

• С ПРАЗДНИКОМ!

МИЛЫЕ ЖЕНЩИНЫ, МНОГОУВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ИСКРЕННИЕ И СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ВЕСЕННИМ ПРАЗДНИКОМ 8 МАРТА ПРИМИТЕ ОТ СИЛЬНОЙ ПОЛОВИНЫ КОЛЛЕКТИВА ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!

Согретый теплом ваших улыбок, проникнутый настроением радости и обновления, этот прекрасный праздник стал настоящим символом весны. В это время пробуждается и расцветает природа, зарождаются новые планы и мечты.

Воплощая в себе любовь и красоту, мудрость и милосердие, душевность и терпение, вы вносите в жизнь радость и гармонию. Щедро даря ласку и тепло своим близким, оберегаете в трудную минуту их от невзгод и жизненных неурядиц, кропотливо создаете и поддерживаете домашний уют. Ваша забота и любовь делают нас, мужчин, сильнее, вдохновляют на созидательный труд, добрые поступки и подвиги.

Мы прекрасно понимаем, что какими бы сильными, деловыми вы ни были, какие бы посты ни занимали, вы остаетесь, прежде всего, женщинами — хрупкими, ранимыми, так нуждающимися в нашей поддержке, любви и понимании. Именно такой мужской поддержки, любви и понимания желаю вам не только в этот весенний день, но и каждую минуту вашей жизни.

Крепкого вам здоровья, неувядающей молодости и много взаимной любви!

С УВАЖЕНИЕМ, ОТ ИМЕНИ
МУЖСКОЙ ПОЛОВИНЫ КОЛЛЕКТИВА ПАО «АСЗ»,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
В.В. КУЛАКОВ



8 Марта

ЗАВОДЧАНКИ

Обе они – представительницы двух самых больших заводских династий, внесших большой вклад в производство основной продукции. Любящие свою работу, с душой и полной ответственностью относящиеся к порученному делу, они, помимо того, женщины с активной жизненной позицией. В их характерах, в их судьбах – отражение сотен судеб наших коллег-заводчанок, волею судьбы или по собственному желанию оказавшихся в железном царстве суровых профессионалов, строящих флот сильной страны.

НЕРАВНОДУШНАЯ И РАБОТЯЩАЯ

Для **Ирины Бабичевой** работа на Амурском судостроительном стала логичным продолжением семейной традиции: окончив профтехучилище по специальности «слесарь КИПиА», поступила работать в малый механический цех (тогда еще ц.15). Через несколько лет освоила специальность заточника, получив разряд и полное право выполнять работы по заточке инструментов в машиностроительном производстве.

В это же самое время дала о себе знать и общественная жизнь – Ирину – молодую, бойкую и активную – избрали председателем профорганизации цеха. Ирина Борисовна никогда не остается в стороне от работы, какой бы она ни была. Потому профсоюз из нее получился отличный, неравнодушный и стоящий на страже интересов рабочих собственного цеха. Уважение и веру в своего профсоюзного лидера она зарабатывала, параллельно двигаясь вверх по карьерной лестнице.

Сегодня Ирина Бабичева работает инженером по подготовке производства цеха №3, являясь по сути заведующей всем цеховым хозяйством. В ее ведении вопросы от наличия и готовности к работе инструмента и технологической оснастки до контроля за состоянием и содержанием зданий и сооружений, принадлежащих цеху. После очередной оптимизации



на заводе Ирина Борисовна занимается еще и работами по заточке инструмента.

- В канун женского праздника хочу пожелать всем женщинам крепкого здоровья, выдержать и выстоять всю эту эпидемию, сохранив себя и своих близких. Оставайтесь красивыми, жизнерадостными, сердечными. Всем нам побольше работы, новых заказов и впечатлений. С праздником, дорогие и любимые мои заводчанки!



РЕШИТЕЛЬНАЯ И ОТВЕТСТВЕННАЯ

Начальник отдела подбора и обучения персонала **Наталья Сбичакова** начала свою рабочую биографию на Амурском судостроительном будучи уже довольно взрослым, 27-летним человеком. И ничуть об этом своем ответственном шаге не пожалела. Дело было не только в уговорах и напуганных родителях, вся рабочая биография которых связана с судостроением. Наталья проявила свои качества характера, окунувшись в производственную жизнь и решив, что в плане профессионального роста преград для нее не существует.

По первому образованию Наталья Владимировна техник-технолог швейного производства, окончила техникум легкой промышленности и семь лет отработала на швейной фабрике. Однако, как в семье, которая целиком состоит из корабелов (отец Натальи работал в стапельном производстве, а мама – в трубообрабатывающем цехе), существовать «не корабелу»? Пришла она на АСЗ, в трубообрабатывающий цех, а через некоторое время, желая со всех сторон узнать специфику судостроительного труда, оказалась в кадровой службе стапельного III цеха (теперь

монтажно-сдаточное производство). Оттуда уже, вникнув во многие нюансы производственной жизни, Наталья перешла на работу в кадровую службу предприятия.

Попутно получив высшее образование в Комсомольском государственном техническом университете по специальности «Электропривод и автоматика», лишней раз доказала себе, что даже в вопросах подбора кадров на промышленном предприятии, необходимо быть технически грамотным человеком. Коллектив, которым она руководит, несомненно, стоит на «передовой» в вопросах обеспечения завода кадрами. Прибавьте к этому функции обучения персонала и адаптации новичков на производстве. Ее природная чуткость и знание людей в

сочетании с твердым характером и способностью говорить, не взирая на звания и регалии, создали ей репутацию крепкого лидера, способного руководить коллективом, вдохновлять и воодушевлять.

Она душой и сердцем болеет за свое дело, иногда в ущерб себе, при этом оставаясь яркой и своеобразной женщиной, замечательной женой и матерью. Безмерно гордится дочерью, окончившей вуз с «красным» дипломом, магистратуру и успешно делающей карьеру на АСЗ. С теплотой и гордостью говорит она о дочери, ставшей однажды «невестой» новенького корвета.

- *Уважаемые женщины, девушки коллеги и ветераны предприятия!*

Международный женский день 8 марта – этот самый красивый праздник в начале весны приходит к нам, когда всё оживает, расцветает и распускается.

Пусть в вашей жизни будет вечная весна, пусть в домах появляется очень много цветов, пусть ярко светит солнце, пусть поют птицы, а дни будут светлыми и безоблачными. Улыбок, прекрасного настроения, радости и безграничного счастья!

• ЮБИЛЕЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 15-ЛЕТИЕМ ОБЪЕДИНЕННОЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ!

С момента Указа Президента от 21 марта 2007 года прошло 15 лет. ОСК была учреждена для сохранения и развития научно-производственного потенциала оборонно-промышленного комплекса, обеспечения безопасности и обороноспособности государства, концентрации интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов при реализации проектов строительства кораблей и подводных лодок для Военно-Морского Флота, развития гражданского судостроения, освоения континентального шельфа и мирового рынка морских перевозок.

Пятнадцать лет назад основой корпорации стали два с половиной десятка предприятий, сейчас в ОСК их более сорока. Мы выросли и качественно – многие наши верфи приобрели новые компетенции и значительно повысили эффективность своей работы. Сегодня мы строим самые современные корабли и суда, выполняем задачи по линии гособоронзаказа и военно-технического сотрудничества. Нарастивая производство гражданской продукции, мы стремимся выйти на паритет между гражданскими и военными заказами к 2030 году.

За эти пятнадцать лет изменился и мир, и наша страна. Появление принципиально новых вооружений заставляет нас по-новому взглянуть на то, какие надводные и подводные корабли будут нужны флоту в ближайшие десятилетия. Мировой торговле теперь требуются более крупные и одновременно более экологичные суда, в том числе – готовые работать в суровых условиях Арктики. Актуальны задачи восстановления грузового и пассажирского судостроения на внутренних водных путях, создания нового рыболовецкого и исследовательского флота.

Как следствие, у многих предприятий ОСК сейчас большие портфели заказов, а стапельное распис

ание составлено на несколько лет вперед. Перед рядом верфей стоит проблема недостатка квалифицированных кадров, и в ее решение вкладываются значительные ресурсы на уровне корпорации. Не все всегда идет гладко, бывают и ошибки, и столкновения разных точек зрения, но всё это – проблемы роста. Если сравнить их с проблемами выживания, которые стояли перед предприятиями 15 лет назад, станет очевидно – решение о создании ОСК было верным и своевременным. Благодаря консолидации ресурсов в одной структуре государству удалось сохранить судостроительную отрасль нашей страны и придать ей импульс развития.

Как мы будем развиваться дальше – во многом зависит от нас самих. От качества работы предприятий самого разного профиля – судостроительных и судоремонтных, проектно-конструкторских бюро и машиностроительных. От того, сумеем ли мы заинтересовать нашим делом и обучить молодежь. От нашего умения реагировать на запросы рынка и нужды флота и способности бороться за заказы. От нашей репутации – а она складывается из репутации каждой верфи и зависит от выполнения каждого контракта.

Накануне 15-летия корпорации я хочу поблагодарить за работу всех работников и ветеранов предприятий, пожелать всем вам успехов, счастья и, конечно, чтобы построенные нами корабли и суда и впредь приносили пользу России!

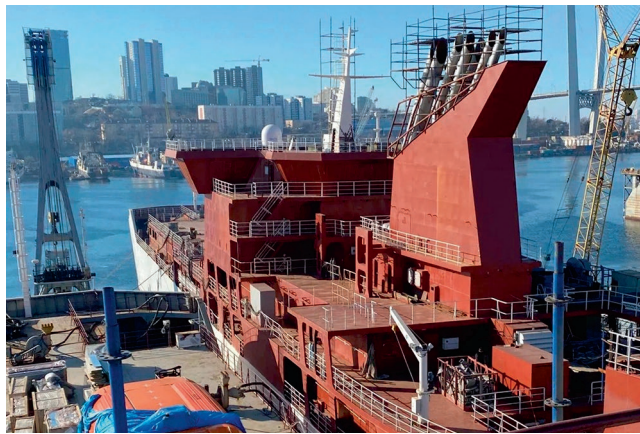
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ОСК»
А.Л. РАХМАНОВ



• ПУЛЬС ЗАВОДА

НА ПАРОМЕ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ» ПРОДОЛЖАЮТСЯ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

НА СУДНЕ ЗАВЕРШЕН МОНТАЖ И ИСПЫТАНИЯ СИСТЕМЫ ОБЩЕСУДОВОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ. ВЕДЕТСЯ ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ ШВАРТОВНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО СИСТЕМАМ СЖАТОГО ВОЗДУХА И ОХЛАЖДЕНИЯ, ПО КРАН-БАЛКАМ, ЗАБОРТНЫМ ТРАПАМ, КЛИНКЕТНЫМ ДВЕРЯМ, ПО СИСТЕМЕ ГАЗОВЫПУСКА, ПО ЗАБОРНОЙ ВОДЕ БАССЕЙНА, ПО ЯКОРНЫМ И ШВАРТОВНО-БУКСИРНЫМ УСТРОЙСТВАМ И ЕЩЕ ПО ЦЕЛОМУ РЯДУ СИСТЕМ И МЕХАНИЗМОВ. ОБ ЭТОМ «АМУРЦУ» РАССКАЗАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ СДАТЧИК ЗАКАЗА №300 **ГЛЕБ ИЛЬНИХ**.



Г. Ильных

Помимо того ведутся включение потребителей и наладка интегрированной автоматизированной системы управления. Продолжен электромонтаж системы обогрева труб, дельных вещей и открытых частей палуб.

Завершаются работы по монтажу трубопроводов и оборудования в помещениях пищеблока для зашивки и комплексного оборудования.

Работы по комплексному оборудованию помещений на палубе мостика, палубе командного состава, на втором ярусе, на шлюпочной и верхней палубах, включая монтаж линолеума и керамической плитки осуществляют специалисты малярно-гуммировочного цеха и контрагентских организаций. Цех №5 также ведет окраску и изоляцию помещений трюма и систем трубопроводов. С повышением температур им предстоит окончательно окрасить наружную часть надстройки и корпус выше ватер-линии.

НА «РЕЗКОМ» - ВСЕ ПО ПЛАНУ

КАК СООБЩИЛ «АМУРЦУ» ОТВЕТСТВЕННЫЙ СДАТЧИК ЗАКАЗА 2104 **РАЖДЕН БАРАТАШВИЛИ**, В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИДЕТ ПРОВЕРКА И ИСПЫТАНИЯ ПОД НАГРУЗКОЙ МЕХАНИЗМОВ КОРАБЛЯ: ГЛАВНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК, ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ. ЧАСТЬ МЕХАНИЗМОВ УЖЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКУ, И КОРАБЕЛИ ГОТОВЯТСЯ ПРЕДЪЯВИТЬ ИХ НА КАЧЕСТВО ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ВОЕННОЙ ПРИЕМКИ. ПАРАЛЛЕЛЬНО ВЕДУТСЯ РАБОТЫ ПО ГЛАВНЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ АГРЕГАТАМ. РАБОТА ИДЕТ В ПЛАНОВОМ РЕЖИМЕ, БЕЗ СБОЕВ И НЕПОЛАДОВ.



Р. Бараташвили

Военной приемке предъявлены системы, обеспечивающие живучесть корабля: пожарная и водоотливная. Проведены проверки систем управления кораблем, работы ведутся с привлечением контрагентских организаций.

К концу марта, с повышением температуры воздуха, на строительстве корвета запланировано начало электрообработки корабля – конечного этапа швартовных испытаний. После проведения этих работ корабль, по словам ответственного, вступит в фазу ходовых испытаний.

В настоящее время на корвете ведут работы специалисты сдаточной команды, в составе которой представители цехов №№2, 19, отдела испытаний; оставшиеся достроечные работы ведут работники стапельного цеха: размещение ЗИП, аварийного имущества и т. д.

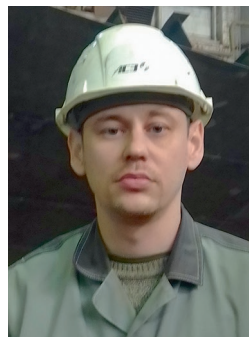
Личный состав корвета, который заселился на корабль в начале декабря прошлого года, вместе со сдатчиками готовится провести отработку задач по качественному выполнению функциональных обязанностей специалистов и взаимодействия на боевом посту и между боевыми постами. Таким образом строители и команда корвета пройдут еще один этап подготовки к ходовым заводским испытаниям.

МЕЖДУ ТЕМ, В ЦЕХАХ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПЯТОГО СЕРИЙНОГО КОРВЕТА ПРОЕКТА 20380, ПОЛУЧИВШЕГО НАИМЕНОВАНИЕ «ГРОЗНЫЙ».



Д. Криночкин

В сборочно-сварочном сейчас напряженная пора: идет создание секций для двух корветов проекта 20380 и для нового серийного корабля проекта 20385. Помимо того, заканчиваются работы по строительству малых ракетных кораблей: изготавливаются фундаменты, барбетты. Практически закончено изготовление секций для заказа 2105, процентов на 60 готов корпус для заказа 2106.



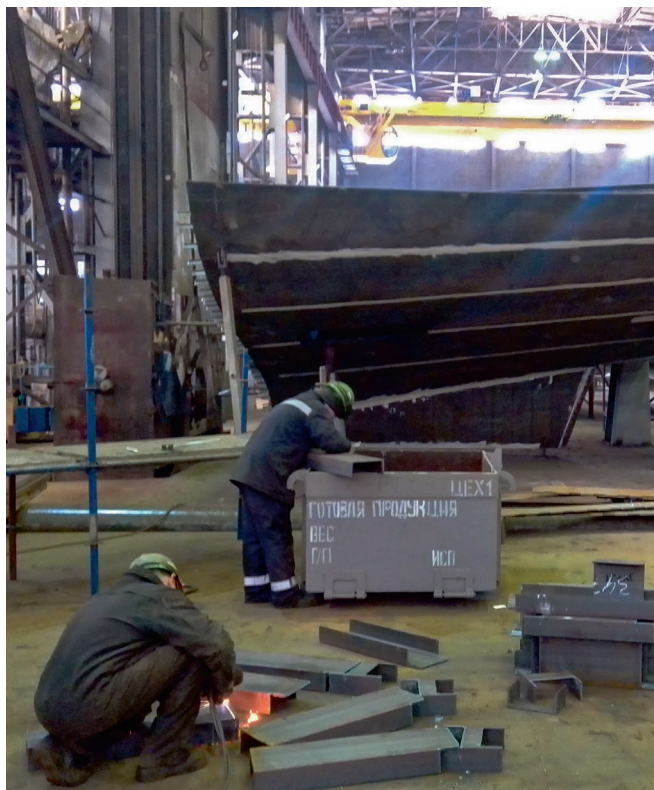
М. Овчинников

- В настоящее время близятся к окончанию работы по изготовлению секций корабля в сборочно-сварочном цехе; в стапельном идет их стыковка в готовые блоки, затем пройдет их насыщение, - говорит старший строитель заказа 2105 **Дмитрий Криночкин**. - Новый корвет, по сравнению с предыдущим, строительный №2104, претерпел некоторые изменения, связанные, прежде всего, с импортозамещением некоторых комплектующих. Благодаря опыту, полученному на строительстве предыдущих кораблей серии, произошло некоторое усовершенствование в системах и комплексах корабля. Он станет быстрее, маневреннее, повысится дальность стрельбы, улучшатся радиолокационные комплексы.

В сборочно-сварочном сейчас напряженная пора: идет создание секций для двух корветов проекта 20380 и для нового серийного корабля проекта 20385. Помимо того, заканчиваются работы по строительству малых ракетных кораблей: изготавливаются фундаменты, барбетты. Практически закончено изготовление секций для заказа 2105, процентов на 60 готов корпус для заказа 2106.

- Работаю я на заводе недавно, всего полгода. На моем участке, где я работаю мастером, трудятся опытные и ответственные люди – профессионалы высокого класса. Я многому учусь у них. Коллектив слаженный, всех ребят отличают, помимо мастерства, взаимовыручка и помощь, - рассказывает мастер участка цеха №26 **Максим Овчинников**. - Ребята работают

на совесть, ежедневно через их руки проходят десятки деталей, работа тяжелая, конечно. Сейчас, например, идет сборка носовой секции, на нее падает самая большая нагрузка, она сложнее в изготовлении, тяжелее. Работу выполняем строго в соответствии с графиками, задержек и отставаний нет. В этом, безусловно, заслуга и цеховой службы подготовки производства, и наших коллег из корпусообработывающего цеха.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



БОЛЕЕ 20 КОРАБЛЕЙ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА ПРОСЛЕДОВАЛИ В ОХОТСКОЕ МОРЕ ЧЕРЕЗ ЛЕДОВЫЕ ПОЛЯ В РАЙОНЕ ПРОЛИВА ЛАПЕРУЗА

Как уточнили в пресс-службе Минобороны РФ, преодоление района со сложной ледовой обстановкой было проведено в рамках планового военно-морского учения под руководством командующего ТОФ адмирала **Сергея Авакянца**.

В составе отряда, в частности, корветы «Гремящий» (построен на Северной верфи), «Совершенный», «Громкий» и «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» (построены на Амурском судостроительном заводе), фрегат «Маршал Шапошников», большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев», корабль управления «Маршал Крылов», а также малые ракетные и малые противолодочные корабли, тральщики и ракетные катера.

По данным военного ведомства, проход отряда кораблей через ледяные поля занял двое суток. Летчики палубных вертолетов Ка-27ПС следили с воздуха за ледовой обстановкой по маршруту следования кораблей и судов.

Проводку боевых кораблей через ледовые поля обеспечил ледокол «Капитан Хлебников».

Напомним, что в соответствии с планом подготовки Вооруженных Сил РФ на 2022 год в феврале во всех зонах ответственности ВМФ была проведена серия военно-морских учений под общим руководством главкома флота – адмирала Николая Евменова. Основная цель маневров – отработка действий сил ВМФ и ВКС по защите российских национальных интересов в Мировом океане, а также по противодействию военным угрозам с морских и океанских направлений.

Отдельные учения прошли в акваториях Средиземного, Северного, Охотского морей, в северо-восточной части Атлантического океана и в Тихом океане. Всего к участию в мероприятиях было привлечено свыше 140 боевых кораблей и судов обеспечения, более 60 летательных аппаратов, 1000 единиц военной техники, около 10 тысяч военнослужащих.

Источник: Flot.com



В ОСК ОТКРЫЛАСЬ ФОТОВЫСТАВКА «АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ»

В Санкт-Петербурге открылась фотовыставка «Аристократы морей», приуроченная ко Дню Защитника Отечества и 15-летию Объединенной судостроительной корпорации. Об этом сообщила пресс-служба ОСК.

В церемонии открытия, которая прошла в офисе ОСК, приняли участие: председатель Совета директоров Объединенной судостроительной корпорации **Георгий Полтавченко**, заместитель генерального директора по техническому развитию **Василий Бойцов**, а также учредители фонда «Морское фотографическое собрание».

«Аристократы морей» – фотовыставка художественной маринистики. На выставке представлены работы фотографов **Александра Алякринского**, **Александра Кильмета**, а также фотографа и художника-дизайнера **Роситы Руис** – членов Русского географического общества, Российского исторического общества, Творческого союза художников России, учредителей фонда «Морское фотографическое собрание».

В действующей экспозиции представлены фотографии больших учебных парусных судов, а также кораблей Военно-Морского флота России. Выставка «Аристократы морей» проводилась свыше 60 раз в Москве, Санкт-Петербурге, Кронштадте, Петергофе, Пушкине, Севастополе, Владивостоке, Сочи, Ялте, Гурзуфе, Берлине, Праге, Барселоне, Таррагоне, Сеговии, Гранаде, Лиссабоне, Ушуае.

Фото: пресс-служба ОСК



Иосиф Каттель ПЕРВЫЕ ДНИ (из воспоминаний)



6 мая 1932 года от Хабаровска вниз по Амуру отплыла небольшая флотилия: пароход «Коминтерн», на буксире у него баржа — бывший плавучий дом отдыха «Клара Цеткин», щедро уступленный нам амурскими речниками. В кильватере — пароход «Колумб», названием которого, как бы символизировалась вся наша экспедиция. 600 комсомольцев открывали для себя и для советской страны малоизвестный уголок нашей необъятной Родины, чтобы заложить там еще один центр социалистической индустрии.

Мы вышли из Хабаровска едва прошел лед...

На пятые сутки, 10 мая, вдали показались черные избы Пермского. Крики «ура» с нашей флотилии могли, наверное, соперничать с криками матросов Колумба при открытии Нового Света.

По подробной инвентаризационной описи, составленной экспедиционной группой, в Пермском насчитывалось 47 домов, общей площадью 2945 квадратных метров и надворные постройки — 3627 квадратных метров. В числе последних: амбары, навесы, крытые сараи, скотники, бани. Прибывшие сюда первым обозом 300 наших рабочих уже занимали значительную часть площади в домах, проживая вместе с хозяевами. В общем, при максимальном уплотнении, в тех или иных зданиях можно было разместить до половины прибывших, а остальных — в палатки. У нас было 70 больших палаток. Через несколько часов забелел палаточный городок, зажгли костры, задымили походные кухни.

11 мая начался шторм тайги...

Я могу назвать множество имен первостроителей Комсомольска, простых ребят, чье мужество, скромность, нравственный облик оказывали большое влияние на весь коллектив.



Иван СИДОРЕНКО

Первый, кто вспоминается, это Иван Сидоренко. Он ничем внешне не выделялся среди других. Разве что аккуратностью в одежде, подтянутостью. Долгое время никто не знал, что это тот самый Сидоренко, который поставил мировой рекорд по укладке бетона на строительстве Харьковского тракторного завода. О нем писали все газеты. Он сам это тщательно скрывал. Знаменитый бетонщик брался за любое дело, самую черную работу, какая в тот момент была нужнее всего на стройке. Сидоренко не только отлично, споро, весело работал. Он чувствовал себя хозяином этой еще суровой, но такой величественной и прекрасной стороны, видел себя коренным жителем будущего города и стал им. Но еще больше, чем город, его занимали будущие его граждане, нынешние строители. Ему хотелось, чтобы они были достойны нового социалистического города.

...Для Комсомольска закладка первого камня в фундамент промышленного корпуса имела особое значение. Ведь начинает осуществляться мечта, ради которой сюда съехались большие шести тысяч человек со всех концов страны. Выросли 59 барачков, поселок для инженерно-технических работников, больничный городок, кино «Ударник», лесозавод, механические мастерские, временная электростанция, насосная станция, проложен водопровод. Наступила очередь и собственно завода. Все готовилось к большому дню. Жаркое соревнование разгорелось между плотниками бригадами Смородова и Макаренко. Они торопились закончить жилые постройки, чтобы быть готовыми к строительству заводского корпуса. За этими бригадами пристально следила вся стройка, болельщики были и у той, и у другой. Победили смородовцы. Бригада Макаренко заняла второе место...

Закладка первого промышленного здания состоялась 12 июня 1933 года. С этой даты Комсомольск-на-Амуре ведет свое летоисчисление. Церемония оказалась торжественной и волнующей; прибыл командарм Блюхер.

Командарм заложил первый камень в фундамент первого цеха. Его подпись стояла первой в акте закладки. За ним расписался начальник строительства Каттель, Алексей Смородов и другие.

В истории Комсомольска перевернулась еще одна страница...



19 МАРТА – ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА

руководство и коллектив трижды орденоносного амурского судостроительного завода поздравляют всех, для кого подводный флот стал судьбой, кто привык жить по закону подводного братства, кто утверждал славные традиции подплава и тех, кто с честью приумножает их в своей служебной деятельности ныне, а также тех, кто трудился и трудится над созданием самого совершенного в мире подводного флота России, с ДНЕМ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА.

В ЭТОТ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ ПРИМИТЕ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ, САМЫЕ ИСКРЕННИЕ И ТЁПЛЫЕ СЛОВА ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ ЗА ВАШ РАТНЫЙ И САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД, МУЖЕСТВО И ГЕРОИЗМ. ОТЕЧЕСТВО ГОРДИТСЯ СВОИМИ СЫНОВЬЯМИ – МОРЯКАМИ-ПОДВОДНИКАМИ И СОЗДАТЕЛЯМИ НАДЕЖНОГО МОРСКОГО ЩИТА НАШЕЙ РОДИНЫ!

В ПАМЯТЬ О КОРАБЕЛАХ И МОРЯКАХ ПОДВОДНОГО ФЛОТА

ПАМЯТНАЯ ДОСКА ДЛЯ МЕМОРИАЛА ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫМ КОРАБЕЛАМ И ПОДВОДНИКАМ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА, ИЗГОТОВЛЕННАЯ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ, БЫЛА ТОРЖЕСТВЕННО ПЕРЕДАНА ВЕТЕРАНАМ-АКТИВИСТАМ КЛУБА ПОДВОДНИКОВ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ. ОНА БУДЕТ УСТАНОВЛЕНА В КАНУН ПРАЗДНОВАНИЯ ДНЯ ПОДВОДНИКА НА ДЕЙСТВУЮЩЕМ МЕМОРИАЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ В Г. БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ (ПРИМОРСКИЙ КРАЙ).

Поводом для создания мемориальной доски стало обращение городского клуба ветеранов-подводников, которые решили увековечить память о создателях, испытателях и моряках, служивших на атомных подводных лодках, построенных на заводе имени Ленинского комсомола — так в те годы назывался трижды орденоносный Амурской судостроительный. Доска изготовлена из нержавеющей стали, надпись на ней выполнена с помощью гравировального станка с числовым программным управлением, а техническое сопровождение обеспечивал ведущий инженер Инженерного управления АСЗ **Анатолий Волосовец**.

«Это наша дань памяти корабелам завода, чьими усилиями и самоотвержен-

ным трудом были построены 57 атомных подводных лодок. В каждый освоенный проект был вложен громадный труд прежде всего работников завода, проектантов и контрагентов, судостроителей и военных представителей, осуществляющих приемку кораблей, а также всех, кто был причастен к созданию подводного флота здесь, на Дальнем Востоке страны», — сказал в приветственной речи председатель ветеранской организации предприятия «Амурская ЭРА» — давнего и верного партнера АСЗ в деле строительства подводных лодок — **Александр Павлович Ненашев**.

Мемориальный комплекс в честь подводников и корабелов был открыт в ЗАТО Большой Камень 30 июля 2011 года, в день

празднования Дня ВМФ, и стал главным символом города и гордостью его жителей. Выбор места для памятника был не случаен: долгое время именно в Большом Камне располагалась сдаточная база бывшего судостроительного завода имени Ленинского комсомола, где испытывались и сдавались Родине атомные и дизель-электрические подводные лодки.

Основой для мемориала послужила рубка ранее построенного на заводе в Комсомольске-на-Амуре АПЛ проекта 667А. Рубка была демонтирована с ракетного подводного крейсера, который стоял на вооружении Тихоокеанского флота и нес боевые дежурства на просторах Мирового океана с 1970 по 1989 год.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в марте!

Уважаемые коллеги! Вас отличают трудолюбие и исполнительность, инициатива и самостоятельность. Вы всегда готовы быстро и верно принимать решения в пределах вашей компетенции и служите примером добросовестного отношения к порученному делу.

С ЮБИЛЕЕМ!

35 лет исполняется в марте **Ефремов Роман Юрьевич**, заместителю начальника машиностроительного производства. Поздравляем его с юбилеем и желаем активности и оптимизма в нелегком труде отдела планирования, подготовки производства и технического развития.

40-летний юбилей отмечает и уважаемый в среде амурских корабелов **Васьковский Михаил Николаевич**, заместитель главного инженера ПАО «АСЗ». Примите искренние поздравления и пожелания здоровья, мира и благополучия!

Уважаемые **Павлов Иван Александрович, Пушкина Ольга Валериевна, Коваленко Яна Николаевна, Ти Виктор Федорович, Атюков Вячеслав Геннадьевич, Перминов Виктор Валерьевич, Попов Алексей Сергеевич!**

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

С «золотым» юбилеем поздравляем **Безолукова Константина Александровича**, заместителя начальника транспортного цеха. Уважаемый Константин Александрович! Крепкого Вам здоровья, успехов и счастья!

Замечательный юбилей отпразднует в марте **Язовская Наталья Юрьевна**, начальник центральной заводской лаборатории. Дорогая Наталья Юрьевна, примите искренние поздравления и пожелания здоровья и счастья, мира и добра вам, вашим родным и близким!



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРСНЫЙ НАБОР НА ЦЕЛЕВЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА В ФГБОУ ВО «КОМСОМОЛЬСКИЙ-НА-АМУРЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ПО ОЧНОЙ ФОРМЕ ОБУЧЕНИЯ (ПО ПРОГРАММАМ БАКАЛАВРИАТА)

- 13.03.02 - Электроэнергетика и электротехника
- 15.03.01 - Машиностроение
- 15.03.05 - Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств
- 22.03.01 - Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры

Желающим принять участие в конкурсном отборе на целевую подготовку в 2022-2023 гг. НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬСЯ К СПЕЦИАЛИСТУ ПО РАЗВИТИЮ КАРЬЕРЫ ПЕРСОНАЛА

АЛЕЕВОЙ ГАЛИЕ РАШИТОВНЕ

по адресу: Отдел подбора и обучения ПАО «АСЗ», г. Комсомольск-на-Амуре, Аллея труда, 1, второй этаж, кабинет 1 А.

Более подробную информацию можно получить на сайте ПАО АСЗ во вкладке /целевое обучение/, по адресу эл.почты Aleeva.GR@amurshipyard.ru, по номерам телефона: +7 (4217) 54-29-02, 89143706828



ТРУД ПОКОЛЕНИЙ, МОЩЬ СТРАНЫ



ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «АСЗ» ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА ОТРАЖАЕТ ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ, НАМЕРЕНИЯ И ПОДХОДЫ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНО КАЧЕСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ НАДЕЖНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ПРОДУКЦИИ В ПОЛНОМ СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ И ОЖИДАНИЯМИ ЗАКАЗЧИКА, С ПРИБЫЛЬЮ В ИНТЕРЕСАХ АКЦИОНЕРОВ И РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА:

- ◆ производство и поставка продукции, отвечающей требованиям и ожиданиям потребителя;
- ◆ получение прибыли, достаточной для развития предприятия в интересах собственников, работников и общества.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НАМЕРЕНИЯ И ПОДХОДЫ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА:

1. постоянное совершенствование системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ИСО 9001 и ГОСТ РВ 0015-002;
2. развитие процессного подхода, реинжиниринг бизнес-процессов, интеграция требований системы менеджмента качества в бизнес-процессы;
3. достижение уровня роста производительности труда не менее 5% по сравнению с 2021 годом;
4. внедрение инструментов системы Бережливого производства с получением в 2022 году экономического эффекта от реализованных проектов в объеме не менее 308 993, 45 тыс. руб.;
5. выявление и снижение скрытых потерь, реализация мероприятий по оптимизации накладных расходов 2022 года до уровня накладных расходов 2021 года;
6. проведение последовательной кадровой политики, обеспечивающей повышение уровня знаний и квалификации персонала предприятия;
7. обеспечение результативности проводимых мероприятий, направленных на обеспечение качества продукции (работ) на стадиях ее жизненного цикла и предупреждение отклонений от заданных требований для обеспечения 100% сдачи продукции на контроль ВП с первого предъявления;
8. применение риск-ориентированного мышления для снижения рисков и развития возможностей, которые могут повлиять на соответствие продукции и повышение удовлетворенности потребителя, путем идентификации, анализа и оценивания существующих рисков.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Генеральный директор ПАО «АСЗ»:

- ◆ берет на себя обязательство обеспечить реализацию политики в области качества, доступность ресурсов, необходимых для СМК, постоянное улучшение СМК, соответствовать применимым требованиям;
- ◆ принимает на себя ответственность за поддержание, совершенствование и результативность функционирования системы менеджмента качества в соответствии с требованиями ГОСТ РВ 0015-002-2020 и призывает каждого работника следовать принятой политике, содействовать достижению поставленной цели в области качества и повышению удовлетворенности потребителей.

Генеральный директор

В.В.Кулаков

АЛЕКСАНДР ДЕЕВ

КИЦА 51.021 - 2022

