

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ!



АМУРЕЦ

УЧРЕДИТЕЛЬ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД», №6 (5544), 28 ИЮНЯ 2019 Г.



ГАЗЕТА ОСНОВАНА 28 СЕНТЯБРЯ 1938 ГОДА



С ДНЁМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ РОССИИ!



Уважаемые судостроители Хабаровского края!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём кораблестроителя!

305 лет назад недалеко от Охотского острога была сооружена первая русская верфь на побережье Тихого океана. Именно здесь дальневосточные кораблестроители построили суда, на которых первопроходцы открыли тихоокеанское побережье Северной Америки, исследовали Камчатку и Курилы. Это позволило России укрепиться и начать освоение земель на восточных рубежах.

Сегодня наследники славной истории отечественного судостроения – специалисты Амурского и Хабаровского судостроительных заводов, 179-го судоремонтного и завода судового машиностроения им. А.М. Горького успешно выполняют задания для государственных нужд и на средства бизнеса.

Накоплен огромный опыт строительства кораблей и судов разных классов и назначений: водоизмещающих, амфибийных, на подводных крыльях и воздушной каверне, из стали и легких сплавов, боевых кораблей, автомобильно-железнодорожных паромов, атомных и дизель-электрических подводных лодок.

Успешно обеспечивают ремонт судов предприятия – «Хабаровская ремонтно-эксплуатационная база флота», «Николаевская судоремонтная компания», «Босантур-ДВА», «Дальневосточная судоремонтная компания», «Транзит».

Правительство края поддерживает инициативу инвесторов восстановить завод по судоремонту и судостроению в Охотском районе для развития прибрежного и промышленного рыболовства в отдаленных северных территориях.

Уверен, что Хабаровский край сохранит и приумножит славу судостроительного региона.

Уважаемые работники судостроительных и судоремонтных предприятий края, ветераны отрасли, благодарю вас за мастерство и верность профессии! Своим трудом вы вносите весомый вклад в развитие гражданского и военного флота нашей страны!

Желаю вам новых успешных проектов, стабильной работы, крепкого здоровья и семейного благополучия! С праздником!

Губернатор Хабаровского края
С.И. Фургал



Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днём кораблестроителя, который в этом году мы отмечаем вот уже в третий раз! Благодарю вас за ваш нелегкий, но так необходимый труд, за упорство в достижении поставленных целей, высокий профессионализм и ответственность!

Обращаюсь также и к юным коллегам, которые лишь недавно покинули учебные заведения и делают сегодня первые шаги, осваивая все тонкости нашего ремесла. Я верю, что вы достойно продолжите дело многих поколений ваших предшественников.

Все мы – одна большая семья, и каждый вносит лепту в общее дело.

Корабел – это не просто профессия, это призвание, это судьба. Недаром в судостроительной отрасли так много династий. Я желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, новых свершений и удачи во всех начинаниях!

Президент АО «ОСК»
А. Л. Рахманов



Уважаемые амурские корабли, ветераны судостроительной отрасли!

Поздравляю вас с Днём кораблестроителя и с Днём рождения вашего предприятия!

Мы в Комсомольске всегда широко отмечаем и дату ввода Амурского судостроительного завода в промышленную эксплуатацию (так как наш город начинался именно с вашего завода), и день Военно-морского флота (потому как именно для флота завод был создан и для флота работает).

А теперь у амурских корабелов есть ещё один праздник – день кораблестроителя. Этот профессиональный праздник – один из самых молодых в стране: мы будем отмечать его всего в третий раз - но за ним – славная 350-летняя история корабельного дела в России. Значительный вклад в развитие отрасли внесен вами - амурскими кораблестроителями - жителями Комсомольска-на-Амуре.

Знаменательным для завода, да и для города был и 2018 год: Министерству обороны передан корвет «Громкий», а «Газпром флотом» получено новое судно снабжения проекта 22420 «Иван Сидоренко».

В ближайшие дни нас ожидает еще одно важное событие: официальная церемония начала строительства - закладка двух малых ракетных кораблей нового поколения, или, как их еще называют, малых корветов типа «Каракурт». Они станут первыми малыми ракетными кораблями этой серии, которые будут строить на Дальнем Востоке для Тихоокеанского флота.

Выражаю уверенность, что благодаря своему опыту и компетенции, профессионализму и новаторству, вы качественно и в срок выполните важнейшую государственную задачу по строительству кораблей, вобравших в себя новейшие достижения военного кораблестроения.

От всего сердца желаю процветания и ярких достижений Амурскому судостроительному заводу, а каждому из кораблестроителей – доброго здоровья, производственных и личных успехов, благополучия и удачи во всех начинаниях!

Глава города
А.В. Климов

Уважаемые заводчане! Коллеги и единомышленники! Дорогие ветераны Амурского судостроительного завода!



Поздравляю вас и ваши семьи с профессиональным праздником – Днём кораблестроителя!

Этот праздник появился в официальном календаре совсем недавно, но его значение трудно переоценить – это признание заслуг целой отрасли перед всей страной.

В летописи судостроения наш прославленный завод занимает важное место. Именно на стапелях Амурского судостроительного была заложена основа морского могущества и величия России на Тихом океане, именно здесь было положено начало строительству атомного подводного флота на восточных рубежах Отечества.

Традиции амурских корабелов живы и поныне. Своими трудовыми свершениями вот уже свыше 80-ти лет наш завод вносит достойный вклад в социально-экономическое развитие города и региона. И совпадение двух знаменательных дат – Дня кораблестроителя и Дня рождения АСЗ – не случайно. Это – хороший знак нашего с вами успеха!

Примите искреннюю благодарность за ваш труд и самоотверженность. Крепкого здоровья, семейного счастья и новых трудовых свершений!

С праздником, дорогие амурские корабли!

Генеральный директор
В.В. Кулаков

1 ИЮЛЯ - ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА



Ко дню рождения предприятия

ПРИСВОЕНЫ ЗВАНИЯ

На основании Совместного решения № 23 от 11.04.2019 г. по рассмотрению наградных документов в связи с 83-ой годовщиной ПАО «Амурский судостроительный завод» и с учетом больших трудовых заслуг и безупречной работы на предприятии звание **«ЗАСЛУЖЕННЫЙ АМУРСКИЙ КОРАБЕЛ»** с вручением денежного поощрения присвоено работникам предприятия:

- **БЕЗРУКОВУ ЮРИЮ ЮРЬЕВИЧУ**, сборщику - достройщику судовому 4 разряда стапельного 1 цеха;
- **БОРОДАЕВУ ВЛАДИМИРУ ВЛАДИМИРОВИЧУ**, контрольному мастеру отдела технического контроля;
- **ЕРШУ ВИКТОРУ ВЛАДИМИРОВИЧУ**, слесарю-монтажнику судовому 4 разряда монтажно-сдаточного производства;
- **КОВАЛЕНКО НИКОЛАЮ ПАВЛОВИЧУ**, фрезеровщику 5

ЗАНЕСЕНЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА

На основании Совместного решения № 23 от 11.04.2019 г. по рассмотрению наградных документов в связи с 83-ой годовщиной ПАО «Амурский судостроительный завод» и с учетом больших трудовых заслуг и безупречной работы на предприятии **ЗАНЕСЕНЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА ПРЕДПРИЯТИЯ** с вручением денежного поощрения:

- **АРАПАНОВ СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ**, токарь 6 разряда ремонтно-механической службы;
- **БАБИЧЕВА ИРИНА БОРИСОВНА**, инженер по подготовке производства машиностроительного производства;
- **БАЛОБАНОВА ОЛЬГА ЮРЬЕВНА**, старший контрольный мастер отдела технического контроля;
- **БОРОДУЛИН ЕВГЕНИЙ БОРИСОВИЧ**, начальник бюро технической подготовки и сервисного обслуживания - заместитель главного сварщика;
- **ВОЛОШИН ВЛАДИМИР ВЯЧЕСЛАВОВИЧ**, слесарь-монтажник судовой 4 разряда монтажно-сдаточного производства;
- **ГОРБУЛИНА ЛЮБОВЬ ПЕТРОВНА**, инспектор секретного делопроизводства участка инженерного центра режимно - секретного отдела;
- **ГОРЛОВ АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ**, начальник бюро автоматизации ОКС отдела испытаний;
- **ДЗАБРАЕВА АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВНА**, маляр судовой 3 разряда малярно-гуммировочного цеха;

разряда машиностроительного производства;

- **КУЗНЕЦОВУ ЕВГЕНИЮ ВАЛЕРЬЕВИЧУ**, сборщику корпусов металлических судов 5 разряда сборочно-сварочного цеха;
- **МАМИТЬКО НАТАЛЬЕ ЕМЕЛЬЯНОВНЕ**, граверу корпусообработывающего цеха;
- **МИХАЙЛОВОЙ МАРИИ НИКОЛАЕВНЕ**, машинисту крана 6 разряда стапельного 1 цеха;
- **ПОЧАЛОВУ АНАТОЛИЮ СЕРГЕЕВИЧУ**, слесарю-монтажнику судовому 5 разряда монтажно-сдаточного производства;
- **САПРОНОВУ АНАТОЛИЮ ВЛАДИМИРОВИЧУ**, сборщику - достройщику судовому 5 разряда трубообработывающего цеха;
- **ТРУБЧИК ГАЛИНЕ НИКОЛАЕВНЕ**, инженеру по подготовке производства 2 категории малярно-гуммировочного цеха;
- **ХАРЛАМПИЕВУ КОНСТАНТИНУ МИХАЙЛОВИЧУ**, электромонтажнику судовому 4 разряда электромонтажного производства.

- **ДУДИН НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ**, дефектоскопист УЗК центральной заводской лаборатории;
- **КАЧАН ИЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВИЧ**, начальник бюро администрирования отдела информационных технологий;
- **КИРЮХИН ВАЛЕРИЙ ЯКОВЛЕВИЧ**, дозиметрист 5 разряда дозиметрической лаборатории отдела ядерной и радиационной безопасности;
- **КОЗЕЛКОВА ЛИДИЯ АНАТОЛЬЕВНА**, ведущий инженер-конструктор инженерного центра;
- **ЛЕНТАРЕВА АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВНА**, ведущий инженер по нормированию труда - руководитель группы отдела организации труда и заработной платы;
- **МАЛЯКИНА ОЛЬГА ЮРЬЕВНА**, ведущий специалист по кадрам отдела кадров;
- **МАТВЕЙЧУК ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА**, начальник ПРБ трубообработывающего цеха;
- **МИХАЙЛОВА АННА МАКСИМОВНА**, машинист крана 6 разряда сборочно-сварочного цеха;
- **МОЧАЛОВ СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ**, электромонтажник судовой 4 разряда электромонтажного производства;
- **ЩУРОВА НАТАЛЬЯ ЭДУАРДОВНА**, начальник бюро управления материально-технического снабжения;
- **ЯСТРЕБИНСКИЙ ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ**, старший диспетчер-руководитель группы производственно-диспетчерского отдела;
- **ЯЩУК ИВАН АНДРЕЕВИЧ**, сборщик корпусов металлических судов 4 разряда стапельного 1 цеха.



Новые корабли для отечественного флота

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ДВУХ МАЛЫХ РАКЕТНЫХ КОРАБЛЕЙ ПРОЕКТА 22800 «КАРАКУРТ» СОСТОИТСЯ В СТАПЕЛЬНОМ ЦЕХЕ ПРЕДПРИЯТИЯ 1 ИЮЛЯ.

Два боевых корабля для Тихоокеанского флота будут носить имена российских городов: «Ржев» и «Удомля».

Закладные секции кораблей были изготовлены в цехе №26 бригадами сборщиков корпусов металлических судов **Евгения Кузнецова** и **Олега Тронины**. Работа велась в две смены и была доверена одним из лучших работников цеха.



- Каждый на своем месте делает свою работу на совесть, - говорит начальник цеха №26 **Пётр Голод**. - *Есть понимание роли всего цеха в слаженной и качественной работе предприятия.*

Подписание контракта на строительство четырёх малых ракетных кораблей проекта 22800 «Каракурт» между Министерством обороны РФ и ПАО «Амурский судостроительный завод» состоялось 22 августа прошлого года на международном форуме «Армия-2018». Срок исполнения контракта - до 2026-го года.

МРК проекта 22800 - российские многоцелевые ракетно-артиллерийские корабли малого водоизмещения ближней морской зоны (по другой классификации - малые корветы) ВМФ России. Относятся к кораблям третьего ранга. Официальное назначение кораблей - ведение боевых действий в ближней морской зоне и участие в выполнении задач мирного времени. Вооружение «Каракуртов» включает в себя комплексы ударного и противовоздушного оружия, системы боевого управления, обнаружения, целеуказания, связи. Основой ударного вооружения являются ракеты семейства «Калибр».

Уважаемые товарищи, коллеги, друзья!



От имени Совета ветеранов завода поздравляю всех вас с 83-й годовщиной со дня ввода в эксплуатацию трижды орденоносного Амурского судостроительного завода имени Ленинского комсомола!

Мы горды тем, что причастны к труду многотысячного коллектива Амурских корабелов, к строительству, испытаниям и сдаче ВМФ СССР многих надводных кораблей и судов, дизельных и атомных подводных лодок, к тому неоценимому вкладу, который внесли заводчане в усиление боевой мощи Тихоокеанского Флота!

Мы верим, что и впредь суда, надводные корабли и подводные лодки, построенные золотыми руками амурских корабелов, будут успешно покорять океанские просторы, останутся гордостью нашей страны и грозным предупреждением недругам России!

С праздником вас!

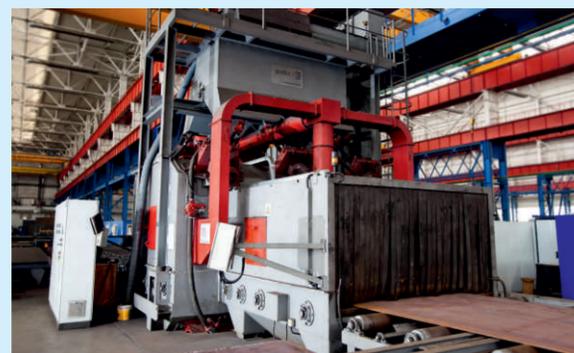
Здоровья и счастья, мира и благополучия всем вам, вашим родным и близким!

Семь футов воды под килем родному заводу!

Председатель Совета ветеранов АСЗ
А. Филимонов

СОБЫТИЕ

Новая линия дробеметной очистки и консервации металлопроката вступит в строй 1 июля



ЗАПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ ДРОБЕМЕТНОЙ ОЧИСТКИ И КОНСЕРВАЦИИ МЕТАЛЛОПРОКАТА СОСТОИТСЯ 1 ИЮЛЯ НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ.

Линия предназначена для дробеметной очистки с последующей консервацией листовой прокатной стали и металлоконструкций. Сегодня в корпусозаготовительном цехе завода заканчивается монтаж оборудования стоимостью порядка 87,5 млн. рублей. Средства на закупку и монтаж нового оборудования были потрачены предприятием в рамках реализации Федеральной целевой программы по реконструкции и модернизации производств судостроительных предприятий.

- Подготовка поверхности перед окраской - решающий фактор в обеспечении долговечности и качества покрытия, - говорит главный инженер ПАО «АСЗ» **Андрей Бекасов**. - *Металлопрокат, поступающий от поставщиков, часто имеет окислы, кроме того в процессе транспортировки и хранения ржавеет и загрязняется. Непосредственно перед запуском в производство металл необходимо почистить и защитить от коррозии. Решением этого вопроса является дробеметная очистка и консервация металлопроката токопроводящим защитным грунтом. Изготовленное из такого металла изделие, перед покраской необходимо лишь обезжирить, и зачистить сварные швы. Такая подготовка поверхности металлопроката значительно снижает время подготовки изделия перед окончательной покраской и улучшает условия труда.*

Линия дробеметной очистки и консервации металлопроката производства словенской фирмы «Гостол» состоит из входного и выходного рольганга, модуля прогрева, дробеметной камеры, окрасочной камеры, камеры сушки, маркиратора проката, модуля выходного, агрегатного модуля, транспортеров, фильтровальной установки и пульта управления.

Толщина наносимого грунтовоочного покрытия составляет от 15 до 30 микрон. Применение специальных грунтов позволяет производить газорезательные и сварочные работы без предварительной зачистки металла, не ухудшая при этом качество сварного шва. Обработанный таким образом металл в 2 - 2,5 раза повышает свою прочность. Получаемая шероховатая, чистая поверхность обеспечивает хорошее сцепление с наносимыми поверх материалами.

Производительность линии составляет 27 000 тонн металла в год, что полностью обеспечивает собственную потребность в обработке металла и дает возможность выполнять заказы других промышленных предприятий Дальнего Востока.

• **НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ**

На докапитализацию Амурского судостроительного завода средства начнут выделять уже в 2019 г.



Об этом во время встречи с губернатором Хабаровского края Сергеем Фургалом на Петербургском международном экономическом форуме сообщил президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов.

Он уточнил, что средства будут выделены в рамках госпрограммы развития судостроения, которая также предусматривает строительство техники для освоения шельфовых месторождений.

Президент Академии геополитических проблем Константин Сивков полагает, что завод в Комсомольске-на-Амуре способен справиться и с таким заказом. Главное, что это усилит предприятие, которое играет важную роль в обороноспособности страны, подчеркнул эксперт.

Докапитализация необходима заводу, расположенному в Комсомольске-на-Амуре, для покрытия убытков, возникших за долгое время отсутствия заказов. Размер задолженности завода только перед ОСК составляет 3,5 млрд руб. Объем финансирования, который федеральный центр готов выделить предприятию, сейчас оценивается в 10,5 млрд руб. Эту сумму в феврале во время встречи с Фургалом утвердил Владимир Путин.

По словам Рахманова, источником докапитализации АСЗ станет участие завода в госпрограмме судостроения. «Сейчас просчитываем, сколько сможем докапитализировать в этом году, а сколько в следующем. Но однозначно, что это будет», — сказал он, уточнив, что основная часть средств поступит в 2020г.

Военный эксперт, президент Академии геополитических проблем Константин Сивков помнит, как губернатор Фургал добивался решения вопроса о докапитализации АСЗ на всех уровнях. По мнению эксперта, заявлению Рахманова о выделении средств стоит доверять. Сивков полагает, что в этой ситуации заводу не грозит сокращение заказов.

Отметим, госпрограмма развития судостроения предполагает также строительство техники для освоения шельфовых месторождений. В 2019 г. на реализацию госпрограммы выделено 8,9 млрд руб., в 2020 и 2021гг. финансирование увеличат до 14,8 млрд руб.

По словам Сивкова, Амурский судостроительный завод представляет интерес как предприятие, производящее боевые корабли. Именно с точки зрения важности поддержки предприятия, ориентированного на оборону, эксперт рассматривает перспективы участия завода в производстве оборудования для работы на месторождениях.

«Клуб Регионов» – федеральная экспертная сеть

Новые МРК российского флота превзошли за время службы ожидания заказчика



Новые малые ракетные корабли (МРК) российского флота проектов 22800 "Каракурт" и 21631 "Буян-М" по итогам опыта, полученного при их применении, превзошли ожидания заказчика. Об этом ТАСС рассказал в пятницу источник в оборонно-промышленном комплексе.

«[Новые] корабли малого водоизмещения показали себя в практическом применении лучше, чем предполагалось... Речь о малых ракетных кораблях. Те проектные характеристики, которые в них закладывались, были уже отличными, но на практическом опыте они превзошли их как по мореходности, так и по применению оружия, так и по управляемости», — сказал он, отметив, что выводы были сделаны на основе применения новых МРК как для борьбы с террористами в Сирии, так и во время их использования в дальней зоне.

При этом источник отметил, что по итогам применения новых кораблей обобщается опыт и вносятся инновации в строящиеся серийные корабли данных проектов.

Корабли проекта 22800 (шифр "Каракурт") - российская серия многоцелевых ракетно-артиллерийских кораблей ближней морской зоны (малых корветов). Корабли этого проекта, разработанного в 2015 году специалистами АО "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" (Санкт-Петербург, входит в Объединенную судостроительную корпорацию), имеют водоизмещение около 800 тонн, скорость - свыше 30 узлов. Основное вооружение МРК - восемь ракет "Калибр" и/или "Оникс".

Корабли проекта 21631 вооружены ракетным комплексом "Калибр".

ИТАР ТАСС

• **ПУЛЬС ЗАВОДА**

«Остап Шеремета» готовится к выходу в море

СЕЙЧАС СУДНО ПРОЕКТА 22420 «ОСТАП ШЕРЕМЕТА» НАХОДИТСЯ НА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ АСЗ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ И В КОНЦЕ ИЮЛЯ БУДЕТ ГОТОВО ВЫЙТИ В МОРЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ХОДОВЫХ И ПРИЕМО-СДАТОЧНЫХ ИСПЫТАНИЙ.

Об этом пресс-службе рассказал заместитель ответственного за заказ Михаил Милешников.

На сегодняшний день закрыто 106 швартовных удостоверений из 172.

В настоящее время на судне продолжаются швартовные испытания, а также выполняется отделка и окраска судна.

Пуско-наладочные и швартовные испытания выполняются специалистами сдаточной команды, сформированной из обученных и аттестованных работников механомонтажного и электромонтажно-производственного, трубообрабатывающего и стапельного цехов с участием специалистов отдела испытаний.

На судне на настоящий момент произведены пуски систем пожаротушения, компрессоров пускового и сжатого воздуха, вентиляции и кондиционирования, а также насосов общесудовых систем. По прямому назначению работают главный и стояночный дизельгенераторы. Ведется подготовка к подаче питания на системы управления техническими средствами судна.

До 15 июля будут сданы все системы общекорабельных систем (ОКС), главных энергетических устройств (ГЭУ) и систем ООО «Транзас» (навигационные системы).

Параллельно с пуско-наладочными работами специалисты ООО «НОРД-ВЕСТ» ведут формирование жилых, служебных и бытовых помещений, приступили к монтажу на штатные места мебели в помещениях судна.

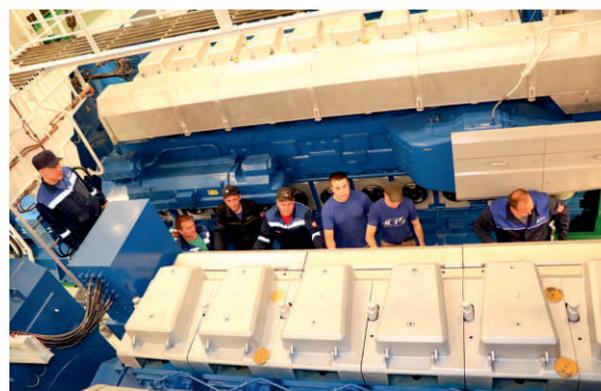
Специалисты малярно-гуммировочного цеха выполнили большой объем работ по окончательной отделке и окраске внутренних помещений и трюмов судна. В данный момент производится окраска наружной части судна.

21 июня на судне ожидается заселение экипажа. После осмотра судна им предстоит влиться в коллектив строителей и сдатчиков снабженца и участвовать в приемке всех систем и механизмов.

Острым остается вопрос с приездом и началом выполнения договорных обязательств соисполнителем работ по достройке судна снабжения - АО «ЦС «Звездочка». После того, как их специалисты выполнят свою работу, судно полностью будет готово к выходу в море.



Идет подготовка к предъявлению в помещении водоподготовки



Сдаточная команда ц. 19 у двух дизель-генераторов

• **ЗНАЙ НАШИХ!**



Определен участник отраслевого чемпионата предприятий группы ОСК

ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП IV ОТКРЫТОГО КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА АО «ОСК» ПО СТАНДАРТАМ WORLDSKILLS В КОМПЕТЕНЦИИ «СВАРОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» СОСТОЯЛСЯ В КОНЦЕ ИЮНЯ НА ПЛОЩАДКЕ ГУБЕРНАТОРСКОГО АВИАСТРОИТЕЛЬНОГО КОЛЛЕДЖА Г. КОМСОЛЬСКА-НА АМУРЕ.

Участниками конкурса стали молодые сварщики Амурского судостроительного завода, которым предстояло показать свое мастерство и умения с тем, чтобы претендовать на дальнейшее участие в отраслевом чемпионате рабочих профессий предприятий группы ОСК по методике WorldSkills.

«Конкурс профмастерства всегда призван выявить победителя, лучшего по профессии, но, учитывая высокие критерии конкурсного отбора, ваше участие в соревновании уже говорит о том, что в своих подразделениях вы - лучшие», — сказал в своем приветственном слове к конкурсантам заместитель генерального директора по управлению персоналом **Сергей Максимов**.

Даниил Волкотруб, Никита Смирнов и Роман Зайцев - электросварщики ручной сварки сборочно-сварочного цеха № 26, а также **Владимир Тюкавкин** из цеха №17 и **Вячеслав Хвостынцев** из трубообрабатывающего цеха № 2 под наблюдением экспертов во главе с **В. Здановичем**, заместителем главного сварщика, выполняли задание по изготовлению детали, в которой использовались не один, а сразу несколько видов сварки. Но ребята, которые, не смотря на молодость, уже имеют третий разряд, это обстоятельство не напугало, а

наоборот, добавило азарта и желания его выполнить.

В итоге, эксперты отдали пальму первенства **Вячеславу Хвостынцеву**, который обошел второго призера отборочных соревнований — **Никиту Смирнова**, а третьим стал **Роман Зайцев**.

Победив в отборочных соревнованиях, Вячеслав стал претендентом на право представлять ПАО «АСЗ» в отраслевом чемпионате по стандартам WorldSkills, который пройдет в сентябре в Калининграде. Там работники Группы ОСК поборются за право войти в сборную команду ОСК и выступить на Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech в Екатеринбурге.

WorldSkills - международное некоммерческое движение, целью которого является повышение престижа рабочих профессий и развитие навыков мастерства - от традиционных ремесел до многопрофильных профессий в области промышленности и сфере услуг. В нем принимают участие 75 стран, в том числе Россия. Каждая страна проводит национальные чемпионаты, победители которых входят в сборную для выступления на международном уровне.



Хвостынцев Вячеслав - победитель конкурса профмастерства в компетенции «Сварочные технологии»



