

## • СОБЫТИЕ



## Первый Общероссийский Конгресс Инженеров состоялся 29-30 сентября в Комсомольске-на-Амуре



Конгресс стал одним из крупнейших в стране событий для инженеров, инноваторов и молодых ученых.

Ключевыми темами Конгресса стали революционные технологии для Дальнего Востока, современная региональная промышленная политика, обозначенная спикерами как «4-я промышленная революция», и роль ОПК в создании конкурентоспособной продукции, инновационно-ориентированное инженерное образование, а также проблемы комплексного развития территорий и новой индустриализации.

Организаторами мероприятия выступили Правительство Хабаровского края при поддержке Минвостокразвития России, Минобрнауки России, Минпромторга России и АНО "Агентство по технологическому развитию". Генеральные спонсоры конгресса: АО "Объединенная судостроительная корпорация" и ПАО "Компания "Сухой".

Участниками Конгресса стали АО «Объединенная судостроительная корпорация», ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ПАО «Амурский судостроительный завод», Кomsомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина (филиал ПАО «Компания «Сухой»), Кomsомольский-на-Амуре филиал АО «Гражданские самолеты Сухого» и многие другие.

Масштабное мероприятие собрало на своих рабочих площадках руководителей федеральных и региональных органов власти, государственных корпораций и институтов развития, промышленных предприятий и инжиниринговых компаний, научных организаций и образовательных учреждений.

Программа проводимого Конгресса была весьма разноформатной и разнообразной: тематические дискуссионные площадки, мастер-классы, панельные дискуссии, семинары, презентации, выставки и экскурсии.

Новизну в это совсем не протокольное мероприятие волей устроителей внесло проведение интерактивного блока. Инженерные соревнования «Солнечная регата», инженерный квест «Гости из будущего» и интеллектуальная игра «Квиз, плиз!» позволили участникам Конгресса немного отойти от суих декларативных выступлений и проявить на практике присущие многим инженерам креативность и нестандартность мышления.

## • С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ РОССИИ!



## ПРОЧНАЯ ОСНОВА

Машиностроению сегодня отводится особая роль в создании конкурентоспособной национальной экономики. Инновационное развитие машиностроения, насыщение производства новыми техническими средствами и технологиями является основным источником экономического роста. Все мы понимаем, что невозможно добиться экономического подъема, не вкладывая масштабных инвестиций в человеческий капитал, который является важнейшим ресурсом постиндустриального общества. Только квалифицированные кадры способны управлять высокотехнологическими процессами.

Союз машиностроителей России – крупнейшая общероссийская организация, основной цель которой является объединение профессионалов машиностроительной отрасли страны. На нашем заводе трудятся 174 человека, являющиеся членами Союзмаша России. Уже стало добной традицией в честь празднования Дня машиностроителя России поощрять лучших представителей профессии. Не стал исключением и нынешний год.

Чествование заводчан, своим трудом доказавших верность профессии и высокую степень ответственности за качество выпускаемой предприятием продукции, состоялось 26 сентября в конференц-зале заводауправления. В присутствии заводчан и руководителей регионального отделения Союзмаша России благодарность за свой труд получили работники АСЗ, принимавшие участие в строительстве и сдаче практически всех заводских заказов: от ДПЛ «Комсомольск-на-Амуре» до заложенных этим летом грузопассажирских паромов.

За добросовестный труд и большой личный вклад в развитие отечественной машиностроительной отрасли медалью Союза машиностроителей России «За доблестный труд» награжден А.А. Бурмистров, старший мастер монтажно-сдаточного производства. Молодым заводчанам – М.С. Мякшину, О.М. Черненок, И.А. Яковлеву – были вручены Почетные грамоты регионального отделения Союзмаша России.



• АКТУАЛЬНО

# ВВОДНЫЙ КУРС В «БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО» СОСТОЯЛСЯ

Деловая игра-тренинг, позволяющая наглядно увидеть, что такое «бережливое производство», была проведена на АСЗ.

При содействии бизнес-тренеров компании «Оргпром» производственные мастера и руководители нашего завода выполняли несложные тематические задания, постигая в игре науку бережливого производства.

Наша газета уже обращалась к теме внедрения и распространения на нашем заводе идей и принципов т. н. «5С», поэтому наши читатели знают, что вдохновителем и куратором системы бережливого производства на предприятии является отдел развития производственной системы, руководит которым молодой и весьма перспективный инженер Надежда Евгеньевна Валеева.

В этот раз база отдыха «Альмир» гостеприимно распахнула свои двери для руководителей цехов и отделов, стремящихся к саморазвитию. Накануне, цеховые мастера, прослушав курс лекций и поучаствовав в деловой игре, уже успели составить свое представление о системе 5С (Сортировка, Самоорганизация, Содержание в чистоте, Стандартизация, Совершенствование).

Как рассказали участники деловой игры, она была полезна тем, что дала четкое представление об основных видах потерь, присущих любому производству. В то же самое время, выполняя простые, почти «детские» задания, в процессе игры приходило понимание того, что этих потерь совсем не сложно избежать. Главное – разложить производственный процесс на составляющие и выделить лишние элементы, а затем избавиться от непродуктивных и лишних затрат. В результате – выстраивается четкая технологическая цепь, имеющая целью производство продукции; выделенное на производство продукции время сокращается в несколько раз, что неизбежно ведет к продуктивному и менее затратному производственному процессу.

Другая сторона бережливого производственного процесса – повышение собственно культуры труда. Согласитесь, чтобы что-то быстро найти, нужно четко представлять, где искать. Следовательно, обустройство рационально используемого рабочего места – еще один важнейший элемент системы 5С.

Интересно, что практически для всех участников деловой игры стало понятно, что внедрение системы бережливого производства на предприятии – дело коллективное и командное. От того, как в коллективе единомышленников обсуждаются, принимаются и внедряются производственные решения, целиком и полностью зависит весь производственный процесс. От грамотной и разумной подготовки производства зависит работа цеха; когда понятны цели (производство конкурентоспособного, современного и не отягощенного лишними накладными расходами продукта), появляется мотивация к труду, а заказчик остается доволен.

Как утверждает Н. Валеева, а с ней согласны и все участники деловой игры, нам всем предстоит еще очень долгий путь на пути внедрения и распространения на АСЗ концепций бережливого производства. Существенно повышать производительность труда и

конкурентоспособность производимой предприятием продукции за счет включения внутренних резервов эффективности на основе вовлечения всего персонала в непрерывное совершенствование процессов – наше с вами будущее. Поэтому, наша газета не оставит «вопрос 5С» без внимания. В ближайшем, ноябрьском номере заводского издания мы намерены дать высказаться руководителям и мастерам, у кого есть разумные и действенные предложения в плане совершенствования системы производства на АСЗ. Пусть ваши идеи послужат толчком для обсуждения и принятия решений. В самое ближайшее время в заводской сети появится специальный портал для обсуждения и подачи предложений по системе 5С, а на проходных предприятия появится специальный «почтовый ящик». К участию в общем деле приглашаются все: от рабочих до руководителей всех рангов.

Предлагайте. Поясняйте. Доказывайте.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

## Судоверфь опережающего развития



Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов рассказал о планах по проекту «Компактной верфи» в Комсомольске-на-Амуре и обозначил задачи в сфере гражданского судостроения.

— Какие важные для корабелов вопросы удалось поднять на Восточном экономическом форуме?

— С точки зрения интересов развития кораблестроительной отрасли значимым было обсуждение инвестиций государственных компаний в Дальневосточный регион, планов развития рыболовного флота, а также тех возможностей, которые открывает Комсомольску-на-Амуре приданье статуса свободного порта Владивосток.

На форуме был рассмотрен ряд проектов ОСК, среди которых я бы выделил «Компактную верфи», площадкой для них должен стать Амурский судостроительный завод. Мы планируем высвобождение производственных площадей предприятия, не задействованных в основном производственном процессе. Речь может идти о более чем 50% площади завода с готовой транспортной и энергетической инфраструктурой или возможностью низкозатратного присоединения к энергоресурсам и транспортным сетям. Эта территория может стать площадкой для размещения резидентов проекта «Свободный порт Владивосток» в Комсомольске-на-Амуре, работа по поиску уже ведется.

Планируется создание и развитие Центра композитного судостроения. Совместно с технопарком Государственного технического университета Комсомольска-на-Амуре в совместной лаборатории ведется отработка процесса вакуумной инфузии (метод формирования больших стеклопластиковых изделий — корпуса корабля, надстройки и других частей). — «Известия». Другим совместным проектом являются исследования в области применения роботизированных сварочных ячеек в судостроении и технологии гибридной лазерно-дуговой сварки.

— Президент страны поставил перед госкорпорациями задачу довести к 2030 году долю гражданской продукции до 50%. Как планируете выполнять это поручение?

— Мы подсчитали, что при выходе на такой показатель мы ежегодно должны будем производить гражданских судов приблизительно на 200 млрд рублей. Это, конечно, гигантская сумма. Для сравнения: за последние три года портфель наших гражданских заказов увеличился с 16 млрд до 50 млрд рублей. На 2017 год нами была обозначена цель — около 55 млрд рублей. Думаю, к 2025 году реально выйти на рубеж 30–35% доли гражданского судостроения. А дальше остается последний рывок к выполнению президентских наказов.

Через гражданскую тематику в отрасль приходят основные инновации и наиболее современные методы управления судостроительными предприятиями. Например, комплекс управлений методик бережливого производства или технологии строительства ледокольного флота, которые после усиления российского присутствия в Арктике стали использовать и на боевых кораблях, предназначенных для этого региона.

Кроме того, программа импортозамещения, тоже большей частью касающаяся гражданских проектов, позволяет находить решения, которые затем адаптируются и внедряются в отрасли военного кораблестроения.

— На строительство каких гражданских судов вы делаете основную ставку?

— Это ледоколы, рыболовецкие суда, речной пассажирский транспорт, шельфовая техника. В настоящий момент у нас одновременно строится несколько десятков единиц морской и речной техники, среди которых транспортные, научно-исследовательские, аварийно-спасательные и вспомогательные суда, ледоколы и суда различных ледовых классов, в том числе серия 60-мегаваттных атомных ледоколов проекта 22220. ОСК, очевидно, самый крупный производитель ледоколов во всем мире.

Также мы обладаем соответствующими компетенциями по строительству специализированных высокотехнологичных судов для работы на шельфе. Это тот сегмент, где нас ценят и где России необходимо застолбить за собой место и продолжать активно конкурировать на мировом рынке.

— Планирует ли ОСК заниматься обновлением существующего флота?

— Нынешнее состояние гражданского флота таково, что куда ни кинь, везде мы имеем дело с износом от 70% и выше, средний возраст судов переваливает за сроки эксплуатации. Таким образом, обновление гражданского флота неизбежно. И наши предприятия готовы выполнить задачу по созданию российского коммерческого флота нового поколения.

Уже началось воссоздание отечественного круизного флота: два современных круизных судна проекта РВ-300 строятся на верфях ОСК, в отношении еще нескольких контрактов ведутся переговоры. Активизировалась работа и по строительству рыбопромыслового флота. Калининградский «Янтарь» и Выборгский судостроительный завод заложили четыре траулеры: один — на ВСЗ и три — на «Янтаре». Четыре верфи ОСК полностью готовы к строительству больших рыбопромысловых судов (80 и более метров). Помимо «Янтаря» и ВСЗ, это Северная верфь и Адмиралтейские верфи. Траулеры для дальневосточников (рыбокомбината имени Ленина) сейчас строятся на «Янтаре».

Параллельно мы прорабатываем вариант производства промысловых судов в кооперации с зарубежным партнером на одной из верфей корпорации. Как возможный вариант рассматриваем и дальневосточный кластер. Многие иностранные компании готовы к локализации общесудового и специального оборудования — как в форме финальной сборки, так и в форме производства отдельных агрегатов. Проблема не в иностранцах, а, скорее, в сознании нашего заказчика, который пока еще побаивается отечественной продукции. Это мы и пытаемся исправить, демонстрируя высокое качество своей работы.

## • ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

## «ПАРУС» СТАНЕТ БЛИЖЕ



Во второй половине ноября в Комсомольске-на-Амуре будет сдана в эксплуатацию дорога, соединяющая микрорайон «Парус» с Комшоссе, от перекрёстка Комшоссе — пр. Победы. В настоящее время строители ведут работу в районе ее пересечения с Комшоссе, где дорога должна пройти над теплотрассой. Последнюю будут укреплять, сейчас под ней проведено армирование, участок готовится к бетонированию, чтобы новая дорога и проезжающий по ней транспорт не повредили трубы.

Уровень новой дороги выше уровня Комшоссе, так что на данном участке в итоге получится довольно крутой спуск, например, как на перекрёстке Степная — Комшоссе. В дальнейшем, после реконструкции Комшоссе, перепад высот сгладится. А вот когда здесь появится развязка, и появится ли она вообще, пока неясно.

Дорога, для строительства которой применялись современные технологии, уже почти на всём своём протяжении заасфальтирована, и на ней нередко можно заметить дрифтующие машины.



## «+25» ДЛЯ ВСЕХ ПОКА...

В Комсомольске-на-Амуре больше не осталось ни одного местного перевозчика, возившего бы пассажиров за 23 рубля. Сейчас прежняя цена на билет осталась только на маршрутах, на которых работают хабаровчане, или на тех, где они привлекают по договорам аренды местных перевозчиков. Как отметили в отделе транспорта администрации города, оставшиеся перевозчики поднимать цену на проезд не собираются, так как пока их вполне устраивает нынешняя стоимость билета. А вот для комсомольского бизнеса перевозка за 23 рубля оказалась невыгодной, и все «автобусники» подняли цену билета до 25-ти рублей.

Стоит сказать, что первое повышение стоимости проезда до 25-ти рублей произошло 15 февраля текущего года на маршрутах №18, 33 и 37, обслуживаемых ООО «Техника и технологии» и ООО «Дальнавтотранс». Постепенно цену билета увеличили остальные комсомольские перевозчики.

Часть автобусов по-прежнему продолжает возить пенсионеров по льготной цене. В автобусах №10 и 24 пожилые люди платят за проезд по 15 рублей, а в 9-м и 32-м — по 20 рублей. На 32-м маршруте стоимость проезда для пенсионеров периодически изменяется со льготной на не льготную.



## • ЗНАЙ НАШИХ

## «Межрегиональная Приамурская торгово-промышленная ярмарка» прошла в сентябре в Хабаровске

С 21 по 24 сентября в Хабаровске в легкоатлетическом манеже стадиона имени В.И. Ленина прошла XIX универсальная выставка товаропроизводителей Востока России «Межрегиональная Приамурская торгово-промышленная ярмарка». Выставка проходит под патронатом Правительства Хабаровского края и при поддержке Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Дальний Восток и Забайкалье», Правительств Республик, краев, областей и автономных округов Дальнего Востока и Сибири, Торгово-промышленной палаты Дальнего Востока. Устроителем выставки является Министерство международного и межрегионального сотрудничества Хабаровского края, организатором выступает ООО «Хабаровская Международная Ярмарка».

В рамках торгово-промышленной ярмарки наш завод получил возможность показать свои достижения, тенденции и перспективы развития, а также вос-

пользоваться комфортной информационной площадкой для делового взаимовыгодного сотрудничества.

Неизменным интересом пользовался на выставке павильон Амурского судостроительного завода. Среди его посетителей были как наши соотечественники, так и иностранные представители, ведь география участников простиралась вплоть до Китая и Монголии.

Свыше 150 участников торгово-промышленной ярмарки представили посетителям продукцию ведущих отраслей промышленности регионов Дальнего Востока и Сибири, товары народного потребления и промышленного назначения местных и региональных производителей, продукцию и услуги, показывающие новинки в научно-технических достижениях, современные технологии, инновационные и другие проекты, а также образцы национального искусства и ремесел, продукция народных промыслов, сувенирные изделия.



## • ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

## ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

С целью развития инженерного кадрового потенциала судостроительной промышленности посредством устойчивого повышения общего уровня инженерной подготовки, а также популяризации инженерных профессий и инженерного образования АО «Объединенная судостроительная корпорация» проводит ежегодный конкурс среди молодых специалистов Группы.

Развитие творческого потенциала молодых специалистов, привлечение их к решению наиболее актуальных производственных, технических, экономических и экологических задач на основе внедрения в производство перспективных разработок, имеющих первостепенную значимость для дальнейшего развития предприятий Группы, - всегда были приоритетными направлениями в работе. Поэтому участие в конкурсе для молодых работников может стать шансом не только на самовыражение, но и возможностью воплотить свой будущий проект в реальности.

**Финальный этап конкурса состоится 25 – 27 октября.  
Заявки от молодых специалистов, желающих принять участие в Конкурсе, принимаются до 6 октября.**

Со списком тем для конкурсных работ и с Положением о Конкурсе можно ознакомиться [на сайте предприятия](#) или [у специалиста пресс-службы](#) (Аллея Труда, 8, каб. 108, тел.: 4-79). Там же принимаются заявки от конкурсантов.

**МЫ ЖДЕМ ВАС!  
МЫ ЖДЕМ ВАШИ ИДЕИ!**



• ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ



## В СИСТЕМЕ МЧС

2017 год в МЧС России отмечен как год гражданской обороны. Нам бы хотелось рассказать, что такое Гражданская оборона, какие у нее цели и задачи. И почему именно 4 октября в России отмечается день Гражданской обороны. Дело в том, что именно в этот день в 1932 году в СССР была создана централизованная система МПВО (местной противовоздушной обороны). Одновременно с этим было утверждено Положение о МПВО, которое предполагало строительство убежищ, формирование спасательных бригад, проведение работ по обучению населения действиям при атаке с воздуха. Структура МПВО развёртывалась в системе наркомата внутренних дел. Местная противовоздушная оборона со дня своего создания начала охватывать крупные промышленные центры, города, важные объекты инфраструктуры. Фактически создание централизованной системы МПВО и послужило началом полноценного развития в стране гражданской обороны, что сыграло свою важную роль в годы Великой Отечественной войны. Подготовка населения к вероятным эвакуационным мероприятиям на случай авиационных бомбардировок позволила спасти сотни тысяч жизней от Минска и Киева до Ленинграда, Тулы и Москвы.

К 1961 году система местной противовоздушной обороны была преобразована в систему ГО (гражданской обороны) СССР. Первым начальником Гражданской обороны с 1961 по 1972 год являлся Маршал Советского Союза Василий Иванович Чуйков. За огромный вклад в развитие и совершенствование системы защиты населения от чрезвычайных ситуаций Чуйковым В.И., была учреждена Памятная медаль МЧС России «Маршал Василий Чуйков», которой награждается личный состав МЧС России, имеющий стаж работы (службы) в системе МЧС России не менее 10 лет, а также другие граждане за многолетнее и безупречное служение делу гражданской обороны, совершение системы управления, связи и оповещения сил гражданской обороны, поддержание их высокой степени готовности к действиям по предназначению.

Руководителем гражданской обороны страны сегодня, является председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев. В субъектах России гражданскую оборону возглавляют руководители местных органов власти, на своем уровне в пределах своей территории они организуют проведение мероприятий по гражданской обороне. На «Амурском судостроительном заводе» образована комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ПБ) в составе руководителей предприятия, Специального управления ФПС № 24 МЧС России, МСЧ № 99, ведомственной охраны. Они разрабатывают и реализуют планы гражданской обороны и защиты населения и территорий, осуществляют меры по поддержанию сил и средств гражданской обороны в состоянии постоянной готовности,

организуют подготовку и обучение населения и работников предприятия в области гражданской обороны, поддерживают в состоянии постоянной готовности защитные сооружения, системы оповещения и другие объекты гражданской обороны, создают и содержат запасы продовольствия, медицинских средств индивидуальной защиты и иных средств.

Концепция единой государственной политики в области гражданской обороны России на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации 3 сентября 2011 года, исходит в первую очередь из того, что гражданин должен быть защищен. Всё должно быть сделано так, чтобы свести к минимуму людские потери. Круг задач гражданской обороны достаточно широк. На современном этапе – это в первую очередь комплекс мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей от опасностей. Причем не только в условиях ведения военных действий, но и в мирное время – в случае возникновения землетрясений, наводнений, пожаров, аварий и катастроф, террористических актов. Практика показывает, что опасности мирного и военного времени в большей степени схожи и методы защиты населения почти одинаковы. Население должно быть готовым к любым чрезвычайным ситуациям, знать, как правильно действовать, как оказать необходимую помощь. Для этого проводится постоянное обучение населения правилам безопасности основам жизнедеятельности, причем, используются все возможные методы: от проведения занятий в школах, на предприятиях до публикации материалов в средствах массовой информации.

В решении вопросов защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Федеральная противопожарная служба не остается в стороне, достаточно вспомнить совместные действия работников завода и сотрудников Специального управления ФПС № 24 МЧС России при ликвидации наводнения 2013 года.

Сегодня проводится целый комплекс мероприятий, посвященных «Году гражданской обороны». Мероприятия включают в себя: проведение дней открытых дверей в подразделение, с показом современной пожарной техники, спасательного оборудования, инструмента, средств спасения, участие личного состава в проведении открытых уроков в общеобразовательных учреждениях, посвященных «основам безопасности жизнедеятельности», проведение пресс-конференций, выступлений в средствах массовой информации. И конечно же, поздравление наших ветеранов ВОВ, ГПС с Всемирным днем гражданской обороны и 85-летием со дня образования гражданской обороны.

**Константин Гаерлинин,  
заместитель начальника СПСЧ № 2**

### • Поздравляем!

Уважаемые коллеги, отметившие свой день рождения в сентябре! Примите самые искренние и сердечные поздравления:

**Кравец Алексей Анатольевич;**  
**Костин Андрей Викторович;**  
**Марков Вадим Вячеславович;**  
**Шапарь Геннадий Дмитриевич;**  
**Бойков Евгений Александрович;**  
**Хизь Иван Сергеевич;**  
**Титарева Ирина Александровна;**  
**Брызгин Павел Александрович;**  
**Модестов Анатолий Александрович;**  
**Сидоров Евгений Петрович!**

Добра вам и благополучия, здоровья и успехов в труде!

30 лет исполнилось в сентябре директору ЗСО «Восток» **Андрею Сергеевичу Перепелице.**

Уважаемый Андрей Сергеевич!

Вы достигли прекрасного возраста зрелости, когда за плечами уже есть опыт и первые профессиональные достижения, а впереди – еще много свершений. Активная жизненная позиция, незаурядные организаторские способности по праву снискали заслуженный авторитет и глубокое уважение среди коллег и подчиненных.

Крепкого Вам здоровья, счастья и благополучия, добра и мира Вам, Вашим родным и близким.

## НЕ ЛЮБЯТ БЕСПЕЧНОСТИ ПЕЧИ



С наступлением холодной погоды возрастает количество пожаров в жилых домах. Самые распространенные причины пожаров – нарушение правил эксплуатации электрооборудования и электронагревательных приборов и устройств, использование неисправных печей на твердом топливе.

Согласно статистическим данным за 1 квартал 2017 года, в Российской Федерации зарегистрировано 31665 пожар, прямой материальный ущерб составил 3104154 тыс. рублей. Из них, произошедших по причине неисправности и нарушения правил эксплуатации печного отопления, составило 6604 пожаров, с прямым материальным ущербом 244891 тыс. рублей.

ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России» напоминает правила пожарной безопасности, строительные нормы и требования к устройству и эксплуатации бытовых отопительных приборов:

- Перед началом отопительного сезона все печи должны быть проверены, а в случае неисправности – отремонтированы. Эксплуатация неисправных печей приводит к пожару. Кладку печи, ее ремонт должен производить квалифицированный печник. Не поручайте данную работу случайным людям. Опасно эксплуатировать печи имеющие трещины, повреждения кладки.

- Одной из причин возникновения пожара может стать горение сажи в дымоходе. Необходимо перед началом, а также в течение всего отопительного сезона очищать дымоходы и печи от сажи, топки нужно чистить не реже одного раза в три месяца.

- Печи должны иметь установленные нормами противопожарные разделки (отступки) от горючих конструкций здания.

- Около каждой печи на полу должен быть прибит предтопочный металлический лист размером не менее 0,5 x 0,7 метра, широкой стороной к печи. Предтопочный лист не должен иметь прогаров и повреждений.

- Опасно хранить на печи домашние вещи, сушить дрова. Расстояние от печи до домашних вещей и мебели должно быть не менее 0,7 метров, а от топочного отверстия – не менее 1,25 метра.

- Не перекаливайте печи. При сильных морозах, топите печь несколько раз в день. Не топите печь углем, торфом, газом, если она не предназначена для этого вида топлива.

- На чердаках все дымовые трубы и стены, в которых проходят дымовые каналы, должны быть побелены.

Согласно п.п. 81, 84 «Правил противопо-

жарного режима в Российской Федерации», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 г. № 390 «О противопожарном режиме» при эксплуатации отопительных печей запрещается:

- эксплуатировать печи и другие отопительные приборы без противопожарных разделок (отступок) от горючих конструкций, предтопочных листов, изготовленных из негорючего материала размером не менее 0,5 x 0,7 метра (на деревянном или другом полу из горючих материалов), а также при наличии прогаров и повреждений в разделках (отступках) и предтопочных листах.

- Оставлять без присмотра печи, которые топятся, а также поручать надзор за ними детям.

- Располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе.

- Применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости.

- Топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;

- Производить топку печей во время проведения в помещениях собраний и других массовых мероприятий.

- Использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов;

- Перекаливать печи.

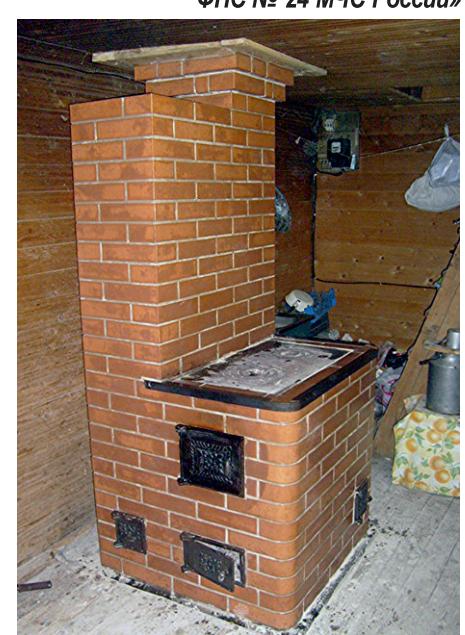
Соблюдайте правила безопасности при пользовании печным отоплением! Берегите себя и жизнь своих близких!

**Артем Кольбин,**

ст. дознаватель отделения ФГПН

ФГКУ «Специальное управление

ФПС № 24 МЧС России»



### С ЮБИЛЕЕМ!

**Сергея Александровича Максимова**  
поздравляем с 40-летием!

Приятно осознавать, что в нашей команде трудятся эффективные и профессиональные управленцы, нацеленные на результат и качественно выполняющие свою работу.

Безусловно, благодаря своим лучшим деловым и личностным качествам Вы добьетесь хороших результатов в труде, и Ваша личная карьера на АСЗ будет успешной и продуктивной для родного предприятия.

Примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, счастья, благополучия!

**Олегу Юрьевичу Медведеву** в сентябре исполнилось 45 лет.

Руководство предприятия и Ваши коллеги отмечают Ваше безусловное умение эффективно и рационально планировать свою деятельность, что положительным образом скрывается на полноте и качестве выполняемой работы.

Желаем, чтобы Ваша личная карьера на АСЗ складывалась успешно и продуктивно на благо родного предприятия.

Здоровья и счастья, мира и добра Вам, Вашим родным и близким.

