

СОБЫТИЕ

Счастливого плавания, «Остап Шеремета»!

30 ЯНВАРЯ НА ПОСТРОЕННОМ АМУРСКИМИ КОРАБЕЛЯМИ СУДНЕ СНАБЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТ С ПЛАВУЧИМИ ПОЛУПОГРУЖНЫМИ БУРОВЫМИ УСТАНОВКАМИ «ОСТАП ШЕРЕМЕТА» ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

КОРАБЕЛИ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ, В ПОЛНОЙ МЕРЕ ВЫПОЛНИВ КОНТРАКТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ПЕРЕДАЛИ ЗАКАЗЧИКУ – ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ», ВТОРОЕ СУДНО СНАБЖЕНИЯ.



После успешного окончания ходовых испытаний, 25 декабря прошлого года был подписан акт приема-передачи судна. В море были проверены и испытаны все системы, обеспечивающие живучесть корабля, а также системы ГЭУ. Одним из самых сложных была проверка судна на работу в безвахтенном режиме в течение суток, чем был подтвержден его высший класс автоматизации. Судно было испытано на максимальных скоростях, во всех режимах. После получения судовых свидетельств и документов «Остап Шеремета» встанет в строй действующих, чтобы начать свой первый буровой сезон по обслуживанию газоконденсатных месторождений шельфа Сахалина.

Торжественная церемония поднятия государственного флага России на заказе «Остап Шеремета», на которой присутствовали представители заказчика, ОСК, властей Приморья и, конечно, строители замечательного судна – амурские корабелы, прошла на главной палубе.

Почетное право поднять российский флаг было предоставлено капитану снабженца **Андрею Игнатьеву** и директору по производству Амурского судостроительного завода **Михаилу Боровскому**.

Прозвучали добрые слова в адрес судостроителей и экипажа, были награждены лучшие заводчане, вложившие свой труд и частичку сердца в поистине уникальный заказ, а также хорошо знакомые нам, амурским корабелям, «семь футов под килем».

Подробности читайте и смотрите на сайте предприятия и в группах предприятия в социальных сетях.

«УССУРИЙСК» ПОСТРОИМ НА АМУРЕ

26 ДЕКАБРЯ 2019 ГОДА НА ЗАВОДЕ ЗАЛОЖЕН ОЧЕРЕДНОЙ СЕРИЙНЫЙ МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 22800 (ШИФР «КАРАКУРТ»). ПРИКАЗОМ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ РОССИИ КОРАБЛЮ ПРИСВОЕНО НАИМЕНОВАНИЕ «УССУРИЙСК».

Торжественная церемония именная и начала строительства нового корабля прошла в одном из строительных доков стапельного цеха. В митинге, состоявшемся прямо у строительных лесов, участвовали представители командования Тихоокеанского флота России, Правительства Хабаровского края и администрации г. Комсомольска-на-Амуре; министерств и ведомств.

Небольшое шоу в исполнении группы юных барабанщиц настроило гостей и участников митинга на торжественный лад. - Я рад тому обстоятельству, что такие знаменательные события, как закладка и сдача новых кораблей и судов, стали для нас регулярными, - сказал на митинге по случаю закладки корабля генеральный директор Амурского судостроительного завода **Владимир Кулаков**. - Не так давно мы передали заказчику – Газпром флоту - судно снабжения «Остап Шеремета», предназначенное для обслуживания буровых платформ шельфа, и этим судном заказчик доволен. Своим трудом мы с вами доказываем, что Амурский судостроительный завод жив и не потерял свою боеспособность, спуская со стапелей не только военные, но и гражданские заказы. Мы, безусловно, должны этим гордиться.

Символично, что закладка нового корабля для Тихоокеанского флота состоялась в один из последних дней уходящего года, знаменуя собой готовность коллектива прославленного трижды орденоносного предприятия к новым заказам и серьезной работе.

- Возможно, уходящий год не был богат на сдачу новых кораблей, но третий закладываемый для строительства корабль для Тихоокеанского флота, безусловно свидетельствует о том, что этому заводу по плечу выполнить любую серию заказов. В том числе и на десять корветов проекта 20380, которые так необходимы для нашего флота на Тихом океане, - сказал в своем приветствии заводчанам заместитель командующего Тихоокеанским флотом **Игорь Королев**. - Я думаю, что это будет хорошим подарком для вас, и будет ритмичная и слаженная

работа для всего завода. Я хочу от всей души поблагодарить вас за те корабли, что вы уже для нас построили, а также выразить надежду на то, что будущие корабли, построенные на Амурском судостроительном заводе, будут не менее качественными. Полученные от амурских корабелов корветы уже совершили свой первый длительный поход на довольно дальнее расстояние и обратно, обозначая присутствие России в Арктике на постоянной основе. Они не вызвали у экипажей никаких нареканий. Это очень хорошие корабли, как по качеству постройки, так и по уровню вооружения. Амурский судостроительный завод мы, моряки Тихоокеанского флота, рассматриваем как основное, базовое предприятие для строительства кораблей и подводных лодок для Тихоокеанского театра, и не только.

С большой теплотой и с пожеланиями успехов и множества новых заказов обратился к амурским корабелям Глава города **Александр Жорник**.

- Замечательный подарок вы делаете себе и всем комсомольчанам, - сказал он. - Большое спасибо за ваш труд и профессионализм, которые, безусловно, повод для гордости всего коллектива. Пользуясь случаем передаю вам слова приветствия и благодарности от представителей экипажа подводной лодки «Комсомольск-на-Амуре», с которыми я встречался буквально накануне. По их словам, это замечательный корабль и они гордятся тем, что им выпало служить на корабле, построенном и позже модернизированном амурскими корабелями.

За успехи в работе и особые отличия на строительстве секций корабля группа заводчан была награждена Благодарственными письмами Губернатора, главы города и генерального директора завода.

На митинге также прозвучали слова поздравления от главы Уссурийска, чье название получил новый корабль, Е. Е. Коржа.

Остается сказать, что в мае текущего года на Амурском судостроительном заводе будет заложен четвертый серийный корабль проекта 22800 (зав. № 203), который получил имя еще одного российского города – «Павловск».



• ПУЛЬС ЗАВОДА

На «спасателе» возобновлены работы

В АПРЕЛЕ ПРОШЛОГО ГОДА ИЗ СТАДИИ «ГЛУБОКОЙ ЗАМОРОЗКИ» ВЫВЕДЕН ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА ЛЕДОВОГО КЛАССА - БУКСИР «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ», МОЩНОСТЬЮ 7 МВт ПО ПРОЕКТУ MPSV06 (ЗАВОДСКОЙ ЗАКАЗ № 360).

РАБОТЫ НАЧАЛИСЬ ПОСЛЕ ПОДПИСАНИЯ ДОГОВОРА НА СТРОИТЕЛЬСТВО МЕЖДУ АО «ОСК» И ПАО «АСЗ». ЗАКАЗЧИКОМ ВЫСТУПИЛО ФКУ «ДИРЕКЦИЯ ГОСЗАКАЗЧИКА».



- Силами завода произведена ревизия ранее выполненных работ, мы проверили состояние оборудования, находящегося на длительном хранении, - говорит старший строитель заказа №360 **Дмитрий Гузев**. - Прошли переговоры с поставщиками ранее закупленных комплектующих, и сегодня у нас есть понимание по всему оборудованию - какие контрагенты будут производить ревизию, пуско-наладочные работы и участвовать в испытаниях.

В декабре прошлого года Регистру и заказчику предъявлены сформированные корпус буксира и фундаменты судна, доработанные по

результатам корректировки проектной документации.

Согласно графика строительства, в мае 2020 года буксир должен быть спущен на воду, и начнется подготовка его к переводу на сдачную базу во Владивосток.

- До этого нам предстоит сформировать надстройку, закончить монтажа трубопроводов и систем электропитания и приступить к швартовным испытаниям. - продолжает Дмитрий Гузев. - Такие задачи мы ставим перед собой в будущем году, чтобы сдать заказ в 2021 году, согласно контрактных обязательств.

Напомним, что «семимегаваттник» был заложен по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта РФ в 2010 году, но по разным причинам строительство было приостановлено.

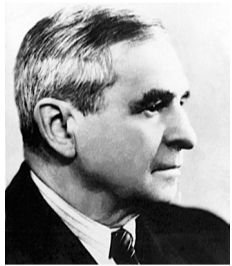
Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт проекта MPSV 06 имеет длину 86 метров, ширину 19 метров, его скорость 15 узлов. Буксир не ограничен районами плавания, в том числе может работать по трассам Северного морского пути.

«Керченский пролив» способен выполнить ледокольные операции в портовых и припортовых акваториях, в замерзающих неарктических морях при толщине льда до 1,5 м, а также оказывать помощь в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря, осуществлять обследование морского дна и поврежденных объектов на глубинах до 1000 м. Судно оснащено вертолетной площадкой в носовой части.



• ПАМЯТЬ

Инженер Костенко



64 ГОДА НАЗАД, 14 ЯНВАРЯ 1956 ГОДА, УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ВЫДАЮЩИЙСЯ ИНЖЕНЕР-КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ, ЛАУРЕАТ СТАЛИНСКОЙ ПРЕМИИ ВЛАДИМИР ПОЛИЕВКОВИЧ КОСТЕНКО. ИМЯ ЭТОГО ВИДНОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ РОССИИ, ГЕНИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВЩИКА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ И, В ТОМ ЧИСЛЕ, НАШЕГО АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА, ЛЕГЕНДАРНОГО ЧЕЛОВЕКА, ПОСЛУЖИВШЕГО ПРОБРАЗОМ ИНЖЕНЕРА ВАСИЛЬЕВА - ОДНОГО ИЗ ГЕРОЕВ НОВИКОВА - ПРИБЫВ В ЕГО ИСТОРИЧЕСКОЙ ЭПОПЕЕ «ЦУСИМА», ИЗВЕСТНО МНОГИМ.

Он родился в 20 сентября 1881 года в семье земского врача и дочери небогатого харьковского помещика. Весной 1904 г. с золотой медалью окончил Морское инженерное училище Николая Первого в Санкт-Петербурге. Участвовал в Цусимском сражении во время русско-японской войны 1904-1905 годов. Был в японском плену. После возвращения из него участвовал в постройке целого ряда кораблей для русского военно-морского флота. За это был награжден орденом Святого Станислава 2 степени. В июле - октябре 1909 г. он находился в Англии в качестве руководителя группы слушателей Морской инженерной академии. Увлёкся революционными идеями, и был арестован, приговорён к 6 годам каторги. Но 19 декабря 1911 г. по ходатайству А.Н. Крылова и морского министра вице-адмирала И.К. Григоровича, помилован императором Николаем II, освобожден из заключения и уволен с флота.

После революции 1917 года работал на машиностроительных заводах Николаева, Харькова, Ленинграда. В 1928 году, по сфабрикованному делу, был арестован. В 1931 году выпущен на свободу. Работал в проектных учреждениях судостроительной промышленности.

В марте-апреле 1932 года он участвовал в выборе строительной площадки для будущего судостроительного завода на Амуре, для этого с коллегами прилетел в село Пермское. Строить завод на берегу Малого и Большого Силинских озёр была его идея. Он же стал автором проекта нового судостроительного завода.

Он предложил отказаться от привычных стапельных устройств. По мнению Костенко, на Амуре, с его сложной гидрологической

обстановкой (перепады уровня воды до 10 метров), суровым климатом, нужно строить наливные доки с шатровыми покрытиями (эллинги), в них возводить корпуса судов и их достройку, затем выводить их в акваторию Силинских озёр и там окончательно достраивать. Такой метод был уникален для мирового судостроения, поскольку полностью исключал возможность использования технических решений, общепринятых в мировой судостроительной практике. Несмотря на сильное сопротивление партийного руководства Дальневосточного края, руководства стройки, части руководителей Наркомата обороны, Костенко отстоял свою правоту и был поддержан Сталиным на заседании Совета Труда и Обороны СССР. В 1945 году он был награжден орденом Трудового Красного Знамени за участие в строительстве судостроительного завода в городе Юности.

В.П. Костенко не раз бывал в Комсомольске, на судостроительном заводе, в 1934, 1935, 1936, 1942 годах. В 1933-1934 года его дочь Елена вместе с мужем работала на строительстве АСЗ. Другая его дочь Наталья, вместе с мужем архитектором работала в Комсомольске на строительстве домов для судостроителей.

Его младший брат, Михаил Полиевкович, был известным электротехником, специалистом по электрическим машинам, электрической тяге на переменном токе, моделированию энергосистем, академиком, Героем Социалистического Труда.

В 1941 году Костенко вновь был репрессирован. В 1942 году он вышел на свободу, и продолжал проектировать корабли и верфи. Его реабилитировали посмертно, в 1964 году.



Промышленная площадка - будущий судостроительный завод

• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



РОССИЯ ПОСТРОИТ КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ АВИАНОСЕЦ



В текущем году будут проводиться мероприятия по подготовке к строительству нового и крупнейшего в мире российского авианосца. В настоящее время ВМФ продолжает вести работы по разработке тактико-технического задания (ТТЗ). Утвержденное ТТЗ будет передано Объединенной судостроительной корпорации. Об этом 13 января сообщило ТАСС со ссылкой на два источника в судостроительной отрасли. Ранее в Министерстве обороны отмечали, что контракт может быть подписан к концу 2025 года, а к 2030 году военно-морской флот страны должен получить один из самых мощных авианосных крейсеров.

При создании авианосца будут использоваться чертежи и другая техническая документация недостроенного в советский период атомного ТАВКР (тяжелого авианесущего крейсера) проекта 1143.7 «Ульяновск», разработанного Невским проектно-конструкторским бюро и заложенного в ноябре 1988 года на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве на Украине. Спуск на воду «Ульяновска» должен был состояться в 1992-1993 годах, но строительство прекратилось в связи с распадом СССР в 1991 году, корабль пустили «под нож» и отправили в металлолом. Длина его корпуса составляла 324 м, а водоизмещение - около 80 тыс. т.

Новый крейсер станет платформой для мощной авиагруппы, состоящей из истребителей, самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и вертолетов.

Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов в интервью «Газете.Ru» сообщил, что «площадки для постройки подобного корабля есть». Глава ОСК привел убедительные примеры того, что в России есть необходимые компетенции по строительству мощных и надежных кораблей. В настоящее время строится ледокол с атомной установкой мощностью 60 мегаватт, а вскоре начнется строительство с ядерной энергоустановкой 120 мегаватт. Будущий авианосец может иметь гибридную силовую установку, в качестве основной - атомную, а резервной - газотурбинную.

«Независимое военное обозрение»

В ПРИМОРЬЕ ПОСТРОЯТ НОВОЕ ХРАНИЛИЩЕ РАДИОАКТИВНЫХ ОТХОДОВ ДЛЯ АТОМНЫХ ПОДЛОДОК III ПОКОЛЕНИЯ

АО «Дальневосточный завод «Звезда» (на его базе строится судостроительный комплекс «Звезда») объявило аукцион на строительство площадки временного хранения твердых радиоактивных отходов (ТРО) со стартовой ценой контракта 160,2 млн рублей.

Согласно материалам сайта госзакупок, работы планируется выполнить в рамках теплового оборудования предприятия для ремонта атомных подводных лодок III поколения.

«Поскольку временное хранилище ТРО практически полностью заполнено и имеет повышенный уровень радиации, проектом предусмотрена II очередь», - говорится в материалах закупки.

Новый объект планируется построить в этом году: подрядчик обязан будет исполнить контракт в течение 270 календарных дней с момента его подписания.

Годовой объем ТРО ожидается на уровне 150 куб. м, в том числе 50-60 куб. м крупногабаритного оборудования и металлоконструкций, 35 куб. м горючих отходов, 25 куб. м металлических отходов, столько же пластмассы и резины, 5 куб. м ионообменных смол. Мощность дозы гамма излучения на поверхности контейнеров с ТРО составляет до 0,003 - 0,3 мЗв/ч (микрозиверт в час).

Радионуклидные загрязнения состоят в основном из цезия-137, стронция-90, кобальта-60.

Согласно документации аукциона, в дальнейшем твердые радиоактивные отходы подлежат передаче на захоронение на ФГУП «ДальРАО». Срок их временного хранения на ДВЗ «Звезда» не должен превышать 6 месяцев.

Прием заявок на участие в аукционе завершится 19 февраля, в этот же день заказчик намерен подвести итоги закупки.

АО «Дальневосточный завод «Звезда» - предприятие по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота и единственное на Дальнем Востоке специализирующееся на ремонте, переоборудованию и модернизации кораблей атомных подводных ракетносцев.

АО «ДВЗ «Звезда» на 53,5% принадлежит консорциуму «Современные технологии судостроения» (СТС, по 50% у «РН-Транс» (структура «Роснефти») и «ГПБ-Промышленные инвестиции»), оставшиеся 46,5% - у АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (ДЦСС, 75% минус 2 акции также у СТС, на 25% плюс 1 акция - АО «Объединенная судостроительная корпорация», ОСК, еще 1 акция - у государства).

Интерфакс

● ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ ПОДАСТ ЗАЯВКУ ДЛЯ ПРИСВОЕНИЯ ЕМУ ПОЧЁТНОГО ЗВАНИЯ «ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ»



Глава города Александр Жорник распорядился начать подготовку документов для присвоения Комсомольску-на-Амуре почётного звания «Город трудовой славы».

С инициативой учредить подобное звание в конце минувшего года выступил президент страны Владимир Путин. Соответствующий проект закона внесён на рассмотрение Государственной Думы.

Согласно ему, такое звание может быть присвоено городам, жители которых внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне, обеспечивали бесперебойное производство на предприятиях военной и гражданской продукции, проявив при этом массовый трудовой героизм. Внося это предложение, президент считает, что нельзя забывать о мужестве, стойкости и самоотверженности тружеников тыла, внесших весомый вклад в достижение Победы над фашизмом.

За четыре военных года комсомольчане построили и отремонтировали 28 военных кораблей, выпустили 2757 боевых самолётов, возвели 4 новых завода, поставляли для фронта сталь, нефтепродукты, аккумуляторы, боеприпасы и другую военную продукцию. Более 28 тысяч горожан были награждены орденами и медалями за труд в годы Великой Отечественной войны.

По мнению градоначальника, присвоение Комсомольску-на-Амуре звания «Город трудовой славы» станет данью памяти и уважения подвигу старшего поколения комсомольчан.

ПО ВОПРОСАМ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОРОДА ГРАЖДАНЕ МОГУТ ОБРАЩАТЬСЯ В КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ПРИЁМНЫЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО И ЛЕНИНСКОГО ОКРУГОВ

Комсомольская-на-Амуре городская Дума утвердила новую структуру администрации города, которая, в частности, предусматривает ликвидацию администрации округов. Однако это никак не скажется на жителях. Со своими проблемами, вопросами, предложениями они могут обращаться в консультационные приемные, которые с весны прошлого года работают в административных зданиях Центрального и Ленинского округов. Поэтому для решения проблемных ситуаций, горожанам вовсе не обязательно обращаться непосредственно в администрацию города.

Консультационные приемные осуществляют свою работу по следующему графику:
- Центральный округ, пр. Интернациональный, 10, каб. № 305, тел. 52-29-27
- Ленинский округ, ул. Калинина, 6 каб. № 307, тел. 52-25-70, 52-25-71.



● ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в феврале!

Уважаемые **Сунцов Юрий Алексеевич, Гавриков Григорий Григорьевич, Торбин Виктор Николаевич, Будылин Игорь Викторович, Байгузин Денис Саидович, Шишминцева Ирина Викторовна, Булко Дмитрий Романосович, Колотев Олег Петрович, Устьянцев Евгений Анатольевич и Скорняков Евгений Александрович!**

Примите искренние поздравления и пожелания здоровья. Благополучия и успехов вам в работе!

● С ЮБИЛЕЕМ!

В феврале свой юбилей отметит заместитель начальника отдела капитального строительства и ремонта по эксплуатации непрофильных активов **Николай Владимирович Домарев.**

Уважаемый Николай Владимирович! От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе! Добра и мира Вам, Вашим родным и близким.

Поздравляем с юбилеем заместителя начальника отдела технического контроля -начальника бюро входного контроля **Светлану Ивановну Ушакову.**

Примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов! Здоровья и счастья, мира и добра Вам, Вашим родным и близким.

● ОТДЕЛ КАДРОВ



ФЛАГМАН ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ПРИГЛАШАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОЧИХ 4-5 РАЗРЯДА:

- **СБОРЩИКОВ КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ (ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ОТ 70 000 РУБЛЕЙ);**
- **ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ (ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ОТ 80 000 РУБЛЕЙ);**
- **ТРУБОПРОВОДЧИКОВ СУДОВЫХ (ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ОТ 70 000 РУБЛЕЙ);**
- **СЛЕСАРЕЙ – МОНТАЖНИКОВ СУДОВЫХ (ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ОТ 60 000 РУБЛЕЙ);**
- **СБОРЩИКОВ - ДОСТРОЙЩИКОВ СУДОВЫХ (ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ОТ 70 000 РУБЛЕЙ).**



ОБЕСПЕЧИВАЕМ ВСЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ!

С ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА НА ПРЕДПРИЯТИИ УВЕЛИЧЕНЫ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОЧИХ НА 25 %



ПО ВОПРОСАМ ТРУДОУСТРОЙСТВА ОБРАЩАТЬСЯ: Г. КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, УЛ. АЛЛЕЯ ТРУДА, 1, ОТДЕЛ КАДРОВ, ТЕЛ. +7(4217)54-29-02, +7(4217)54-18-79, E-MAIL: ASZ061@YANDEX.RU, WWW.AC3KMC.PF

Продолжается формирование экипажа проекта «Царь-плотник»! Регистрация открыта для новых участников

ПРОФОРИЕНТАЦИОННЫЙ СОЦИАЛЬНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ «ЦАРЬ-ПЛОТНИК» ПРОДОЛЖАЕТ РЕГИСТРАЦИЮ И ЖДЕТ НОВЫХ УЧАСТНИКОВ НА САЙТЕ **WWW.TSAR-PLOTNIK.RU**.

Получить задания предыдущих недель можно, обратившись на горячую линию по e-mail: **vospros@tsar-plotnik.ru**

НИКОГДА НЕ ПОЗДНО ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ПРОЕКТУ И ПОЛУЧИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ:

- встать у штурвала настоящего парусника в невероятном морском путешествии;
- отправиться к солнцу, морю и приключениям в легендарный «Орленок»;
- совершить путешествие в Москву, где ребят ждут самые интересные экскурсии, интеллектуальный турнир мультимедийного формата, встреча с Президентом АО «ОСК», торжественный ужин с другими участниками и многое-многое другое;
- получить дополнительные баллы к ЕГЭ для поступления в вузы-партнеры АО «ОСК»;
- набраться незабываемых впечатлений.

ПРИГЛАСИТЕ ВАШЕГО РЕБЕНКА ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА САЙТЕ WWW.TSAR-PLOTNIK.RU!

Полный вперед к победе!

Телефон горячей линии: 8 800 100 26 83



УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ЦАРЬ-ПЛОТНИК»
вновь поднимает паруса и ждет участников!



ЭТО УНИКАЛЬНЫЙ ШАНС ДЛЯ ВАШЕГО РЕБЕНКА:

- Свершить путешествие в Москву
- Получить дополнительные баллы к ЕГЭ для поступления в вузы!
- Отправиться к солнцу, морю и приключениям в легендарный «Орленок»
- Встать у штурвала настоящего парусника в невероятном морском путешествии

Регистрируйтесь вместе с ребенком на сайте **WWW.TSAR-PLOTNIK.RU**

+7 800 100 26 83
vospros@tsar-plotnik.ru

Проект реализуется при поддержке Правительства АО «Татарстан-Республика»

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА

ВЫСШЕЕ РУКОВОДСТВО ПРЕДПРИЯТИЯ ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА БУДЕТ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЕ НАДЕЖНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ПРОДУКЦИИ В ПОЛНОМ СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ И ОЖИДАНИЯМИ ЗАКАЗЧИКА, С ПРИБЫЛЬЮ В ИНТЕРЕСАХ АКЦИОНЕРОВ И РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, А ТАКЖЕ СПОСОБСТВОВАТЬ РАЗВИТИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА:

1. производство и поставка продукции, отвечающей требованиям и ожиданиям потребителя;
2. получение прибыли, достаточной для развития предприятия в интересах собственников, работников и общества.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА:

1. постоянное совершенствование системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ИСО 9001 и ГОСТ РВ 0015-002;
2. развитие процессного подхода, реинжиниринг бизнес-процессов, интеграция требований системы менеджмента качества в бизнес-процессы;
3. достижение уровня роста производительности труда не менее 5% по сравнению с 2019 годом;
4. внедрение инструментов системы Бережливого производства с получением в 2020 году экономического эффекта от реализованных проектов в объеме не менее 500 млн. руб.;
5. завершение модернизации и реконструкции производственных мощностей, внедрение новых технологий через освоение в 2020-2021 годах 2367 млн. рублей в рамках государственной программы развития оборонно-промышленного комплекса (ФЦП);
6. аттестация сварочных технологий по правилам НАКС для выполнения работ по изготовлению конструкций нефтегазовой отрасли не позднее 1 кв.2020 г.;
7. выявление и снижение скрытых потерь, снижение операционных затрат на 2%;
8. проведение последовательной кадровой политики, обеспечивающей повышение уровня знаний и квалификации персонала предприятия;
9. повышение результативности мероприятий по обеспечению качества военной продукции на стадиях ее жизненного цикла и предупреждение отклонений от заданных требований для обеспечения 100% сдачи продукции на контроль ВП с первого предъявления;
10. снижение рисков и развитие возможностей, которые могут повлиять на соответствие продукции и повышение удовлетворенности потребителя, путем их идентификации, анализа и оценивания.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1. Высшее руководство ПАО «АСЗ» берет на себя обязательство обеспечить реализацию политики в области качества, доступность ресурсов, необходимых для СМК, постоянное улучшение СМК, соответствовать применимым требованиям.
2. Высшее руководство ПАО «АСЗ» принимает на себя ответственность за результативность системы менеджмента качества и призывает каждого работника следовать принятой политике и содействовать достижению поставленной цели в области качества и повышению удовлетворенности потребителей.

Генеральный директор

В.В.Кулаков

КИЦА 51.021 2020

