

С ДНЕМ РОССИИ, АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ!

ОСК

АМУРЕЦ

Учредитель ПАО "Амурский судостроительный завод", №5 (5520), 5 июня 2017 г.



Газета основана 27 сентября 1938 года

АСЗ

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, КОМСОМОЛЬСК!



Уважаемые земляки!
Сердечно поздравляю вас с Днем России!

Хабаровский край подтверждает своими достижениями в социально-экономическом развитии территории ответственность за настоящее и за будущее России, нацеленность на повышение благополучия жителей и безопасность нашего государства.

В основе успехов региона – ваш производительный труд и весомая поддержка федерального центра.

Прочным залогом наших сегодняшних и будущих достижений являются сохранение добрых отношений, развитие институтов гражданского общества, единство действий всех уровней и ветвей власти, преумножение промышленного потенциала региона.

Благодарю вас за веру в Россию, единство и сплоченность!

Желаю вам крепкого здоровья и благополучия, новых свершений в труде и успехах в творчестве, реализации всех планов, направленных на процветание Отечества!



Дорогие земляки!

От всего сердца поздравляю вас с 85-й годовщиной образования города Юности, города трудовой славы Комсомольска-на-Амуре!

85 лет назад здесь, на берегу Амура, началось строительство нового промышленного центра на Дальнем Востоке. Наши деды и прадеды расчищали тайгу, ударными темпами возводили заводы, строили жилье.

"Смогли, преодолели, победили" – так поется о Комсомольске-на-Амуре. Для нескольких поколений комсомольчан эти слова стали путеводными. Здесь даже в названиях улиц и площадей звучит героическая эпоха – Аллея Труда, проспект Первостроителей, площадь Юности...

Сегодня перед Комсомольском открыты новые горизонты. По поручению Президента Российской Федерации В.В. Путина с 2016 года реализуется Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития города. За этот год комсомольчане заметили положительные изменения. Преображается Драматический театр, ведется строительство Инженерной школы, в привокзальном микрорайоне возводится современный физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном. В этом году начнется строительство еще одного спортивного комплекса с ледовым полем на пересечении улицы Дзержинского и проспекта Интернационального.

Большое внимание уделяется здоровью комсомольчан. 2017 год – год сдачи сразу двух объектов здравоохранения: лечебно-диагностического центра по улице Пирогова и диализного центра по улице Калинина. В этом же году мы приступаем к строительству детского больничного комплекса в Ленинском округе, аналогов которому Комсомольск еще не видел.

Впереди – новые стройки, новые объекты и новые успехи.

Уверен, вместе мы сделаем наш родной город еще сильнее, краше и привлекательнее.

От всей души желаю родному Комсомольску-на-Амуре движения вперед, новых побед и свершений.

Счастья и благополучия вам, дорогие комсомольчане! С юбилеем, любимый Комсомольск-на-Амуре!

Губернатор Хабаровского края В.И. Шпорт



Уважаемые корабли Комсомольска-на-Амуре!

От всего сердца поздравляю Вас с Днём рождения нашего любимого города! В этом году он особенный, промышленной и инженерной столице Востока России исполняется 85 лет.

Мы по праву гордимся Комсомольском-на-Амуре. Его славной историей, современными достижениями, верим в его большое будущее.

Из года в год наш город хорошеет, растёт и развивается, сохраняя при этом свои трудовые традиции.

Спасибо Вам, дорогие земляки за любовь, за преданность нашему городу, за ваш труд и заботу о его процветании.

Счастья Вам, здоровья, и всего самого лучшего!

Глава города
А.В. Климов



Уважаемые амурские корабли!

12 июня – День рождения города Комсомольска-на-Амуре, который в этом году празднует свое 85-летие.

Все эти годы судьба Амурского судостроительного завода неразрывно связана с судьбой города. Первый камень, заложенный в основание Комсомольска-на-Амуре, стал началом будущего судостроительного завода.

Наш легендарный город возводился как промышленный центр России на Дальнем Востоке. Он и сегодня остаётся надёжной опорой Родины в Дальневосточном регионе. Поэтому очень символично, что День города совпадает с государственным праздником – с Днём России.

От всей души поздравляю вас с Днём России и с Днём рождения города!

Желаю счастья, здоровья, благополучия, и процветания нашему общему дому – Комсомольску-на-Амуре и Великой России!

Генеральный директор
В.В. Кулаков



• ПУЛЬС ЗАВОДА



Д. Гузев

СУДА СНАБЖЕНИЯ: РАБОТЫ ВОЗОБНОВЛЕНЫ

В октябре минувшего года возобновлены работы на строительстве двух судов снабжения для работ с плавучими полупогружными буровыми установками проекта 22420 для ООО «Газпром флот». На сегодняшний день решены большинство из административных вопросов, связанных с процессом переоформления контракта на строительство между АО «ОСК» и ООО «Газпром флот». Амурский судостроительный завод по-прежнему является субподрядчиком на строительство и обязан выполнить все условия договора по строительству двух судов-снабженцев.

Между тем, в полном масштабе работы на строительстве пока еще не развернуты, это связано с проблемным финансированием проекта. После завершения процесса кредитования строительства заказов есть надежда на скорое возобновление работ.

Как рассказал пресс-службе старший строитель заказа № 365 **Дмитрий Гузев**, в конце минувшего года были заключены договора на техническое сопровождение проекта, а также договор с Морским Регистром. Предстоит перезаключить некоторые договора поставок.

- Львиную долю на снаб-

исполнения и исполнитель, что, конечно же упрощает контроль.

В июне на заказе ожидаются основные поставки по ранее заключенным договорам, и планируется увеличение трудящихся на заказе основных производственных рабочих и форсирование работ. Короткое дальневосточное лето оставляет нам



Судно снабжения для работ с полупогружными плавучими буровыми установками проекта 22420

годы вынужденного простоя в строительстве снабженцев, некоторые компании-поставщики перестали существовать, с частью иностранных поставщиков просто нет возможности связаться. Очень много оборудования требует продления гарантий, а это возможно при условии командировок их специалистов к нам, чтобы провести его осмотр и ревизию. Повторюсь – времени у нас совсем немного, и нам, строителям, и заводским службам предстоит много кропотливой и трудоемкой работы.

В августе судно необходимо поставить в док с тем,

составляет 69 %. Ведется монтаж трубопроводов систем, продолжают электромонтажные работы. Еще поставлен не весь кабель, осталось около 10 км, после чего закончится затяжка кабеля на заказ и начнется включение и подключение оборудования, его электромонтаж.

После поставки специального покрытия для пола надстройки (т.н. «плавающие полы») предстоит произвести полную ее отделку, зашивку кают и помещений надстройки и произвести монтаж оборудования. В рулевой рубке отсутствие «плава-



женцах сейчас составляют электромонтажные работы, но в связи с форсированием графика строительства второго корвета, специалисты электромонтажного производства были переброшены туда, а на снабженцах стал ощущаться острый кадровый голод.

Очень тормозит работу и то обстоятельство, что 365 заказа является по сути головным, а конструкторско-технологическая документация судна крайне некачественная. Это влечет за собой массу переделок, доработок и корректировок, что значительно тормозит процесс, а также значительно повышает затраты на строительство. Большую помощь в оперативном решении вопросов строительства оказывает внедряемая КИС: от скорости проработки документов до планирования - от детального ежедневного до перспективного квартального. Теперь для каждой задачи установлен конкретный срок

всего три месяца для выполнения максимально возможного объема работ.

На сегодняшний день на «Иване Сидоренко» (заказ №365) трудится порядка 100 человек. Этого недостаточно для выполнения всего объема работ по плану подготовки к переводу судна на сдаточную базу. Предполагается увеличение численности рабочих втрое и введение 2-3-сменного графика работы на строительстве.

Предстоит закрыть 101 построечное удостоверение. Параллельно устранить несоответствия по оборудованию, находящемуся на складах: у некоторой его части отсутствуют сертификаты, свидетельства Морского Регистра, в некоторых поставках существует недокомплект оборудования, который нужно срочно восполнить. На устранение несоответствий времени очень мало – до начала швартовных испытаний все должно быть закончено. Ситуация осложняется тем, что за



чтобы перекрасить его подводную часть, и начать в дальнейшем швартовные испытания здесь, у достроечного пирса.

В настоящее время техническая готовность заказа

«сдерживает» проведение электромонтажа.

На судне смонтированы основные механизмы и оборудование, в монтаже на сегодняшний день достаточно небольшой объем электромонтажных работ и пультов управления ОКС.

Подавляющее большинство специалистов на заказе – работники цеха № 19, ведущие монтаж и испытания трубопроводов и систем судна, и ЭМП. Работники малярного производства заканчивают изоляцию некоторых помещений, а также заняты окрашиванием цистерн. Их работа сдерживается отсутствием необходимой краски. Затем предстоит установка деревянного бруса на грузовой палубе, поставка которого тоже ожидается к лету.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



Президент Путин:

«Гособоронзаказ за 2016 год был выполнен на 97%»

Гособоронзаказ (ГОЗ) за 2016 год был выполнен на 97%, подтвердил президент РФ Владимир Путин в ходе совещания об итогах выполнения ГОЗ в 2016 году и по вопросам эффективности системы контроля за расходованием бюджетных средств при его выполнении.

"В 2016 году задание гособоронзаказа, вы знаете уже, мы с вами обсуждали эти цифры, были выполнены на 97%", - сказал глава государства

Он указал, что операция ВКС в Сирии и укрепление границ в Арктике требуют уточнения подходов к переоснащению войск. "Отмечу, что боевой опыт, полученный в ходе операции в Сирийской Арабской Республике, и необходимость укрепления арктических территорий и границ на Западе и Юго-Западе потребовали уточнения подходов к переоснащению войск", - сказал глава государства.

Президент напомнил, что 16 мая начинается девятая серия совещаний с руководством министерства обороны и предприятий оборонно-промышленного комплекса. В рамках этих встреч, по словам президента, будет рассмотрено состояние и перспективы развития Вооруженных сил, а также всей оборонной промышленности РФ. "Мы регулярно их проводим с 2013 года, мы оцениваем промежуточные итоги выполнения масштабной программы переоснащения армии и флота, выявляем проблемные места, вопросы, которые возникают при решении сложной комплексной задачи и, разумеется, намечаем меры по своевременному достижению поставленных целей, - отметил Путин. - Сейчас продолжается реализация Госпрограммы вооружения на 2011-2020 годы".

По данным президента, за прошлый год в войска было поставлено более 5600 единиц основных видов новейшего вооружения, а также около трех тысяч отремонтированных и модернизированных образцов военной и специальной техники. "Это позволило довести парк современной техники в частях постоянной готовности до 58%", - добавил президент, подчеркнув, что в целом успешное выполнение гособоронзаказа в прошлом году позволило обеспечить комплексное развитие систем вооружения, укрепить боевой потенциал группировок войск, сформированных на стратегических направлениях.

По мнению главы государства, достигнутые показатели являются результатом эффективной и слаженной работы всех участников планирования, размещения и исполнения гособоронзаказа. Тем не менее Путин посетовал, что ряд проблем до сих пор остается нерешенным, поэтому особое внимание в ходе предстоящих совещаний будет уделено системным вопросам, от решения которых будет зависеть успешная реализация заданий гособоронзаказа в текущем, 2017 году. "Напомню, что в 2017 году уровень современного вооружения и техники запланировано довести до 62%", - сказал президент. - Я прошу Министерство обороны и представителей оборонно-промышленного комплекса ориентироваться именно на этот показатель".

ТАСС



Понтоны для перевозки арок Крымского моста спустили на воду

В Севастополе выведены из сухих доков "Севморзавода" четыре понтона для будущей транспортировки и монтажа арок Крымского моста.

Плавучая система создается из четырех стальных понтонов длиной 60,2 метра, шириной 16,5, высотой борта пять метров и весом более 660 тонн. Корабельщики завершили первый этап работы - подготовили корпусы понтонов и оснастили их необходимым оборудованием. На палубах понтонов уже смонтированы фундаменты под металлоконструкции и палубное оборудование - лебедки, модули, гидро- и электростанции.

Как рассказал директор филиала "Севастопольский морской завод" АО "Центр судоремонта "Звездочка" Игорь Дрей, на втором этапе корабельщики объединяют понтоны с помощью шести балок весом по 75 тонн каждая в плавучие опоры катамаранного типа. Их балластно-осушительная система с электронными датчиками позволит при необходимости регулировать осадку плавопора. В итоге строители моста получат комплекс, позволяющий с помощью буксиров поочередно доставить по морю к месту монтажа в Керченском проливе готовые арочные пролетные конструкции - сначала железнодорожную, затем автомобильную.

- В подготовке этой операции участвуют судоводители, которые проведут плавопоры с арками от керченского берега к фарватеру и обеспечат точное позиционирование при подъеме конструкций на высоту 35 метров для установки в проектное положение, - рассказал заместитель гендиректора по инфраструктурным проектам компании-подрядчика Леонид Рыженкин. - Такая морская операция никогда в России и в СССР не выполнялась. Тот объем металлоконструкций, который с керченского берега будет доставлен и поднят на фарватерные опоры, он, конечно, сегодня уникален: общий вес двух арок составит порядка 10 тысяч тонн.

Доставка арочных пролетов к фарватеру запланирована на конец лета. Сооружение таких арок - тоже уникальный опыт для российского мостостроения: арочные пролеты длиной по 227 метров, весом почти шесть тысяч тонн железнодорожный и более четырех тысяч тонн автомобильный еще не устанавливали в морских условиях.

«Российская газета»



• ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

Мероприятия, приуроченные к празднованию 85-й годовщины со дня образования города Комсомольска-на-Амуре



Мероприятие	Место проведения	Время
9 июня		
Сдача лечебно-диагностического центра	ул. Пирогова	с 11.00 до 11.40
Открытие дворовых детских площадок	проспект Первостроителей, д. № 21; пр. Победы, д. №№ 41/2, 41/3	с 12-00 до 13-30
Торжественная регистрация брака	Дом молодёжи, со стороны набережной реки Амур	с 14.00 до 15.00
10 июня		
Общественные обсуждения дизайн-проектов благоустройства общественных пространств в рамках реализации федеральной программы по созданию комфортной городской среды	библиотека им. Н. Островского	с 9.00 до 10.00
Завершение реконструкции инвестиционного проекта «Нефрологический центр в г. Комсомольске-на-Амуре»	ул. Калинина, д. № 26	с 11.30 до 12.30
Дальневосточный турнир по греко-римской борьбе, посвященный памяти Первостроителям города. Гость соревнований А. Карелин трехкратный победитель Олимпийских игр	спортивный центр «Орлан»	с 9.00 до 14.00
Открытые городские соревнования по кантри-кроссу	6 км. Орловского шоссе	с 11.00 до 16.00
Выступление творческих коллективов Хабаровского края, города Комсомольска-на-Амуре «С днём рождения, Комсомольск-на-Амуре!»	концертная площадка у памятника Первостроителям	с 20.00 до 22.00
11 июня		
Карнавальное шествие комсомольчан «Славься родной Комсомольск», митинг, церемония возложения корзин с цветами, цветов к монументу Первостроителям	пр. Мира – набережная р. Амур	с 11.00 до 12.30
Праздничные выступления творческих коллективов города Комсомольска-на-Амуре	эстрадная площадка у памятника Первостроителям	с 15.00 до 23.00
Дальневосточный Кубок по пляжному футболу	городской пляж	с 10.00 до 19.00
Первенство города по теннису среди юношей и девушек, мужчин и женщин	теннисные корты на набережной р. Амур	с 10.00 до 19.00
Водно-спортивный праздник	набережная р. Амур	с 13.00 до 15.00
Краевые соревнования по художественной гимнастике «Грация»	спортивный центр «Орлан»	с 11.00
Праздничный фейерверк	набережная р. Амур	23.00
12 июня		
парад колясок	площадь Юности	10.00
Городской флэш-моб «Сбежавшие невесты», городской флэш-моб женственности, открытие сезона зарядок «Zumba»	набережная р. Амур	с 10.00
Праздник «Кухня народов мира»	район Дома молодёжи	с 10.00 до 14.00
Дальневосточный Кубок по пляжному футболу	городской пляж	с 10.00 до 19.00
Первенство города по теннису среди юношей и девушек, мужчин и женщин	теннисные корты на набережной р. Амур	с 10.00 до 19.00
Торжественная церемония вручения паспортов юным комсомольчанам	эстрадная площадка у памятника Первостроителям	с 11.00 до 12.00
Закладка физкультурно-оздоровительного комплекса с ледовым полем на пересечении ул. Дзержинского и пр. Интернациональный	пересечение ул. Дзержинского и пр. Интернациональный	с 12.00 до 13.40
Гала-концерт конкурса любителей эстрадной песни «Зажги свою звезду»	эстрадная площадка у памятника Первостроителям	с 18-00 до 19-30
Городской турнир по стритболу	набережная р. Амур	с 10.00 до 19.00
Городской турнир по пляжному волейболу	городской пляж	с 10.00 до 19.00
Физкультурно-спортивный праздник	набережная р. Амур	с 15.00 до 17.00
Кубок города по гиревому спорту	набережная р. Амур	с 10.30 до 15.00
Комбинированная эстафета по улицам города	от памятного камня на месте высадки Первостроителей	с 12.00-13.00
Чемпионат города по жиму лежа	набережная р. Амур	с 13.00 до 15.00
Чемпионат города по армрестлингу	набережная р. Амур	с 15.00 до 17.00

Дисциплина труда – важный институт трудового права и важнейшее условие любой работы. Правила трудового распорядка, внедренные администрацией, и коллективный договор, подписанный представителями трудового коллектива, объявляют дисциплину труда главной определяющей характера взаимоотношений работника и работодателя. Поэтому меры дисциплинарного воздействия, применяемые к тем, кто нарушает трудовую дисциплину, ни у кого не должны вызывать отрицательных эмоций. Ну, разве что у тех, кто эту самую дисциплину нарушает...

650 случаев наруше-

ния правил трудового распорядка зафиксировала СКУД (система контроля удаленного доступа) за одну только рабочую неделю минувшего мая. Здесь и опоздания, и ранний уход с рабочего места. Один день дежурства

• ДИСЦИПЛИНА

КОГДА В ТОВАРИЩАХ СОГЛАСЬЯ НЕТ

на проходной приносит «улов» в виде 6 - 7 опоздавших. Недисциплинированные сотрудники режимного(!) предприятия, естественно, не остаются безнаказанными, однако, в некоторых случаях можно говорить о рецидивах.



Антонов (2 замечания) и В.А. Крамер (2 выговора), не согласившись с мнением классика о том, что успех дела зависит от слаженности и согласованности действий каждого члена команды, нанесли ему значительный ущерб. Кстати, опоздания на работу – достаточно частое явление и среди руководителей цехов и отделов нашего предприятия.

Вообще, опоздания – самый распространенный вид нарушений, и здесь, как ни печально об этом говорить, есть даже «лидеры». Например, инженерный центр, сотрудники которого: М.С. Фальков (имеет 3 замечания), В.А.



• ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

НАШИ ИЗ «ЛУЧШЕЙ»

Диплом победителей в номинации «Домашнее задание» и командный диплом участника за первое место в составе сборной команды привезла команда ПАО «Амурский судостроительный завод» с проходившего с 4 по 7 мая в Комсомольске-на-Амуре Первого форума молодежи Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Участие в форуме при-

няли 90 молодых работников предприятий машиностроительной отрасли России.

Основные мероприятия молодежного форума прошли на базе Дома отдыха «Шарголь». Участники были разделены на 10 смешанных команд и в таком составе проходили тренинги по командообразованию.

В первый день ребята

прошли обучение по теме «Проектная деятельность».

Второй день был ознаменован проведением деловой игры с элементами практического машиностроения: каждая команда должна была спроектировать модель автомобиля, закупив предварительно необходимые материалы для его строительства на 3 тыс. рублей.

В третий день команды

строили и испытывали свои модели. Таким образом, все проекты молодых машиностроителей прошли полный жизненный цикл - от идеи до воплощения.

По итогам форума были определены сборные команды-победители: первое место заняла команда «Лучшая»; второе место - «Киловатт С»; третье - команда «Девять».

Максим Назаров, член заводского Совета молодежи, работающий в отделе строителей, был непосредственным и активным участником занявшем первое место в состязании сборной команды «Лучшая»:

- Участие в работе этого форума для меня было делом новым, поэтому я оказался в составе делегации от молодежи первичной организации Союзмаша нашего завода. Много слышал от других ребят, ранее участвовавших в подобных мероприятиях, что это очень интересное и познавательное дело, и вошел в состав нашей делегации на Форуме.

Было много тренингов: на совместимость в команде, конструктивных, где нужно было включать инженерную мысль. Нас намеренно перемешали, создав команды разноплановые и разновозрастные, чтобы в процессе деятельности, в них определился лидер и основная движущая сила – «мозг» и «мышцы». Было много заданий: от придумать экспромтом «кричалку» до создать автомобиль, который бы не просто походил на средство передвижения, но вез бы четырех человек и мог бы дойти до финиша...

Желание некоторых поехать на Форум чтобы просто расслабиться и отдохнуть, было пограно безжалостно (смеется). Распорядок дня был хуже, чем в армии! Я, помнится, спал от силы три часа за три дня – настолько увлекательно было разрабатывать идею и проект средства передвижения, которое предстояло сделать из подручного материала, куп-

ленного в магазине «Уровень». В день, когда мы должны были создавать и тестировать свои творения, пошел дождь, но никто не убежал прятаться – был азарт, было желание испытать ни с чем не сравнимое чувство «Да-мы-это-сделали!». На руках были уже готовые техпроцессы и дорожные карты, а погода, видимо, решила: «Не, ребята, слишком у вас все «лайтово» проходит... Держите-ка, чтоб не расслаблялись!». Наш грузовик, кстати, легко дошел до финиша и не развалился!



Еще один делегат-участник Форума – **Иван Яковлев**, председатель Совета молодежи ПАО «АСЗ», по его словам, также с большим удовольствием оказался в составе нашей команды.

- Очень было интересно побывать на авиационном заводе, посетить Экспоцентр. Я был делегатом нескольких форумов, но этот мне запомнился, прежде всего, своей практической, игровой стороной.

Конкурсов и деловых игр было очень много. Мне запом-

нился «Веревоочный конкурс», целью которого было проявить все черты характера и умения соревнующихся. Накануне прошел сильный дождь, так что место состязаний превратилось просто в болото. Мы скользили по грязи и падали; кто-то ругался на чем свет стоит, кто-то, сжав зубы, молча и остервенело шел к цели. Удивительно, как никто не травмировался! Наверное, все дело в адреналине. В общем, выкладывались на 100%. После этого испытания мы, разновозрастные и разнохарактерные люди, смогли назвать себя командой.

• ВМЕСТЕ



«Царь-плотник»: новые форматы изучения культурного наследия



Во второй раз стартует проект «Царь-плотник» – многоэтапный образовательный конкурс для детей и внуков работников обществ Группы ОСК.

«Царь-плотник» решает задачи знакомства молодежи со спецификой работы их родителей, создания положительного образа морских, речных и судостроительных профессий; поощрения интереса детей и подростков к образованию через развлекательные форматы.

Организаторами проекта выступают АО



«Объединенная судостроительная корпорация» и некоммерческая организация «Фонд поддержки российского флота».

В проекте участвуют предприятия всех городов присутствия АО «ОСК». Конкурс рассчитан на детей и подростков в возрасте 11-15 лет. С 1 июня 2017 года участники соревнуются за главный приз – возможность отправиться в морское путешествие на одном из знаменитых парусников «Мир», «Седов», «Крузенштерн», «Паллада», «Херсонес» или «Надежда». Участники путешествия смогут погрузиться в быт экипажа корабля, изнутри узнать тонкости различных морских специальностей, проникнуться романтикой мореплавания.

Официальный сайт проекта <http://osk.fondrosflot.ru> служит площадкой для регистрации участников и их подготовки к состязаниям. Образовательная информация на сайте реализована в разнообразных форматах: инфографика, видео- и фотофакты, комиксы, любопытные факты, интеллектуальные квесты.

В качестве первого испытания все участники проходят онлайн викторину. Наиболее сильные представители от каждого города отправляются в г. Санкт-Петербург на полуфинал.

Программа пребывания участников в Санкт-Петербурге приурочена к двум юбилеям: 10-летию лидера отечественного судостроения – Объединенной судостроительной корпорации и 350-летию российского государственного судостроения.

• ДЛЯ СПРАВКИ:

Проект «Царь-плотник» является частью программы «Морское культурное наследие России», которая была разработана «Фондом поддержки российского флота» в целях подготовки молодежи к участию в плавательной практике на учебных парусных судах (пункт 3.4.13 государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016 - 2020 годы»).

Программу, направленную на создание условий для приобретения подростками знаний о морском наследии как части историко-культурного наследия мира, поддержали Комитет Государственной Думы по культуре и Комитет Государственной Думы по обороне.

Среди прочих мероприятий ребята повстречаются с кадетами Нахимовских училищ, посетят уникальную по содержанию экскурсию на героическом крейсере «Аврора», увидят закрытые для обычных посетителей экспонаты запасников Центрального Военно-Морского музея, а после завершения отборочного тура победители полуфинала в сопровождении нахимовцев отправятся на осмотр боевых кораблей.

На площадке восьмого Международного военно-морского салона состоится значимое для исхода проекта состязание. Ребят ждет турнир нового формата: разделившись на команды-экипажи, они примут участие в эксклюзивной игре, впитавшей в себя основные элементы популярных интеллектуальных викторин, мультимедиа и актуальных компьютерных технологий. Первые три команды, победившие в турнире, получат путевки в лагерь «Штормовой» Всероссийского детского центра «Орленок», где их ждет незабываемый отдых по уникальной программе «Море начинается с мечты».

Кульминационное состязание за главный приз состоится в конце смены непосредственно в «Орленке». Интеллектуальный турнир в личном зачете определит пятерых участников морского похода на одном из знаменитых парусных судов.

Контакты для вопросов:
4-79 (Пресс-служба ПАО «АСЗ»),
+ 7 903 173 71 74 (Москва)

Marya.yartseva@mediaproject.ru

Руководитель проекта «Царь-плотник»

Ярцева Мария



• Поздравляем!

От всей души поздравляем заводчан, отметивших свой День рождения в мае!

Уважаемые коллеги:

**Евгений Германович Трушков,
Виталий Михайлович Кондусов,
Алексей Александрович Мурзин,
Роман Юрьевич Ананин,
Евгений Владимирович Дейнега,
Илья Иванович Айрих,
Алексей Сергеевич Синяков!**

Примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

Добра и мира Вам, Вашим родным и близким.

55 летний юбилей отпраздновал 28 мая **Александр Валентинович Подойницын**, начальник монтажно-сдаточного производства.

Приятно осознавать, что в нашей команде трудятся эффективные и профессиональные управленцы, нацеленные на результат и качественно выполняющие свою работу. Благодаря своим лучшим деловым и личностным качествам Вы, Александр Валентинович, пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди амурских корабелов.

У Вас впереди ещё много побед и достижений! Желаем не останавливаться на достигнутом, а смело идти вперед. Здоровья Вам и удачи!

• С ЮБИЛЕЕМ!

40 лет исполнилось 26 мая **Василию Сергеевичу Шатских**, заместителю Главного строителя по оборонному судостроению.

Василий Сергеевич! Вы достигли прекрасного возраста, когда за плечами уже есть опыт и первые профессиональные достижения, а впереди – ещё много свершений. Желаем Вам уверенности в себе и собственных силах – это поможет Вам добиться хороших результатов в работе. Вы, несомненно, обладаете немалым потенциалом для того, чтобы Ваша личная карьера на АСЗ складывалась успешно и продуктивно на благо родного предприятия.

Счастья, добра и успехов Вам! С юбилеем!



• ЧТОБЫ ЗНАЛИ

СМОТРИ В ОБА!

КАК НЕ СТАТЬ ЖЕРТВОЙ ПЕНСИОННЫХ МОШЕННИКОВ

В последнее время, участились обращения граждан с жалобами на неправомерный, без их ведома, перевод пенсионных накоплений из одного фонда в другой.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МОШЕННИЧЕСТВА

Поквартирный обход.

Недобросовестные агенты представляются сотрудниками пенсионного фонда России (ПФР). Используются разные уловки для получения согласия на перевод средств:

- ссылка на изменившееся законодательство;
- уверение в сохранности средств в их фонде или в высоких процентах доходности.
- обещание выплат за заключение договора;
- очернение других НПФ.

Лжепосредники.

• Действуют от имени разных НПФ, предлагают заполнить анкеты для составления договора об обязательном страховании пенсий, в анкетах требуется оставить реквизиты личных документов и в дальнейшем используют полученные

персональные данные в своих интересах.

- При оформлении кредитов, банковских услуг, замене банковских карт предлагают перевод накоплений за льготные проценты. Или среди документов на услугу вкладывают договор, чтобы клиент вместе с другими бланками подписал его.
- При оформлении правовых документов (кредитные договоры и пр.) вместе с основным договором, часто подсовывают и договор об обязательном пенсионном страховании.

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ, ЧТОБЫ НЕ БЫТЬ ОБМАНУТЫМ

1. Представители пенсионных фондов обслуживают граждан в отделах/управлениях пенсионного фонда и нигде более.
2. Место заключения договора – офис/предприятие после разъяснительных собраний.
3. ПФР не собирает персональные данные у граждан, т.к. вся необходимая информация о потенциальном пенсионере есть в базе данных ПФР.
4. Мошенникам достаточно знать



фамилию/имя/отчество и реквизиты СНИЛС, чтобы перевести пенсионные накопления без ведома их владельца.

5. Если к Вам пришли агенты фонда и предлагают заключить договор, не подписывайте документы сразу, не давайте фотографировать свои документы, возьмите время на раздумье и уточните:

- репутацию НПФ на пенсионном рынке. Доверять можно НПФ которые показывают в течение нескольких лет хорошую доходность;
- какой рейтинг у НПФ по данным рейтингового агентства «Эксперт РА»;
- есть ли офис НПФ в городе;
- кто является его акционером;
- свяжитесь со своим НПФ для уточнения информации.

Мошеннические операции приводят к частичной потере пенсионных накоплений!

Для получения более подробной информации:

681000, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Мира, дом 29, тел. 8(4217) 54-92-50, 8-924-419-0180
ул. Советская, д.1., отдел кадров ПАО КНААЗ, 2 этаж, каб.№210
вн. номер 56-24-38, 8-924-419-9500
Бесплатный номер горячей линии 8-800-505-8753
сайт: <http://www.npfopf.ru/>

• СОБЫТИЕ

У «ГРОМКОГО» ПОЯВИЛАСЬ НЕВЕСТА

«Невеста корабля – это женщина, с которой связана невидимыми нитями жизнь корабля и его экипажа. От красоты и обаяния невесты зависит судьба корабля. Это почти ангел-хранитель корабля. Имя невесты входит в историю. Его записывают в формуляр корабля, и пока жив корабль, экипаж сохраняет с невестой добрые отношения, приглашая её на все корабельные праздники, одаривая подарками и знаками внимания.»

«Невеста корабля» (новелла). В.Ф. Касатонов, капитан 1 ранга, подводник, инженер – испытатель.

У многоцелевого сторожевого корабля ближней морской зоны пр. 20380 «Громкий» появилась невеста. Высокое жюри, рассмотрев кандидатуры четырех финалисток конкурса, недолго посоветовавшись, отдало пальму первенства **Елене Ивашиной**, инженеру отдела развития производственных систем.

Поздравляем экипаж «Громкого» и Елену! Желаем счастья, благополучия и... семь футов под килем!



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://асзкмс.рф>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113
тел. 86-73
e-mail: aszpress@gmail.com

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000 г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

