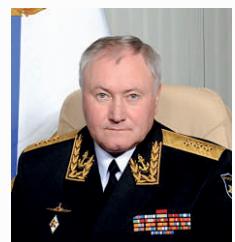




## С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ!



«Россия — великая морская держава. Право считаться ею завоевано поколениями наших соотечественников, чье мужество и самоотверженность, блестательные победы в морских сражениях стяжали непрекращущую славу стране и её Военно-морскому флоту.»



Сегодня Военно-морской флот России — это гордость страны с боевыми традициями и героической историей. Праздник отмечают не только военные моряки, но и все, кто гордится нашим флотом и его героическим прошлым, верит в его будущее.

Андреевский флаг будет и в перспективе достойно представлен там, где требуется гарантировать безопасность морской деятельности нашего государства. Этой цели, подчинены основные направления деятельности Главного командования ВМФ в части кораблестроительной программы, которая предусматривает дальнейшее строительство кораблей, оснащенных высокоточным оружием, а также в части подготовки настоящих мастеров своего дела в военно-морских учебных заведениях...»

**Главнокомандующий ВМФ России адмирал В. Королёв**



**ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ АМУРСКОГО  
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!  
УВАЖАЕМЫЕ ВОЕННЫЕ МОРЯКИ!  
УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ!**

От имени руководства трижды орденоносного Амурского судостроительного завода поздравляю вас с Днём Военно-морского флота России!

С древних времен наша страна была и остается великой морской державой, наши предки издавна славились искусством мореплавания и кораблестроения. Вечную славу заслужили русские моряки блистательными

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АМУРСКОГО  
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!  
ВETERАНЫ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА И АМУРСКОГО  
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!**

Командование и весь личный состав дивизиона строящихся и ремонтирующихся ПЛ Тихоокеанского флота сердечно поздравляют вас с Днём Военно-морского флота!

Отечественный флот всегда был и остается гордостью и любовью страны. Созданный по указу Петра Великого, российский флот прошёл трудный и славный путь. Мужеством и отвагой, честью и доблестью российских военных моряков написаны страницы его славной истории.

Сегодняшний личный состав Тихоокеанского флота, осознавая свою ответственность перед своим народом за защиту морских рубежей, с честью выполняют возложенные на него задачи, бдительно и надёжно несут вахту по обеспечению безопасности Родины.

Огромен вклад, который внёс в развитие Тихоокеанского флота Амурский судостроительный завод. За период с 1936-го года предприятием было построено 67 атомных и 41 дизельная ПЛ, 57 боевых надводных кораблей, которые достойно выполняли и продолжают выполнять задачи по защите национальных интересов России.

День Военно-морского флота по праву является всенародным праздником и воплощает в себе самоотверженное служение флота своему народу, своей Отчизне, неразрывную связь и преемственность ратных традиций, признание великих заслуг российских моряков перед государством.

Дорогие товарищи, желаю вам крепкого флотского здоровья, счастья, благополучия, мирного неба, спокойного моря, уверенности в завтрашнем дне, новых успехов в ратной службе и труде во имя могущества и процветания великой России!



победами над иноземными захватчиками, свершением великих географических открытий.

Военно-морская служба — это упорный ратный труд, великие открытия и достижения, подвиги, совершенные во славу Отечества, а флот по праву является предметом гордости и любви граждан.

Личный состав Военно-морского флота, практически реализуя Морскую доктрину России, активно укрепляет оборонную и экономическую мощь государства.

Амурские корабелы, крепя связь нашего завода с Военно-морским флотом, продолжают благородное дело строительства и поддержания боеготовности военно-морского флота.

Крепкого всем здоровья, долгих лет службы, удачи в выполнении поставленных задач по защите морских рубежей, спокойных рабочих будней и ярких душевных праздников, семейного счастья и благополучия, спокойного моря и мирного неба над головой!

Семь футов под килем!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «АСЗ»  
В.В. КУЛАКОВ

КОМАНДИР ДИВИЗИОНА СТРОЯЩИХСЯ И РЕМОНТИРУЮЩИХСЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК, КАПИТАН 1 РАНГА  
ЛАВРЕНТЬЕВ Д.Б.

• ОФИЦИАЛЬНО

## АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПОСЕТИЛ МИНИСТР ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ



ОН ПОБЫВАЛ В СТАПЕЛЬНОМ ЦЕХЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И НА ДОСТРОЕЧНОЙ НАБЕРЕЖНОЙ, ОСМОТРЕЛ РАЗМЕЩЕННЫЕ НА СТАПЕЛЯХ ЗАКАЗЫ И ОЗНАКОМИЛСЯ С ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ МОЩНОСТЯМИ ЗАВОДА.

Визит состоялся в рамках рабочей поездки в Комсомольск-на-Амуре с целью проверки исполнения Долгосрочного плана развития города. В сферу внимания министра также попали площадки территории опережающего социально-экономического развития «Комсомольск»: «Парус», где он ознакомился с возведением производственных корпусов индустриального парка и подведением к ним инженерных сетей, а также «Амурлитмаш», ООО «Инструментальный завод», предприятие «Промтех-на-Амуре», где изготавливают кабельную продукцию для авиастроения.

На базе авиационного завода министр провёл рабочее совещание по вопросам производственного, социально-культурного развития города президентского внимания. Известно, что согласно плану по созданию инфраструктуры до 2020 года, ориентированный на социальное развитие центров экономического роста региона, уже подписан Губернатором края и утверждён региональным Правительством. На масштабные стройки из федеральной казны будет выделено почти 9 млрд рублей, более 2 миллиардов поступят на завершение строительства объектов долгосрочного плана развития Комсомольска-на-Амуре.

Напомним, что 18 мая 2018 г. Президент РФ Владимир Путин подписал указ о назначении Александра Козлова министром РФ по развитию Дальнего Востока.



• СОБЫТИЕ

## ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ – ЛУЧШИМ

Морская мощь России – это не только железные корабли. Это – люди, которые строят стальные громадины, учат их плавать, учат их жить...

За 82 года, прошедшие со дня ввода Амурского судостроительного в промышленную эксплуатацию, стапеля завода покинули почти три сотни кораблей и судов, и в каждом была частица души амурских корабелов, тепло их сердец и твёрдость характеров. Быть настоящим амурским корабелом – это значит любить свой завод, дело, которому служишь, гордиться профессией и чтить традиции. Такие, как, например, ежегодное присвоение почётного звания Заслуженный амурский корабел.

В день рождения завода в торжественной обстановке двенадцати работникам Амурского судостроительного завода были присвоены высокие звания, как награда за большой вклад в деятельность, направленную на обеспечение благополучия и процветания родного предприятия, за участие во внедрении новой техники и освоение высоких технологий в строительстве кораблей.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

Корвет ТОФ «Совершенный» примет участие в Международном морском салоне во Владивостоке

Корвет «Совершенный», противодиверсионный катер нового проекта и гидрографическое судно «Виктор Фалеев» примут участие в Международном дальневосточном морском салоне, который пройдет в конце июля во Владивостоке. Об этом сообщил официальный представитель Тихоокеанского флота капитан 2 ранга Николай Воскресенский.

– В первом Международном дальневосточном морском салоне примут участие в том числе и корабли Тихоокеанского флота. Планируется, что в мероприятиях международного форума будут задействованы корвет «Совершенный», противодиверсионный катер нового проекта и гидрографическое судно «Виктор Фалеев». Также командование флота принято решение о предоставлении флотского причала на Корабельной набережной Владивостока для швартовки судов, которые задействованы в программе морского салона, – сообщил Воскресенский. Он отметил, что в числе судов различных классов в программе салона будут задействованы корабли береговой охраны Пограничной службы ФСБ России, построенные на «Восточной верфи». Воскресенский пояснил, что в противном случае корабли пришлось бы ставить на рейде в бухте Золотой Рог с помощью специального рейдового оборудования и из-за этого изменить режим судоходства в ней.

Международный дальневосточный морской салон пройдет во Владивостоке с 26 по 28 июля 2018 года накануне дня Военно-морского флота России и главного военно-морского парада. Ожидается, что он объединит более 1,5 тыс. участников из России и зарубежных стран. К участию приглашены российские и иностранные государственные деятели, главы субъектов РФ, руководители крупнейших корпораций, признанные эксперты. Ожидается визит делегаций из Вьетнама, Индии, Индонезии, Китая, Малайзии, Южной Кореи и Японии.



## «Инженеров будущего» познакомили с трендами мирового судостроения

Участники VII Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего» встретились с вице-президентом по техническому развитию Объединенной судостроительной корпорации Дмитрием Колодяжным. Он прочитал молодым инженерам лекцию о трендах мирового судостроения и ответил на вопросы слушателей.



В своем выступлении вице-президент ОСК предсказал, что в ближайшей перспективе основной тенденцией отрасли станет совершенствование технологий компьютерного инжиниринга, при котором обеспечение всех этапов жизненного цикла судов и объектов морской техники, в том числе их создание, будет осуществляться на основе виртуальных систем, 3D-проектирования и средств оптимизации. Предполагается, что основная часть испытаний при создании типовых образцов судов и морской техники будет проводиться в виртуальном пространстве, в связи с чем сократится потребность в дорогостоящих испытательных стендах и одновременно возрастет потребность в качественной обработке и надежном хранении информации.

Говоря о важности образовательных площадок, подобных форуму "Инженеры будущего", Дмитрий Колодяжный рассказал, что участвует в нем в качестве спикера во второй раз.

– Это очень полезное мероприятие, я бы сказал – объединяющее, и поскольку я курирую технический блок ОСК, для меня было бы очень интересно и полезно пообщаться на темы перспективного технического развития с теми молодыми людьми, которым эти планы предстоит реализовывать, – сказал вице-президент ОСК. – Мне очень важно рассказать о том опыте, который закладывается сейчас судостроительной промышленностью, о тех тенденциях, на которые ориентируется флот, пассажирские и рыболовецкие предприятия. И у ребят, которые здесь собрались, есть нестандартные идеи – и с точки зрения конструкции, и с точки зрения технологий. Форум «Инженеры будущего» – это то место, где с нужными людьми обсуждаются важные вопросы.

• ЮБИЛЕЙ



## ВОЕННОЙ ПРИЕМКЕ НА АСЗ – 80!

Торжественное собрание, в котором приняли участие личный состав, ветераны военной приемки, руководители АСЗ и органов краевой власти, по случаю 80-летнего юбилея Военного представительства Министерства обороны на АСЗ состоялось в начале июля.



## Листая старые номера



28 сентября 1938 года вышел первый номер заводской многотиражной газеты «Амурец».

Для молодого, строящегося и развивающегося предприятия наличие собственного печатного органа было необходимым. Совместным решением руководства, парткома и комитета комсомола Амурского судостроительного завода было положено начало своеобразной летописи завода через призму ежедневных корреспонденций, очерков и статей на страницах «Амурца».

Молодые и активные судостроители понимали, что без печатного слова - вдохновляющего на новые дела, острого и злободневного, задушевного и жизнеутверждающего – работать на предприятии будет довольно скучно.

О чём же писала заводская многотиражка много лет назад?

### О передовиках производства

«Бригада токарей Вячеслава Георгиевича Шершена выходила победителем нескольких декад предъездового социалистического соревнования в коллективе механического цеха. В этих достижениях должно отдать умелому организатору – бригадиру, в прошлом неоднократному призёру заводских конкурсов профессионального мастерства. Сейчас во всех подразделениях, коллективах большое внимание уделяется качеству выпускаемой продукции. Это один из показателей производства. В бригаде это отлично понимают и прилагают все свои силы и умения, чтобы в работе не допускать брака.»



Фото Е. Харламова

\*\*\*

... «У нас есть ряд коллективов, которые своим повседневным трудом ярко демонстрируют, как надо работать, как надо подходить к выполнению государственного плана.

Одним из таких коллективов является монтажный цех. В декабре он справился с заданием на 111 процентов, обеспечил выполнение солидного объёма работ. Монтажный цех и признан победителем соревнования за декабрь среди цехов....

Звания «Лучшая бригада заказа» удостоены слесари-сборщики **В.В. Поздеева** и **В.В. Батраченко** из корпусосборочного цеха, монтажники **А.В. Бакулина** из монтажного, сборщики-достройщики **А.В. Сапронова** из трубомедницкого, электромонтажники **Г.И. Козакова** из электромонтажного цеха.

Звание «Лучший рабочий заказа» присуждено слесарю-достройщику **А.Е. Соломатову** из корпусосборочного цеха, малярю **В.И. Леничкому** из малярного цеха, монтажникам **А.А. Костерову** и **Е.А. Тиханкину** из монтажного, сборщикам-достройщикам **Ю.Б. Шевченко** и **А.И. Летушеву** из трубомедницкого цеха, электромонтажнику **В.Г. Ржакову** из электромонтажного.

Среди комсомольских организаций первое место присуждено комсомольской организации монтажного цеха. . . .

**«РАВНЕНИЕ НА ЛИДЕРОВ»,  
«Амурец» №1, вторник, 7 января 1986 г.**

**Амурец**  
УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛИ!  
В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА ИСПОЛНЯЕТСЯ 80 ЛЕТ  
ЗАВОДСКОЙ ГАЗЕТЕ  
**«АМУРЕЦ».**  
В ЧЕСТЬ ЭТОЙ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТЫ  
ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ  
ПРОВОДИТСЯ КОНКУРС

**«ЗАВОДСКАЯ ЛИРА»**

К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ ЖДЕМ  
ОТ ВАС СТИХИ О ПРЕДПРИЯТИИ,  
О АМУРСКИХ КОРАБЛЯХ,  
О НАШИХ ТРАДИЦИЯХ  
И КОРАБЛЯХ.

С ДНЕМ РОССИИ, АМУРСКИЕ КИ  
**АМУРЕЦ**

РАБОТЫ ПРИНИМАЮТСЯ ПО АДРЕСУ:  
АЛЛЕЯ ТРУДА 8, КАБ. № 113;  
ПО ЭЛ. АДРЕСУ: ASZPRESS@GMAIL.COM  
ИЛИ ЧЕРЕЗ OUTLOOK  
РАДАЕВОЙ МАРИНЕ ВИТАЛЬЕВНЕ.  
СРОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА: ДЕНЬ, ЛЮБОЙ  
С 01.06.18 ПО 15.09.18



12 ИЮЛЯ НА 93-М ГОДУ ЖИЗНИ СКОНЧАЛСЯ ПОЧЁТНЫЙ ГРАЖДАНИН КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВЕТЕРАН ХАБАРОВСКОГО КРАЯ, ВЕТЕРАН АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА, ВЕТЕРАН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

## ИВАН МОИСЕЕВИЧ ВОСКОБОЙНИКОВ

С 1951 по 2003 год он работал на Амурском судостроительном заводе. Прошёл трудовой путь от ученика плавового разметчика до мастера производственного участка.

Грамотный специалист и активный общественник, он внёс значительный вклад в производственную и социально-культурную жизнь завода.

В памяти нашей навсегда останется образ яркого, искреннего человека, настоящего патриота своего завода и города, честного и преданного Гражданина своей Родины. Выражаем соболезнование родным и близким Ивана Моисеевича. Светлая память об этом удивительном человеке навсегда сохранится в сердцах заводчан.

КОЛЛЕКТИВ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

### • ОТДЕЛ КАДРОВ

## В СОЮЗЕ С ТЕХНИКУМАМИ И ВУЗАМИ

КАДРОВЫЙ ДЕФИЦИТ НА АСЗ ОЩУЩАЕТСЯ ОСТРО. И СВЯЗАН ОН НЕ ТОЛЬКО С НАПРЯЖЕННОЙ ЗАВОДСКОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММОЙ. В НЁМ НАШЛИ ОТРАЖЕНИЕ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ФАКТОРОВ: ЭТО ОБЩЕЕ РАЗВИТИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕГИОНА И КОНКУРЕНТНАЯ БОРЬБА НА РЫНКЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ, НЕДОСТАТОК ПРОФИЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕДЖДЕНИЙ, НЕПРОСТЫЕ И ДАЖЕ ВРЕДНЫЕ УСЛОВИЯ ТРУДА.

КАК РАССКАЗАЛ ПРЕСС-СЛУЖБЕ НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПОДБОРА И ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА КАДРОВОЙ СЛУЖБЫ АСЗ **ТИМОФЕЙ БАЖАЙКИН**, В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИСПЫТЫВАЕТ ОСТРЫЙ ДЕФИЦИТ РАБОЧИХ ОСНОВНЫХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ. ЭТО – СБОРЩИКИ КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ, СБОРЩИКИ-ДОСТРОЙЩИКИ, ЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ, СЛЕСАРИ-МОНТАЖНИКИ.

- Учитывая, что сварщиков для нашего завода готовят единственное в городе профильное учебное заведение – судомеханический техникум, в целом качество подготовки выпускников достойное. Есть проблемы, с которыми мы сегодня активно работаем. В техникуме, например, недостаток практической базы для подготовки будущих

специалистов. Уровень их подготовки высок, и начинать свою карьеру в цехах основного производства мало кто спешит.

**- На предприятии существует и собственная программа подготовки кадров?**

- В составе кадровой службы предприятия работает бюро обучения и техни-



по разработанным на предприятии программам, где большое место уделяется, конечно, практической стороне обучения.

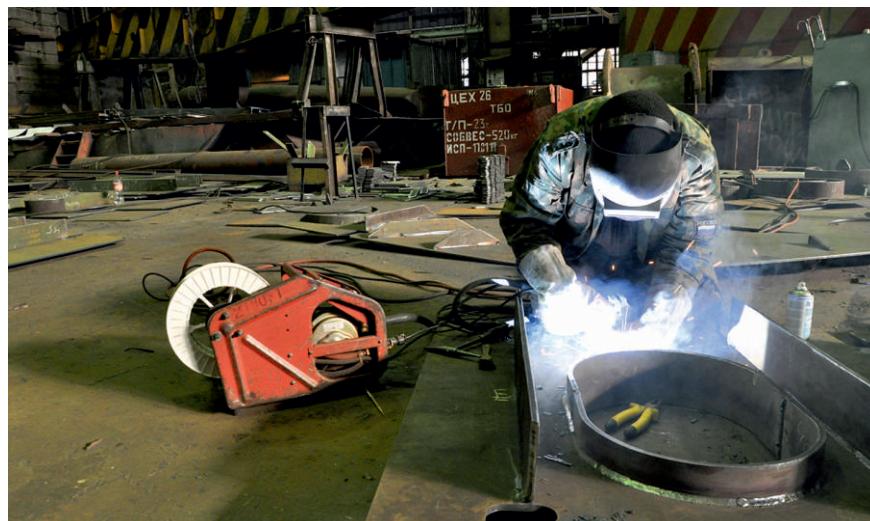
**- Как осуществляется взаимодействие с учебными заведениями по подготовке кадров?**

- Со всеми учебными заведениями, в чьих выпускниках мы заинтересованы, заключены договоры о сотрудничестве. Среди них – Судомеханический техникум, являющийся базовым учебным заведением АСЗ, и Губернаторский авиастроительный колледж; Комсомольский Технический университет, где студенты обучаются по целевому набору и где работает базовая кафедра «Технология судостроения». В 2017-м году 264 студента прошли на АСЗ учебную, производственную и преддипломную практику.

Имеются заключённые договоры также с Дальневосточным Федеральным университетом, Хабаровским Тихоокеанским Государственным университетом.

Не так давно завязалось сотрудничество с Хабаровским техникумом водного транспорта, который получил лицензию на подготовку и переподготовку кадров для судостроения, в которых мы заинтересованы. Практику студенты также проходят на нашем предприятии.

Уже несколько лет на АСЗ существует программа адаптации молодых специалистов, единовременные бонусные программы (выплата единовременного пособия молодому специалисту) и система наставничества. Молодому человеку, на «отлично» обучающемуся в профильном учебном заведении, выплачивается заводская стипендия.



сварщиков. Единственным местом, где студенты могут столкнуться с практической стороной профессии – судостроительный завод, на котором они проходят производственную практику. В учебном процессе в техникуме практических часов ничтожно мало, – говорит Тимофей Николаевич.

- Сборщиков для предприятия на сегодняшний день не готовят ни одно специальное профессиональное учебное заведение города. Исключение – Технический университет, но оттуда к нам приходят специалисты, которые получают инженерные специаль-

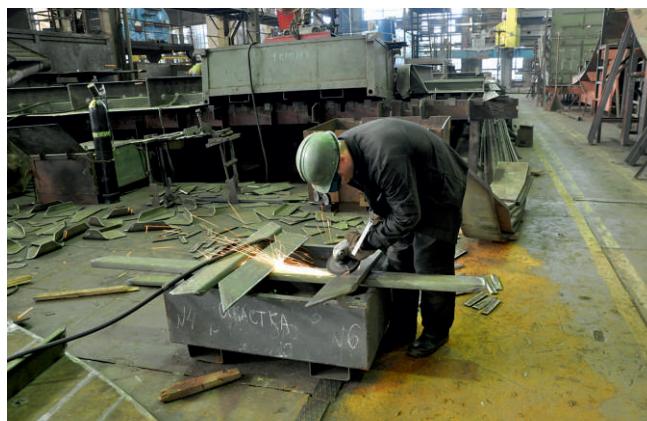
ностей. Единственным местом, где студенты могут столкнуться с практической стороной профессии – судостроительный завод, на котором они проходят производственную практику. В учебном процессе в техникуме практических часов ничтожно мало, – говорит Тимофей Николаевич.

ческой подготовки персонала. Осуществляются обучение и подготовка кадров практически по всем основным рабочим специальностям, кроме профессии сварщика, так как у нас отсутствует сертификат на работу в этой области. Обучение сварщиков вправе вести только специальные учебные заведения профессиональной подготовки, на АСЗ же осуществляется аттестация сварщиков для работы в тех или иных режимах сварки.

Сегодня порядка 130 человек из вновь на-

браных имеют статус учеников и обучаются

остродефицитным рабочим специальностям



### • Поздравляем!

Поздравляем коллег и юбиляров, отмечающих свой день рождения в августе! Как всегда, желаем успехов, здоровья, энергии и оптимизма.

Уважаемые ЕФРЕМОВА АНАСТАСИЯ МИХАЙЛОВНА, БИТАРОВА ИРИНА СЕРГЕЕВНА, СКОРОСКОКОВ АЛЕКСЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ, КОЛОМИЙЦЕВ СТЕПАН ПЕТРОВИЧ, МОРОЗОВА МАРИНА ЮРЬЕВНА, ПЛЕХОВ КОНСТАНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ, ВОЛОГДИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ, ЛЫСЕНКОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, ЯКУШЕВА ТАТЬЯНА ИВАНОВНА, КИРИЛЛОВ ИВАН ИГОРЕВИЧ, ПАНЮШКИН ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ, СМАКОТИН АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Вы – профессионалы, и ваши самые лучшие деловые качества – компетентность, умение добиваться цели и видеть перспективу – не вызывают сомнений.

### • С юбилеем!

45-летие отмечает в августе НОВГОРОДОВ ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ. Уважаемый Дмитрий Иванович! От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

## С ЮБИЛЕЕМ, НАШ КАПИТАН!

Трудовой коллектив амурских корабелов от всей души поздравляет с 60-летием генерального директора ПАО «Амурский судостроительный завод» ВЛАДИМИРА ВИКТОРОВИЧА КУЛАКОВА!

Уважаемый Владимир Викторович!

На Вас возложена огромная ответственность – управлять одним из крупнейших судостроительных предприятий Дальнего Востока. Зная Ваши энергию и настойчивость, целеустремленность и работоспособность, эрудицию и профессионализм, умение найти верное решение самых сложных вопросов верим, что для Вас станут реальностью самые заветные желания и самые высокие вершины!

Пусть все заботы будут приятными, а работа плодотворной!

Крепкого здоровья, счастья и мира в душе Вам, Владимир Викторович!

Семь футов под килем!



**КГА ПОУ «ГУБЕРНАТОРСКИЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
КОЛЛЕДЖ Г. КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ  
(МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ)»  
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ НА 2018/2019 УЧЕБНЫЙ ГОД**



КОД	НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ/ПРОФЕССИЯ	ФОРМА ОБУЧЕНИЯ	ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОБРАЗОВАНИЯ	СРОК ОБУЧЕНИЯ
<b>ПО ПРОГРАММАМ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ</b>				
15.01.05	СВАРЩИК (ручной и частично механизированной сварки (наплавки))	ОЧНАЯ	9 КЛ	2 Г. 10 МЕС.
15.01.32	ОПЕРАТОР СТАНКОВ С ПРОГРАММНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	ОЧНАЯ	9 КЛ	2 Г. 10 МЕС.
15.01.33	ТОКАРЬ НА СТАНКАХ С ЧИСЛОВЫМ ПРОГРАММНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	ОЧНАЯ	9 КЛ	2 Г. 10 МЕС.
15.01.34	ФРЕЗЕРОВЩИК НА СТАНКАХ С ЧИСЛОВЫМ ПРОГРАММНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	ОЧНАЯ	9 КЛ	2 Г. 10 МЕС.
15.01.35	МАСТЕР СЛЕСАРНЫХ РАБОТ	ОЧНАЯ	9 КЛ	2 Г. 10 МЕС.
24.01.01	СЛЕСАРЬ-СБОРЩИК АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	ОЧНАЯ	9 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
43.01.09	ПОВАР, КОНДИТЕР	ОЧНАЯ	9 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
<b>ПО ПРОГРАММАМ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА</b>				
08.02.09	МОНТАЖ, НАЛАДКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ И ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ	ОЧНАЯ ЗАОЧНАЯ	9 КЛ 11 КЛ	3 Г. 10 МЕС. 3 Г. 10 МЕС.
09.02.01	КОМПЬЮТЕРНЫЕ СИСТЕМЫ И КОМПЛЕКСЫ	ОЧНАЯ ЗАОЧНАЯ	9 КЛ 11 КЛ	3 Г. 10 МЕС. 3 Г. 10 МЕС.
09.02.02	КОМПЬЮТЕРНЫЕ СЕТИ	ОЧНАЯ	9 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
13.02.11	ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ)	ЗАОЧНАЯ	11 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
15.02.09	АДДИТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	ОЧНАЯ	9 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
15.02.10	МЕХАТРОНИКА И МОБИЛЬНАЯ РОБОТОТЕХНИКА (ПО ОТРАСЛЯМ)	ОЧНАЯ	9 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
15.02.11	ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ РОБОТИЗИРОВАННОГО ПРОИЗВОДСТВА	ОЧНАЯ	11 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
15.02.12	МОНТАЖ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ)	ОЧНАЯ	9 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
15.02.15	ТЕХНОЛОГИЯ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА	ОЧНАЯ ЗАОЧНАЯ	9 КЛ 11 КЛ	4 Г. 10 МЕС. 4 Г. 10 МЕС.
18.02.13	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА ИЗДЕЛИЙ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИТОВ	ОЧНАЯ	9 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
22.02.06	СВАРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО	ЗАОЧНАЯ ОЧНАЯ	11 КЛ 9 КЛ	3 Г. 10 МЕС. 3 Г. 10 МЕС.
24.02.01	ПРОИЗВОДСТВО ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ	ЗАОЧНАЯ	11 КЛ	3 Г. 10 МЕС.
38.02.04	КОММЕРЦИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ)	ОЧНАЯ	11 КЛ	2 Г. 10 МЕС.

Прием заявлений ведется до 15 августа 2018 года.

Адрес: 681000 Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Мира, 23, ул. Культурная, 3

ТЕЛЕФОН ПРИЁМНОЙ КОМИССИИ:

8 (4217) 59-06-25 (МИРА, 23); 8 (4217) 52-61-98 (КУЛЬТУРНАЯ, 3)

сайт: [www.gaskk-mck.ru](http://www.gaskk-mck.ru), e-mail: [gaskk-mck@mail.ru](mailto:gaskk-mck@mail.ru)

**ВЕРНЫЙ ВЫБОР ПРОФЕССИИ – ЗАЛОГ БУДУЩЕГО УСПЕХА!**

### • ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ



## 2018 – ГОД КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В условиях развития современного мира и новых техногенных рисков МЧС России уделяет большое внимание проведению комплексной работы по предупреждению и профилактике возникновения чрезвычайных ситуаций, а также повышению культуры безопасности жизнедеятельности населения. Именно поэтому по сложившейся в чрезвычайном ведомстве традиции 2018 год объявлен Годом культуры безопасности. Проведение комплекса мероприятий, предусмотренных в наступающем году, направлено на повышение культуры безопасности в различных сферах деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и населения, приданье нового импульса развития единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. В рамках Года культуры безопасности в 2018 году по всей стране пройдут информационно-профилактические мероприятия, дни открытых дверей и уроки безопасности, к участию в которых будут привлечены самые широкие слои населения, представители органов государственной власти, бизнеса и других референтных групп.



МЧС России совместно с заинтересованными ведомствами реализует Основы государственной политики Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций до 2030 года и Стратегии развития гражданской обороны, защиты населения и территорий от ЧС, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на период до 2030 года. Пройдут всероссийские командно-штабные учения и тренировки, месячники безопасности, крупные международные соревнования, уроки мужества и конкурсы профессионального мастерства.

Проведение Года культуры безопасности будет способствовать развитию у населения твердых теоретических знаний и практических навыков в области безопасности жизнедеятельности, а также получению специалистами всех органов государственной власти уникального опыта в вопросах защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

ДМИТРИЙ ТЕМНИК, ИНСПЕКТОР СПС № 2



## СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ МОГУТ СПАСТИ ЖИЗНЬ!



11 мая 2018 года произошёл пожар на гидрографическом судне «Ромуальд Муклевич», ремонтируемом на территории Кронштадтского морского завода в г. Санкт-Петербурге. В трюме судна началось горение резиновых прокладок, потом пожар распространился на 1-ю палубу. После ликвидации пожара в трюме судна обнаружили тело 29-летнего работника предприятия, который проводил в трюме огневые работы. По предварительной версии следствия рабочий погиб из-за отравления углекислым газом.

Напоминаем, что в соответствии с требованиями п.п. 613, 614, 615 «Правил пожарной безопасности на строящихся и ремонтируемых судах» (ППБ СРС 01-2009), для успешной эвакуации работников завода из задымлённых помещений судов в случае пожара, издан приказ ГД ПАО «АСЗ» № 1329/0 от 28.05.2018 года «О применении средств индивидуальной защиты». Приказ устанавливает, что каждый работник, работающий на заказах, **должен постоянно иметь при себе** самоспасатель изолирующий противопожарный (далее – СИП-1). Хранение средств индивидуальной защиты на постах дежурно-вахтенной службы **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

СИП-1 предназначен для индивидуальной защиты органов дыхания и зрения людей от токсичных продуктов горения при самостоятельной эвакуации из помещений во время пожара или при других аварийных ситуациях. Выпускается готовым к использованию и не требует индивидуальной подгонки. Является средством защиты одноразового применения. Капюшон самоспасателя выполнен из трудногорючего герметичного материала с теплоотражающим покрытием, устойчивого к кратковременному воздействию открытого пламени и высокой температуре. Отличительными особенностями конструкции данного самоспасателя является расположение дыхательного мешка вокруг шеи пользователя и наличие рельефонезависимого клапана избыточного давления. Расположение мешка вокруг шеи делает самоспасатель компактным, позволяет переносить грузы или имущество, либо людей, потерявших сознание. СИП-1 уникальный, единственный в мире, защищающий шею и плечи от любых горючих и ядовитых смесей (брязги, искры и др.). Рельефонезависимый клапан «стравливает» часть газовоздушной смеси, позволяя избежать баротравмы, при резких ударах или сдавливания дыхательного мешка (например при необходимости прохода через узкие люки, полуприкрытые двери и т.п.).

**СИП-1 обеспечивает:**

- защиту головы от кратковременного воздействия открытого пламени;
- быстрый перевод в рабочее состояние (время защитного действия при эвакуации не менее 20 минут);
- возможность речевого общения между людьми;
- видимость опознавательных знаков;
- возможность эвакуации через люки и узкие проходы.

Уважаемы корабелы, помните, что применение СИП-1 при работе на заказах может спасти ни одну человеческую жизнь!

СЕРГЕЙ ПОЛОНСКИЙ, ИНСПЕКТОР СПС № 2