



ДОРОГИЕ МОИ КОЛЛЕГИ! УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ ТРИЖДЫ ОРДЕНОСНОГО АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!

Уходит в историю год 2022-й, совсем немного времени осталось до того момента, когда под бой курантов на Спасской башне московского Кремля, мы загадаем самое свое заветное желание. И оно непременно сбудется! Потому что мы с вами имеем одно неоспоримое преимущество – нашу глубокую и твердую Веру.

Пусть в уходящем году мы по объективным и субъективным причинам не смогли выполнить все запланированное – год был не из легких. Однако, выполнение основного производственного плана – это показатель нашего правильного курса. Курса на эффективное производство, искоренение потерь, внедрение самых передовых форм и методов управления производственными процессами.

Профессиональный коллектив нашего прославленного предприятия за пять лет передавший заказчикам семь построенных и испытанных заказов, может гордиться тем, что по итогам уходящего года Амурский судостроительный завод получил Серти-

фикат соответствия и включен в Реестр «Сто лучших предприятий России»!

Я искренне и от души благодарю вас, мои дорогие коллеги, за самоотверженный труд и за тот энтузиазм, с которым вы беретесь за любое новое дело. У нас впереди еще очень много работы – предстоит передать заказчику очередной боевой корабль, продолжить серийное строительство находящихся на стапеле кораблей и, наконец, приступить к строительству новой серии совершенно новых боевых кораблей – фрегатов.

В преддверии чудесных праздников, желаю всем вспомнить все хорошее в году минувшем и вступить в следующий год с новыми, созидательными устремлениями. Пусть наступающий год оправдает наши самые добрые надежды, укрепит здоровье, принесет нам и нашим близким успех и процветание.

Крепкого здоровья, любви, счастья, уюта в ваших домах и полного взаимопонимания с родными и близкими вам людьми!

С НОВЫМ ГОДОМ! С РОЖДЕСТВОМ!

Генеральный директор ПАО «АСЗ»
В.В. КУЛАКОВ



КОМПЕТЕНТНО



НАС ЖДЕТ ГОД ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОБЕД

ЧЕТЫРНАДЦАТЬ СТРОЯЩИХСЯ ЗАКАЗОВ НАХОДЯТСЯ СЕГОДНЯ НА СТАПЕЛЯХ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА. О ТАКОЙ ЗАГРУЗКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МОГУТ РАССКАЗАТЬ ТОЛЬКО ВЕТЕРАНЫ-СУДОСТРОИТЕЛИ, ОДНАКО МЫ С ВАМИ, УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, НАБЛЮДАЕМ ЭТО ВОООЧЮ.

И НЕ ПРОСТО НАБЛЮДАЕМ, А ПРИНИМАЕМ В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА САМОЕ ЖИВОЕ УЧАСТИЕ – КАЖДЫЙ В СИЛУ СВОИХ КОМПЕТЕНЦИЙ И МЕСТА В ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРОЦЕССЕ.

КАКИЕ СОБЫТИЯ УХОДЯЩЕГО ГОДА СТАЛИ НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫМИ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЖИЗНИ ЗАВОДА? КАКИЕ ПЛАНЫ СТОЯТ ПЕРЕД ПРОИЗВОДСТВЕННИКАМИ В ГОДУ НАСТУПАЮЩЕМ? ОБ ЭТОМ РАССКАЗАЛ ДИРЕКТОР ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПАО «АСЗ» **ПЕТР ГОЛОД**.

- В уходящем году на стапеле были практически полностью сформированы три корпуса кораблей проекта 20380 (зав. №№ 2105 и 2106), и не так давно из сборочно-сварочного цеха была доставлена заключительная, носовая секция заказа зав. №2107, на которой рабочие сборочно-сварочного цеха продолжают работы. Перед коллективами двух цехов стоит задача до конца года закончить формирование корпуса корвета нового проекта 20385.

Сборочно-сварочный цех, практически выполнив всю производственную программу года, заканчивает формирование секций заказа №2108. Большинство его работников сегодня переданы в помощь стапельному производству.

Корпусообработывающий цех выдал в сборочно-сварочный все детали порезанного металла на секции корветов проекта 20380 и головного корабля проекта 20385. Сегодня корпусники уже приступили к подготовке металла и резке деталей для заказов 2109 и 2110 из новой серии корветов.

На стапелях также находятся четыре малых ракетных корабля проекта 22800, их строительство продолжается, и мы надеемся, что будут выдержаны все сроки.

25 декабря на сдаточной базе Амурского судостроительного завода во Владивостоке начался первый этап государственных испытаний заказа №2104 «Резкий».

В линейке гражданских заказов на сдаточной базе завода во Владивостоке продолжается

достройка второго автомобильно-железнодорожного паром «Василий Ощепков».

Наступающий год ставит перед производственными подразделениями грандиозные задачи. Продолжаются работы на строительстве буксира «Керченский пролив», где запланирована установка редукторов под монтаж винто-рулевых колонок. В будущем году мы планируем перевести буксир на сдаточную базу во Владивосток для достройки, проведения испытаний и дальнейшей передачи заказчику.

В первом полугодии будущего года предстоит вывести из стапельного цеха два малых ракетных корабля «Ржев» и «Удомля», чтобы в освободившемся доке начать формирование корпуса нового заказа – корвета проекта 20385, строительный №2108. Во втором полугодии первый серийный МРК «Ржев» будет переведен во Владивосток для достройки и испытаний.

Производственная программа на будущий год достаточно напряженная, все построчные места в эллингах расписаны на годы вперед, поэтому работа должна быть ритмичной, без срывов графиков и задержек.

Планируем также начать строительство необходимого в производственном процессе нового док-понтон для вывода заказов из цеха, а также - нового транспортно-спускового дока, предназначенного для перемещения заказов на сдаточную базу.

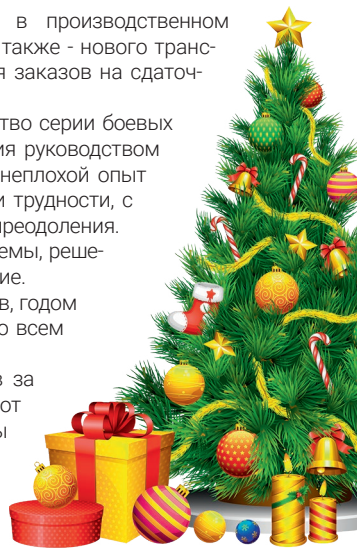
Уже не секрет, что на нашем заводе ожидается строительство серии боевых кораблей первого ранга – фрегатов. Практически все решения руководством страны и Министерством обороны приняты. Мы уже имеем неплохой опыт по освоению новых серий кораблей, поэтому представляем и трудности, с которыми безусловно столкнемся, и возможные пути для их преодоления. Технология и подготовка производства – две основные проблемы, решению которых мы будем уделять основное, повышенное внимание.

Наступающий год должен стать для нас, амурских корабелов, годом побед – производственных и личных. Этого я искренне желаю всем амурским корабелям.

Благодарю работников основных производственных цехов за ответственное отношение к труду, качество выполняемых работ и соблюдение сроков! Вы на самом деле – профессионалы высокого класса, наша гордость.

Крепкого всем здоровья, финансовой стабильности, счастья в семьях и мира в душе! Успехов и благосостояния, хорошего праздничного настроения!

С НОВЫМ ГОДОМ!



НАГРАДА

САМАЯ ЭФФЕКТИВНАЯ КОМАНДА. САМОЕ ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



ДИПЛОМ ПОБЕДИТЕЛЯ В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО УЛУЧШЕНИЮ СРЕДИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ И СУДОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ» ЕЖЕГОДНО ПРОВОДИМОГО ОСК КОНКУРСА ПЛУ ПОЛУЧИЛ **НИКОЛАЙ ВЕРШИНIN**, МАСТЕР УЧАСТКА ФИЛИАЛА ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.

Поданное им ППУ «Захват для переноски листового материала» ранее стало лучшим во внутризаводском конкурсе ППУ, и решением жюри конкурса было представлено на суд корпорации. Высоко оцененное экспертами ОСК, ППУ, помимо экономии времени и сил при транспортировке листового материала, сокращения занятых работников, удобства взятия со стеллажа вертикального хранения при полном соблюдении техники безопасности и условий охраны труда, принесло ожидаемый экономический эффект в размере 28,52 тыс. рублей.

Диплом Победителя был вручен генеральным директором ОСК **Алексеем Рахмановым** представителям Амурского судостроительного завода на церемонии награждения победителей и призеров пятого ежегодного конкурса проектов произ-

водственной системы АО «ОСК».

Помимо победы в конкурсе ППУ, Амурский судостроительный завод был удостоен специального кубка «Эффективная команда». Таким образом руководство ОСК дало оценку работе Амурского судостроительного завода в уходящем году – руководителей, служб и производственных подразделений завода, направленную на развитие производственной системы, внедрению современных средств управления производственными процессами, создание и использование новейших форм и инструментов управления.

Руководство ОСК оценило динамику развития производственной системы на Амурском судостроительном заводе. И в этом заслуга многих подразделений: цехи №№1/34 (начальник **Е. Сулима**), 28 (**Л. Иванова**), 2 (**А. Родионов**), 3 (**М. Алексеев**), 40 (**И. Нагайцев**), 19 (**А. Кравец**) и 17 (**М. Васильковский**). Большой вклад внес в работу заместитель генерального директора по материально-техническому обеспечению и логистике **А. Бажанов**.

АСЗ - В СОТНЕ ЛУЧШИХ!

ПО ИТОГАМ УЧАСТИЯ ВО ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСЕ «100 ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ-2022» ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ВКЛЮЧЕНО В РЕЕСТР СТА ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ И ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗЦА.

По результатам комплексной оценки, проведенной ООО «Научно-исследовательский институт социального развития и предпринимательства», установлено, что деятельность крупнейшего судостроительного предприятия Хабаровского края соответствует требованиям международных норм и российского законодательства в области качества и надежности товаров (работ, услуг), включая ГОСТ Р ИСО 9001; обладает высокой эффективностью производства продукции (работ, услуг); имеет высокий уровень компетенции, подтвержденный многолетней профессиональной практикой, хорошую деловую репутацию, высококвалифицированный менеджмент и персонал.

Сертификат соответствия является подтверждением определенного достигнутого уровня экономического и социального развития предприятия, использующего в своей деятельности новейшие социальные и материальные технологии, имеющего высокий рейтинг инвестиционной привлекательности, гарантированную надежность во взаимоотношениях с государственными организациями и партнерами по бизнесу, а также подтверждением качества и уникальности товара, работы (услуг) и надежности и деловой репутации компании.



• СМОТРИТЕ, КТО ПРИШЕЛ!

ШАГ ЗА ШАГОМ – И У НАС ВСЕ ПОЛУЧИТСЯ



Для обычного заводчанина работа службы главного инженера не всегда видна и понятна, ведь когда в цехах и помещениях тепло, есть освещение и из крана течет вода, есть чертежи для работы, оборудование исправно, в этих службах вроде, как и нет особой необходимости. Но вот что-то идет не так, и все понимают, кто и за что отвечает в этом ежедневном рабочем процессе.

Главный инженер ПАО «АСЗ» **Юрий Лысенков** признается, что как бывший главный строитель, раньше был погружен в сам процесс, нежели в подготовку и обеспечение производства. Но поработав в должности год, говорит: «Мы необходимы для того, чтобы наше предприятие работало бесперебойно».

- Юрий Александрович, каким был уходящий год для Вас?

- Для меня это был год открытий, год выхода из зоны комфорта, год, когда каждый день я узнавал что-то новое.

Это был первый год в должности главного инженера. Я думал, что я знаю предприятие, но в октябре 2021 года я понял, что это не совсем так. Каждый день я совершаю открытия и чему-то учусь. С новыми коллегами, с новой командой.

- Ваша служба многогранна и охватывает многие сферы и аспекты заводской жизни и инфраструктуры. Расскажите, каких успехов добились в уходящем году?

- Можно выделить пять основных направлений в работе службы главного инженера.

Первое, самое, пожалуй, главное – это развитие. Иногда мы и ощущаем себя своеобразной «командой быстрого реагирования». Наш завод далеко не молод, в наступающем году мы будем отмечать его 87-летие. И, если в годы расцвета производства и освоения новых проектов, производственные цеха реконструировались и модернизировались по плану и по производственной необходимости, то однажды настал такой момент, когда завод был поставлен на грань выживания, и о развитии производства пришлось ненадолго забыть. Недостаточное внимание к развитию именно производственной базы предприятия, ее модернизации и освоению новых технологий привело к тому, что мы значительно отстали в этом плане. Я считаю, это самое приоритетное направление в работе нашей команды: все инвестиционные проекты, программы технического перевооружения – это наша работа.

Наше участие в целевых программах по линии ВПК, в частности, в «доковой» программе, дало нам неоспоримое преимущество, и самое, на мой взгляд, важное событие уходящего года – подписание документов о начале строительства необходимых нам док-понтон и транспортно-спускового доков. Это – наше будущее, наша стратегическая компетенция, благодаря которой строительство боевых кораблей на нашем заводе будет продолжаться.

Доки жизненно важны для предприятия, как и реконструкция заводского гидроузла. Это еще одна важная составляющая в инвестиционной программе развития. На этом сейчас сосредоточено все наше внимание, тем более, что от наличия у завода современных доков, участвующих в процессе строительства кораблей, напрямую зависит наш главный перспективный проект – строительство кораблей высшего ранга. Ведь именно для таких боевых кораблей создавался Амурский судостроительный завод.

Благодаря всем, кто принимал участие в подготовке к визиту Межведомственной комиссии по оценке наших возможностей, выводы, которые она сделала, оказались для нас более, чем благоприятными. Строительство кораблей проекта 22350 – это наше будущее, обеспечение загрузки завода на много лет вперед. Поэтому важнейший проект – строительство доков – будет одним из главнейших проектов в наступающем году.

Тридцать шесть мероприятий в рамках технического перевооружения производства было реализовано на АСЗ в уходящем году.

Второе направление в работе служб главного инженера – содержание основных фондов завода и поддержание их бесперебойной функционирования. И в этом плане в минувшем году нашим самым важным событием я бы назвал внедрение в заводской производственной

процесс системы мониторинга и ремонта оборудования. Работа продолжается, и мы сегодня имеем представление о поломках и выходе из строя в трех самых емких по используемому оборудованию цехов (№№1/34, 2 и 3 цехи). Появилось общее количественное выражение: станков неисправных, поставленных на ремонт и времени, затраченного на ремонт единицы оборудования. В дальнейшем нашими задачами будет глубокий анализ парка оборудо-

вания и работа по предупреждению поломок. Потому что любая заявка на ремонт поломанного станка будет расцениваться как минус в работе ремонтной службы – предупредительный ремонт и профилактика должны стать основой работы.

Есть еще один важнейший аспект во внедряемой системе – возможность отследить загрузку определенного станка или оборудования. По данным небольшого анализа, который мы с коллегами провели при запуске системы мониторинга, выяснилось, что загрузка определенных станков составила всего 20-30%. Работу необходимо направить на то, чтобы был основной парк безупречно работающих станков, и чтобы он работал как часы на все сто процентов, там, где это позволяют ресурсы, или же мы заменяем это оборудование планово на более современное, производительное, точное.

Подразделения, ведущие работу в этом направлении, всегда находятся «на передовой». Это ремонтно-механическое управление во главе с **А.Ю. Иваничем**, который весь станочный парк завода знает, как свои пять пальцев. Это настоящий деловой человек – руководитель и специалист, умеющий выполнять работу руками.

Производственно-энергетическое управление возглавляет **В.В. Чесноков**, вместе с коллегами они вносят немалый вклад в ежедневную бесперебойную работу всех заводских подразделений.

ФАКТ

90 единиц сплит-систем и систем кондиционирования было смонтировано в цехах и отделах в уходящем году. В планах на будущий год предстоит смонтировать еще 130 единиц. За четыре года производственно-энергетическая служба должна обеспечить все производственные площади подобным оборудованием.

Еще одно направление в работе нашей службы – технологическая подготовка производства. Основной задачей на этом направлении в уходящем году были наши усилия по комплексной подготовке производства к строительству кораблей проекта 22350. На сегодняшний день мы имеем всю документацию на данный проект; принципиальную технологию строительства проекта; комплект рабочей конструкторской документации. Эта работа может стать хорошим заделом после подписания контракта на строительство, поможет начать его не с чистого листа, а имея хорошо подготовленное производство.



Вопросы подготовки производства успешно решает и филиал нашего завода во Владивостоке. Наша сдаточная база успешно работает в этом направлении и также, как и основная производственная площадка в Комсомольске-на-Амуре, готова и к новым проектам, и работает над текущими заказами, которых, напомним, в настоящее время на сдаточной базе – три. Хочу сказать добрые слова и в адрес **Е.В. Кузнецова**, заместителя начальника инженерного управления – очень грамотный и работоспособный специалист, способный решать широчайший круг вопросов строительства. Под его руководством трудятся специалисты во Владивостоке.

С.А. Крючкова сегодня исполняет обязанности начальника инженерного управления. У нее сильный, сложившийся коллектив, со своими традициями и замечательной историей.

Огромный пласт работы службы главного инженера сосредоточен на контроле всех видов безопасности на предприятии. Помимо техники безопасности и охраны труда сюда входят промышленная, пожарная, экологическая, радиационная безопасность, а также гражданская оборона и защита от чрезвычайных ситуаций. Это очень емкая и серьезная работа, требующая постоянного и особого внимания.

По охране труда и промышленной безопасности в уходящем году начата серьезная работа по пересмотру и созданию регламентирующих документов. Мы добились практически полного выполнения пунктов протокола постоянно действующей комиссии (ПДКК, ЦПДК). С территории предприятия вывезено порядка 120 т экологических отходов.

Именно в этом направлении в наступающем году нам предстоит больше всего работы: начиная от реорганизации отдела, заканчивая изменением в сознании работников, когда выполнение правил станет нормой, и заводские службы перестанут исполнять предписания надзорных органов и сами станут постепенно тем самым надзором за исполнением регламентов и правил.

Специалисты отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, люди, без преувеличения, творческие. Широкий спектр проблемных вопросов, которыми занимается отдел, делает их работу поистине уникальной. Им предстоит нелегкая работа в наступающем году, и я верю, что с ней они справятся.

• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



КРУГЛЫЙ СТОЛ ПО ВОПРОСАМ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ПРОШЕЛ НА БАЗЕ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

В заседании приняли участие: министр образования и науки Хабаровского края Виктория Хлебникова, представители краевого министерства промышленности и торговли, представители образовательных организаций, готовящих рабочие кадры для судостроительных предприятий Хабаровского края, а также представители краевых судостроительных предприятий.

Перед началом совещания рабочая группа посетила цеха Амурского судостроительного завода, где воочию убедилась в большой загруженности производственных цехов. Руководителям министерств и учебных заведений были озвучены наиболее острые вопросы, встающие сегодня перед амурскими кораблями, чья производственная программа заполнена вплоть до 2030 года.

Основной вопрос, конечно – нехватка компетентных специалистов, причем, не только рабочих специальностей. Для поисков решения этого животрепещущего вопроса была создана рабочая группа и организовано заседание круглого стола.

По словам Виктории Хлебниковой, предстоит собрать и переработать большое количество вопросов и предложений от судостроительных предприятий и от базовых учебных заведений. Однако определенные вопросы повестки уже имеют свое решение.

Так, уже сегодня идет этап заключения ученических договоров на целевое обучение со студентами нашего базового Судомеханического техникума. Заключено 26 договоров, гарантирующих студентам техникума достойное прохождение производственной практики и дальнейшее трудоустройство на заводе. Со своей стороны, будущие выпускники техникума обязуются отработать на АСЗ три года, пользуясь всеми правами молодого специалиста на предприятии.

Есть предложение по заключению подобных договоров и со студентами Губернаторского авиастроительного колледжа.

Решено, что заседания рабочей группы круглого стола будут регулярными, по мере систематизации и укрупнения обсуждаемых проблем.



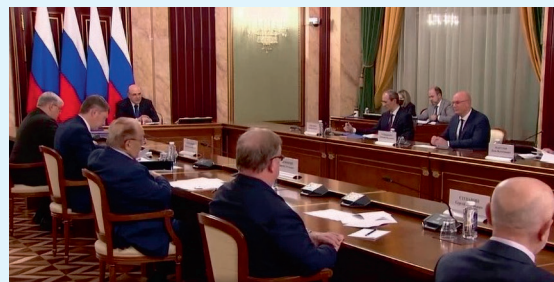
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОМОЖЕТ ПРЕДПРИЯТИЯМ ОПК ВОСПОЛНИТЬ ПОТРЕБНОСТИ В СПЕЦИАЛИСТАХ

Михаил Мишустин анонсировал решение компенсировать оборонным предприятиям часть затрат на выплату зарплат работникам, переезжающим из других регионов. Это поможет привлечь на оборонные предприятия более 3,8 тыс. человек.

Размер финансовой помощи на одного работника составит 262 188 рублей. Сумма будет разделена на четыре квартальные выплаты по 65 547 рублей.

Перечень организаций, нуждающихся в сотрудниках, а также список востребованных профессий утвердят руководители регионов. Все предприятия должны входить в реестр организаций ОПК.

На эти цели предусмотрено порядка 1 млрд рублей. Наряду с поддержкой ОПК премьер-министр призвал не допустить дисбаланса экономики и сохранить доступность основных товаров и услуг, а также продумать систему мер поддержки молодых ученых и специалистов.



Продолжение на стр. 3



• ОТ ВСЕЙ ДУШИ

«И БУДУТ ЕЩЁ КОРАБЛИ ГОЛОВНЫЕ.
ВСЁ КРЕПЧЕ МЕТАЛЛ И ВСЁ КРУЧЕ ОБВОД.
И МЫ НЕ ИЗМЕНИМ СВОИ ПОЗЫВНЫЕ –
НАДЕЖДОЙ ЖИВЁТ КОРАБЕЛЬНЫЙ НАРОД!»

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ, КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Мы, ветераны завода, гордимся тем, что причастны к героическому труду многотысячного коллектива трижды орденоносного Амурского судостроительного завода имени Ленинского комсомола, к строительству, испытаниям и сдаче ВМФ СССР и России многих атомных и дизельных подводных лодок, надводных кораблей, гражданских судов различного назначения, к тому неоценимому вкладу, который внесли амурские корабли в усиление боевой мощи Тихоокеанского флота и промышленное развитие Дальнего Востока нашего государства.

И в настоящее время заводчане делают всё возможное и невозможное, выполняя задание Родины по строительству кораблей для защиты дальневосточных рубежей.

Уважаемые корабли, ветераны завода!

Пусть в Новом 2023 году радостью и любовью, добротой и достатком будет наполнен дом каждого из вас! Пусть жизнь ваша заиграет новыми яркими красками, а всё плохое останется в году минувшем!

Крепкого здоровья, мира и благополучия вам, вашим родным и близким!

С Новым годом! С Новым Счастьем!

Родному заводу - Попутного ветра и Семь футов под килем!

Председатель Совета ветеранов
А. Филимонов

Евгений СУЛИМА,
начальник
корпусообработывающего цеха:

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, РАБОТНИКИ
АМУРСКОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!

От всей души поздравляю вас и ваши семьи с самым добрым и семейным праздником, с Новым годом!

Пусть в наступающем 2023 году сбудутся всё ваши надежды и мечты! Хочу пожелать, чтобы каждый работник предприятия смело смотрел в будущее, неразрывно связывая его с судьбой завода, нашего города и края!

Верю, что мы достойно справимся с задачами и обеспечим Тихоокеанский флот современными кораблями, освоим производство фрегатов и продолжим укреплять обороноспособность нашей Родины!

С праздником, уважаемые корабли!

С Новым Годом!

Любовь ГАЛАКТИОНОВА,
гравер ц. №1/34



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВСЕХ С
НАСТУПАЮЩИМ ПРАЗДНИКОМ -
НОВЫМ ГОДОМ!

Пусть все задуманное вами обязательно сбудется; пусть работа приносит только пользу и хорошее настроение;

пусть спутники будут верными, а коллеги – отзывчивыми. Пусть счастье льется через край!

Новый год – прекрасное время для новых достижений, перемен и переосмысления всех планов! Так пусть все сбывается наилучшим образом!

Уходящий год не принес мне лично ярких событий, но я обрела бесценный опыт. Провожая 2022 год с благодарностью, с душевной теплотой и очень надеюсь, что в наступающем году меня ждёт много радостных и счастливых моментов.

Счастья и успехов в труде вам в Новом году!

Вера ЩЕРБАНЕВА,
фрезеровщик ц. №1/34

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Этот год был полон приятных сюрпризов, значимых достижений, а также, увы, мелких разочарований. Но мы с вами остались непоколебимы и упорны в завоевании новых наград за наш труд!

Желаю нам всем, чтобы с изменением даты на календаре в нашей жизни все перемены были только к лучшему! Профессионального роста нам, новых стратегически важных партнеров и успешных контрактов!

Вклад каждого из вас в нашем деле бесценен.

Поздравляю всех с наступающими праздниками и желаю постоянного процветания в Новом году!



ШАГ ЗА ШАГОМ – И У НАС ВСЕ ПОЛУЧИТСЯ

Окончание. Начало на стр. 2

В уходящем году мы попытались изменить общее отношение к мероприятиям по линии гражданской обороны и действий в условиях чрезвычайных ситуаций. Считаю, что мы справились с задачей. Потому что практически все защитные сооружения на заводе находятся в исправном и работоспособном состоянии, мы регулярно проводим учения и тренировки. Совместно с руководителем бюро ГОиЧС **А.А. Тимофеевым** провели учебу руководителей цехов и отделов по их действиям в условиях ЧС.

- Что не удалось сделать? Были провалы?

- О негативном тоже хочу сказать. Наш инвестиционный проект №1 в рамках Федеральной целевой программы по реконструкции производственных площадей практически не состоялась. Благодаря коллег за поистине самоотверженный труд по созданию тепловых контуров в цехах №3; 26 и 1. Задачей будущего года будет проведение работ по созданию максимально возможных комфортных условий для функционирования и работы цехов. Проект продлен на два года, но уже к середине следующего года, после завершения всех экспертиз, поиску подрядчика и работ по перепроектировке мы должны начать работы. Попробуем привлечь подрядчиков с западных регионов страны, имеющих положительный опыт и неплохую репутацию.

- Расскажите про Вашу команду. Кто Ваши заместители, руководители основных подразделений?

- Про свою команду могу сказать кратко – она замечательная. За минувший год немного изменился состав, пришли новые заместители: **К.А. Березин**, отвечающий за эксплуатацию, - человек на заводе не новый, работал ранее. Он из тех, кто вникнет в суть проблемы, разберется досконально и примет правильное решение. Еще один новый заместитель – **Д.В. Старыгин** – грамотный, знающий руководитель. **А.Н. Вологдин** отвечает за всю «стройку» на предприятии.



В этой связи хочется отметить **Н.А. Гизик**, начальника отдела капитального строительства, на чьи хрупкие женские плечи легла тяжелая работа по претворению в будущем году в жизнь наших грандиозных планов по модернизации цехов основного производства в рамках ФЦП. Наталья Александровна большой профессионал, которая и мыслит, и работает в правильном направлении.

Отдел, которым руководит **В.А. Колотовкин**, играет немалую роль в контроле за состоянием зданий и сооружений завода, однако сотрудники отдела также заняты составлением смет и договоров на строительство с подрядными организациями. Без них ни одно построенное капитальное здание не сможет быть запущено в эксплуатацию, ни один цех или производственное помещение не сможет быть отремонтировано.

Г
А
К
Т

Из 126 санузлов на заводе порядка 60 было отремонтировано в уходящем году собственными силами или с привлечением подрядчиков. В планах на будущий год – ремонт еще 30.

В.А. Ханов, руководитель всех наших инвестиционных проектов, со своими сотрудниками проделал очень большую работу в уходящем году в плане технического перевооружения производства. В этом же направлении хорошо отработали и сотрудники отдела технического

развития, который возглавляет **К.Н. Скок**. Им в будущем году предстоит всерьез заняться внедрением в нашу производственную жизнь аддитивных технологий, за которыми, мы очень надемся, будущее всей отечественной промышленности.

Цехом водного транспорта руководит **А.С. Лушников** – тоже известный человек на предприятии, долгое время работавший в 17 цехе, а после небольшого перерыва в работе, вернувшийся уже в новом качестве. И с его приходом, я считаю, работа цеха №24 изменилась исключительно в лучшую сторону. Хороший, крепкий руководитель, производственник. Во многом благодаря его энергии и профессионализму сегодня наш старейший и мощнейший плавкран наконец встал на ремонт, после которого будет вновь выполнять присущие ему функции. Планируем к марту будущего года после ремонта и замены внутреннего оборудования спустить его на воду.

В будущем году планируем произвести также реорганизацию отдела главного сварщика (возглавляет **В.А. Зданович**), и это касается не только переезда из старого здания, но и фактического возрождения Школы сварщиков. Именно там будет проходить производственная практика учащихся, именно там, по нашей задумке, у будущего сварщика появится свой наставник, прямо с первых же его минут на заводе и до самого вступления

• СМОТРИТЕ, КТО ПРИШЕЛ!



в наш дружный производственный коллектив. Как было раньше, как мы планируем работать вновь.

Отделу информационных технологий, который возглавляет **А.Н. Лысов**, предстоит стать основной движущей силой дальнейшего развития завода. И в плане замены оборудования, и в плане внедрения новых информационных продуктов и их дальнейшей адаптации на предприятии. Именно «айтишники» стоят за всеми нашими проектами по развитию производственной системы, проектами по цифровизации и автоматизации производственных процессов. И без них нам трудно.

Ф
А
К
Т

Задача будущего – полное обновление компьютерного парка. В наступающем году предстоит заменить порядка 180 единиц компьютерной техники.

- Расскажите о задачах на предстоящий год.

- Перед производственно-энергетическим управлением на будущий год стоит задача по максимальному освещению самых оживленных путей на территории предприятия, чтобы в темное время суток заводчане могли спокойно передвигаться по территории. Благодаря этой службе в цехах в зимний период времени поддерживается комфортный уровень температуры; идет установка стационарных обогревателей, идут мероприятия по сохранности теплового контура в цехах.

Стоит сказать, что предстоит провести целый комплекс мероприятий по энергосбережению: от экономии электричества до установки энергосчетчиков. За четыре года предстоит также полностью заменить все освещение на предприятии (с устаревших ламп - на светодиодное, экономичное), во всех производственных цехах и отделах.

В планах создать так называемое независимое инженерное управление на нашей сдаточной базе, чтобы не отправлять наших кадровых сотрудников в командировки, а предоставить базе самой решать вопросы строительства непосредственно на месте.

Основной же задачей службы на будущий год считаю работу на опережение. Перестать работать в режиме спасателей, быть всегда на шаг впереди производства, угадывать и вычислять каждую его потребность и старательно выполнять все функции по обеспечению его бесперебойной и слаженной работы.

Желаю всем в наступающем году именно этого постоянного чувства слаженности и единения. И еще нужно научиться радоваться каждому нашему шагу на пути к лучшему, потому что именно так, шаг за шагом, мы превратим свой завод в современное и комфортное место работы, куда будут стремиться попасть на работу, и дорожить этой работой. Верьте в себя, в дело, которому преданы, и у нас с вами все непременно получится!

Крепкого здоровья и новых побед вам в новом году!



• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Зимой родиться — большая удача.
Морозно вокруг — закаляешься, значит,
Чтоб в жизни преграды легко одолеть,
Чтоб сильный характер и смелость иметь.
От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в январе!

Уважаемые **Борис Борисович Спицын; Дмитрий Викторович Гусевский; Петр Сергеевич Голод; Алексей Сергеевич Голод; Андрей Владимирович Шабанов; Максим Викторович Фисура; Денис Владимирович Старыгин!**

Руководство предприятия и коллеги отмечают ваше безусловное умение эффективно и рационально планировать свою деятельность и работу своих подчинённых, что положительным образом сказывается на полноте и качестве выполняемой работы.

У вас впереди ещё много побед и достижений, а ваши профессионализм и активность помогут в дальнейшем карьерном росте.

Примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов! Добра и мира Вам, Вашим родным и близким!

• С ЮБИЛЕЕМ!

50-летие отмечает в январе **Александр Викторович Ковалев**, заместитель начальника малярно-гуммировочного цеха ПАО «АСЗ».

Уважаемый Александр Викторович! От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе! Пусть все и всегда у Вас будет хорошо. Мира, добра и взаимопонимания Вам, вашим родным и близким!

Юбилейный день рождения отметит в январе **Елена Владимировна Глобина**, заместитель начальника отдела кадров.

Уважаемая Елена Владимировна! В этот студеный зимний месяц от всей души желаем Вам тепла душевного, здоровья крепкого, любви и счастья! Оставайтесь такой же энергичной, жизнерадостной и стойкой; успехов Вам в труде. Мира и добра Вам, Вашим родным и близким!

30-летие отмечает в январе **Ярослав Игоревич Ободзинский**, заместитель начальника отдела организации закупочных процедур.

Уважаемый Ярослав Игоревич! От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

С НАСТУПАЮЩИМ!

• КАКИМ БЫЛ МОЙ ГОД

Владислав КОНОВАЛОВ, старший мастер монтажно-сдаточного цеха:

- В уходящем году я получил повышение по службе — меня назначили старшим мастером цеха. Это, безусловно, значимое событие для меня, моего личного роста. Мне 23 года, и работать старшим мастером в одном из основных цехов, это большая ответственность. Многие считают меня неплохим специалистом, поэтому моя задача — соответствовать этому мнению, не подвести коллег, то есть — все время совершенствоваться.

Сейчас я работаю на строительстве «Каракуртов», а до этого трудился на строительстве «Громкого», «Алдара Цыденжапова», на «Иване Сидоренко».

Уходящий год могу охарактеризовать одной фразой: «Я смог» (смеется). Очень люблю учиться новому, у меня это получается. За год сильно пополнил свой багаж знаний — практических и теоретических. Приходилось, конечно работать сверхурочно, но я понимал, что поставленная перед тобой задача должна быть выполнена, поэтому просто стремился к цели.

Желаю своим коллегам, молодым специалистам трижды орденосного Амурского судостроительного завода в Новом году никогда не сдаваться, идти вперед и постоянно повышать свой профессиональный уровень. У нас для этого есть масса возможностей! Я призываю всех попытаться стать не просто узкопрофильными специалистами, но на практике понять, что такое кораблестроение в целом. Профессия корабеля интересна, многогранна и в ней можно проявить все ваши таланты! Без развития нет интереса, без интереса нет успеха.

Поздравляю всех с Новым годом! Пусть в наступающем году Дед Мороз порадует нас новой серией боевых кораблей!



Айдар ГАЙНУЛЛИН, сборщик корпусов металлических судов цеха №26:

- Этот год был не особо богат на события, но самым запоминающимся событием уходящего года я бы назвал свою поездку на Дальневосточный молодежный форум «Амур», который проходил в сентябре на базе отдыха «Шарголь». Там я познакомился со множеством разных интересных людей, с которыми мы до сих пор близко общаемся. Узнал много нового для себя в плане саморазвития, что мне пригодится в дальнейшей жизни.

Когда я в 2018 году пришел работать на Амурский судостроительный завод, думал, что надолго не задержусь. Но работа оказалась интересной, даже на участке сборки узлов и подсекций! Конечно, хочется попробовать себя и на руководящей должности, но для этого нужно учиться, повышать свое мастерство и получать соответствующее образование.

На заводе я познакомился с множеством хороших людей, как в цехе, так и в Совете молодежи, в котором я состою почти с самого начала работы на заводе.

Желаю своим коллегам в будущем году крепкого здоровья! Семейного всем счастья и благополучия. Взаимопонимания в семье и на рабочем месте.

И не переставать верить в то, что все у нас получится в наших начинаниях!

С Новым годом!

• ЧТОБЫ ЗНАЛИ

ПУСТЬ ПРАЗДНИК БУДЕТ БЕЗОПАСНЫМ

Любимый праздник у большинства людей - Новый год. Он всегда долгожданный, несет с собой запах леса, мороза и ощущение волшебства, сказки, а елка и праздничные фейерверки с давних времен являются его символами и вызывают у людей особую радость.

В преддверии праздника люди покупают салюты, петарды, хлопушки и прочую пиротехнику и не всегда уделяют внимание элементарным вещам: наличию сертификатов и сроков годности у данных пиротехнических изделий.

Во избежание беды, связанной с пожаром в эти праздничные дни, хотелось бы напомнить основные меры безопасности при обращении с пиротехникой.

ВЫБОР ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО ИЗДЕЛИЯ

✓ Не используйте самодельные пиротехнические изделия;

✓ Приобретая пиротехнические изделия проверьте наличие сертификата соответствия, инструкции на русском языке, срока годности;

Приобретая незнакомое вам изделие, не получив инструкции или квалифицированной консультации, от него лучше отказаться;

✓ Выбирая пиротехнические изделия, обратите внимание на их внешний вид. Нельзя использовать изделия, имеющие явные дефекты: измятые, подмоченные, с трещинами и другими повреждениями корпуса или фитиля;

✓ Перед использованием пиротехнических изделий необходимо заранее четко определить: где вы будете проводить фейерверк;

✓ Выберите место для фейерверка. В идеальном случае это может быть большая открытая площадка - двор, сквер или поляна - свободная от деревьев и построек.

✓ Внимательно осмотрите выбранное место, по соседству (в радиусе 100 метров) не должно быть пожароопасных объектов, стоянок автомашин, деревянных сараев или гаражей и т.д.

Если ваш двор мал и тесен, вы сможете воспользоваться ограниченным ассортиментом, в основном наземного действия: петардами, хлопушками, огненными волчками и колесами, но ни в коем случае не запускать изделия, летящие вверх - ракеты, «бабочки» и прочее.

Приступая к работе с пиротехническими изделиями, необходимо ознакомиться с инструкциями, особое внимание уделить зонам безопасности.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПИРОТЕХНИКИ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

✓ Использовать приобретенную пиротехнику до ознакомления с инструкцией;

✓ Применять пиротехнику при ветре более 5 м/с;

✓ Взрывать пиротехнику, когда в опасной зоне (см. радиус опасной зоны на упаковке) находятся люди, горючие материалы, здания, провода электронапряжения и т.д.;

✓ Запускать салюты с рук (за исключением хлопушек, бенгальских огней, некоторых видов фонтанов) и подходить к изделиям в течение 2 минут после их задеирования;

✓ Наклоняться над изделием во время его использования;

✓ Использовать изделия с истекшим сроком годности, видимыми повреждениями.

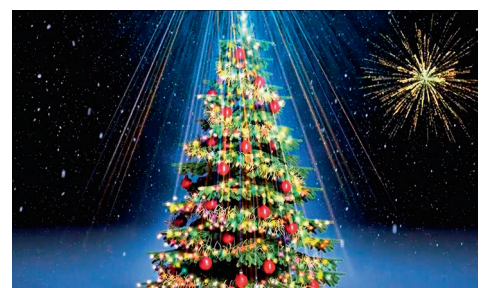
✓ Разбирать или переделывать изделия;

✓ Использовать пиротехнику в закрытых помещениях (кроме разрешенной к применению в закрытых помещениях), а также запускать салюты с балконов и лоджий.

Использовать их рядом с жилыми домами и другими постройками категорически запрещается: они могут попасть в окно или форточку, залететь на чердак или на крышу и стать причиной пожара.

В случае соблюдения предложенных советов и правил, новогодний праздник не принесет горя и разочарований и будет действительно радостным, долгожданным, любимым и главное - БЕЗОПАСНЫМ!

С наилучшими новогодними пожеланиями, отделение ФГПН СУ ФПС № 24 МЧС России



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://асзкмс.рф>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 1, здание общественных организаций, офис 10-1, тел. 86-73,
e-mail: aszpress@yandex.ru

https://vk.com/pao_asz
<https://t.me/paoasz>
<https://vk.com/sovmozlasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

