

С ДНЕМ РОССИИ, АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ!



АМУРЕЦ

УЧРЕДИТЕЛЬ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД», №5 (5531), 5 ИЮНЯ 2018 Г.



ГАЗЕТА ОСНОВАНА 28 СЕНТЯБРЯ 1938 ГОДА



С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ЛЮБИМЫЙ ГОРОД!



ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЁМ РОССИИ!

Это один из самых молодых, но и самых значимых праздников в нашей стране. Отсчет новой истории начался с принятия Декларации о государственном суверенитете.

Традиция празднования опирается на многовековой славный путь державы. Государственный суверенитет России – итог самоотверженного служения Отечеству наших предков, ратных и трудовых подвигов старшего поколения в годы Великой Отечественной войны, достижений современников, благодаря которым крепнет и развивается российское государство.

Хабаровский край своими достижениями в социально-экономическом развитии территории подтверждает свою ответственность за будущее всей России, за благосостояние ее граждан.

Пусть День России будет отмечен добрыми делами во благо нашего края, а, значит, и всей страны.

Желаю всем жителям Хабаровского края здоровья, благополучия и веры в нашу страну!

УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ!

От всего сердца поздравляю вас с очередной годовщиной со дня образования города Юности, города трудовой славы Комсомольска-на-Амуре!

Комсомольск-на-Амуре 86 лет! Возраст очень солидный для человека, но слишком молодой для города. Построенный трудом, энергией и задором молодых, Комсомольск-на-Амуре – отражение эпохи первооткрывателей и первостроителей. Она звучит здесь даже в названиях улиц и площадей – Аллея Труда, проспект Первостроителей, площадь Юности...

Сделать Комсомольск-на-Амуре инженерной и промышленной столицей Дальнего Востока России – такова цель Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития города, который реализуется по поручению Президента Российской Федерации В.В. Путина с 2016 года.

Формирование индустриального и инженерного центра Дальнего Востока, модернизация социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, создание современных общественных городских пространств – это задачи, поставленные перед нами.

Уверен, вместе мы сделаем наш родной город еще сильнее, краше и привлекательнее.

От всей души желаю родному Комсомольску-на-Амуре движения вперед, новых побед и свершений.

Счастья и благополучия вам, дорогие комсомольчане!

С днем рождения, любимый Комсомольск-на-Амуре!

ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ В.И. ШПОРТ



ДОРОГИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ!

От всего сердца поздравляю вас с Днём рождения нашего любимого города Комсомольска-на-Амуре!

Мы безгранично благодарны первостроителям за твёрдость духа, талант и веру в счастливое будущее города, который живет, развивается и хорошеет день ото дня вот уже 86 лет.

Славные традиции продолжают тысячи комсомольчан, внося большой вклад в укрепление доброго имени нашего города. Спасибо вам, дорогие земляки за любовь, за преданность Комсомольску-на-Амуре, за ваш труд и заботу о его процветании.

Комсомольск-на-Амуре – это наш общий дом, общая судьба и надежда, общая история. Символично, что День рождения нашего города совпало с Днем рождения нашей России.

От имени администрации города, депутатов городской Думы желаю вам здоровья, счастья, благополучия, большой удачи во всех начинаниях! Пусть наш город хорошеет с каждым днём! Пусть он светится от ваших улыбок и славится вашими добрыми делами!

С Днём рождения, Комсомольск-на-Амуре! С Днем рождения, Россия!

ГЛАВА ГОРОДА А.В. КЛИМОВ



ДОРОГИЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ! УВАЖАЕМЫЕ ПЕРВОСТРОИТЕЛИ!

От всей души поздравляю вас с Днем России и с Днем рождения любимого Комсомольска-на-Амуре!

Не случайно эти два замечательных праздника мы празднуем в один день. Амурский судостроительный завод и славный город Комсомольск-на-Амуре неразделимы. С рождением завода рядом поднялся город; развитие инфраструктуры предприятия привело к возникновению городского коммунального хозяйства и появлению социально-культурных объектов.

Наш легендарный город – надежная опора России на Дальнем Востоке, и мы, амурские корабли, своим трудом делаем ее еще крепче. Нам есть, чем и кем гордиться! Нам есть к чему стремиться!

Желаю всем крепкого здоровья, счастья и благополучия в нашем общем доме – единой и неделимой России!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «АСЗ» В.В. КУЛАКОВ

• ПУЛЬС ЗАВОДА

ПАРОМЫ – ИНТЕРЕСНЫЙ ПРОЕКТ

ОКОЛО 140 РАБОТНИКОВ СВАРОЧНО-СБОРОЧНОГО ЦЕХА ТРУДЯТСЯ СЕГОДНЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПАРОМОВ ДЛЯ ЛИНИИ ВАНИНО-ХОЛМСК. СВАРЩИКИ, СБОРЩИКИ, РУБЩИКИ ИЗ БРИГАД, ВОЗГЛАВЛЯЕМЫХ Е. КУЗНЕЦОВЫМ, А. ДЫЛГИНЫМ, Д. РУДНЕВЫМ, А. КУЛИКОВЫМ, О. ТРОНИНЫМ, ПРОДОЛЖАЮТ РАБОТУ ПО СБОРКЕ УЗЛОВ И СЕКЦИЙ БУДУЩИХ ПАРОМОВ.

– Сейчас ведутся работы на 1-м, 6-м и 5-м блоках, подготавливаем постели для закладки днищевых секций 7-го блока. Параллельно выстраиваем главную палубу, но основная работа ведется на первом блоке судна — носовая часть с форштевнем и всеми сопутствующими элементами, — рассказывает **Андрей Попов, мастер по сборке ц. 26.**

Известно, что паромы – это суда ледового класса, по классификации – Arc5, и рассчитаны на

«Бережливое производство». Как рассказал Андрей Попов, удалось существенно повысить производительность труда сборщиков за счет исключения из рабочего процесса некоторых видов подготовительных работ, на которые тратилось много времени. Выделив, например, опилку краев и раскладку деталей в отдельный процесс, времени на собственно сборку стало уходить меньше, что значительно сказалось на выработке. Создан специальный участок для сборки

узлов, что помогает без временных затрат начать их установку на готовой обшивке. Мастеру теперь гораздо проще представляется сменное планирование, потому что детали на каждый вид работ поступают теперь со смежных участков не «валом», а по мере надобности. Также упростился и сменный контроль, позволяющий даже визуально определить степень исполнения сменно-суточных заданий. А для наглядности — на доске сменно-суточных заданий видна вся картина дня: кто впереди, и кто отстает. У мастеров есть реальная возможность распределять силы бригад так, чтобы ни на одном участке не было «провисаний», и работа продвигалась ритмично и эффективно.

Намного быстрее, по словам А. Попова, стали решаться производственные вопросы со смежными цехами. Детали и оснастка подвозятся точно к сроку, каждый запуск обеспечивается непосредственно перед началом работ.

Каждое сахалинское судно состоит из 8 блоков, разделенных на строительные участки — первый или носовой (с первого по третий блок), центральный (четвертый и пятый) и кормовой (с шестого по восьмой). Каждый блок весит примерно 350–400 тонн и в свою очередь состоит из секций весом от 25 до 70 тонн: по четыре днищевых секции, нижних и верхних бортов. Плюс различные дополнительные элементы и надстройки, которые играют меньшую роль в силовой структуре судна, но остаются ключевыми для его эксплуатации.

Паромы для Сахалина будут собираться на открытом стапеле, что уже было в практике Амурского судостроительного.

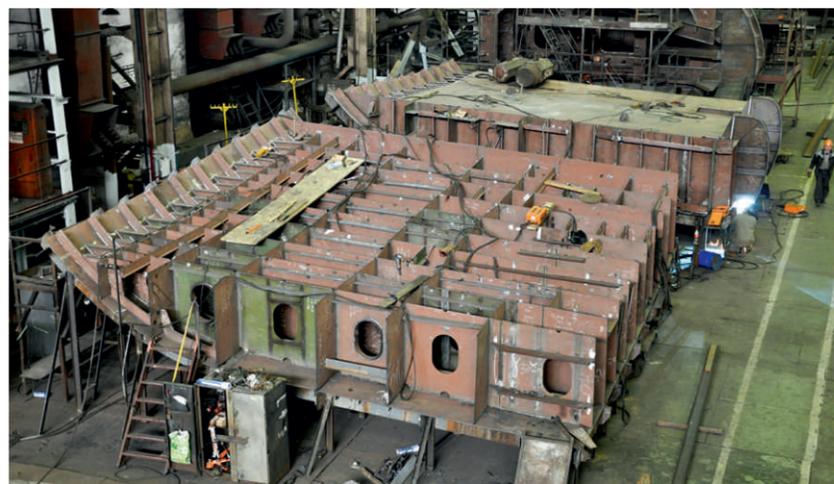
– Из секций, поступающих к нам, собираем блоки, выкатываем их на открытую площадку и там стыкуем, — рассказывает мастер первого стапельного цеха **Владимир Трусов.** – Постараемся максимум работы в цехе сделать — «насытить» паромы максимально всеми коммуникациями, чтобы меньше было потом работы на воздухе. Секции располагаются «в ширину» — в высоту придется еще изрядно прибавить. Проект интересный, по таким объемам соскучились, честно говоря.

Сейчас в работе в 17 цехе 2-ой, 4-ый и 5-ый блоки первого парома, а также идет закладка первого блока и днищевых секций второго судна. Уже в сентябре на открытый стапель завода должны выкатить на специальных тележках первые трехсоттонные элементы. А основные работы по стыковке развернутся осенью.



работу в тяжелой ледовой обстановке. Форштевень судна и усиленный нос способны колоть лед толщиной 1 м при скорости 3 узла, поэтому созданию такого важного в конструкции судна элемента мелочей быть не может. Сегодня особое внимание в сборочно-сварочном цехе сосредоточено именно на носовой секции первого парома, на которой продолжается работа по изготовлению и приварке форштевня. Из огромной металлической болванки весом порядка 12 тонн после механической обработки получилась необходимая деталь весом практически в половину. Два станочника за неделю выточили основное ребро жесткости будущего судна.

В организации работ по сборке секций паромов цехе № 26 активно используются элементы



Экипаж строящегося для Тихоокеанского флота корвета "Громкий" прибыл на АСЗ



Сформированный экипаж новейшего корвета "Громкий", строящегося для Тихоокеанского флота, прибыл на Амурский судостроительный завод (входит в ОСК).

Сформированный целиком из контрактников, имеющих опыт службы на надводных боевых кораблях, он успешно прошел обучение в Объединенном центре ВМФ в Санкт-Петербурге и готов к заселению на корабль. С ноября прошлого года военные моряки изучали устройство корабля и особенности его эксплуатации. Обучение проводилось с использованием современных тренажеров. Практическую же подготовку экипаж прошел на первом построенном на АСЗ корвете «Совершенный», который был передан флоту в июле прошлого года.

После сдачи экзаменов на допуск к управлению кораблем, экипаж «Громкого» сможет обеспечить ходовые испытания корвета.

• НАШ «ДЗЕН»



«БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО»: ОТ ИДЕЙ ДО ВОПЛОЩЕНИЯ

С начала года на АСЗ претворяется в жизнь проект «Бережливое производство». Внедрение инструментов бережливого производства в каждом цехе началось и происходит по-разному. Проанализировав свою работу, руководители наметили особо важные моменты, которые необходимо улучшить. Каждый руководитель, имея свой проект, свою рабочую команду, занимается воплощением идей.

Добившись определенных результатов в переходе к «Бережливому производству», руководители трубообрабатывающего и малярно-гуммировочного цехов **Алексей Голод** и **Алексей Синапов** охотно делятся своими наработками и планами с коллегами.

Во 2 цехе все началось с визуализации и разделения производственных зон. Порядок в цехе — немаловажное мероприятие, ведь и с точки зрения санитарных норм, когда вокруг элементарно чисто и территория не захламлена, и с точки зрения эстетики, приятней



работать там, где удобно, аккуратно и все под рукой.

Другой немаловажный шаг в улучшении работы трубообрабатывающего цеха — внедрение внутрицехового документооборота. Теперь деловое общение мастеров, ПРБ и руководителей проходит посредством корпоративной информационной системы, что значительно упростило и ускорило процесс исполнения производственных заявок.

Визуализация внутрицехового планирования — это воплощаемый проект цеха № 5. Все сменно-суточные задания всех мастерских участков и бригад ежедневно появляются на огромной доске, и становится понятно, какие работы в цехе сейчас в приоритете и требуют основного внимания. Видна и перспектива, благодаря чему у мастеров и плановиков появляется ясная картина: какие материалы следует заказать, к какому времени их подвезти, сколько работников следует разместить на том или ином участке работ. В дальнейшем планируется т.н. зонирование рабочих участков.

• ФОТОФАКТ ДНЯ



Готовящееся к сдаче заказчику (ООО «Газпром флот») судно для работ с полупогружными плавучими установками «Иван Сидоренко» окрашено и приобрело законченный вид.

Сейчас СППБУ находится на сдаточной базе АСЗ во Владивостоке и в скором времени выйдет в море для ходовых и государственных испытаний.

• ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

Зомби-квест и смокинг



Второй Форум молодежи Хабаровского регионального отделения союза машиностроителей прошел с 24 по 27 мая на базе отдыха «Шарголь».

В этом году форум собрал 90 человек. 16 делегаций представляли свои предприятия и организации, занятые в машиностроительной отрасли. Это были люди разного возраста, склада ума и профессий.

После традиционных тренингов-знакомств участники, случайным образом перемешавшись, сформировали команды, каждой из которых в течении форума необходимо было сконструировать радиоуправляемый самолет. Главное условие – он должен был взлететь и выполнить необходимые фигуры пилотажа.

В ночь первого дня на обитателей «Шарголи» «обрушился» ночной квест, за выполнение которого можно было получить дополнительные баллы. В результате утро наступило внезапно, а для некоторых вчерашний день просто плавно перетек в сегодняшний. Все участники были похожи на главных героев ночного квеста – зомби, но тема-



тическая зарядка внесла свои яркие краски в эту мрачную картину.

Самое тяжелое мероприятие форума – «Веревоный курс» – команда, захватившая наибольшее количество флагов победила. К вечеру уставшие тела просили отдыха, но мозги еще не были повержены. Проверить умственные способности довелось каждому в «Интеллектуальном казино», отличительной особенностью посещения которого был дресс-код. Все участники были одеты в черные парадные костюмы и вечерние платья.

Заключительный день форума был очень волнителен, решался исход «Деловой игры», в ходе которой как раз и нужно было собрать самолет, и за которую давали наибольшее количество баллов. «Летные испытания» проверили все сконструированные самолеты на прочность и выявили самых ловких пилотов.

По итогам конкурсов, в общекомандном зачете, команда «К.О.К.С.» («Крупная общественная коалиция смелых»), капитаном которой был представитель нашего завода – Иван Яковлев, заняла второе место.

Форум окончился неформальным общением и танцами. Утром, перед отъездом все прощались друг с другом и конечно же благодарили организаторов форума. Перед посадкой в автобус, на лицах некоторых читалась легкая тоска и грусть.



• ОТДЕЛ КАДРОВ

НУЖНЫ ГРАМОТНЫЕ, ТАЛАНТЛИВЫЕ, АМБИЦИОЗНЫЕ

СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ И СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» И ШКОЛЬНИКОМ ДАНИЛОМ ФОМИНЫХ БЫЛО ЗАКЛЮЧЕНО В ХАБАРОВСКЕ, НА ВСТРЕЧЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА КРАЯ, РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ РЕГИОНА С ОДАРЕННЫМИ ШКОЛЬНИКАМИ. ОТ ИМЕНИ ДАНИЛА СОГЛАШЕНИЕ ПОДПИСАЛА ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕСЫ СВОЕГО СЫНА МАТЬ, А.Ю. ТИМОФЕЕВА.

На мероприятие были приглашены 58 учащихся из 12 муниципальных территорий края – победители и призеры регионального и заключительного этапов Всероссийской олимпиады школьников и Всероссийских конкурсов.

Данил Фоминых, десятиклассник школы № 23 г. Комсомольска-на-Амуре, стал победителем в категории «Учебная проектная деятельность». Совместно с одноклассниками он разработал и воплотил учебный проект «Установка флорариума на подводной лодке». 7 мая флорариум – сфера с помещенными внутрь комнатными растениями – была передана представителю Тихоокеанского флота, чтобы в дальнейшем попасть на борт одного из боевых кораблей, несущих вахту в морях Мирового океана.

– Подписанное соглашение – это шанс, что одаренный ребенок получит в дальнейшем всю необходимую поддержку в своем развитии и обучении, – говорит начальник отдела кадров ПАО «АСЗ» **Ольга Пушкина.** – Мы гарантируем ему материально-техническую и методическую помощь для успешного обучения в вузе по выбранной им, но согласованной с предприятием специальности, помощь в организации производственной практики на заводе. Можем поручить ему во время обучения в вузе какую-либо научно-исследовательскую работу актуальной для производства тематики и обеспечить полное ее сопровождение и, естественно, по окончании его обучения, выполним свои обязательства по его трудоустройству на Амурский судостроительный завод.

Не секрет, что одаренные дети, победители конкурсов и учебных Олимпиад, все чаще становятся объектами пристального внимания промышленников края. Инновации в сфере технологий и систем управления производством требуют свежего, нестандартного мышления. Создание условий, которые помогут ребятам определиться с будущей профессиональной деятельностью на предприятиях Хабаровского края, и новые возможности для самореализации – это шанс для молодежи построить успешную карьеру на крупных предприятиях, поучаствовать в больших проектах.

Амурскому судостроительному заводу, как и всему развивающемуся региону, нужны грамотные, талантливые и амбициозные люди, чтобы Хабаровский край стал ведущим центром производства на Дальнем Востоке.



• О СПОРТ! ТЫ – МИР!

В честь дня Великой Победы в Комсомольске-на-Амуре состоялся футбольный турнир «Кубок Победы – 2018»

Соревнования проходили с 29 апреля и 9 мая. 16 команд играли «на вылет» – одно поражение гарантировало проигрыш в турнире. Ошибаться было нельзя. Сэтой задачей успешно справилась футбольная дружина Амурского судостроительного завода.

29 апреля команда «АСЗ» уверенно победила команду «Железнодорожник» со счетом 2-0, а затем, также с «сухим» счетом 3-0, обыграла

«КНААЗ», обеспечив себе выход в полуфинал. В команде амурских корабелов результативно проявили себя Иван Занин и Максим Лапыгин, забив железнодорожникам по одному мячу. В борьбе против авиастроителей отличились Роман Трабер, Артур Калиночкин и Иван Занин.

9 мая состоялись игры полуфинала и финала турнира. Каждая команда чувствовала на себе ответственность и понимала, что одна ошибка может стать критической. Чувствовались напряжение и скованность игроков на поле, никто не хотел рисковать, и поэтому большинство игр окончилось с ничейным счетом. Судостроители сыграли полуфинальную игру с командой «Экспресс» 0-0, но в серии пенальти оказались удачливее.

В финале команда судостроительного завода встретилась с командой «Фортуна». Корабелы владели мячом чаще своих оппонентов, инициатива была явно в их руках. Не смотря на усталость, к концу второго тайма количество атак на

ворота противников заметно возросло. Порой не хватало совсем чуть-чуть, чтобы мяч оказался в воротах «Фортуна». Соперники отвечали редко, но жестко, наш вратарь Дмитрий Сосна вовремя отражал атаки и не оставлял шансов усомниться в защите ворот корабелов. Игровое время закончилось, счет остался ничейным.

Судьба кубка решалась в серии послематчевых пенальти. Бомбардиры обеих команд уверенно, раз за разом, забивали мяч в ворота. Вратари не в силах были этому помешать. И только отраженный вратарем команды «Фортуна» мяч поставил точку в дуэли «голкипер – мяч». У судостроителей в итоге – заслуженное второе место.

После окончания турнира председатель федерации футбола г. Комсомольска-на-Амуре Сергей Воробьев выразил слова благодарности команде «АСЗ» и сказал, что второе место в данном турнире – это достойный результат и показатель высокого уровня игры.



• ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

КОНКУРС ДЕТСКОГО РИСУНКА

«Пусть крепнет флот
моей России!»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем вас и ваших детей принять участие в конкурсе детских рисунков
«ПУСТЬ КРЕПНЕТ ФЛОТ МОЕЙ РОССИИ!»,
посвященном Дню кораблестроителя России

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ:

- участники конкурса – дети и внуки работников ПАО «АСЗ» в возрасте от 5 до 15 лет;
- на конкурсе рассматриваются рисунки, выполненные цветными карандашами или акварельными красками, на формате А-4;
- от каждого участника принимается не более двух рисунков;
- тематика рисунков – корабли военного и гражданского назначения.

По итогам конкурса, на основании выбранных конкурсной комиссией работ,
будут изготовлены почтовые открытки.
Открытки можно будет отправить для поздравления
с праздником кораблестроителей.

СРОК ПОДАЧИ РАБОТ – С 30 МАЯ ПО 09 ИЮНЯ 2018Г.

РАБОТЫ ПРИНИМАЮТСЯ ПО АДРЕСУ: АЛЛЕЯ ТРУДА 8, КАБ. № 108

• ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ



ВВЕДЕН ОСОБЫЙ РЕЖИМ

ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России» напоминает, что выжигание сухой травянистой растительности и разведение костров на земельных участках населенных пунктов, а также на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам могут привести к возникновению крупных пожаров. В результате загораний огонь быстро распространяется по всем направлениям, что приводит к уничтожению жилых строений, хозяйственных построек, гибели людей, нарушению экосистем.



Особенно опасно проводить огнеопасные работы в ветреную погоду порывы ветра способствуют распространению огня, огонь очень быстро распространяется на большие территории. Его тушение потребует привлечения большого числа сил и средств, материальных затрат.

В целях предотвращения чрезвычайных ситуаций, связанной с природными пожарами и травяными палами и установления дополнительных требований пожарной безопасности на территории муниципального образования городской округ «Город Комсомольск-на-Амуре», в том числе и на территории ПАО «Амурский судостроительный завод», Постановлением Администрации города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края от 10.05.2018 № 1020-па «Об установлении особого противопожарного режима на территории муниципального образования городской округ «Город Комсомольск-на-Амуре» с 00.00 часов 11 мая 2018 года до 24.00 часов 10 июня 2018 года введен особый противопожарный режим.

В праздничные и выходные дни многие корабли отправляются на дачные участки, на природу, на рыбалку.

В связи с этим ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России» предупреждает работников ПАО «Амурский судостроительный завод» о соблюдении требований пожарной безопасности во время нахождения на природе, приусадебных и дачных участках:

- не бросайте на землю горящие спички и окурки;
- не разжигайте костры, не сжигайте траву и мусор в сухую и ветреную погоду, не оставляйте их непотушенными;
- не разрешайте детям играть с пожароопасными предметами;
- вокруг своего участка скосите сухую траву;
- в каждой семье тщательно продумайте все меры безопасности при проведении отдыха и обеспечьте их неукоснительное выполнение, как взрослыми, так и детьми.

Необходимо помнить, что лица, виновные в нарушении правил пожарной безопасности, в зависимости от характера нарушений и их последствий, несут административную или уголовную ответственность.

Так, в соответствии со статьей 20.4 КоАП РФ нарушение требований пожарной безопасности влечет наложение административного штрафа: на граждан в размере от 1 тысячи до 1,5 рублей; на должностных лиц – от 6 тысяч до 15 тысяч рублей; на юридических лиц – от 150 тысяч до 200 тысяч рублей.

Те же действия, совершенные в условиях особого противопожарного режима, влекут наложение административного штрафа: на граждан в размере от 2 тысяч до 4 тысяч рублей; на должностных лиц – от 15 тысяч до 30 тысяч рублей; на юридических лиц – от 400 тысяч до 500 тысяч рублей.

Если в результате пожара собственникам имущества причинен крупный материальный ущерб (свыше 250 тыс. рублей), то за указанные деяния наступает уголовная ответственность по ст. 168 УК РФ, максимальное наказание по которой лишение свободы на срок до 1 года.

Если в случае пожара произошла гибель человека, то наступает уголовная ответственность по ч.2 ст.219 УК РФ (нарушение правил пожарной безопасности, повлекшее по неосторожности смерть человека) максимальное наказание по которой лишение свободы на срок до 5 лет.

Артем Колыбин,

ст. дознаватель отделения ФГПН ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России»



Промышленность всех стран, создавая...
Амурец
ОГЛАВ. ПАРТКОМ, ЗАВОДА И ДИРЕКЦИИ ЗАВОДА
№ 55 (1219) / Пятница, 20 мая

НА ЗАВОДЕ НЕДАВНО:
За август по Дирекции культуры состоялось образовательное профессиональное мероприятие – 10-й конкурс профессионального дизайна на 2018 год. С докладом выступил директор завода и председатель жюри. Конкурс на доброту начался с этой конференции.

Жданов Андрей Александрович (1986–1986)
А. А. Жданов – инженер-конструктор, специалист по проектированию судовых корпусов и систем. Работал в ПАО «Амурский судостроительный завод» с 2008 года. Автор более 10 патентов на изобретения.

КОЛЛЕКТИВНОСТЬ РАБОТНИКОВ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»
В честь 80-летия завода и Дня России коллектив работников завода принял участие в конкурсе «Заводская лира».

IV Всероссийский фестиваль и конкурс студентов в Вузах

УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЬЩИКИ!
В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА ИСПОЛНЯЕТСЯ 80 ЛЕТ ЗАВОДСКОЙ ГАЗЕТЕ «АМУРЕЦ».
В ЧЕСТЬ ЭТОЙ ЗНАМЕЧАТЕЛЬНОЙ ДАТЫ ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОВОДИТСЯ КОНКУРС «ЗАВОДСКАЯ ЛИРА»

К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ ЖДЕМ ОТ ВАС СТИХИ О ПРЕДПРИЯТИИ, ОБ АМУРСКИХ КОРАБЕЛЯХ, О НАШИХ ТРАДИЦИЯХ И КОРАБЛЯХ.

С ДНЕМ РОССИИ, АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЬЩИКИ!
АМУРЕЦ
ПРЕДИТЕЛЬ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» № 55 (1219), 5 ИЮНЯ 2018Г.
АДРЕС: КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, АЛЛЕЯ ТРУДА 8, КАБ. № 113

РАБОТЫ ПРИНИМАЮТСЯ ПО АДРЕСУ: АЛЛЕЯ ТРУДА 8, КАБ. № 113;
ПО ЭЛ. АДРЕСУ: ASZPRESS@GMAIL.COM ИЛИ ЧЕРЕЗ OUTLOOK
РАДАЕВОЙ МАРИНЕ ВИТАЛЬЕВНЕ.
СРОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА С 01.06.18 ПО 15.09.18
С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ЛЮБИМЫЙ ГОРОД!

• Поздравляем!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в июне!

Уважаемые

ПОПОВ ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ, КАПЛАУХОВ ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ, ПОМОГАЕВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ, БОБРОВ МАКСИМ ПЕТРОВИЧ, КОВАЛЕНКО ЕВГЕНИЙ ЯКОВЛЕВИЧ, БУРДИН ДЕНИС ПЕТРОВИЧ!

Вы – профессионалы, и ваши самые лучшие деловые качества – компетентность, умение добиваться цели и видеть перспективу – не вызывают сомнений.

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://aszkmz.pf>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

https://vk.com/pao_asz
https://www.facebook.com/groups/pao_asz/
https://www.instagram.com/pao_asz/
<https://vk.com/sovmolasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

