

С ПРАЗДНИКОМ!



23 февраля День защитника Отечества

**Уважаемые амурские корабли и ветераны завода!
Уважаемые моряки и офицеры дивизиона строящихся и ремонтирующихся
подводных лодок Тихоокеанского флота, а также 756 Военного
представительства Министерства обороны РФ!**

От имени руководства трижды орденоносного Амурского судостроительного завода примите самые искренние поздравления с Днём защитника Отечества!

Этот праздник является одним из самых важных для многих поколений россиян. Он олицетворяет силу и мощь русского оружия, любовь к своей Отчизне, верность ратному долгу.

23 февраля – это праздник не только тех, кто носит или носил погоны, но и всех патриотов нашей Родины, работающих на благо страны, живущих ее интересами, готовых к решительным действиям во имя ее благополучия.

В этот праздничный день самые теплые поздравления мы адресуем ветеранам Великой Отечественной войны и тем, кто трудился в тылу не покладая рук, во имя Победы. Спасибо вам за 75 мирных лет, за ваше самоотверженное служение Родине, за стойкость, мужество и героизм!

От всей души желаю всем крепкого здоровья, счастья, мира и благополучия, профессиональных успехов!

Пусть праздничный день вдохновит вас на достижение новых целей, станет точкой отсчета дальнейших свершений, побед и совместных добрых дел.

Здоровья, благополучия, счастья вашим близким и родным, уверенности в завтрашнем дне и светлых надежд на будущее!

С праздником!

С уважением,
генеральный директор ПАО «АСЗ»
В.В. Кулаков



С Международным женским днем!

**Милые женщины, многоуважаемые коллеги!
Примите самые сердечные поздравления с замечательным
весенним праздником - Международным женским днем!**

Благодаря женщинам, их любви и доброте, мы, мужчины, преодолеваем невзгоды, не теряем надежды и верим в лучшее. Ведь тепло и ласка сердец женщины-матери, жены, возлюбленной, ее нежная улыбка помогают от всех проблем.

Спасибо вам за ваши профессионализм, исполнительность, собранность и аккуратность. Спасибо за то, что вы с нами!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, неувядающей молодости и большой любви!

Пусть радостными будут ваши мысли, а чувства – возвышенными. Пусть вас никогда не обходит забота мужчин и дарит вдохновение для новых творческих успехов и жизненных побед!

С уважением, от имени
мужской половины коллектива ПАО «АСЗ»,
генеральный директор В.В. Кулаков



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Разговор по существу

ОЧЕРЕДНАЯ ВСТРЕЧА РУКОВОДСТВА ЗАВОДА С КОЛЛЕКТИВОМ ПРОШЛА В НАЧАЛЕ ФЕВРАЛЯ В КРАСНОМ УГОЛКЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА.



Открыл ее главный инженер ПАО «АСЗ» **Андрей Викторович Бекасов**, который рассказал заводчанам об итогах 2019 года и о перспективах года наступившего.

- Производственная программа прошедшего года почти выполнена по всем установленным показателям, но с небольшим снижением по выручке и освоённой трудоёмкости. Нами исполнены все запланированные мероприятия по строительству заказов: спущены на воду и переведены к достроечному пирсу третий корвет и первый паром; ведётся достройка заказа №360. Наступивший год не менее амбициозен по своим планам. Мы планируем вывести из цеха и спустить на воду заказ №360. Для проведения испытаний на сдаточную базу должны быть переведены паром и заказ 2103 (корвет «Алдар Цыденжапов»), который в этом году должен быть передан заказчику – Министерству обороны. Неясной пока остается судьба корвета 2104, потому что не осуществлены поставки некоторых видов оборудования.

В обеспечение работ по переводу заказов во Владивосток будет задействован наш транспортный док «Зея», на котором необходимо провести ремонт. Также в текущем году начнется выкатка из сталепельного цеха и сборка на открытом стапеле блоков второго парома. Работа предстоит большая, но хочется верить, что энтузиазм и энергия, с которыми амурские корабли завершили 2019 год, не пропадут, и у нас получится претворить в жизнь все свои планы, - сказал Андрей Викторович.

Вопросы, прозвучавшие в ходе встречи и обращенные к руководителям завода, условно можно разделить на три большие темы. Подавляющее большинство вопросов касалось быта, организации труда и обеспечения производства

Так, работников Инженерного центра интересовало отсутствие холодной воды в здании службы и некачественная уборка помещений. А.В. Бекасов объяснил, что перебои с холодной водой вызваны недостаточной мощностью насосов для подкачки воды в то время, когда магистраль холодного водоснабжения бывает перегружена в периоды окончания рабочих смен в цехах основного производства. Главный инженер заверил, что проблема будет устранена в ближайший месяц, после установки еще одного, дополнительного насоса.

- Уборка всех помещений и территории предприятия в настоящее время проводится клининговой компанией. И конкретно за инженерным центром закреплены два сотрудника компании, которые ведут там уборку. Есть предложение сделать журнал контроля уборки, куда можно будет вносить свои замечания и пожелания по поводу чистоты в помещениях. Таким образом мы можем осуществлять более тщательный контроль за работой сотрудников клининговой компании и даже оплачивать их услуги в соответствии с результатом работы. Такая схема уже действует на строящихся заказах, в цехах основного производства, где, исходя из интенсивности уборки, по составленному акту выполненных работ происходит оплата по договору, - сказал А.В. Бекасов.

Прозвучали вопросы по ремонту туалетов и душевых, отвечая на которые, А.В. Бекасов подчеркнул, что в текущем году, в соответствии с утвержденным графиком ремонта санузлов, будут отремонтированы женский туалет, расположенный на достроечном пирсе, помещения раздевалок малярно-гуммировочного цеха. Вопросы об антисанитарном состоянии этих помещений также были заданы в ходе встречи. Помимо того, будут отремонтированы санузлы в цехах №№5, 9, инженерного центра. Главный инженер отметил, что на эти цели в бюджет заложено 15,5 млн. рублей.

В рамках реализации целевой программы предстоит

провести реконструкцию производственных площадей цехов №1, 3, 26, доковой насосной станции; в рамках стоимости контрактов на выполнение работ запланировано в том числе и проведение ремонта в санитарно-бытовых помещениях.

Не менее актуальны для заводчан и вопросы мотивационных денежных выплат. Отвечая на них, А.В. Бекасов заметил, что завод по-прежнему находится в очень тяжелом финансовом положении, работает без прибыли. Как известно, так называемая 13-я зарплата выплачивается из средств, полученных предприятием в качестве прибыли. Поэтому в настоящее время, в отсутствии прибыли, эта выплата невозможна.

- Вопрос о докапитализации Амурского судостроительного, которым мы занимаемся уже порядка трех лет, пока никак не решен, несмотря на прямое указание Президента В.В. Путина, данное кабинету министров. Наши документы, отчеты изучены и приняты. Если нам удастся с помощью господдержки обеспечить покрытие всех наших долгов и обрести, наконец, оборотные средства на счетах, то по итогам 2020 года будет принято решение о выплатах, - сказал Андрей Викторович.

Вообще, все вопросы, касающиеся мотивации сотрудников, в том числе денежной, напрямую зависят от выполнения плана. С имеющимися на сегодняшний день показателями по производственному плану о прибыли речи не идет. Сегодня предприятие, увы, не в состоянии положительно решить вопросы о премировании основных производственных рабочих за каждые пять лет работы на предприятии, как было предложено коллективом малярно-гуммировочного цеха, а также нет возможности пока положительно ответить на вопрос о повышении процента премиальной выплаты сотрудникам дозиметрической лаборатории.

Продолжение на стр. 2



Разговор по существу

Между тем, на нашем предприятии действует Положение по денежным выплатам за выслугу лет, которым предусмотрено премирование уже после первого года работы на предприятии. Рассчитывается премия за выслугу лет по прогрессивной шкале, в процентах от тарифной ставки.

По результатам проведенной спецоценки условий труда для «вредных» профессий, решением генерального директора рабочим остродифицитных, основных производственных профессий в полном объеме были сохранены все компенсационные выплаты и дополнительные дни к отпуску. В бюджете текущего года также предусмотрена компенсация заработной платы в соответствии с процентом инфляции в стране.

Много вопросов, касающихся непосредственно производственного процесса, его подготовки, улучшению и своевременному и качественному обеспечению, прозвучало на встрече.

Проблемный вопрос обеспечения цехов расходными материалами (пилы для станков, диски для турбо-машинок, бязь, наждачная бумага и т.п.), а также инструментом подняли работники трубообрабатывающего цеха. Начальник управления материально-технического снабжения **Алексей Андреевич Бажанов** отметил, что снабжение производственных цехов происходит в течение года в полном соответствии с утвержденным годовым планом потребностей, который составляется по расчетам инженерных служб в зависимости от запланированного объема работ. Однако, в течение года в этих планах происходят корректировки, и тогда осуществляются оперативные поставки, которые, в свою очередь регулируются 223-ФЗ, регламентирующий производить закупки с помощью торгов, размещая заказы на едином федеральном ресурсе. Это делает покупку и поставку инструмента довольно продолжительными по времени. Служба снабжения, по словам А.А. Бажанова, учитывая опыт прошлых лет, постаралась запланировать покупку расходных материалов по максимуму, поэтому есть надежда, что в текущем году проблем такого плана удастся избежать.

По новым нормам в 2020 году будет осуществляться поставка СИЗ (средства индивидуальной защиты), и есть надежда, что проблем также удастся избежать. Заводчане, работающие на заказах, находящихся на достроечном пирсе, услышали из уст А.А. Бажанова предложение об организации дополнительного пункта выдачи СИЗ, чтобы замена средств защиты происходила оперативнее и без излишних проволочек.

Существующий госстандарт на использование спецодежды предписывает ее замену раз в полгода, но есть особые условия труда, при которых она выходит из строя гораздо раньше. В таких случаях, как правило, происходит списание спецодежды по акту и внеплановая замена. Сегодня на предприятии с помощью программы 1С производится автоматический расчет всего необходимого, учитывая определенный запас, поэтому закупки спецодежды осуществляются в точном соответствии с этими данными.

Обеспечению рабочих электроинструментами было обещано уделить особое внимание. Так, например, предполагается обеспечить необходимый резерв инструментов на производственных участках, в том числе и путем оперативных закупок. В целом же, как заверил заводчан А.А. Бажанов, в настоящее время у завода сменился поставщик электроинструмента, и пока серьезных проблем с поставками, таких, как в прошлом году, когда компания, осуществлявшая аналогичные поставки на АСЗ, обанкротилась

и оставила наше предприятие без обеспечения, не предвидится. Во всяком случае, по словам начальника УМТС, уже к началу лета ситуация со снабжением инструментом выровняется.

Замена оборудования и устаревших станков в цехах происходит на предприятиях группы ОСК в рамках Федеральной целевой программы развития и реконструкции судостроительных предприятий, а также частично в рамках планов технического развития предприятий. Финансирование заводской программы технического развития целиком происходит за счет собственных средств, поэтому нельзя говорить определенно о безусловной закупке для нужд предприятия того или иного оборудования или станков. Тем не менее, как сказал А. В. Бекасов, отвечая на вопрос о замене старых станков в цехе №2, заявка от цеха поступила и будет обработана, обчислена и при первой же возможности выполнена, а вот технологическая служба цеха №17 заявку не оформила. В соответствии с КИЦА 399 цеху необходимо оформить и подать заявку в план ТРП, чтобы она была принята и рассмотрена, но уже в 2021 году.

Также главный инженер проинформировал заводчан, что определен подрядчик для производства работ по реконструкции цехов в рамках Федеральной целевой программы. Правда, определенно сказать о сроках начала работ пока нельзя – подрядчик не предоставил заводу банковские гарантии со своей стороны. Как известно, предыдущий подрядчик нарушил целый ряд условий договора, и завод был вынужден отказаться от его услуг.

О возможности размещения достроечного участка на пирсе рассказал директор по производству Михаил Васильевич Боровский, отметив, что это сократит разного рода потери и увеличит производительность труда.

- Со своей стороны обещаю сделать все, чтобы данное предложение реализовано в полной мере, - заверил заводчан **М.В. Боровский**.

Очень часто на встречах с руководством заводчане задают вопросы об открытии на пирсе комнаты для приема пищи или буфета. Заместитель генерального директора по управлению персоналом **Сергей Александрович Максимов**, отвечая на вопрос, заверил, что такое помещение будет обязательно обустроено. Как показывает практика, с наступлением теплого периода необходимость в наличии такого помещения возрастает. К тому же весной на пирсе снова заработает буфет, возможно, будет организована и доставка горячих обедов.



**«Мы схожи судьбой с корабельным металлом:
Нас волны мотают, нас ржавчина ест,
Мы вместе с заводом в великом и малом –
Прносим сквозь годы призвания крест».**

• ДАТА

19 марта - День подводного флота России

Труженики ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена Трудового Красного Знамени Амурского судостроительного завода имени Ленинского комсомола внесли громадный вклад в становление и развитие Военно-морского флота СССР и России, в укрепление Дальневосточных морских рубежей нашего Отечества.

скому флоту действовал непреложный для судостроителей закон: все работы выполнять с высочайшим качеством. Как выразился один из моряков-подводников: «Мы живы - и это главное доказательство высококлассной работы судостроителей».

Во Владивостоке, на территории Дальневосточного государственного технического университета по инициативе Учёного совета университета, создан мемориальный комплекс «В память подводников всех поколений». Этот мемориал состоит из частей атомных подводных лодок проекта 667А, ранее построенных коллективом Амурского судостроительного завода и посвящённых морякам-подводникам Тихоокеанского флота, учёным, конструкторам и судостроителям - создателям атомных подводных лодок. На мемориале установлены памятные доски с фамилиями первого экипажа АПЛ «К-430» и фамилиями судостроителей, непосредственно участвовавших в строительстве, испытаниях и сдаче ВМФ СССР АПЛ заводской № 160.

Мы, ветераны завода, гордимся тем, что причастны к героическому труду многотысячного коллектива судостроителей, к строительству, испытаниям и сдаче ВМФ СССР и России многих дизельных и атомных подводных лодок, к тому неоценимому вкладу, который внесли амурские корабли в усиление боевой мощи Тихоокеанского флота.

Поздравляем коллектив и ветеранов завода с праздником! Здоровья и счастья, мира и благополучия всем вам, вашим родным и близким!

Успехов в труде, семь футов под килем родному заводу!

**Председатель Совета ветеранов ПАО «АСЗ»
А.К. Филимонов**

• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



**РОССИЯ ПОСТРОИТ
КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ АВИАНОСЕЦ**

В текущем году будут проводиться мероприятия по подготовке к строительству нового и крупнейшего в мире российского авианосца. В настоящее время ВМФ продолжает вести работы по разработке тактико-технического задания (ТТЗ). Утвержденное ТТЗ будет передано Объединенной судостроительной корпорации. Об этом 13 января сообщило ТАСС со ссылкой на два источника в судостроительной отрасли. Ранее в Министерстве обороны отмечали, что контракт может быть подписан к концу 2025 года, а к 2030 году военно-морской флот страны должен получить один из самых мощных авианосных крейсеров.

При создании авианосца будут использоваться чертежи и другая техническая документация недостроенного в советский период атомного ТАВКР (тяжелого авианесущего крейсера) проекта 1143.7 «Ульяновск», разработанного Невским проектно-конструкторским бюро и заложенного в ноябре 1988 года на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве на Украине. Спуск на воду «Ульяновска» должен был состояться в 1992–1993 годах, но строительство прекратилось в связи с распадом СССР в 1991 году, корабль пустили «под нож» и отправили в металлолом. Длина его корпуса составляла 324 м, а водоизмещение – около 80 тыс. т.

Новый крейсер станет платформой для мощной авиагруппы, состоящей из истребителей, самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и вертолетов.

Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов в интервью «Газете.Ru» сообщил, что «площадки для постройки подобного корабля есть». Глава ОСК привел убедительные примеры того, что в России есть необходимые компетенции по строительству мощных и надежных кораблей. В настоящее время строится ледокол с атомной установкой мощностью 60 мегаватт, а вскоре начнется строительство с ядерной энергоустановкой 120 мегаватт. Будущий авианосец может иметь гибридную силовую установку, в качестве основной – атомную, а резервной – газотурбинную.

«Независимое военное обозрение»

В ПРИМОРЬЕ ПОСТРОЯТ НОВОЕ ХРАНИЛИЩЕ РАДИОАКТИВНЫХ ОТХОДОВ ДЛЯ АТОМНЫХ ПОДЛОДОК III ПОКОЛЕНИЯ

АО «Дальневосточный завод «Звезда» (на его базе строится судостроительный комплекс «Звезда») объявила аукцион на строительство площадки временного хранения твердых радиоактивных отходов (ТРО) со стартовой ценой контракта 160,2 млн рублей.

Согласно материалам сайта госзакупок, работы планируется выполнить в рамках техперевооружения предприятия для ремонта атомных подводных лодок III поколения.

«Поскольку временное хранилище ТРО практически полностью заполнено и имеет повышенный уровень радиации, проектом предусмотрена II очередь», - говорится в материалах закупки.

Новый объект планируется построить в этом году: подрядчик обязан будет исполнить контракт в течение 270 календарных дней с момента его подписания.

Годовой объем ТРО ожидается на уровне 150 куб. м, в том числе 50-60 куб. м крупногабаритного оборудования и металлоконструкций, 35 куб. м горючих отходов, 25 куб. м металлических отходов, столько же пластмассы и резины, 5 куб. м ионообменных смол. Мощность дозы гамма излучения на поверхности контейнеров с ТРО составляет до 0,003 - 0,3 мЗв/ч (микрозиверт в час).

Радионуклидные загрязнения состоят в основном из цезия-137, стронция-90, кобальта-60.

Согласно документации аукциона, в дальнейшем твердые радиоактивные отходы подлежат передаче на захоронение на ФГУП «ДальРАО». Срок их временного хранения на ДВЗ «Звезда» не должен превышать 6 месяцев.

Прием заявок на участие в аукционе завершится 19 февраля, в этот же день заказчик намерен подвести итоги закупки.

АО «Дальневосточный завод «Звезда» - предприятие по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота и единственное на Дальнем Востоке специализирующееся на ремонте, переоборудованию и модернизации кораблей атомных подводных ракетноносцев.

АО «ДВЗ «Звезда» на 53,5% принадлежит консорциуму «Современные технологии судостроения» (СТС, по 50% у «РН-Транс» (структура «Роснефти») и «ГПБ-Промышленные инвестиции»), оставшиеся 46,5% - у АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (ДЦСС, 75% минус 2 акции также у СТС, на 25% плюс 1 акция - АО «Объединенная судостроительная корпорация», ОСК, еще 1 акция - у государства).

Интерфакс



В 1957 году коллектив завода приступил к строительству атомных подводных лодок. Реализация такой грандиозной программы явилась мощнейшим стимулом развития предприятия, изменила жизнь трудового коллектива. Были созданы новые производства и структурные подразделения, внедрены передовые технологические процессы. В короткие сроки потребовалось подготовить специалистов по монтажу и испытаниям ядерных паропроизводительных установок. С этого времени в большом числе на завод стали прибывать выпускники физико-технического факультета Томского политехнического института, которые добросовестно и творчески трудились и продолжают трудиться во многих подразделениях завода, непосредственно участвовали в освоении, строительстве и испытаниях атомных подводных лодок.

Главная ценность любого предприятия – люди! Это в полной мере относится к амурским корабелям. В сложнейших условиях строительства, сдачи атомных подводных лодок Военно-мор-

● 75 лет ПОБЕДЫ



НЕТ В РОССИИ СЕМЬИ ТАКОЙ, ГДЕ Б НЕ ПАМЯТЕН БЫЛ СВОЙ ГЕРОЙ

История страны – это история судеб отдельных людей, семей, общин. Только мы не всегда это понимаем. Лишь по прошествии лет становится ясно, что все великое состоит из малого, и на примере одной, отдельно взятой семьи можно увидеть целый исторический пласт, в истинных реалиях того времени.



В трудовой книжке Кирилла Спиридоновича Филимонова, отца **Александра Кирилловича Филимонова**, ветерана Амурского судостроительного завода, есть две записи: «Уволен по призыву в РККА на защиту Родины от немецко-фашистских захватчиков» с датой 27 июня 1941 года и «Принят на работу в артель инвалидов на должность старшего бухгалтера 27 июля 1944 г». Между ними - три года войны. Далекое село Хлебородное Алтайского края, откуда ушли воевать все мужчины из рода Филимоновых-Шаталовых, во время войны было похоже на многие села. Сюда съехались все, кто остался в тылу - трое несовершеннолетних детей и две женщины – бабушка Александра Кирилловича и его мать. Объединившаяся семья держала двух коров и обрабатывала огород в 50 «соток». Из колхоза на фронт забрали всех лошадей и всю технику, поэтому пахали на себе, чтобы сохранить коров, ведь они были самыми главными кормилицами. Помимо всего прочего коровы позволяли сдавать масло для фронта, помогал и огород. Для фронта сушили картофель – так оставались хотя бы очистки для прокорма скотине или на посадку.

- Отец был командиром взвода разведчиков 215 стрелкового полка 179 стрелковой дивизии 43 армии Первого Прибалтийского фронта, - рассказывает А.К. Филимонов. - Эта армия освобождала Белоруссию. 1 июля 1944 года наши войска вошли в Минск. А перед этим шли операции по подготовке масштабного наступления, названного в тактических планах высшего командования операцией «Багратион».

Есть в Белоруссии город с названием Городок. На тактических картах он значился как «Городокский выступ», сильно вдававшийся в линию обороны советских войск, и который необходимо было ликвидировать, чтобы ускорить наше наступление. После удачно проведенной операции по ликвидации укрепленного района необходимы были новые разведданные. В новогоднюю ночь взвод под командованием отца был послан в разведку с заданием взять «языка». Возвращаясь из-за линии фронта в новогоднюю ночь 1944 года, отец был тяжело ранен. Это ранение сделало дальнейшую службу невозможной, и отец вернулся домой. За выполнение этого задания Кирилл Спиридонович был награжден орденом Отечественной войны второй степени. «Награжден орденом Отечественной войны второй степени за выполнение боевого приказа на фронтах Великой Отечественной войны», - записано в наградном свидетельстве. Умер он от ран, когда ему было всего 46 лет. О войне не рассказывал, но иногда делился воспоминаниями во взрослых разговорах.

Случалось, например, что разведчики из-за линии фронта не могли выйти и месяц. В их скитаниях, часто голодных, случалось всякое. Раз набрали на малинки. Пока ели ягоду прямо с кустов, выяснили, что с другой стороны зарослей тем же самым занимались немцы. Удалось уйти тихо. В другой раз набрали на заброшенный хутор. Из дыры в сарае бойцы увидели торчащее дуло пулемета «максим». Один из солдат, обняв пулемет, прослезился...

Дед Александра Кирилловича, Спиридон Потапович, тоже был призван в первые же дни войны, служил в роте охраны ж/д станции Омска. Посылный вызвал однажды к командиру, мол, беги - сын приехал. Это старший Кирилл возвращался из госпиталя, ехал через Омск. Через час-полтора Спиридон Потапович опять был вызван. На этот раз младший Иван ехал на фронт, едва окончив школу. Вот так и свиделись...

Сам Александр Кириллович родился в марте 1945 года, и шутит про себя, что был участником Парада Победы в родном селе Хлебородное, в мае 1945 года, в возрасте 1,5 месяцев.



● ПУЛЬС ЗАВОДА

«Керченский пролив» покинет стапель в мае

В МАЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА МНОГФУНКЦИОНАЛЬНОЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО ЛЕДОВОГО КЛАССА МОЩНОСТЬЮ 7 МВТ ПРОЕКТА MPSV 06 «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ» (ЗАВОДСКОЙ ЗАКАЗ №360) БУДЕТ СПУЩЕНО НА ВОДУ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДОСТРОЙКИ И ШВАРТОВНЫХ ИСПЫТАНИЙ.

- В настоящее время на строительстве идут испытания балластных цистерн судна на непроницаемость, ведётся монтаж крупногабаритного оборудования, в том числе винто-рулевого комплекса, - рассказывает старший строитель **Дмитрий Гузев**. - Производится затяжка кабеля для магистральных трасс, а также идет подключение силовых сетей к главным распределительным щитам.

На март и апрель на заказе запланированы наружные и внутренние покрасочные работы, а также подготовка к выводу судна из цеха. По словам старшего строителя, работы на заказе идут в графике, по некоторым направлениям – даже с небольшим опережением.



● СОБЫТИЕ

«Они были друзьями и коллегами...»

30 ЯНВАРЯ НА ВТОРОМ ПОСТРОЕННОМ АМУРСКИМИ КОРАБЕЛАМИ СУДНЕ СНАБЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТ С ПЛАВУЧИМИ ПОЛУПОГРУЖНЫМИ БУРОВЫМИ УСТАНОВКАМИ «ОСТАП ШЕРЕМЕТА» ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

После успешного окончания ходовых испытаний, 25 декабря прошлого года был подписан акт приема-передачи судна. Вскоре «Остап Шеремета» встанет в строй действующих, чтобы начать свой первый буровой сезон по обслуживанию газоконденсатных месторождений шельфа Сахалина.

Торжественная церемония поднятия государственного флага России на «Остапе Шеремете», на которой присутствовали представители заказчика и проектанта судна, ОСК, властей Приморья и, конечно, строители замечательного судна – амурские корабелы, прошла на главной палубе. В числе почетных гостей церемонии была дочь геолога и нефтяника Остапа Шереметы – Оксана Остаповна Дворянова.

Почетное право поднять российский флаг было предоставлено капитану снабженца Андрею Игнатьеву и директору по производству Амурского судостроительного завода Михаилу Боровскому.

«Это уникальное судно, - сказал на митинге по случаю поднятия флага **Михаил Боровский**. - Помимо того, что оно имеет высший класс автоматизации и способно работать в безвахтенном режиме в течение суток, оно имеет и высший ледовый класс, дающий возможность проходить ледовые участки толщиной до метра. Судно было испытано на максимальных скоростях, во всех режимах и отлично себя показало на испытаниях. Мы, судостроители, надеемся на то, что его служба будет долгой и безупречной».



«Поистине символично то, что оба судна снабжения будут работать вместе: «Иван Сидоренко» и «Остап Шеремета», - сказала **Оксана Дворянова**. - В жизни, эти люди были друзьями и коллегами, настоящими патриотами и замечательными людьми. Надеюсь, что судьба этих судов будет такой же яркой, а работа – полезной».

Прозвучали добрые слова в адрес судостроителей и экипажа, были награждены лучшие заводчане, вложившие свой труд и частичку сердца в поистине уникальный заказ, а также хорошо знакомые нам, амурским корабелам, «семь футов под килем».



• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в марте!
Уважаемые коллеги! Вас отличают трудолюбие и исполнительность, инициатива и самостоятельность. Вы всегда готовы быстро и верно принимать решения в пределах вашей компетенции и служите примером добросовестного отношения к порученному делу.

Уважаемые **Курочкин Андрей Александрович, Безолуков Константин Александрович, Павлов Иван Александрович, Пушкина Ольга Валериевна, Язовская Наталья Юрьевна, Кашаев Илья Вадимович, Королев Сергей Игоревич, Васьяковский Михаил Николаевич, Фесенко Дмитрий Сергеевич, Соколов Максим Николаевич, Журавлев Вячеслав Юрьевич, Попов Алексей Сергеевич, Глухов Артем Александрович, Енгальчев Сергей Васильевич!**

Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди коллег.

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

• С ЮБИЛЕЕМ!

35 лет исполняется в марте **Перминову Виктору Валерьевичу**, начальнику ОТК. Поздравляем его с юбилеем и желаем активности и оптимизма в нелегком труде отдела планирования, подготовки производства и технического развития.

45-летний юбилей отмечает и уважаемый в среде амурских корабелов **Атюков Вячеслав Геннадьевич**, директор филиала ПАО «АСЗ» во Владивостоке. Вячеслав Геннадьевич! Примите искренние поздравления и пожелания здоровья, мира и благополучия!

С юбилеем поздравляем **Коваленко Яну Николаевну**, заместителя главного строителя по контрагентским работам. Примите искренние поздравления и пожелания здоровья и счастья, мира и добра вам, вашим родным и близким!

• ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Если пожар случился на кухне



ПО СТАТИСТИКЕ КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРТЫЙ ПОЖАР НАЧИНАЕТСЯ С КУХНИ, ПОЭТОМУ ДАННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ ОСТАЁТСЯ ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫХ В ДОМЕ ИЛИ КВАРТИРЕ.

Существует несколько наиболее распространенных причин возникновения пожара на кухне:

- скопление пыли и жира, что является легко воспламеняемой смесью;
- неисправности в работе техники или проводки;
- неправильная эксплуатация теплового и кухонного оборудования;
- неосторожность в обращении с огнем;
- неспособность самостоятельно предотвратить распространение огня.

Особенно опасной может быть плита. Независимо от того, газовая она или электрическая – такое оборудование должно быть теплоизолированным от легко воспламеняемых конструкций из дерева и пластика. А если плита находится возле окна – нельзя вешать длинные шторы, которые могут попасть в пламя и загореться. Рукавицы и полотенца следует держать вдали от огня.

Осторожность и бдительность являются основой пожарной безопасности на кухне. Чтобы предотвратить возгорание на кухне, следует придерживаться следующей инструкции:

- не оставляйте детей на кухне без присмотра;
- при приготовлении пищи волосы убирайте под головной убор, длинные рукава закатайте;
- внимательно относитесь к подаче газа – если горелка постоянно тухнет (например, из-за загрязнения или попадания воды), прочистите и высушите ее;
- не оставляйте еду в процессе готовки без наблюдения;
- используйте кухонные приборы в соответствии с инструкцией, в случае поломки техники не пользуйтесь ею;
- вытирайте пыль и жир с поверхностей;
- следите, чтобы электропровода приборов не располагались дальше от поверхностей, которые нагреваются, шнуры чтобы были сухими и чистыми.

Если же в кухонном помещении все-таки случился небольшой пожар. Его можно остановить самостоятельно при помощи подручных средств: стирального порошка, песка, земли из цветочных горшков.

Если же у вас не получается самостоятельно справиться с возгоранием – немедленно вызовите пожарную охрану по телефону 01 или 112.

Сообщите о пожаре всем соседям по этажу и с других этажей, попросите их вывести в безопасное место детей и престарелых, а также предупредить о пожаре других жильцов;

- при опасности поражения электрическим током отключите электроэнергию в квартире (ав-

томат с выключателем – в щитке на лестничной площадке);

- не дожидаясь прибытия пожарных, начинайте с помощью соседей тушить пожар подручными средствами (огнетушителем, плотной мокрой тканью, водой от внутренних пожарных кранов на лестничных площадках).

Помните! Легковоспламеняющиеся жидкости тушить водой неэффективно. Лучше всего пользоваться огнетушителем, а при его отсутствии – мокрой тканью, песком, землей из цветочного горшка;

- не открывайте окна и двери во избежание притока воздуха к очагу пожара, не разбивайте стекла;

- если потушить пожар не удастся, закройте дверь на кухню и поливайте ее из коридора водой для предотвращения распространения пожара по всей квартире.

Если вспыхнул жир или масло, следует сразу выключить подачу газа и электричества. Накройте посуду с горящим жиром мокрой тканью или крышкой и оставьте так, пока жир внутри не охладится. Если жир или масло попали на пол или стены – для тушения можно применять соду или же порошок для мытья посуды.

При перегреве электрической плиты, немедленно выключите её. Только затем накройте влажной тряпкой спираль.

При возгорании мусора в урне можно использовать воду. Просто залейте содержимое урны водой.

При возгорании бытовой электрической техники быстро отключите прибор от электрической сети. В данном случае запрещается использовать воду! Можно накрыть обесточенное оборудование грубым одеялом или плотной тканью, главное – ограничить доступ кислорода к горящему предмету.

А.В. Таранов,
старший инспектор СПСЧ №2



• КОНКУРС

Первый этап проекта «Царь-плотник» завершен



12 ФЕВРАЛЯ 2020 Г. ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРОФОРИЕНТАЦИОННОГО СОЦИАЛЬНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОГО ПРОЕКТА «ЦАРЬ-ПЛОТНИК» И ПОДВЕДЕНА ИТОГИ СЕМИ НЕДЕЛЬ ОНЛАЙН-ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧАСТНИКОВ.

На протяжении первого этапа участники проекта «Царь-плотник» зарабатывали баллы за различные онлайн-активности: изучение необычной «Энциклопедии», выполнение индивидуальных заданий, оцениваемых экспертным жюри; прохождение викторин, написание интересных комментариев к материалам «Энциклопедии».

По итоговому баллам заочного этапа от нашего предприятия на следующий этап состязаний прошли **Кирилл Лаврущук** и **Устьянцева Анна**.

Кирилл, по словам мамы **Татьяны Владимировны Лаврущук**, сотрудника ОТК, очень спокойный и вдумчивый мальчик. Ему 12 лет, он учится в школе №23, на художественно-эстетическом профиле обучения и с самых ранних лет увлечен конструкторами «Лего». Ему всегда интересно проникнуть в суть вещей, узнать «что» и «из чего» состоит. Его пылливому и, несмотря на юный возраст, аналитическому уму доступны порой такие сферы понимания, что удивляют родителей. Они поддержали участие Кирилла в конкурсе «Царь-плотник» и теперь надеются на его очередной успех.

Ане Устьянцевой 14 лет, она изучает два иностранных языка и математику в гимназии №9. Помимо всего, Аня самостоятельный, увлеченный и очень любознательный человек. По словам ее отца, **Евгения Анатольевича Устьянцева**, начальника ЭМП, конкурс Анну очень заинтересовал, и она с большим интересом выполняла конкурсные задания.

Теперь, в рамках мероприятий очного этапа ребята посетят самые впечатляющие достопримечательности Москвы, побывают на экскурсии в технопарке «Сколково» и лично познакомятся с президентом АО «ОСК». Решающее состязание состоится в демонстрационном центре ОСК в парке «Патриот» и будет представлять собой интеллектуальный турнир с использованием современных технологий.

Напомним, что основная задача проекта «Царь-плотник» – расширить кругозор подростков в сфере судостроительных и морских профессий, развить креативность, раскрыть их творческий потенциал и сформировать навыки ответственности за командный результат.

К участию были приглашены дети и внуки работников общества Группы ОСК, учащиеся школ-партнеров ОСК, а также воспитанники военно-морских учебных заведений в возрасте от 11 до 16 лет.

• О СПОРТЕ! ТЫ – МИР!

У наших «ветеранов» - «серебро»

23 февраля на снежном поле стадиона «Строитель» прошли финальные игры городского турнира «Морозко-2020» среди ветеранских команд. Участие в турнире приняли 6 команд. Они были разделены на две группы: Николая Кримуса и Германа Мангаева.

Ветеранская команда «АСЗ», игравшая в финале за первое место с командой «Восток27» и со счетом 3:2 уступила «золото» турнира сопернику. «АСЗ» получила заслуженное «серебро», на третьем месте – команда «Металлург».

Ежегодно проводимый футбольный турнир в этом году был посвящен памяти ветеранов городского футбола Николая Кримуса и Германа Мангаева. Оба нападающих ушли из жизни относительно недавно. Имена ветеранских футбольных дивизионов, в которых играют спортсмены старше 35-ти лет, впервые дали в прошлом году. Это стало своеобразной данью памяти местным звездам футбола. В этом году традицию продолжили.



Издатель: ПАО «Амурский судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://асзмк.рф>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

✉ https://vk.com/pao_asz
🌐 https://www.facebook.com/groups/pao_asz/
📷 https://www.instagram.com/pao_asz/
✉ <https://vk.com/sovmlasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.



Об изменениях в Кодексе РФ об административных правонарушениях

Правительством Российской Федерации 30 января 2020 года внесен на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона № 891642-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за повторное нарушение требований пожарной безопасности на объектах защиты, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого, высокого и значительного риска».

Данным законопроектом вносится изменение в статью 20.4 «Нарушение требований пожарной безопасности» Кодекса РФ об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в части дополнения её частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, если оно совершено на объекте защиты, отнесенном к категории чрезвычайно высокого, высокого или значительного риска, выразившегося в неработоспособности или неисправности источников противопожарного водоснабжения, электроустановок, электрооборудования, автоматических или автономных установок пожаротушения, систем пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, противопожарной защиты либо в несоответствии эвакуационных путей и эвакуационных выходов требованиям пожарной безопасности влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на должностных лиц – от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица – от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до тридцати суток; на юридических лиц – от двух-

сот тысяч до четырехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до тридцати суток».

Как показывает практика, пренебрежительное отношение правообладателей объектов защиты к работоспособности автоматических систем обеспечения пожарной безопасности, состоянию эвакуационных путей и эвакуационных выходов влечет наступление тяжких последствий в виде травмирования и гибели людей при пожарах.

Мера административной ответственности в виде административного приостановления деятельности будет не только заставлять правонарушителей не допускать нарушения требований пожарной безопасности, создающего угрозу жизни и здоровью людей под угрозой прекращения хозяйственной деятельности, но и исключит возможность причинения вреда жизни и здоровью людей до полного устранения нарушений.

Протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных проектируемой частью 2.1 статьи 20.4 КоАП, вправе составлять должностные лица надзорных органов, которые уполномочены рассматривать дела об административных правонарушениях в соответствии со статьей 23.34 КоАП, а также руководители пожарно-спасательных подразделений федеральной противопожарной службы (пункт 16 части 5 статьи 28.3 КоАП).

Наказание в виде административного приостановления деятельности за данное административное правонарушение назначается судьями районных судов в случаях, если надзорный орган (должностное лицо надзорного органа), к которому поступило дело о таком административном правонарушении, передает его на рассмотрение судье в соответствии со статьей 23.1 КоАП.

А.В. Кольбин,
ст. дознаватель отделения ФГПН