

• АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ

СКОРО ГОД, КАК МИР НАКРЫЛА ВОЛНА НОВОГО ТИПА КОРОНАВИРУСА COVID-19. В ЭТИХ УСЛОВИЯХ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОЛЖНЫ БЫЛИ ПЕРЕСТРОИТЬ СВОЮ РАБОТУ ТАК, ЧТОБЫ УЩЕРБ И ПОСЛЕДСТВИЯ ПАНДЕМИИ НЕ СКАЗАЛИСЬ БЫ ТЯЖЕЛЕЙШИМ ОБРАЗОМ НА ПРОИЗВОДСТВЕ В ЦЕЛОМ И КАДРОВОМ ПОТЕНЦИАЛЕ ПРЕДПРИЯТИЙ В ЧАСТНОСТИ.

МЕЖДУ ТЕМ, ПО ДАННЫМ РОССТАТА, СПАД ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА К АНАЛОГИЧНОМУ ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА В ОКТЯБРЕ УСКОРИЛСЯ ДО -5,9% ПОСЛЕ -3,6% В СЕНТЯБРЕ. ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩИМ МЕСЯЦЕМ ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВЫРОСЛО НА 3,8%, ЧТО СВЯЗАНО, КАК УТВЕРЖДАЮТ, С НАЧАЛОМ ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА. В ЦЕЛОМ ЖЕ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ ГОДА ПРОМПРОИЗВОДСТВО В РОССИИ СНИЗИЛОСЬ НА 3,1%.

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОПРОСОВ, УЖЕ БОЛЕЕ 85% РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В КАКОЙ-ЛИБО МЕРЕ ИСПЫТЫВАЮТ НА СЕБЕ НЕГАТИВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ. ОКОЛО 30% РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ СООБЩАЮТ О ПЕРЕБОЯХ В ПОСТАВКАХ ТОВАРОВ. ПРИМЕРНО 40% ПРЕДПРИЯТИЙ СТОЛКНУЛИСЬ С БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ОТМЕН И ПЕРЕНОСОВ ЗАКАЗОВ.

О ТОМ, КАК АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД СМОГ НАЛАДИТЬ СВОЮ РАБОТУ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 РАССКАЗЫВАЕТ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» **МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ БОРОВСКИЙ**.

- Михаил Васильевич, как наше предприятие преодолело «ковидный» год? Удалось ли сохранить коллектив?

- Действительно, нашей задачей было непросто вывести работу Амурского судостроительного завода в условиях пандемии на приемлемый и отвечающий необходимым требованиям уровень, но и постараться, чтобы наши производственные планы не были нарушены. Благодаря оперативно принятым мерам по противодействию распространения новой коронавирусной инфекции руководству предприятия удалось не только удалось сохранить работоспособный коллектив, но и значительно увеличить его. Так, даже в это нестабильное время, в период пандемии, мы продолжаем наращивать кадровый потенциал рабочих основных судостроительных профессий. Более 100 человек, начиная с марта по сегодняшний день, пришли работать на наше предприятие: если в марте текущего года основных производственных рабочих на предприятии было 1343 человека, то на начало ноября – уже 1460 человек.



Сегодня на АСЗ в полной мере соблюдаются и выполняются все нормы и требования по работе в условиях эпидемии COVID-19. Это касается и введения обязательного масочного режима, и ежедневной термометрии, и гигиенических процедур. Работники определенных категорий (65+ и направленные на самоизоляцию) переводятся на дистанционный режим работы, за исключением случаев, когда их нахождение на рабочем месте является критически важным для функционирования предприятия.

На начало 2020 года заболевших на АСЗ не было. В июне текущего года был зарегистрирован первый заболевший новой коронавирусной инфекцией, на сегодняшний день таковых у нас 92 человека. Исходя из темпов роста забо-



левания на конец года, по нашей аналитике, планируется не более 110 заболевших.

- Удалось ли выполнить запланированную производственную программу, каковы ее результаты?

- Выполнение производственных планов 2020 года в ПАО «АСЗ» в условиях карантина по COVID-19 стало нашим приоритетным направлением. В целом производственная программа предприятия выполняется, и нет оснований говорить о ее невыполнении. В этом году мы планируем целиком сформировать на стапеле корпус первого малого ракетного корабля (шифр «Каракурт»).

В июне текущего года на сдаточную базу завода во Владивостоке был отправлен третий серийный корвет «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов», где в настоящее время, успешно пройдя программу швартовных и ходовых заводских испытаний, приступил к выполнению государственных. До конца текущего года планируем передать корвет Министерству обороны, и на нем будет поднят Андреевский флаг.

На четвертый серийный корвет, который сегодня находится на стапеле, в Комсомольске-на-Амуре, уже погружены долгожданные двигатели, полным ходом идет формирование надстройки, состоящей целиком из композитного материала. В целом на заказе картина строительства благоприятная, мы получили все оборудование по линии госзаказа, представители контрагентских организаций тоже все на заводе.

На сдаточной базе сегодня находится и первый паром для Сахалина, на нем завершаются достроечные работы и идет подготовка к началу швартовных испытаний. На штатные места устанавливается оборудование, идет испытание трубопроводов, включение и распайка кабеля. В целом работа осуществляется в соответствии с графиком, согласованным с заказчиком. Работают представители контрагентских организаций.

После полного формирования корпуса и установки линии вала и всех необходимых механизмов в октябре спущен на воду второй паром. До конца года необходимо целиком сформировать на нем надстройку и выполнить часть работ по подготовке его к переводу на сдаточную базу в следующем году.

В графике ведутся работы и на строительстве многофункционального буксира проекта mpsv07 «Керченский пролив». Его спуск на воду одобрен Морским Регистром, сейчас на нем идет формирование надстройки, затяжка кабеля, изготовление трубопроводов.

- Расскажите о планах на 2021 год, насколько ситуация с повторной вспышкой коронавируса может на них повлиять?

Производственная программа будущего года у нас весьма обширная. Так, в 2021 году мы рассчитываем получить от Министерства обороны заказ на строительство еще шести корветов. Контракт сейчас проходит процедуру согласования, и есть вероятность, что в начале декабря мы подпишем новый контракт на строительство кораблей для Минобороны. Помимо того, продолжится строительство четырех малых ракетных кораблей серии «Каракурт».

Идет конкурсная борьба за размещение на наших площадях серии из трех буксиров-семимегаваттников. Благодаря личному участию в этом процессе генерального директора ОСК А.Л. Рахманова, помощи ВрИО Губернатора Хабаровского края М.В. Дегтярева, в Правительстве РФ готовится специальное постановление о признании АСЗ единственным исполнителем этого контракта. Это для нас важная, серийная работа, которую мы надеемся



продолжить, получив опыт на первом судне – «Керченский пролив» и двух судах, которые мы ранее передали Газпром флоту. Таким образом мы не потеряем свои компетенции и сделаем огромный шаг в сторону диверсификации производства.

На сдаточную базу для достройки и проведения испытаний в будущем году отправятся три заказа: буксир «Керченский пролив», второй грузопассажирский автомобильно-железнодорожный паром «Василий Ощепков» и четвертый серийный корвет «Резкий».

За время пандемии и перехода предприятия на режим работы в условиях распространения коронавирусной инфекции мы приобрели колоссальный опыт в организации управления производственными процессами. Так, мы успешно применяем опыт удаленной работы для сотрудников, находящихся на карантине. С помощью установленного IT-специалистами специального программного обеспечения на свой персональный компьютер они



получают доступ к информационным базам предприятия и могут решать различные производственные задачи.

Ежедневные рабочие совещания устранили из практики, в работе активно используется связь в режиме видеоконференции. Именно так руководители производственных подразделений проводят совещания, собираясь для непосредственного общения лишь 3 раза в месяц, с соблюдением всех норм и требований по недопущению развития новой коронавирусной инфекции на АСЗ.

Принятые и внедренные в работу методы дают нам основания говорить об успешной и налаженной работе Амурского судостроительного завода даже в условиях эпидемии.



• ПУЛЬС ЗАВОДА

Пробный запуск дизеля прошел успешно

ПРОБНЫЙ ЗАПУСК АВАРИЙНОГО ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА СОСТОЯЛСЯ НА ЗАКАЗЕ №360 - МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОМ СУДНЕ МОЩНОСТЬЮ 7 МВт «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ». СОВМЕСТНО С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ООО «ВОСТОККОМПЛЕКССЕРВИС» ЗАВОДСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ПРОВЕЛИ ОСМОТР, ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ И ЗАПУСК НЕБОЛЬШОГО, НО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ЗНАЧИМОГО СУДОВОГО МЕХАНИЗМА.

- Нами разработан график работ по пуску остальных дизелей и принятия питания на главный распределительный щит от собственного источника, - рассказал пресс-службе **Денис Варюхин**, сдаточный механик заказа №360. - Окончание этих работ планируется в феврале следующего года с таким расчетом, чтобы весной уйти на сдаточную базу на испытания.

Большее половины месяца прошло с момента вывода из цеха и постановки его к достроечному пирсу. За это время, используя относительно теплую погоду, специалисты завода уже выполнили большой объем работ. На заказе смонти-

рованы секции надстройки, включая ходовой мостик. В настоящее время продолжается этап строительства и закрытия построечных удостоверений.

Небольшое отставание в графике по монтажу систем трубопроводов, тем не менее, не мешает строителям начать работу по пуску и наладке оборудования на заказе. В связи с ситуацией, вызванной распространением новой коронавирусной инфекции, строителями составляется специальный график приезда на завод контрагентов для настройки и запуска по прямому назначению оборудования на заказе.



К сборке корпуса первого серийного малого ракетного корабля проекта 22800 («Каракурт») приступили в стапельном цехе

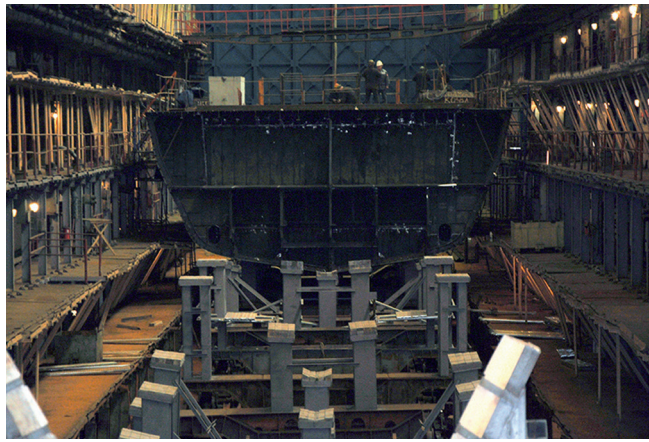
БЛОК-СЕКЦИИ БУДУЩЕГО КОРАБЛЯ СТАЛИ ПОСТУПАТЬ НА СТАПЕЛЬ В НОЯБРЕ, А ДО КОНЦА ГОДА КОРАБЕЛЫ ПЛАНИРУЮТ СОБРАТЬ КОРПУС КОРАБЛЯ ЦЕЛИКОМ.

- Ранее сборка заказов осуществлялась поэтапно: днищевые секции, бортовые, палубы, надстройка. На этом заказе мы прибегли к другой схеме постройки, - говорит старший строитель заказа **Геннадий Дмитриев**. - Малые габариты корабля позволили нам уже в

сборочно-сварочном цехе формировать блок-секции корабля целиком. Таким образом, на стапеле предстоит состыковать восемь блоков ракетного корабля и смонтировать надстройку. Затем предстоит насыщение заказа трубопроводами, «слесаркой», монтаж механизмов,

установка фундаментов и оборудования, электромонтаж.

Специалисты отмечают безусловное ускорение работ на этапе сборки корпуса и надеются, что к концу года корпус корабля обретет законченный вид.



• ВЕСТИ С БАЗЫ

ПАРОМ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ» ГОТОВИТСЯ К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ

НА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НАХОДЯТСЯ ДВА ЗАКАЗА. НА КРУПНЕЙШЕМ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ СТРОЯЩЕМСЯ НА АСЗ СУДНЕ – ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПАРОМЕ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ», ПЕРЕВЕДЕННОМ ВО ВЛАДИВОСТОК В ОКТЯБРЕ, ЗАВЕРШАЮТСЯ ДОСТРОЕЧНЫЕ РАБОТЫ И ИДЕТ ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ШВАРТОВНЫХ ИСПЫТАНИЙ. ОБ ЭТОМ ПРЕСС-СЛУЖБЕ РАССКАЗАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ СДАТЧИК ЗАКАЗА №300 ГЛЕБ ИЛЬНИНЫХ.

На пароме продолжаются корпусные работы. Так, идет насыщение цистерн слесарным оборудованием, их испытания и окраска. Подготовку корпуса к монтажу дверей внутреннего пространства, а также грузового лифта и закрытия грузового лифта осуществляют специалисты цехов №17 и 19. Монтируются подкрепления под бортовую рампу.

Осуществляются также рихтовка и сдача на конструкцию наружных стенок

помещений надстройки парома, подготовка ее к окраске и дальнейшей изоляции.

Внутри судна продолжается монтаж «плавающего» пола, устанавливаются иллюминаторы. Трубомонтажники ведут монтаж трубопроводов различных судовых систем. В скором времени на судне приступят к пробным запускам дизелей, работа, по словам Г. Ильных, в этом направлении движется очень активно. Представители контрагентских органи-

заций уже прибыли на базу и постепенно включаются в работу.

Специалисты электромонтажа осуществляют затяжку кабеля на заказ и прокладку генеральных трасс. На штатные места устанавливается оборудование, идет испытание трубопроводов, включение и распаковка кабеля.

Как отмечают специалисты, в целом работа осуществляется в соответствии с графиком, согласованным с заказчиком.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ГОСДУМА ПРИНЯЛА ВО II ЧТЕНИИ ПРОЕКТ О ЗАКРЫТИИ ДАННЫХ О ЗАКУПКАХ В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА

Законопроект был инициирован группой депутатов во главе с первым зампредом комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимиром Гутеневым.

Сейчас исполнители ГОЗ обязаны размещать в интернете план закупок, при этом действующим законодательством не предусмотрены исключения для закупок в рамках государственного оборонного заказа. Вместе с тем указание в плане закупок и размещение в интернете сведений о закупках в рамках государственного оборонного заказа является недопустимым ввиду того, что согласно директивам правительства РФ и коллегии ВПК РФ сведения, предусмотренные законом о гособоронзаказе, не подлежат размещению в открытых источниках интернета, напоминают авторы документа.

«Государственные контракты, как правило, содержат техническое задание, имеющее гриф секретности», - отмечается в пояснительной записке. Размещение совокупности таких сведений в открытых источниках, в том числе в единой информационной системе, учитывая присвоение идентификаторов государственного контракта, позволяет собрать и воспроизвести техническое задание по составным элементам, что может причинить ущерб интересам национальной безопасности и обороны, указывают авторы законопроекта.

Кроме того, учитывая действие международных санкций в отношении предприятий ОПК, раскрытие сведений о закупках фактически означает «разглашение в открытом доступе информации о взаимодействии поставщиков с лицом, включенным в санкционные списки, что влечет негативные последствия как для поставщиков (дискредитация поставщиков, включение таких поставщиков в санкционные списки, аннулирование экспортных лицензий), так и для предприятий ОПК», - говорится в сопроводительных материалах к документу.

Законопроект предусматривает возможность осуществления закупок закрытым способом в рамках выполнения гособоронзаказа для обеспечения обороны и безопасности РФ в части заказов на создание, модернизацию, поставку, ремонт, сервисное обслуживание и утилизацию вооружения, военной и специальной техники, на разработку, производство и поставки космической техники и объектов космической инфраструктуры, а также неразмещение информации о таких закупках в единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

По информации ИА ТАСС



АЛЖИР ЗАКУПАЕТ ТРИ РОССИЙСКИХ КОРВЕТА «СТЕРЕГУЩИЙ»

Три российских боевых корабля усилят алжирский флот в ближайшие годы. Минобороны страны уже подписало контракт на их закупку.

Информированный источник издания Military Watch утверждает, что морской флот Алжира увеличивает боевую мощь за счет корветов проекта 20380 «Стерегиущий». Командование ВМС уже согласовало доставку кораблей из РФ.

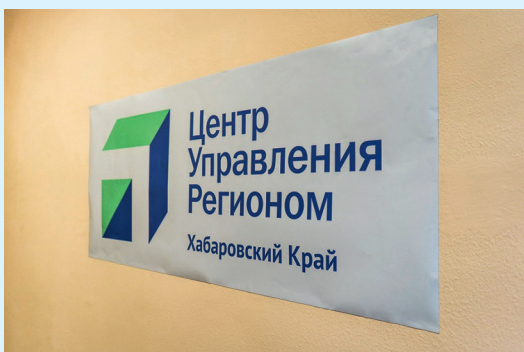
По огневой мощи ракетноосы заметно превосходят мировые аналоги. Водоизмещение «Стерегиущего» составляет 2200 тонн. На судне может находиться экипаж порядка 90 человек. Специалисты считают, что корветы класса «Стерегиущий» имеют значительное преимущество перед любыми алжирскими надводными судами. Эксперты не исключают того, что они станут наиболее мощными боееспособными единицами на африканском континенте.

Корабли оснащены 20-ю пусковыми вертикальными установками под крылатые ракеты «Калибр», дальность полета которых составляет до 1500 километров. На палубе размещена тяжелая 100-мм артиллерийская установка А-190, комплекс радиоэлектронной борьбы (РЭБ), площадка для вертолета и восемь пусковых установок для торпед. Стоит добавить, что в настоящее время их уже строят на «Северной верфи» в Санкт-Петербурге. Первая поставка планируется на 2021 год.

Ранее Федеральное агентство новостей сообщало, что ракетный комплекс «Искандер» позволит любой стране противостоять Западу. Алжир купил несколько российских систем.

Федеральное агентство новостей

• НОВОСТИ ГОРОДА И КРАЯ

У ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПОЯВИЛСЯ
ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ

В Хабаровске начал работу Центр управления регионом. Новая структура создана по поручению Президента России Владимира Путина. Ее специалисты займутся сбором, анализом и отработкой жалоб и сообщений от населения, поступающих через открытые источники в сети Интернет. Помимо этого, ЦУР объединит все цифровые платформы, через которые люди могут подавать свои обращения.

Уже сегодня в Хабаровском крае выстроена система «Инцидент Менеджмент», ежедневно система мониторит и обрабатывает сотни обращений жителей по вопросам оказания медицинской помощи, образования, социальной защиты, предоставления услуг ЖКХ, состояния дорог и т.д. Все эти запросы оперативно направляются в профильные министерства и ведомства для дальнейшей работы. Задача Центра управления регионом выстроить коммуникацию таким образом, чтобы максимально сократить время отработки обращения с момента его подачи до решения возникшего вопроса.

- Структура создана, в первую очередь, для качественного и оперативного решения вопросов населения. Современные технологии помогут не только молниеносно реагировать на вопросы людей, но и, например, выявить проблемы, над решением которых необходимо работать правительству региона или главам муниципалитетов. Частные житейские вопросы порой помогают вскрыть целые пласты проблем, обнаружить системные ошибки. ЦУР станет помощником в налаживании этого «цифрового диалога» с населением, – отметил заместитель председателя Правительства края по вопросам внутренней политики **Андрей Базилевский**.

До 1 декабря аналогичные центры будут открыты во всех регионах страны.

НА ВОСЬМИ ПРИГОРОДНЫХ
АВТОБУСНЫХ МАРШРУТАХ
КОМСОМОЛЬСКА НАЧАЛА РАБОТАТЬ
БЕЗНАЛИЧНАЯ ОПЛАТА ПРОЕЗДА

Пассажиры общественного транспорта в Комсомольске-на-Амуре все чаще оплачивают проезд при помощи бесконтактных банковских карт и мобильных устройств. За первый месяц введения безналичной формы оплаты, на 7 автобусных маршрутах города Юности было произведено более 5 тысяч транзакций, сообщает пресс-служба Сбербанка.

Безналичные платежи на транспорте существенно сокращают время обслуживания пассажиров, делая поездку более комфортной. Время совершения одной транзакции - 2 секунды. Все валидаторы в автобусах оборудованы замкнутой офлайн-системой, которая позволяет совершать оплату без подключения к сети интернет.

Сегодня терминалы установлены в семи маршрутах перевозчика ООО «АТП Комсомольск-на-Амуре» № 20, 21, 23, 24, 25, 27 и 17. Транспортные средства с возможностью безналичной оплаты обозначены специальными наклейками снаружи и внутри.

С 20 ноября география безналичной оплаты в транспорте Комсомольского района расширяется. К городским автобусам присоединятся 8 пригородных маршрутов – это автобусы № 103, 104, 106, 108, 131, 134, 135 и 283а.



ПЕРВЫЙ «КРАСНЫЙ ДИРЕКТОР»



Иван Михайлович Жданов был первым директором Амурского судостроительного завода, поистине ставший его легендой. Он родился 29 июля 1895 года в деревне Остроги Бежецкого уезда Тверской губернии. В 1910 году переехал в Петербург, где работал чернорабочим, кочегаром, помощником машиниста на железной дороге Обуховского сталелитейного завода.

В 1915 году был призван на военную службу матросом на Балтийский флот. Воевал на фронтах Первой мировой. В 1917 году вступил в члены РСДРП(б), а в 1921 году участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа, участвовал в Гражданской войне на Северо-Западном фронте. С 1919 по 1924 годы был сотрудником Петроградской губернской ЧК и губернской продовольственной коммуны, работал слесарем на Балтийском заводе, инструктором Центрального и Володарского РК ВКП(б) Петрограда.

В 1925 году переехал в Мурманск. В феврале был назначен заведующим организационно-инструкторского отдела, а в марте стал секретарём Мурманского губернского комитета ВКП(б). На XIV съезде ВКП(б), куда был послан делегатом, вместе с ленинградской делегацией голосовал против доверия Центральному Комитету ВКП(б). 13 января 1926 года, по возвращении со съезда, был освобождён от занимаемой должности.

В 1926 году его назначают директором Онегзавода (ныне ООО «Онежский тракторный завод»). На заводском партсобрании И. М. Жданов поддержал троцкистско-зиновьевскую оппозицию и был исключён из ВКП(б), в августе 1926 года был освобождён от должности директора завода. После недолгой работы на заводе «Севкабель», его направляют на работу в судостроительную промышленность, хотя о кораблях он имел представление только в объёме своей срочной службы на Балтийском флоте.

Тем не менее, с присущими ему энергичностью и напором, он взялся за работу в новом качестве, попутно повышая свои компетенции и заряжая своей энергией окружающих. В 1933 году Иван Михайлович отправляется на Дальний Восток для участия в организации судостроения на восточных рубежах родины. Работал начальником треста «Дальпромстрой», затем – директором «Дальзавода» во Владивостоке. В кратчайшие сроки тогда коллектив Дальзавода сумел собрать и передать государству целую серию современных кораблей, секции корпусов которых и механизмы были переправлены ранее с Балтийского завода для организации нового центра судостроения на Дальнем Востоке.

В июле 1936 года И. М. Жданов был назначен первым директором Амурского судостроительного завода в Комсомольске-на-Амуре. При его непосредственном участии было завершено строительство первых подводных лодок

НАЗЫВАТЬ СУДА И КОРАБЛИ ИМЕНАМИ ПРОСЛАВЛЕННЫХ И ИЗВЕСТНЫХ ЛЮДЕЙ – ТРАДИЦИЯ ДАВНЯЯ. НЕ ТАК ДАВНО МЫ С ВАМИ БЫЛИ СВИДЕТЕЛЯМИ НАРЕЧЕНИЯ НОВЕЙШЕГО СУДНА – АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАРОМА, СТРОЯЩЕГОСЯ НА НАШЕМ ЗАВОДЕ ДЛЯ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ ВАНИНО – ХОЛМСК, - ИМЕНЕМ АЛЕКСАНДРА ТИМОФЕЕВИЧА ДЕЕВА, РАБОТАВШЕГО ДИРЕКТОРОМ ЗАВОДА В ПЕРИОД С 1964 ПО 1977 ГОДЫ.

ОДНАКО БЫЛО В ИСТОРИИ НАШЕГО ЗАВОДА ЕЩЕ ОДНО ГРАЖДАНСКОЕ СУДНО, НАЗВАННОЕ ИМЕНЕМ БЫВШЕГО ДИРЕКТОРА. 17 МАРТА 1995 ГОДА АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ ПЕРЕДАЛИ ЗАКАЗЧИКУ – АМУРСКОМУ РЕЧНОМУ ПАРОХОДСТВУ – ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «РЕКА-МОРЕ» ПРОЕКТА 19610, ПОЛУЧИВШИЙ ИМЯ «ИВАН ЖДАНОВ».

«Л-11» и «Л-12». 22 июля 1937 года лодки «Л-11» и «Л-12» покинули рейд Комсомольска и направились под буксирами на достройку и испытания на «Дальзавод» г. Владивостока.

Производственная программа завода в то время была целиком сосредоточена на выпуске военной продукции, и ни у кого даже в мыслях не было не уложиться в сроки строительства, утвержденные Наркоматом обороны. Коллектив во главе с директором Ждановым прилагал немалые

усилия для исполнения сроков строительства, и в то же время полным ходом шло возведение самого предприятия, создание новых цехов и промышленных объектов. Иван Михайлович наметил два направления в развитии завода: промышленное и жилищное, ввел новую организацию в управлении строительством, исключив многие руководящие должности, сделав упор на руководителей производственных работ – прорабов.

Жданов пользовался большим уважением среди коллег, профессиональных судостроителей. Ему, не имеющему даже начального профессионального образования, а только несколько школьных классов, доверяли коллеги, считая его самородком, толковым и рациональным руководителем, искренним и неподкупным человеком. Его искренность и нежелание скрывать свои убеждения в конечном итоге привели к тому, что 8 августа 1937 года Жданов, находясь в командировке, был арестован. «За связь с врагами народа», коими оказались оболганные и решением завод-

ского парткома, возглавляемого тогда Карасевым, исключенные из рядов партии коллеги: Курышев, Сгибнев, Бобков, Виноградов...

7 апреля 1938 года Военной Коллегией Верховного Суда СССР по ст. 58-1а-7-8-9-11 УК РСФСР он был обвинён и расстрелян. Похоронен в Хабаровске.

18 мая 1957 года Иван Михайлович был реабилитирован и определением Военной коллегии ВС СССР дело было прекращено за отсутствием состава преступления.

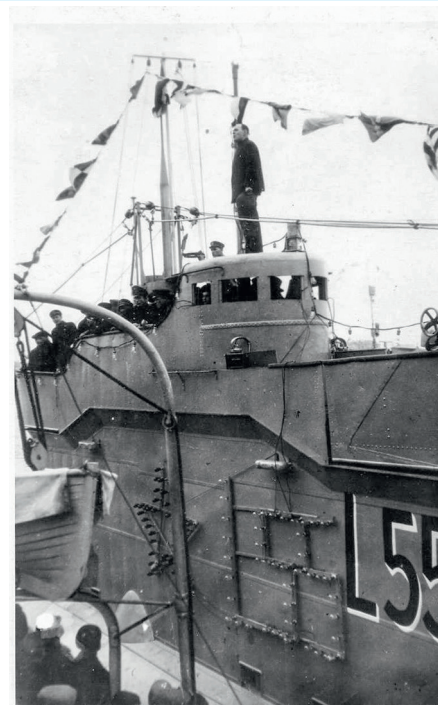
• ИМЯ НА БОРТУ



Грузовой теплоход (универсальное грузовое судно тип «Волга») проекта 19610 «Иван Жданов» был заложен на Амурском судостроительном заводе 16 августа 1993 года, передан заказчику – Амурскому речному пароходству – 16 марта 1995 года. Первоначально портом приписки был Николаевск-на-Амуре, но в 1996 году судно недолгое время ходило под южнокорейским флагом. Современный порт приписки «Ивана Жданова» - Ванино.

По данным автоматической информационной системы (AIS) 9 ноября теплоход вышел из российского порта Пластун и движется с грузом в направлении китайского Лункуо.

Жданов выступал на митинге по поводу завершения строительства ПЛ



И.М. Жданов выступает на митинге по поводу завершения строительства ПЛ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег и юбиляров, отмечающих свой день рождения в декабре! По традиции желаем успехов, здоровья, энергии и оптимизма.

Уважаемые **ШЕСТОПАЛОВА ИРИНА ИГОРЕВНА, МАРКИДОНОВ ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ, КУЗНЕЦОВ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, ВОЙТОВИЧ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ, ПРОНЬ АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ, МАРКОВ СЕРГЕЙ БОРИСОВИЧ, АКСЁНОВА ОЛЬГА СЕРГЕЕВНА, ЩЕРБАКОВ ВИТАЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ, ОКОНЕШНИКОВА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА!**

Вам, в декабре рождённым,
Выюгами закалённым,
Самым настоящим
Поздравления шлем горячие.
Примите сердечные поздравления и искренние пожелания благополучия и успехов в работе!

С ЮБИЛЕЕМ!

60-летие отмечает в декабре **АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ ЛЫСОВ**, начальник отдела информационных технологий ПАО «АСЗ».

Уважаемый Александр Николаевич! От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе! Пусть все и всегда у Вас будет хорошо. мира, добра и взаимопонимания Вам, вашим родным и близким!



УВАЖАЕМЫЕ ЗАВОДЧАНЕ!
В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией и в целях нераспространения COVID-19 выездные бригады Деда Мороза и Снегурочки в этом году отменяются.

Пресс-служба предприятия готова предоставить желающим письма для детей от Деда Мороза.

Получить письмо можно по адресу:
ул. Аллея Труда, 8, кабинет № 108, с 9.00 до 17.30. в рабочие дни.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЛИЧНОЙ ГИГИЕНЫ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!

#СТОПКОРОНАВИРУС

В РОССИИ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ ЕЩЕ ОДИН ПРЕПАРАТ ОТ КОРОНАВИРУСА



В России в скором времени помимо существующих препаратов прямого противовирусного действия на основе фавипирира может появиться еще один новый препарат. Группа компаний «ХимРар» поддержала разработчиков и с марта 2020 года занимается его изучением как средства против COVID-19. «Известия» узнали, на каком этапе находятся исследования этого препарата.

Мы провели несколько наблюдательных клинических исследований, которые показали эффективность аprotинина против COVID-19. Уже сообщили об этом в Минздрав. Сейчас будем пытаться получить регистрационные удостоверения в ускоренном порядке в рамках 441-го постановления. Если Минздрав одобрит, то можно будет получить регистрационное удостоверение через три месяца, после чего начнется применение в стационарах, еще через несколько месяцев новый препарат может появиться в аптеках, - рассказал «Известиям» председатель совета директоров ГК «ХимРар» Андрей Иващенко.

Отличие препарата на основе аprotинина от фавипирира заключается не только в противовирусном механизме действия, но и в том, что его можно также использовать как средство профилактики, а значит, он будет представлять собой дополнение к вакцине, - отметил один из разработчиков препарата Владимир Логинов.

По его словам, препарат не только предотвращает размножение вируса в организме, но и радикально снижает тромбообразование и воспалительные процессы. Для окончательного решения вопроса о включении аprotинина в терапию COVID-19 необходимы более широкие клинические исследования.

Препарат планируется выпускать в разных лекарственных формах для применения в разных показаниях. В форме инъекции препарат предназначен для тяжелых больных COVID-19. В виде спрея — для профилактики заражения коронавирусной инфекцией и ингаляции при легких формах. Мы уже проверили эти варианты профилактики и лечения COVID-19, в том числе назальный спрей применялся медицинским персоналом в «красной зоне» на протяжении шести недель, и за этот срок никто из участников исследования не заболел. При этом процент заболеваемости врачей в «красной зоне» составляет 20–30%, а внутривенная и ингаляционная терапия позволила вылечить всех 50 пациентов, принимавших участие в двух клинических исследованиях, со средней и тяжелой формой заболевания, - отметил Андрей Иващенко.

Стоимость профилактической формы препарата будет составлять не более тысячи рублей, добавил он. Название препарата компания пока не раскрывает, поскольку он находится в стадии патентования.

Первая в России и мире вакцина против коронавируса была зарегистрирована 11 августа. Препарат «Спутник V» разработан специалистами центра имени Гамалеи. Минздрав РФ уже объявил о запуске вакцины в производство и выдал разрешение на проведение пострегистрационного исследования.

Вся актуальная информация по ситуации с коронавирусом доступна на сайтах stopkoronavirus.rf и dostupsem.rf, а также по хештегу [#МыВместе](https://twitter.com/МыВместе).

ЧТОБЫ ЗНАЛИ



О НОВОЙ СИСТЕМЕ НАДЗОРА

17 НОЯБРЯ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА МЧС РОССИИ – ГЛАВНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ИНСПЕКТОРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПОЖАРНОМУ НАДЗОРУ АНАТОЛИЯ СУПРУНОВСКОГО СОСТОЯЛСЯ СЕМИНАР ПО РАЗЪЯСНЕНИЮ ПОРЯДКА И КРИТЕРИЕВ ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ЗАЩИТЫ К ОПРЕДЕЛЕННОЙ КАТЕГОРИИ РИСКА. УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГЕНПРОКУРАТУРЫ И МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ. В РЕЖИМЕ ВИДЕО-КОНФЕРЕНЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОТДЕЛОВ ГОСПОЖНАДЗОРА МЧС РОССИИ ПОЛУЧИЛИ ОТВЕТЫ НА РЯД ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С ПРИМЕНЕНИЕМ ФЗ ОТ 31 ИЮЛЯ 2020 ГОДА № 248-ФЗ «О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ (НАДЗОРЕ) И МУНИЦИПАЛЬНОМ КОНТРОЛЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

«В отличие от действующего регулирования категория присваивается не для групп объектов, а индивидуально для каждого объекта. Определение категории риска осуществляется на основании показателя тяжести потенциальных негативных последствий пожара и добросовестности подконтрольного лица при соблюдении им требований пожарной безопасности на объекте», - пояснил А. Супруновский, открывая семинар.

Новая система контроля МЧС России начнет действовать с 1 июля 2021 года. Она сохраняет часть устоявшихся механизмов госпожнадзора, на практике доказавших свою эффективность, и вводит новые аспекты осуществления контроля. К примеру, МЧС России продолжит контроль

органов власти субъектов РФ и органов местного самоуправления за осуществлением возложенных на них полномочий. Кроме того, новый закон устанавливает приоритет профилактической работы и вводит 7 возможных видов профилактических мероприятий. При этом проверки не являются единственным мероприятием в области контроля.

Новый закон предусматривает 10 способов контроля. В частности, инспектор сможет оценивать соблюдение требований пожарной безопасности в ходе выездных обследований. Такой вид мероприятий надзора не предусматривает контакта с юристом или индивидуальным предпринимателем, а строится исключительно на визуальном осмотре объекта инспектором. В его рамках, например, сотрудник госпожнадзора может посетить торговый центр, осмотрев общедоступные для посетителей помещения, такие как торговый зал или места общего пользования. При необходимости оперативного реагирования на нарушения требований пожарной безопасности, создающих реальную угрозу, инспектор может нанести «инспекционный визит». Его продолжительность не превышает одного дня

и не требует заблаговременного вручения уведомления.

МЧС России создан специальный сервис «онлайн-калькулятор», с помощью которого специалисты могут определить категорию риска для каждого объекта. На сегодняшний день сервис апробирован региональными подразделениями госпожнадзора МЧС России.

Ряд положений нового федерального закона требуют разъяснений и уточнений. Для этого разрабатывается закон-спутник, который внесет изменения в отраслевое законодательство. Одновременно ведется работа по внедрению информационных технологий в госпожнадзор, позволяющих минимизировать контакты с проверяемыми лицами.

Е.Г. Перехрест,
начальник отделения ФГПН

СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ КОРАБЕЛА

Руководство и коллектив трижды орденоносного Амурского судостроительного завода с прискорбием извещают, что на 77-м году жизни скончался бывший работник завода

Валерий Михайлович САВИНЦЕВ,
полный кавалер Ордена Славы,
Заслуженный амурский корабел.

Почти сорок лет жизни Валерий Михайлович посвятил трудному и благородному делу строительства судов и кораблей. Окончив в 1962-м году профессиональное училище, он пришел на Амурский судостроительный завод молодым

пареньком, получил второй квалификационный разряд сборщика корпусов металлических судов, в последствии профессионально вырос до пятого, наивысшего.

Работал на многих проектах – от стратегических подводных ракетноносцев и многоцелевых АПЛ третьего поколения до высокотехнологичных судов и плавучих комплексов. В 1972-м году ему доверили руководство производственной бригадой сборщиков стапельного цеха завода. Под его началом бригада стала одной из лучших производственных единиц предприятия, практически ежегодно подтверждая свое звание «Лидер трудового соревно-

вания». Обеспечивая выполнение и перевыполнение производственных заданий, сборщики из бригады В.М. Савинцева сдавали продукцию с высоким качеством, а сам бригадир в 1988-м году получил личное клеймо и звание «Отличник качества стапельного цеха».

За время работы на стапеле Валерий Михайлович воспитал не одно поколение судостроителей, привив им не только любовь к профессии, но лучшие качества кораблестроителя: целеустремленность, ответственность, бережное отношение к материалам и инструменту. Он был признан как опытный бригадир, наставник, новатор и пропаган-

дист передовых форм и методов работы. Ударник «пятилеток», председатель трудового коллектива стапельного цеха, председатель Совета бригадиров завода он был уважаем как профессионал и любим как неравнодушный и искренний человек.

Родина и руководство предприятия высоко оценила заслуги Валерия Михайловича и его личный вклад в развитие производства на Амурском судостроительном заводе. В разное время он был удостоен трех Орденов Трудовой Славы, став единственным полным его кавалером.

Светлая память о Валерии Михайловиче Савинцеве навсегда останется в сердцах амурских корабелов, а его имя будет навечно внесено в историю Амурского судостроительного завода.



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://aszkmk.pf>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

• https://vk.com/pao_asz
• <https://www.facebook.com/groups/pao.asz/>
• https://www.instagram.com/pao_asz/
• <https://vk.com/sovnmolasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

