



С МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ ДНЕМ, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!



Дорогие комсомольчанки!

От имени администрации города, депутатов городской Думы поздравляю вас с Международным женским днем.

Вы прекрасная, лучшая половина Комсомольска-на-Амуре. Вы гордость промышленной и инженерной столицы Востока России!

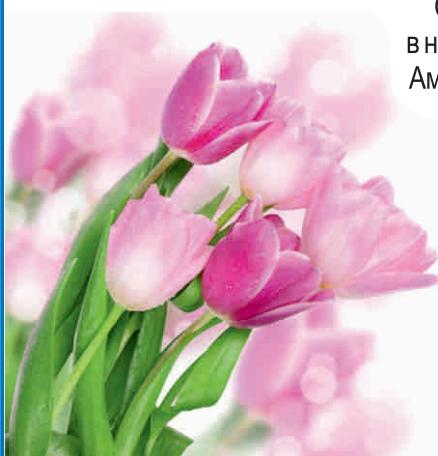
Вы замечательно образованы и удивительно красивы. Вы добиваетесь больших успехов в труде и общественной жизни. Без вас невозможно представить наше образование, здравоохранение, культуру и многие другие отрасли. Многие из вас успешно руководят предприятиями, организациями, учреждениями и органами власти.

Спасибо вам за ваш труд, за тепло и уют в нашем общем доме — Комсомольске-на-Амуре.

От всей души желаю Вам здоровья, успехов во всех Ваших начинаниях, благополучия в Ваших семьях, счастья и красоты!

Да здравствуют женщины Комсомольска-на-Амуре!

Глава города
А.В. Климов



Дорогие женщины!

В этот прекрасный весенний день от имени руководства и всех мужчин ПАО «Амурский судостроительный завод» горячо и сердечно поздравляю вас с замечательным праздником — Международным женским днем 8 марта!

С прекрасной половиной человечества связано всё самое лучшее в нашем мире — зарождение жизни, тепло домашнего очага, красота и неисчерпаемая нежность. Чтобы заслужить восхищение своих дам, мы, мужчины с радостью готовы исполнять пожелания, постоянно совершенствоваться и стремиться к достижению новых вершин. Вы, женщины — наше величайшее сокровище и достояние!

В этот праздничный день желаю вам мира и любви, огромного счастья и радости, здоровья, светлых безоблачных дней, успехов, творческих свершений и достижений, как в личных делах, так и в работе. Пусть праздник наполнит ваш дом цветами, солнцем и весельем, подарит заботу и тепло родных, внимание и улыбки коллег и друзей!

Всегда оставайтесь такими же обаятельными и ослепительно красивыми! Пусть вам всегда сопутствует удача, а все ваши планы и заветные мечты сбываются!



Генеральный директор
ПАО «АСЗ»
В.В. Кулаков



• ПРОФЕССИЯ - КОРАБЛЕ

РУКАМИ И СЕРДЦЕМ

Вы наверняка видели этот видеоролик — он весьма популярен в сети. Спокойное лицо рабочего парня, шагающего по сварочному цеху в полной амуниции сварщика, сноп искр, вылетающих из-под сварочного аппарата, тяжёлые железные конструкции, на выходе превращающиеся в красавец-корабль... И рефреном: «Я — комсомольчанин. Мне здесь жить». Мало кто даже из заводчан знает, что главную «роль» в этом мини-сюжете о рабочем человеке сыграл электросварщик сборочно-сварочного цеха Александр Куликов, победитель конкурса «Золотые руки -2016», обладатель городской Премии года 2016 года в номинации «Лучший молодой специалист».

вовать в конкурсах профмастерства и неоднократно становился победителем.

Потом был в моей жизни довольно трудный период — я уволился, долго искал себя. За плечами уже был один неудачный брак, потери и разочарования. Когда женился во второй раз, то как будто второе дыхание открылось — появился дом, семья, подрастает сынушка. Семейный очаг, у которого отогревается душа. Благодаря миру и спокойствию дома, поборол практически все свои вредные привычки. Скоро решусь и брошу курить (смеется).

Сейчас у меня пятый разряд сварщика. Такой я человек, что все стараюсь доводить до конца, до конечного результата. И важно, чтобы результат был положительным! Если что-то не получается, буду стараться, делать попытки снова и снова. Упорный я. Даже, если уже нервы на пределе, сил, кажется, не осталось —

отдохну, успокоюсь — и снова начну.

Александр с братом выросли в неполной семье, поэтому ничего в жизни не давалось им легко. Дед в детстве в шутку называл его «голубокровым». Наверное, потому, что внешне он всегда спокоен. Коллеги по работе говорят, что не в его характере вспыльчивость и торопливость. «Ответственный и основательный», — такие характеристики звучали чаще всего.

— Я очень лошадей люблю, долго и давно ими занимаюсь. Лошади ведь очень хорошо чувствуют и понимают настроение человека. С ними нельзя быть резким, грубым, но они способны принять и ласку, и твердость, и волю со стороны человека, тогда они доверяют тебе и становятся настоящему преданными существами.

Когда-то давно, в пору моих «поисков смысла жизни», встретился мне один очень интересный

человек. Это сейчас я понимаю, что был он послан мне судьбой за тем, чтобы уберечь от беды, от полного разочарования... Я слушал его и понимал, что за все в своей жизни несу ответственность лишь я один. Как банально это ни звучит, но принцип «Не меняй мир вокруг — измени себя», работает!

Он искренне верит в то, что человеку подвластно все, что слова имеют магическую силу (словом и убить можно!), поэтому слова, как и мысли, должны быть чисты. А ещё у него, как у настоящего профессионала, сварщика и кораблестроителя есть одно заветное желание:

— Хочу освоить все этапы строительства: от сварки до участия в испытаниях. Чтобы ощутить руками и сердцем — этот корабль построен мною.

На фото: Александр Куликов, победитель конкурса «Золотые руки -2016», обладатель городской Премии года 2016 года в номинации «Лучший молодой специалист».

- Я вообще хотел в Нахимовское училище поступать после девятого класса. Была мечта. У меня дядя служил на подводной лодке, потом работал на заводе. Не получилось из-за проблем со здоровьем, и я поступил в ПЛ-6 (сейчас — судомеханический техникум) на специальность сварщика, а потом, в процессе учебы, ещё изучал и технологию сварки. Преподавателем специальности у нас была Елизавета Фёдоровна, она долгое время работала на заводе сварщиком, а потом ушла преподавать. После учёбы пришёл работать в сборочно-сварочный

цех, где раньше проходил практику. Даже работать стал в той же бригаде, что и на практике. Бригадиром моим был **Игорь Владимирович Серёгин**. В 2006-м году как раз заложили первый химовоз, работали напряженно. Со мной в бригаде работал **Андрей Новиков**. Приятно было, что опытные сварщики приняли нас, как равных, поверив в наши силы. Не хвастаясь, скажу, что нам с Андреем не хватало только опыта, а варили мы неплохо, поэтому, наверное, в нас и поверили. Андрей Новиков, кстати, ещё раньше меня стал участво-

• АКТУАЛЬНО

НОВЫЙ ЗАКАЗ ДЛЯ КОРАБЕЛОВ

29 декабря 2016 года ПАО "Амурский судостроительный завод" получило контракты на строительство двух грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для паромной линии Ванино - Холмск (остров Сахалин). Заказчиком паромов выступает ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания".

Разработчиком проекта нового грузопассажирского автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD выступило ЗАО «Морское Инженерное Бюро-дизайн-СПб».

Источником финансирования строительства паромов будут средства как федерального, так и местного бюджетов. Согласно Постановлению Правительства России от 26

был готов выплатить за проектирование паромов. В ходе проведения тендера на проектирование в 2012 году даже удалось сэкономить четверть этой суммы - контракт с ЗАО «Морское Инженерное Бюро-дизайн-СПб» был заключен в декабре 2012 года на сумму в 120 млн руб. Разработанный проект получил индекс CNF11CPD и в октябре 2013 года он был одобрен на

постройку двух паромов по данному проекту, с начальной ценой за две единицы в вышеупомянутые плановые 5,544 млрд руб. Однако единственный заявившийся участник аукциона в лице ОСК был готов заключить контракт только по более высокой цене в 9,296 млрд руб., в связи с чем итоги торгов были признаны несостоявшимися. Повторная попытка провести закупку в сентябре 2014 года также успеха не имела - проведение тендера было прекращено в ноябре по инициативе заказчика, в первую очередь, в связи с отсутствием заинтересованности в строительстве паромов со стороны отечественных предприятий, так как ценовые предложения указанных предприятий значительно (в два раза) превышали начальную (максимальную) цену контракта. Следует отметить, что заявленные российскими предприятиями ценовые параметры в значительной мере обуславливались вызванной падением курса рубля ростом рублевой цены на импортное оборудование, в изобилии примененное в проекте.

**Анатолий Александрович Модестов,
главный инженер ПАО «АСЗ»:**

- Процесс строительства каждого заводского заказа, как известно, начинается с подготовки производства. Уже создан и утвержден генеральным директором график подготовки производства к строительству паромов. Объявлен конкурс на разработку рабочей проектной документации и техническое сопровождение проекта. Существующий проект требует адаптации и выпуска рабочей документации. Для оперативного решения вопросов, возникающих в процессе создания рабочей конструкторской документации будет создана группа технического сопровождения проекта, которая станет связующим звеном между проектантами и заводом.

По графику продвижения работ в марте должна быть закончена работа по конструкторскому проектированию проекта и начаться поставки по предварительным заказным ведомостям. В апреле мы должны выдать рабочую конструкторскую документацию на закладную секцию первого парома, а в мае запланирована закладка будущего судна.

декабря 2016 года № 1487 "О предоставлении бюджетных инвестиций для строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга (аренды) для эксплуатации на линии Ванино - Холмск" из федерального бюджета должны быть выделены инвестиции на сумму 5,544 млрд рублей. Еще четыре миллиарда рублей будут выделены из бюджета Сахалинской области - соответствующий закон был принят областной думой в начале декабря 2016 года.

Столет отметить, что ранее, в ноябре 2016 года ГТЛК уже объявляла тендер на два парома для Сахалина, с общей начальной стоимостью в 10 млрд рублей. Тогда на конкурс, помимо АСЗ, была также подана заявка со стороны ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» (Шлиссельбург), ценовое предложение первого участника (АСЗ) составляло 4,945 млрд рублей за судно, а второго - 4,940 млрд рублей. Однако в итоге тендер был отменен заказчиком и теперь заказ на паромы на внеконкурсной основе получил АСЗ.

История с планами постройки двух новых паромов для Сахалина тянется уже довольно длительное время. Строительство двух новых автомобильно-железнодорожных паромов для связи Сахалина с материком было запланировано в Федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», при этом была заложена стоимость строительства двух судов в 5,544 млрд рублей.

Еще 160 млн руб. Росморречфлот

• КСТАТИ

По данным разработчика паром предназначен для перевозки на трех грузовых палубах 30 железнодорожных вагонов российского, 48 грузовых автомобилей, 28 легковых автомобилей и 150 пассажиров. Дедвейт судна составляет около 6420 тонн, максимальная длина 131 метр, габаритная ширина 22,6 метра, осадка 7 метров. Максимальная скорость хода 18 узлов. Дальность плавания 1500 морских миль при 12 узлах. Поскольку линия «Ванино - Холмск» имеет ряд особенностей и сложностей при эксплуатации, то при проектировании

паромов были заложены решения, направленные на обеспечение безопасного захода в порт Холмск, имеющий особенности в гидрометеорологическом отношении, и на круглогодичную эксплуатацию в порту Ванино за счет наличия высокой ледовой категории, позволяющей двигаться во льду толщиной 80 см на скорости около 6-8 узлов и во льду толщиной 1 м на скорости около 3 узлов. В отличие от ныне эксплуатируемых паромов типа «Сахалин», новые паромы имеют неограниченный район плавания и, соответственно, не имеют ограничений по погодным условиям.



**Сергей Александрович Максимов,
заместитель генерального директора
по управлению персоналом:**

- От службы управления персоналом завода будет зависеть обеспечение строительства паромов квалифицированными кадрами: от рабочих основных специальностей до инженерно-технических работников. Качественно и количественно необходимо будет также укрепить и строительский аппарат.

Сформировавшиеся потребности в кадрах мы планируем удовлетворять как набором готовых специалистов, так и путем обучения (набор в группы учеников, прежде всего, по рабочим специальностям), и по линии «техникум – вуз – завод», и посредством переобучения и повышения квалификации работающего персонала.

Не секрет, что существующий рынок труда как в городе, так и в регионе, не готов по первому же нашему требованию удовлетворить всю потребность в квалифицированных рабочих основных специальностей, поэтому институт ученичества для нас будет весьма подходящей формой для подготовки кадров. Успешно прошедшие обучение, показавшие хорошие теоретические знания, подкрепленные практическим экзаменом, будут иметь все шансы работать на Амурском судостроительном заводе, по прежнему остающимся флагманом судостроения на российском Дальнем Востоке.

Экспертному совету Росморречфлота.

В августе 2014 года подведомственное Росморречфлоту ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» провело первый тендер на

В конечном счете теперь заказчику пришлось уступить реальности и заключить с АСЗ контракт по цене, фактически заявляемой ОСК еще в августе 2014 года.

Соб. информ.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



На Северной верфи началась подготовка к спуску на воду корвета «Гремящий»

Судостроительный завод «Северная верфь» (входит в АО ОСК) планирует спустить на воду головной корвет проекта 20385 «Гремящий» в мае 2017 года при условии выполнения поставщиками всех своих обязательств в срок.

Заместитель главного строителя завода Александр Уляшев сообщил, что отечественные контрагенты, понимая важность задачи, в ближайшее время завершают изготовление оборудования, предназначенного заменить импортное.

Спуск корвета на воду позволит завершить монтаж корабельных систем, главных двигателей и валопроводов, выполнить их центровку и подготовить «Гремящий» к швартовным испытаниям. «Уже практически завершена окраска корпуса. Непосредственно перед спуском на воду будем монтировать обтекатель гидроакустической станции», - рассказал Александр Уляшев.

Проект 20385 разработан ЦМКБ «Алмаз». Многощелевые корветы этого проекта предназначены для обнаружения и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, обеспечения высадки десанта, а также решения разнообразных задач в ближней морской зоне. На кораблях размещены артиллерийские, ракетные, противолодочные, гидроакустические и радиолокационные комплексы. Проектом предусмотрен ангар для вертолета Ка-27.

Благодаря оригинальной архитектуре и использованию композитных материалов в сочетании со специальными покрытиями, а также встроенным в корпус ракетным вооружением и антенными постами у корветов значительно снижена радиолокационная, акустическая и оптическая заметность, сообщает пресс-служба ПАО Судостроительный завод «Северная верфь».



Комплекс "Новелла" позволит увеличить эффективность авиапоиска подлодок в 4 раза

Новейший комплекс "Новелла", установленный на модернизированных самолетах морской авиации Ил-38, позволит увеличить эффективность поиска и обнаружения подводных лодок в четыре раза, заявил главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Королев.

Он отметил, что морская авиация развивается синхронно с другими составляющими ВМФ России. "Наряду с обновлением истребительной, палубной авиации мы уделяем неослабное внимание противолодочной. Она незаменима. Сейчас реализуется программа модернизации противолодочных самолетов Ил-38 и противолодочных вертолетов Ка-27.

Совсем недавно в центр боевого применения и переучивания летного состава морской авиации ВМФ - это город Ейск в Краснодарском крае - прибыли первые два летательных аппарата, прошедшие модернизацию: самолет Ил-38Н "Виктор Потапов" и вертолет Ка-27М", - сказал Королев в интервью "Российской газете", которое опубликовано в воскресенье на сайте издания. Он рассказал изданию о новых возможностях российского противолодочного самолета. "Противолодочный самолет в результате модернизации получил радиоэлектронный комплекс "Новелла", который позволяет увеличить эффективность поиска и обнаружения подводных лодок в четыре раза. И плюс к тому обладает возможностями ведения разведки и выдачи целеуказания.

РИА Новости



• ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

Администрация города принимает обращения комсомольчан на портале «Наш Комсомольск»



Для обеспечения участия граждан в управлении городским хозяйством, оперативного взаимодействия администрации города с жителями по вопросам благоустройства и содержания дорог, предоставлению жилищно-коммунальных услуг, взаимодействия с управляющими компаниями в городе Юности создан портал «Наш Комсомольск».

На нём принимаются и обрабатываются вопросы по таким темам как: дороги и тротуары; светофоры и обеспечение безопасности дорожного движения, освещение улиц и общественных пространств; мусор и санитарная очистка; благоустройство территории и повышение комфортности; озеленение; содержание и ремонт многоквартирных домов; содержание и ремонт дворов; работа управляющих компаний; безнадзорные животные; вывоз и утилизация твёрдых коммунальных отходов; эксплуатация наружных инженерных сетей.

Ресурс предусматривает упрощенный процесс подачи вопросов гражданами – регистрация на портале происходит по упрощённой схеме, без предоставления персональных данных. Здесь используется адаптивная вёрстка, что позволяет пользоваться им одинаково удобно с мобильных устройств и стационарных компьютеров. Упрощена процедура отработки вопросов и предложений – сокращено количество согласований, при подготовке ответов, а также упрощён порядок отправки ответов заявителю. Все ответы, публикуемые на портале, видны всем посетителям.

Для того, чтобы оставить там обращение гражданину необходимо зайти на официальный сайт органов местного самоуправления Комсомольска-на-Амуре – www.kmcity.ru, внизу стартовой страницы найти баннер «Наш Комсомольск».

В ТОСЭР «Комсомольск» будут развивать мясопереработку

Как сообщила пресс-служба губернатора и правительства Хабаровского края, Корпорация развития Дальнего Востока одобрила заявку ООО «Комсомольский мясокомбинат» на осуществление деятельности в ТОСЭР. В ближайшее время инвестор, который планирует наладить производство колбасных изделий и других наименований мясных продуктов на площадке «Парус», получит официальный статус резидента.

Как сообщил генеральный директор предприятия Игорь Басов, в качестве сырья планируется использовать свинину, говядину и мясо птицы. На первом этапе поставки готовой продукции будут наложены в торговые сети и магазины Хабаровского края. В перспективе инвестор планирует расширить географию за счет других регионов Дальнего Востока. Для этого на предприятии планируют постепенно наращивать объемы переработки – до 3,5 тыс. тонн в год к 2020 г.

«К работам планируем приступить во второй половине 2017 года. Сейчас просчитываем различные варианты проекта, включающие строительство отдельного производственного предприятия и реконструкцию помещения, где ранее размещалось аналогичное производство», - отметил Игорь Басов.

На первом этапе инвестор планирует вложить 314 млн рублей. Общая стоимость проекта оценивается в сумму около 500 млн.

По словам председателя комитета потребительского рынка, пищевой и перерабатывающей промышленности края Николая Крецу, реализация проекта позволит увеличить объемы выпуска местной продукции, расширить ее ассортимент.



Сотрудники полиции провели для журналистов города пресс-тур «Курс начинающего полицейского»



Сотрудники УМВД России по г. Комсомольску-на-Амуре провели практические занятия с корреспондентами СМИ города по боевой, физической, психологической подготовке и по оказанию первой медицинской помощи. В мероприятии приняли участие журналисты и блогеры.

Заместитель председателя городского совета общества «Динамо» подполковник внутренней службы Сергей Прокопенко принял нормативы по физической подготовке у представителей прессы: челночный бег, отжимание, подтягивание. Затем после проведенного инструктажа участники пресс-тура попытались сдать нормативы по огневой подготовке при стрельбе из пистолета и автомата.

В служебной деятельности сотрудник полиции должен быть не только физически крепким и метко стрелять, но и быть готовым работать в разных экстремальных ситуациях. Именно поэтому психологической подготовке кандидатов и сотрудников полиции уделяется большое внимание. Полицейские психологи Александра Железнякова и Столина Шандер рассказали участникам пресс-тура о психологической подготовке сотрудников полиции в разных условиях службы. Также они провели с корреспондентами тренинг для снятия эмоционального напряжения и улучшения общего самочувствия. Помимо этого, корреспонденты вместе с сотрудниками полиции разбирали наиболее часто встречающиеся ситуации и оказание первой помощи пострадавшим.

В завершении встречи представители средств массовой информации обменялись впечатлениями и поблагодарили сотрудников полиции за интересное практическое мероприятие, позволившее узнать часть службы стражей правопорядка изнутри.

• ПУЛЬС ЗАВОДА

НА «ГРОМКОМ» - ВСЁ ПО ГРАФИКУ

В настоящее время на корвете заметно прибавилось кадров: работники, прибывающие из Большого Камня, после отпусков, сразу же вписываются в работу. На корвете наращиваются темпы производства. Согласно графику строительства, в настоящее время ведутся работы по подготовке корвета к выводу из цеха и постановке его в транспортно-спусковой док, что будет означать завершение стапельного периода для корабля. По словам старшего строителя заказа Раждена БАРАТАШВИЛИ, событие это должно произойти в полном соответствии с графиком строительства.

Основные работы на корвете сегодня сосредоточены на выполнение задач для спуска корабля на воду: электромонтаж, монтаж линии вала и также донно-бортовой арматуры. От выполнения этих довольно трудоёмких работ зависит успешный вывод корабля.

На корабле завершены достроевые работы в отсеках под электромонтаж. Активно ведутся электромонтажные работы по затяжке кабеля. На предъявлении военной приемке работы по испытаниям донно-бортовой арматуры. В соответствии с графиком ведутся работы по монтажу линии вала. Здесь существенную помощь нам оказали специалисты предприятия «Северная верфь». Почти на два месяца сокращаются сроки монтажа линии вала благодаря той технологии, которую нам помогли внедрить наши коллеги из Санкт-Петербурга. Так, в феврале уже заведены в корпус гребные валы.

Основные секции надстройки корабля были смонтированы еще в

декабре, сейчас активно ведутся формовочные работы под установку спесарного насыщения: формируются «забойные» части, а также параллельно выполняется монтаж оборудования и трубопроводов.

В марте запланировано начало подготовительных работ под окраску корпуса, а в апреле планируем начать окраску корпуса и надстройки.

Предстоит довольно продолжительные работы по монтажу электрооборудования, а также общекорабельных систем: необходимое оборудование продолжает поступать, проходит предмонтажную подготовку и оперативно, с колёс, начинается монтаж на установленные фундаменты.

Все запланированные до вывода корабля из цеха работы потребуют перевести практически все подразделения, занятые на строительстве корвета, в двухсменный режим работы. Сейчас пока только монтажный цех и электромонтажное производство трудятся в две смены, но

в будущем их загрузка значительно увеличится, поэтому, вполне возможен трёхсменный график работ.

Конечно, иногда не всё идет гладко и по плану, но возникающие проблемы и вопросы, требующие скорейшего решения, «закрываются» оперативно. Как только на каком-то участке, что называется, открывается горизонт, и не остается никаких сдерживающих факторов – там сразу же форсируются работы: увеличиваются и количество работников, и темпы работы, которые не в коем случае нельзя снижать, а только наращивать.



БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

Замечательные подарки получили воспитанники подшефного детского дома №8 в канун Дня защитника Отечества. Из рук первого заместителя генерального директора И.В. Будылина и председателя заводского Совета молодёжи И. Яковлева мальчишки получили, кто - наручные часы, кто – смартфон, а самым прилежным и хорошо успевающим в школе в подарок были вручены планшеты.

Уже долгие годы Амурский судостроительный завод шефствует над детским домом № 8. Наше предприятие оказывает значительную помощь не только в содержании здания и поддержании порядка на территории - ремонтные, малярные, сантехнические и прочие хозработы вот уже который год

но и родными людьми.

Заботиться о родных – это естественно. Поэтому не удивительно, что встреча генерального директора ПАО «АСЗ» В.В. Кулакова с администрацией детского дома началась с вопроса: «Какие у вас проблемы?». Оказалось, что главной является давно не ремонтированная

нельзя кстати. Также решением генерального директора участок по изготовлению пластиковых окон в ремонтно-хозяйственном цехе уже занят производством пластиковых окон для детских стальных комнат.

Подписанное в начале декабря прошлого года соглашение о социально-экономическом сотрудни-



выполняются силами специалистов строительно-хозяйственного цеха, но и по-настоящему дружит с воспитанниками детского дома. Так, ни один праздник у детворы не обходится без подарков от шефов – Новый год или Масленица, День защитника Отечества или День защиты детей – ребяташки знают, что приедут шефы, которые давно стали не просто дорогими гостями,

текущая кровля, доставляющая обитателям Дома поистине большие неудобства. Вечно сырье потолки в некоторых помещениях спровоцировали появление грибка, что сделало по сути невозможным находиться в них. Решением этой глобальной проблемы директор детского дома С.А. Рябова занимается давно, но искренняя помощь, которую предложил В.В. Кулаков, была как

чество между администрацией Комсомольска-на-Амуре и Амурским судостроительным заводом предусматривает в том числе и сотрудничество в реализации социальных программ. Амурские корабельщики, как никто, пожалуй, понимают, что помочь ребятишкам, чья доля не самая лучшая, - это шанс на будущее. А оно будет таким, каким мы делаем его сегодня.

**ЗАВОДСКАЯ СПАРТАКИАДА,
посвященная 85-летию города
Комсомольска-на-Амуре**

РАСПИСАНИЕ ИГР

| Дата, время | Прием заявок | Вид спорта | Место проведения игр |
|--|---------------|--------------------------------------|--|
| с 30.01 - 03.02.2017 с 12.10 до 12.50 | до 27.01.2017 | Настольный теннис | Цех № 32 |
| с 13.02 - 14.02.2017 с 12.10 до 12.50 | до 10.02.2017 | Дартс | Цех № 32 |
| 25.03.2017 с 14.00 до 18.00 | до 23.03.2017 | Стрингбол | Спортивный зал судомеханического техникума |
| с 17.04 - 21.04.2017 с 17.10 до 20.00 | до 13.04.2017 | Соревнования по шахматам и шашкам | Аллея Труда 8, каб. № 101 |
| 22.05.2017 с 17.15 до 18.15 | до 19.05.2017 | Соревнования по перетягиванию каната | Спортивная площадка ФГКУ СУФПС № 24 МЧС РФ |
| 20.06.2017 с 12.10 до 12.50 | до 16.06.2017 | Соревнования по гиревому спорту | Спортивная площадка у цеха № 17 |
| 05.07.2017 с 12.10 до 12.50 | до 03.07.2017 | Легкоатлетический марафон | Территория ПАО «АСЗ» (разработанный маршрут) |
| с 17.07 - 21.07.2017 с 12.10 до 12.50 | до 13.07.2017 | Соревнования по волейболу | Открытые волейбольные площадки ПАО «АСЗ» |

Соревнования проводят Совет молодёжи ПАО «АСЗ». Место и дата соревнований могут быть изменены по погодным условиям. Подробную информацию о проведении игр можно получить у специалиста по молодёжной политике Аллея Труда 8, каб. № 108 (тел. 4-79)

• О СПОРТ, ТЫ - ЖИЗНЬ!

СПАРТАКИАДА-2017. ИТОГИ МЕСЯЦА

3 февраля завершились соревнования по настольному теннису в рамках заводской спартакиады-2017.

В соревнованиях приняли участие 9 команд. Места распределились следующим образом:

- 1 место – цех № 32;
- 2 место – отдел развития;
- 3 место – цех № 19

13 февраля состоялись соревнования по дартсу, в которых приняли участие 12 команд.

Места распределились так:
1 место – цех № 1 (участок № 34);
2 место – цех № 2;

3 место – сборная Совета молодёжи.

Поздравляем победителей! Благодарим всех за участие и напоминаем, что спартакиада продолжается!



• КОНКУРС

КРАСИВАЯ ТРАДИЦИЯ

Амурский судостроительный завод славится своими традициями. Одна из них не только заводская, она, прежде всего, флотская. У каждого корабля есть свой ангел хранитель – человек, чья судьба связана судьбой корабля и его экипажа невидимыми нитями - невеста корабля. Имя невесты входит в историю. Её записывают в формуляр корабля, и пока жив корабль, экипаж сохраняет с невестой добрые отношения, приглашая её на все значимые события.

В июне 2017 года состоится вывод из цеха нашего предприятия второго из серии многофункционального корабля ближней морской зоны (корвет) проекта 20380 зав.№ 2102 «Громкий». Это событие станет праздником не только для заводчан и моряков Тихоокеанского фло-

та, но и для всех жителей нашего города. Вывод корвета пройдет в преддверии 85-летия города Комсомольска-на-Амуре. Невестой первого корвета «Совершенный» стала инженер-технолог инженерного центра Наталья Карнакова. Пришло время выбирать невесту и для «Громкого».

В этом году в конкурсе примут участие восемь девушки из различных подразделений нашего предприятия. Конкурс пройдет в два этапа. На первом этапе, который состоялся 3 марта, девушки представили конкурсной комиссии творческий рассказ о себе, презентацию. На втором этапе конкурса невесту корабля из наших красавиц будут выбирать представители экипажа корабля.

Девушки, участвующие в конкурсе, представляют не



только себя, за каждой стоит цех, отдел, поэтому победа в конкурсе будет, прежде всего, победой коллектива подразделения завода!

Девушки, удачи вам! А болельщиков мы приглашаем поддержать наших участниц!

• Поздравляем!

От всей души поздравляем заводчан, отметивших свой День рождения в феврале!

Уважаемые коллеги:

Сунцов Юрий Алексеевич,
Гавриков Григорий Григорьевич,
Будылин Игорь Викторович,
Кобылецкий Игорь Михайлович,
Домарев Николай Владимирович,
Булко Дмитрий Романович,
Зверев Сергей Иванович,
Цыбульский Вячеслав Владимирович,
Дурнев Сергей Николаевич!

Примите искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!



• ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Чтобы печь не стала источником пожара

Если в вашем доме печное отопление, помните, что чаще всего пожары происходят по причине нарушения правил пожарной безопасности при устройстве и эксплуатации отопительных печей, и в лучшем случае заканчивается для погорельцев потерей жилья и имущества.

Так, в ночь на 4 декабря 2017 года произошёл пожар в доме по ул. Майская в г. Добрянка Пермского края. В результате сгорела крыша дома, потолочное перекрытие, огнём повреждены домашние вещи, внутренняя отделка. Общая площадь пожара составила 198 кв. метров. Причиной пожара послужило нарушение правил пожарной безопасности при устройстве отопительной печи, а именно отсутствие противопожарной разделки между дымоходом и деревянными конструкциями крыши.

7 января 2017 года по адресу: Чувашская Республика, Шумерлинский район, д. Верхняя Кумашка ул. Кирова, д.41, в результате произшедшего пожара уничтожен бревенчатый жилой дом и имущество. Причиной возникновения пожара послужило нарушение правил пожарной безопасности при устройстве и эксплуатации отопительной печи.

За нарушение правил при устройстве и эксплуатации отопительных печей в ответе только их хозяева. Вот почему владельцам индивидуальных домов и членам их семей нужно хорошо знать и тщательно соблюдать правила пожарной безопасности.

Уважаемые судостроители, обращаем Ваше внимание на основные правила при устройстве и эксплуатации печного отопления:

- печи и другие отопительные приборы должны иметь установленные нормами противопожарные разделялки (отступки) от горючих конструкций;

- у печи должны быть исправные дверцы, под дверцей прибитый к деревянному полу предтопочный лист размером 50x70 см;

- необходимо регулярно производить очистку дымоходов от накопившейся в них сажи (не менее одного раза в три месяца);

- зола и шлак, выгребаемые из топок, должны быть пролиты водой и удалены в специально отведенное для них безопасное место;

- дрова должны быть подходящего размера и легко умещаться внутри печи, чтобы дверцы топки надежно закрывались.

При эксплуатации печного отопления запрещается:

- хранить щепу, опилки, стружку под печкой, также нельзя досушивать дрова на печи, вешать над ней для просушки бельё;

- применять горючие и легковоспламеняющиеся жидкости при растопке печи (бензин, керосин и т.п.);

- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;

- располагать вблизи от топящейся печи мебель, занавески и другие горючие предметы;

- оставлять топящуюся печь без присмотра даже ненадолго.

Ни в коем случае не оставляйте наедине с топящейся печью маленьких детей!

Соблюдение приведенных выше правил позволит избежать беды, сохранить жизнь и здоровье своим родным и близким, а также сохранить нажитые за годы материальные ценности.

ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России» желает благополучия вам и вашим семьям.

Артём Колыбин,
старший дознаватель отделения ФГПН
ФГКУ «Специальное управление
ФПС № 24 МЧС России»

