ИФНС по г. Комсомольску-на-Амуре по пр. Московский, 16.

• ЗНАЙ НАШИХ

ФЛАГ

АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ГОРДО РАЗВЕВАЛСЯ В АНТАРКТИДЕ



В XIX ВСЕМИРНОМ ФЕСТИВАЛЕ МОЛОДЕЖИ И СТУДЕНТОВ В СОЧИ, В 2017 ГОДУ, ПРИНИМАЛИ УЧАСТИЕ МОЛОДЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛИ ОЛЬГА ЧЕРНЕНОК И МАКСИМ НАЗАРОВ, ИМЕННО ОНИ ПЕРЕДАЛИ УЧАСТИКАМ 63-Й АНТАРКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ФЛАГ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА.

Спустя несколько месяцев флаг трижды орденоносного Амурского судостроительного завода развевался вблизи антарктической станции «Прогресс». Доставили его туда, в числе многих других флагов, участники 63-й антарктической экспедиции, организованной Научно-информационным центром «Полярная инициатива», которая 26 октября отправилась в Антарктиду из Санкт-Петербурга. Она была посвящена российским морякам, открывшим шестой континент почти 200 лет назад.

Передача флагов российских городов и регионов важный шаг для привлечения внимания общества к 200-летию совершения одного из важнейших географических открытий – открытию последнего материка Земли – Антарктиды, признание вклада российских исследователей в его открытие и изучение, а

также освещения большого вклада советских и российских ученых в продолжающиеся научные исследованиях в данном регионе.

В 1820 году это выдающееся географическое открытие не было по достоинству оценено современниками. Признание первенства и огромного вклада русских моряков в открытие южного континента пришло значительно позже, в 1886 году.

Поднятие флагов российских городов и регионов, откуда были родом российские моряки и исследователи Антарктиды в научной экспедиции 1820 года под руководством Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева, флагов учебных заведений и общественных организаций, предприятий и научных организаций связанных с проведением исследований в полярных регионах показывает, что наши современники и российская мо-

лодежь помнят моряков — первооткрывателей Антарктиды, которые почти 200 лет назад открыли шестой континент», — отметил **Никита Куприков**, директор АНО Национально-информационного центра «Полярная инициатива», кандидат Технических наук, доцент Московского Авиационного института, участник 63-й Российской антарктической экспедиции.

Многолетняя история отечественных антарктических исследований неразрывно связана с развитием нашей страны. Уникальные работы советских и российских ученых в Антарктиде позволили превратить Южную полярную область Земли в достаточно изученную и доступную часть нашей планеты, что в свою очередь, способствует сохранению и закреплению позиций Российской Федерации в Антарктике.



ТЯЖЕЛО В УЧЕНЬЕ – ЛЕГКО В БОЮ, ИЛИ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛИ НА МАНЕВРАХ



В СЕРДИНЕ НОЯБРЯ В ДОМЕ МОЛОДЕЖИ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРИСВОЕНИЯ ОЧЕРЕДНЫХ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ И ВРУЧЕНИЕ ГРАМОТ УВОЛЕННЫМ В ЗАПАС КОМСОМОЛЬЧАНАМ ПО ИТОГАМ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МАНЕВРОВ «ВОСТОК – 2018».

По итогам осенней кампании Министерства обороны РФ, закончившейся проведением масштабных военных маневров «Восток-2018», очередные воинские звания получили: старший сержант запаса **Бояринов Е.Л.**, рядовые запаса **Вашук Р.В.** и **Ибрагимов Р.М.** Специалист по военно-учетной работе на АСЗ **Бачурина И.Б.** была награждена ведомственным благодарственным письмом

Все награжденные являются работниками Амурского судостроительного завода. Отобранные из многих кандидатов военным комиссариатом нашего города, в дальнейшем они были мобилизованы в Хабаровск для про-

хождения стратегических маневров.

Наши коллеги-судостроители участвовали в отработках учебных стрельб на полигоне под Хабаровском, а Егор Леонидович Бояринов, дозиметрист отдела ядерной и радиационной безопасности, занимался отработкой навыков радиохимической и биологической защиты в полевых условиях.

Впечатления у наших «запасников» разные, но в одном они были едины: «Тяжело в ученье – легко в бою», и никогда не стоит списывать со счетов тех, кто когда-то прошел службу в вооруженных силах.

Напомним, что целями ежегодно проводимых учений являются проверка уровня

подготовленности органов военного управления при планировании и проведении перегруппировок войск (сил) на большие расстояния, организации взаимодействия между сухопутными группировками и силами Военно-морского флота, получение командующими, командирами и штабами практики и совершенствование их навыков в управлении войсками (силами) в ходе подготовки и ведения военных действий. Только на учениях соответствующего масштаба можно оценить реальный уровень подготовки объединений и провести проверку боевого мастерства, полевой, воздушной и морской выучки войск военных округов.



УВАЖАЕМЫЕ МАМЫ И ПАПЫ!
ДЕД МОРОЗ И СНЕГУРОЧКА РАДЫ СООБЩИТЬ ВАМ,
ЧТО С 3 ДЕКАБРЯ НАЧИНАЕТ РАБОТУ
ПОЧТА ДЕДА МОРОЗА

4-79

ЗАЯВКИ НА ПОСЕЩЕНИЕ ПРИНИМАЮТСЯ
ЛИЧНО ОТ РОДИТЕЛЕЙ!

ЕСЛИ ВАШЕМУ РЕБЕНКУ ОТ 3-Х ДО 10-ТИ ЛЕТ,
ТО НА ПОЧТЕ ВЫ СМОЖЕТЕ ЗАКАЗАТЬ ВИЗИТ
ДЕДА МОРОЗА И СНЕГУРОЧКИ НА ДОМ.
СТОИМОСТЬ ЗАКАЗА – 300 РУБЛЕЙ
АДРЕС ПОЧТЫ ДЕДА МОРОЗА:
АЛЛЕЯ ТРУДА, 8, КАБИНЕТ 108



• **ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ**



Правила пожарной безопасности при пользовании электроприборами

Одна из распространенных причин пожаров – это несоблюдение правил пожарной безопасности при эксплуатации электрооборудования. Согласно статистическим данным за 2017 год в Российской Федерации зарегистрировано 132406 пожаров, прямой материальный ущерб составил 14133642 тыс. рублей. Из них, произошедших по причине нарушения правил устройства и эксплуатации электрооборудования и бытовых электроприборов, составило 40390 пожаров, с прямым материальным ущербом 3674746 тыс. рублей.

В связи с этим ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России» напоминает корабелам **основные правила пожарной безопасности при пользовании электроприборами:**

В БЫТУ:

- уходя из дома, не оставляйте включенные в электросеть бытовые электроприборы;
- следите за исправностью электропроводки, не пользуйтесь поврежденными электроприборами, электророзетками;
- используйте электронагревательные приборы только заводского изготовления;
- эксплуатируйте электроприборы в соответствии с требованиями инструкций по эксплуатации завода-изготовителя;
- не включайте в одну электророзетку одновременно несколько мощных потребителей электроэнергии, перегружая электросеть;
- не оставляйте при включенных электроприборах детей без присмотра;
- не накрывайте и не кладите на электронагревательные приборы предметы из горючих материалов;
- не пользуйтесь электрообогревателями с открытыми спиральями;

НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ:

- запрещается эксплуатация неисправного электрооборудования;
- нельзя использовать провода и кабели с поврежденной или утрачившей свои защитные свойства изоляцией;
- не применять для целей отопления, сушки и приготовления пищи самодельные электронагревательные приборы не заводского (кустарного) изготовления (электропечи, электролампы накаливания);
- не оставляйте под напряжением неизолированные электрические провода, кабели и неиспользуемые электрические сети;
- не пользуйтесь поврежденными электрическими изделиями;
- нельзя завязывать и скручивать электрические провода и кабели;
- не оставляйте без присмотра включенные в электросеть нагревательные приборы, электрические плиты, телевизоры и другие приборы и оборудование, за исключением приборов, нормативными документами на которые допускается их эксплуатация без надзора (холодильники, факсы, модемы и другое подобное оборудование);
- не накрывайте электрические светильники (лампы) бумагой, тканью и другими горючими материалами;
- запрещается оклеивать и окрашивать электрические провода и кабели;
- не применяйте в качестве электросетей радио- и телефонные провода.

Помните, категорически запрещается тушить водой электроприборы под напряжением. Если загорелся электроприбор, его нужно немедленно отключить от электроснабжения, только после этого приступать к тушению. Тушить электроприборы под напряжением можно порошковым или углекислотным огнетушителем, песком, землей, либо накрыть плотной тканью.

АРTEM КОЛЫБИН,

СТ. ДОЗНАВАТЕЛЬ ОТДЕЛЕНИЯ ФГПН СУ ФПС № 24 МЧС РОССИИ



Издатель: ПАО "Амурский судостроительный завод"
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда, 1, <http://aszmcs.ru>

• **Поздравляем!**

От всей души поздравляем коллег и юбиляров, отмечающих свой день рождения в декабре! По традиции желаем успехов, здоровья, энергии и оптимизма.

Уважаемые ШЕСТОПАЛОВА ИРИНА ИГОРЕВНА, КУЛИКОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ, МАРКИДОНОВ ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ, КУЗНЕЦОВ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, ВОЙТОВИЧ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ, ЛЫСОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ, ОКОНЕШНИКОВА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА, ПОПОВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ!

Не вызывают сомнений ваши профессионализм и компетентность, умение добиваться цели и видеть перспективу. Примите сердечные поздравления и искренние пожелания благополучия и успехов в работе!

• **БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ**



ОСТОРОЖНО, ГРИПП!

С наступлением холода приближается традиционный сезонный подъем заболеваемости гриппом и другими острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ). И в отношении этих инфекций как нельзя актуальна всем известная истинка, что «болезнь лучше предотвратить, чем лечить», поскольку они наносят не только существенный вред здоровью заболевшего человека, но и большой экономический ущерб предприятиям и организациям.

Восприимчивы к гриппу люди всех возрастов, но особенно с ослабленным иммунитетом: пожилые и дети, беременные женщины, а также лица с хроническими сердечно-сосудистыми, легочными и эндокринными заболеваниями. Повышенному риску заражения гриппом подвергаются лица, которые ежедневно оказываются в местах большого скопления людей – проживают в общежитиях, пользуются общественным городским транспортом, работают в медицинских, торговых, образовательных организациях.

Наибольшую опасность из широкого ряда ОРВИ представляет именно грипп, и очень многие люди напрасно не дооценивают всей тяжести наносимого им вреда организму. Начинаясь с симптомов, характерных для всех ОРВИ – повышение температуры тела, головные, мышечные и суставные боли, кашель, насморк, он резко подрывает защитные силы организма, вследствие чего присоединяются заболевания, осложняющие течение основной болезни и в самых тяжелых случаях способны привести к летальному исходу (пневмонии, менингиты, отиты, поражения сердца и почек). Поэтому в преддверии «простудного» сезона еще раз хочется напомнить, как можно снизить опасность такого серьезного заболевания, как грипп:

- Укрепляйте иммунитет у себя и членов семьи: по возможности ежедневно кушайте яблоки, цитрусовые, квашенную капусту, бруснику и



АО НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД
«ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОНД им. В.В. ЛИВАНОВА»

Я РЕШАЮ - КАКИМ БУДЕТ ЗАВТРА!

Вы можете спросить: «Зачем мне слушать про пенсию сейчас, когда мне всего 20, 30 или 40 лет и до нее еще, ох, как далеко!» Но не торопитесь отмахиваться от этой темы. Это здорово, что Вам до пенсии пока далеко! Ведь чем раньше начнете задумываться о будущей пенсии, тем больше успеете сделать, чтобы увеличить ее размер.

1. Для этого необходимо контролировать платят ли работодатель взносы за Вас в ПФР.

2. Грамотно управлять своими пенсионными накоплениями.

Страховые взносы в ОПС работодатели платят по тарифу 22% от фонда оплаты труда работника. Из них 6% тарифа могут идти на формирование пенсионных накоплений, а 16% – на формирование страховой пенсии, а могут, по выбору гражданина, все 22% идти на формирование страховой пенсии.

Мораторий: В соответствии с законодательством Российской Федерации в течение 2014-2020 годов пенсионные накопления пополняться за счет новых взносов на обязательное пенсионное страхование не будут. Средства страховых взносов в полном объеме (22%) направляются на финансирование страховой пенсии.

Управлять можно только накопительной пенсией — той суммой, которая накоплена до «заморозки»: оставить в ПФР или перевести свои пенсионные накопления в Негосударственный Пенсионный Фонд (НПФ). Переход может быть срочным или досрочным.

КАК МОЖНО УЗНАТЬ, ГДЕ НАХОДЯТСЯ ВАШИ ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ

Уточнить, какой страховщик сегодня формирует Ваши пенсионные накопления, можно одним из трех способов:

- Запросить выписку о состоянии своего пенсионного счета в Пенсионном фонде Российской Федерации (ПФР) по месту жительства или работы.

• **С юбилеем!**

70-летие отмечает в декабре МЕРИНОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ, руководитель проекта 00300.

Уважаемый Александр Михайлович! От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

С 70-летием в декабре поздравляем и заместителя начальника отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды СОБОЛЕВА ГРИГОРИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА.

Сердечно поздравляем Вас, Григорий Александрович, с юбилеем и желаем претворения в жизнь всех чаяний, здоровья и мира в душе!

45-летие отметит КУЛИКОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ, начальник отдела транспорта и логистики. Примите поздравления, Александр Владимирович, и желания успехов, крепкого здоровья и жизненных удач!

клюкву, облепиху, имбирь, репчатый лук и чеснок, если позволяет здоровье, то и наши дальневосточные адаптогены – настойки аралии, элеутерококка, женьшеня.

- Увеличьте употребление белковой пищи – рыба, яйца, курица.

- Принимайте аскорбиновую кислоту и поливитамины.

- Сократите или полностью откажитесь от употребления табака и алкоголя.

- Чаще бывайте на свежем воздухе, но не переохлаждайтесь, одевайтесь по погоде.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА:

- При первых же признаках заболевания обращайтесь за квалифицированной медицинской помощью, не надо заниматься самолечением и тем более переносить болезнь на ногах. Помните, что чихающий и кашляющий человек сеет вокруг себя реальную опасность для окружающих и коллег по работе.

- В случае заболевания строго выполняйте рекомендации врача – соблюдайте постельный режим, принимайте назначенные лекарства.

- Мытье рук или пользуйтесь влажными салфетками после проезда в транспорте, перед едой и курением.

- При поездке в общественном транспорте старайтесь не касаться руками своих глаз, носа и губ, по возможности избегайте кашляющих и шмыгающих носом пассажиров.

- Чаще проветривайте рабочие и жилые помещения, проводите влажную уборку. Однако при применении дезинфицирующие средства не надо превышать рекомендуемую концентрацию, поскольку их раздражающее действие принесёт дополнительный вред вместо ожидаемой пользы.

И всё-таки наиболее эффективным средством профилактики гриппа является формирование в организме специфического иммунитета, что достигается вакцинацией. С 1 сентября во всех лечебных организациях Российской Федерации начата прививочная кампания, задача которой – привить от гриппа не менее 40% населения страны с целью создания и обеспечения так называемого коллективного иммунитета, недопущения распространения заболевания до размеров эпидемии, снижения риска развития осложнений и смертности.

Призываляем всех работников проявить гражданскую сознательность, а также личную ответственность перед своим здоровьем и получить прививку от гриппа.

С.А. МАРИНИЧ,
КОНСУЛЬТАНТ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ
№ 99 ФМБА РОССИИ

- Заказать выписку на [Едином портале государственных и муниципальных услуг](#).

- Запросить выписку в НПФ с которым вы заключали договор. Выписка предоставляется бесплатно раз в год.

При себе необходимо иметь: **паспорт** и **СНИЛС** (страховое свидетельство или номер индивидуального лицевого счета).

Важно! Если гражданин будет осуществлять смену страховщика чаще одного раза в пять лет, он может потерять инвестиционный доход, полученный предыдущим страховщиком в течение этих 5 лет. При этом, если страховщиком гражданина является ПФР, смену управляющей компании или инвестиционного портфеля УК можно производить в любое время без потери инвестиционного дохода.

Обратиться за выплатой накопительной пенсии Вы можете по достижении пенсионного возраста.

Пенсионные накопления выплачиваются правопреемникам в долях, указанных застрахованным лицом в договоре об ОПС (либо в заявлении о распределении пенсионных накоплений), либо делятся поровну между правопреемниками, подавшими в НПФ заявления. Правопреемник – человек, имеющий право на получение пенсионных накоплений умершего застрахованного лица, формирование которых на дату его смерти осуществлялось через Фонд. В случае отсутствия назначенных правопреемников, выплачиваются наследникам первой очереди: дети (в том числе усыновленные), супруг, родители (в том числе усыновители) в равных долях. При отсутствии правопреемников первой очереди – правопреемникам второй очереди (братья, сестры, бабушки, дедушки, внуки).

Готовы проконсультировать и ответить на ваши вопросы:

Филиалы нашего фонда работают в г. Комсомольске-на-Амуре по адресам:

ул. Советская, дом 1 (отдел кадров ПАО КнААЗ) офис 210, тел.: 8-924-419-95-00

пр. Мира, дом 29 офис 22, тел.: 8(4217)54-92-50, 8-924-419-01-80

Единая справочная: 8-800-505-87-53 (звонок по России бесплатный)

Официальный сайт: <http://www.npfopf.ru>

Мы Вконтакте <https://vk.com/public13625883>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.



Пресс-служба ПАО "АСЗ"
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

https://vk.com/pao_asz
<https://www.facebook.com/groups/pao.asz/>
https://www.instagram.com/pao_asz/
<https://vk.com/sovmaslaz>