

СОБЫТИЕ

КОРВЕТУ «РЕЗКИЙ» ВЫБРАЛИ «НЕВЕСТУ»

«...ОТ КРАСОТЫ И ОБАНИЯ НЕВЕСТЫ ЗАВИСИТ СУДЬБА КОРАБЛЯ. ИМЯ НЕВЕСТЫ ВХОДИТ В ИСТОРИЮ. ЕГО ЗАПИСЫВАЮТ В ФОРМУЛЯР КОРАБЛЯ, И ПОКА ЖИВ КОРАБЛЬ, ЭКИПАЖ СОХРАНЯЕТ С НЕВЕСТОЙ ДОБРЫЕ ОТНОШЕНИЯ, ПРИГЛАШАЯ ЕЁ НА ВСЕ КОРАБЕЛЬНЫЕ ПРАЗДНИКИ, ОДАРИВАЯ ПОДАРКАМИ И ЗНАКАМИ ВНИМАНИЯ», - ТАК ПИСАЛ ОБ ЭТОЙ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЙ ТРАДИЦИИ В.Ф. КАСАТОНОВ, КАПИТАН 1 РАНГА, ПОДВОДНИК, ИНЖЕНЕР – ИСПЫТАТЕЛЬ.



Решением жюри конкурса «невестой» корвета «Резкий» (заводской заказ №2104) стала инженер по наладке и испытаниям **Ксения Завгороднева**.

В новейшей истории Амурского судостроительного она – единственная девушка-испытатель, входящая в состав заводской сдаточной команды. За хрупкими плечами инженера Завгородневой уже три построенных, испытанных в море и переданных главному заказчику – Министерству обороны – корвета проекта 20380. Именно Ксения, по старой морской традиции, разобьет бутылку шампанского о борт корвета «Резкий», который выйдет из стапельного цеха летом 2021 года.

Финал конкурса «Невеста корвета «Резкий» состоялся 16 марта и, как всегда, привлек большое внимание. В конференц-зале заводоуправления помимо жюри и финалисток собрались болельщики – представители коллективов, в которых трудятся девушки.

За всю историю завода амурские корветы передали флоту около 200 боевых кораблей, и около 200 прекрасных женщин носит гордое звание «Невеста корабля». В истории строительства и сдачи кораблей с этого дня появилось новое имя. Теперь Ксении предстоит познакомиться и подружиться с экипажем «Резкого», чтобы вместе с ним сначала поучаствовать в церемонии спуска корвета на воду, а потом, когда он будет передан флоту и вступит в строй действующих, быть незримым ангелом-хранителем экипажа.

Ксения родилась на Дальнем Востоке, в семье военнослужащего и медработника. С детских лет увлечения ее были, на первый взгляд, мальчишечьи – самбо, дзюдо... Однако собранность и умение владеть своим телом и для женщины немаловажны, а спортивная дисциплина не только закаляет характер, но дает в жизни приятный бонус не падать духом от неудач и стремиться к победе.

Еще одной «не девчоночьей» страстью Ксении была техника и механизмы. Она легко поступила на электротехнический факультет Комсомольского универа, а подрабатывала в свободное от учебы время в автосервисе.

Решающим для выбора места будущей работы стал для Ксении Завгородневой пятый курс. С Амурского судостроительного завода на факультет пришло предложение о вакансии в отделе испытаний. Ксения – девушка решительная, и приняла приглашение о работе по специальности инженера по наладке и испытаниям, прекрасно понимая, что в отделе ее знания и умения будут важнее красивых глаз.

Все оказалось гораздо сложнее, потому что в противовес настроенному отношению к «девушке на корабле», ее твердый характер и огромное желание доказать самой себе свою профессиональную состоятельность сделали свое дело – суровый мужской коллектив испытателей принял ее безоговорочно.

Разглядев попутно в ней обаятельную и улыбчивую девушку строгих правил и доброго сердца.

Она входила в состав испытательской партии на всех трех кораблях. Ходила в море, терпела неудобства и неустроенность быта испытателей. И ни разу не заплакала. Плакала она как раз тогда, когда поняла, что конкурс «Невеста корвета» выиграла...

В отделе испытаний Ксения негласно считается талисманом, приносящим удачу. Пусть же корабль, в котором есть частица труда, таланта, силы воли и мужества этой необыкновенной девушки, будет под надежной защитой своего ангела-хранителя.



• ПУЛЬС ЗАВОДА

На пароме «Александр Деев» готовятся к запуску главных двигателей

Об этом пресс-службе рассказал ответственный сдатчик заказа №300 **Глеб Ильиных**. Сейчас на пароме ведется монтаж систем масла, топлива, термальной системы, охлаждения забортной водой и прочих сопутствующих систем в обеспечение этого события. Также продолжается монтаж линии вала, редукторов в обеспечение монтажа главных двигателей.

Помимо того, по словам Глеба Витальевича, на судне полным ходом продолжается сдача на конструкцию помещений и

цистерн, чтобы обеспечить их окраску и изоляцию, а также приступить к работам по монтажу оборудования и затяжке кабеля.

Ведется монтаж «плавающего пола» на верхней палубе и на палубе командного состава. Специалисты малярно-гуммировочного цеха осуществляют окраску и изоляцию трюмных помещений и помещений надстройки.

Производится монтаж оборудования главной энергетической установки и

общих корабельных систем.

Монтажники продолжают работу по обустройству бытовых систем в трюмах и в помещениях надстройки. Ведется монтаж санитарных кабин, укладывается и проти-вопожарное мастичное покрытие.

Активно ведутся работы по монтажу пассажирского лифта, грузового лифта, бортовой рампы и дверей грузового пространства. По кормовому закрытию ведутся работы по монтажу фундаментов и подкреплений.



Для улучшения производственных процессов

ПРОЕКТ «ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДОСТРОЕЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ НА УЧАСТКЕ ДОСТРОЙКИ В ДОКЕ № 6» (РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА - ХИЗЬ И.С.) ВОШЕЛ В ТОП-10 ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК.

Об этом стало известно в конце декабря прошлого года, когда наряду с двумя другими проектами-победителями заводского конкурса: «Повышение эффективности качества подготовки маляров» (руководитель проекта - **Синяков А.С.**) и «Оптимизация процесса учета обучения и аттестации персонала» (руководитель - **Максимов С.А.**), он был отправлен в Департамент развития производственной системы АО «ОСК» для участия в корпоративном конкурсе проектов.

Заводской конкурс проектов по улучшению производственной системы прошел в сентябре 2020 года. Всего в нем приняли участие 7 проектов, среди которых «Оптимизация процесса изготовления достроечной номенклатуры на участке достройки в доке №6» был представлен на суд жюри из ОСК. Нашим специалистам в online-режиме пришлось состязаться с представителями предприятий группы ОСК, защищая свои уже воплощенные идеи, позволившие значительно улучшить работу стапельного цеха.

- Участок достроечных работ мы создали, чтобы максимально сократить потери рабочего времени, - рассказывает заме-

ститель начальника стапельного цеха по производству **Анатолий Лушников**. - Здесь осуществляются всевозможные подготовительные работы, необходимые в процессе достройки. Есть небольшой, но функциональный станочный парк, машины для резки и рубки металла, сварочное оборудование, чтобы максимально насытить участок и сократить временные потери. Он расположен вблизи заказа, поэтому

рабочим не приходится далеко ходить. Мелкая достроечная номенклатура собирается здесь и в короткие сроки транспортируется на заказ.

Этот большой успех специалистов основного производства позволяет говорить об активной и планомерной работе, проводимой на нашем заводе в рамках качественных изменений в организации производственных процессов.



• ИСТОРИЮ ПИШЕМ САМИ

НАШИ ЛЮДИ ИЗ КРЫМА

Михаил Конкин работает сборщиком корпусов металлических судов третьего разряда. 16 марта, когда в России отметили семь лет, прошедших с момента воссоединения с Крымом, он трудился на достройке парома «Александр Деев» во Владивостоке, на сдаточной базе АСЗ. Вспоминая о тех событиях, он уже всей душой ощущает себя дальневосточником - настолько прикипел душой к его просторам, природе, людям.



Он переехал в Комсомольск-на-Амуре на год раньше, чем полуостров вернулся в состав России. Для него осенью 2013 года решающим стал фактор наличия работы по специальности на судостроительном заводе, пусть и за тысячи километров от родной Керчи.

Родом Михаил Конкин из большого села Останино Ленинского района Республики Крым, учился в Керчи. Образование в области судостроения получил там же, трудился мастером производственного обучения Керченского технологического техникума, а потом на местном судостроительном заводе. Уровень жизни на Украине его не устраивал, появилась мечта перебраться в Россию, корни все-таки были русскими - отец Михаила родом с Алтая.

На судостроительный завод в Комсомольск-на-Амуре, приехал осенью 2013 года, отработал на вахте больше года. Очень понравились здесь люди - открытые, добрые. И природа просто приворожила дальневосточная, - рассказывает Михаил.

На АСЗ Михаил познакомился с будущей супругой, она работала судовым изолировщиком. Сыграли свадьбу, вскоре родился сын

- Я слышал от родственников про ажиотаж, который возник перед проведением референдума в Крыму весной 2014 года. В тот момент я как раз делал документы и получал российский паспорт в Комсомольске-на-Амуре, паспортный стол работал максимально оперативно, - продолжает Михаил. - Родные рассказывали, что в тот период из материковой части Украины в Крым приезжали люди, пытались вести какую-то пропаганду, но жители их просто выгоняли. На протяжении длительного времени из полуострова выкачивались доходы, ощутимых вложений не было, разве что перед туристическим сезоном. Поэтому, когда появилась возможность вернуться в состав России, люди восприняли её с радостью и благодарностью.

Михаил регулярно ездит в Крым, поддерживает связь с живущими на полуострове родственниками и сам видит, что все меняется к лучшему. Сам Михаил из Комсомольска уезжать пока не собирается. Говорит: здесь дом, семья, здесь же любимая, хоть и тяжелая работа. Во Владивостоке, на сдаточной базе АСЗ он вместе с коллегами строит паром для Сахалина «Александр Деев». И говорит, что в этом пароме и в его семье, живущей и работающей в промышленной столице Дальнего Востока, - его личный вклад в развитие региона и родного государства. Важная и ответственная задача, которая ему, уроженцу Крыма, вполне по силам.

• ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

25 марта состоялась Прямая линия с генеральным директором ОСК Алексеем Львовичем Рахмановым

Впервые был проведен такой масштабный разговор с обществами корпорации, и хотя на его подготовку было не так много времени, и устройствам, и участникам удалось сделать это мероприятие интересным и запоминающимся.

В ходе онлайн-общения в адрес генерального директора поступали вопросы, на которые он давал ответы, но большая часть вопросов была предварительно подготовлена и передана в адрес А.Л. Рахманова. Ответы на них корреспонденты получают в ближайшее время.

Обращения работников к администрации в любой уважающей себя компании - обычное дело, ведь без обратной связи, без диалога с сотрудниками и без решения вопросов, возникающих в процессе работы, невозможно наладить и собственно производственный процесс. Для этого на нашем заводе и существуют особые дни приема для заводчан, которые желают получить ответы на возникшие вопросы от генерального директора или его заместителей.

Напомним, что приемная генерального директора открыта для заводчан каждый первый и третий четверг каждого месяца. На прием можно попасть только по предварительной записи у секретаря по телефону: 7-70 или лично.

Если вы решили обратиться к генеральному директору или его первому заместителю в письменной форме, то свое обращение нужно принести в приемную руководителей и зарегистрировать у секретаря.

Обращения в письменной форме также принимаются в адрес заместителя генерального директора по управлению персоналом по адресу: Аллея Труда, 1, отдел кадров, второй этаж (приемная).

• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



Реформа ОСК выведет отечественного судостроительного гиганта на новый уровень конкурентоспособности, заявил лидер ДПФ



Реформа Объединенной судостроительной корпорации назрела давно и призвана вывести отечественного судостроительного гиганта на новый уровень конкурентоспособности. Так прокомментировал сообщение об изменении корпорацией своей организационной

структуры председатель Общероссийского движения поддержки флота (ДПФ), капитан 1 ранга запаса **Михаил Ненашев**.

В пресс-службе ОСК подтвердили, что корпорация переходит на целевую индустриальную модель с использованием внутригрупповой кооперации как при строительстве кораблей и судов, так и при изготовлении судового комплектующего оборудования. Новая модель должна обеспечить централизацию работы по исполнению госзаказа, заказов гражданского судостроения и заказов по линии военно-технического сотрудничества, а также снизить себестоимость производимой продукции, пояснили в пресс-службе (подчеркнув, что увеличение штатной численности не планируется).

В ходе реформы будет сформирован аппарат генерального директора ОСК с функциями стратегического планирования и управления делами. В структуре также появится департамент организационного развития, расширятся и функции департамента информационных технологий: он займется цифровой трансформацией предприятий корпорации. В организационной структуре ОСК появится должность первого заместителя гендиректора, этот человек будет курировать весь производственный блок корпорации, сами предприятия блока будут сгруппированы по центрам продуктовым и технологическим компетенций. Также в составе управляющих органов ОСК будет сформирован департамент инжиниринга и научно-технического развития, который займется управлением НИОКР и организацией работы проектно-конструкторских бюро в периметре корпорации.

В комментарии для портала «Корабел.ру» Михаил Ненашев напомнил, что ОСК приходится конкурировать не только внутри страны с другими российскими судостроительными предприятиями за госзаказ, заказы рыбопромышленного, транспортного и научно-исследовательского секторов экономики РФ, но и с грандами мирового кораблестроения на рынке военно-технической продукции, прежде всего, из стран НАТО, а также с глобальными лидерами гражданского судостроительного рынка, находящимися в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«Разумная централизация, устранение источников непроизводственных издержек, изменение унаследованной из прошлого затратной финансово-промышленной структуры полного цикла на большинство предприятий, развитие специализации и безбарьерной кооперации в периметре ОСК, дает хороший шанс на превращение корпорации в одного из лидеров мирового судостроения, как минимум, в его наиболее наукоемких и технологически сложных секторах», - подчеркнул председатель ДПФ.

По сообщениям портала «Корабел.ру»

• **НОВОСТИ ГОРОДА**

С 26 апреля на федеральном портале начнется голосование за общественные пространства, которые будут благоустроены в 2022 году

Оно будет проходить до 30 мая на ресурсе za.gorodsreda.ru. Горожане смогут выбрать общественные пространства, которые будут благоустроены в следующем году в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда».

В голосовании примут участие 19 общественных пространств Комсомольска-на-Амуре. А по краю в голосовании примут участие более 50 поселений.

В процедуре может принять участие любой житель города, достигший 14-летнего возраста.

Призываем всех комсомольчан принять участие в голосовании. Перечень пространств и более подробные правила голосования будут опубликованы в ближайшее время.

Федеральное финансирование на благоустройство общественных пространств получают те муниципальные образования, в которых жители приняли активное участие в голосовании.

Общественный совет города Юности намерен активно контролировать ремонт улиц по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

18 марта состоялась рабочая встреча представителей Общественного совета Комсомольска и специалистов управления дорожной деятельности и внешнего благоустройства администрации города.

Участники встречи подвели итоги совместной работы по контролю над реализацией национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Комсомольске в 2020 году. Члены Совета, на разных этапах работ, участвовали в контроле за их проведением на всех отремонтированных улицах, а их было 21. Участвовали они, вместе с депутатами городской Думы, и в приёмке отремонтированных дорог.

На встрече было отмечено, что многие замечания, сделанные членами Совета, подрядчики были учтены. Также речь шла о системных недоработках подрядчиков при организации и проведении ремонтов.

В ближайшее время рабочая группа членов Общественного совета, совместно с специалистами управления, намерены обследовать все, отремонтированные по национальному проекту в 2019-2020 годах дороги, для проверки исполнения подрядчиками гарантийных обязательств.

Ну и конечно, главная работа ждёт общественников при контроле за ремонтом дорог сезона этого года. По национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Комсомольске предстоит привести в нормативное состояние 33 улицы общей протяжённостью почти 22 км.

Общественный Совет города Юности, как и в прежние два года, намерен активно участвовать в этой работе, совместно с депутатами Комсомольской Думы.

Члены Совета приглашают активных горожан присоединиться, и стать общественными контролерами, чтобы внести личный вклад в благоустройство Комсомольска-на-Амуре.



Михаил Эрлих, «Из дневника комсорга»

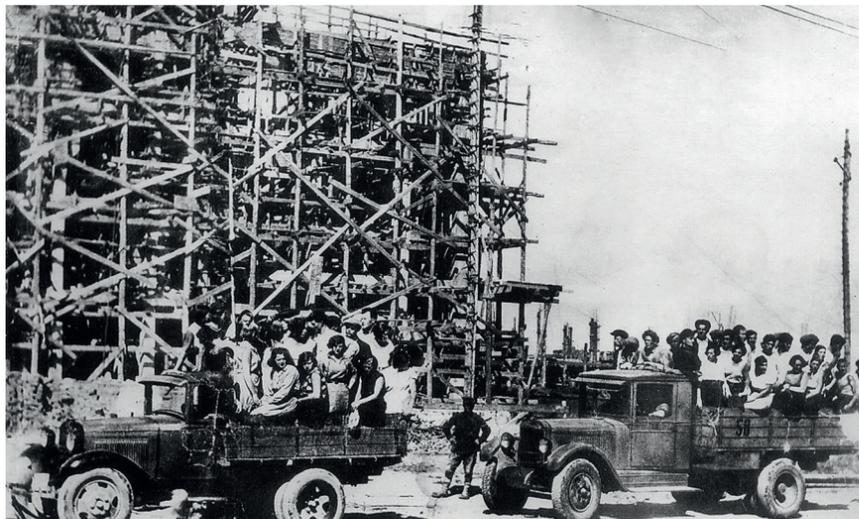
«ПРИШЛИТЕ ДЕВЧАТ!»



Эрлих М.Б., секретарь ВЛКСМ завода, 1938 г.

Много острых вопросов приходилось решать комсомольской организации в первые годы строительства. Сколько разных проблем возникало в нашей работе. Но, пожалуй, не было вопроса сложнее и решить который было труднее, чем проблема... девушек.

Среди мобилизованных на стройку и приехавших в Пермское в 1932 году почти 6500 комсомольцев было 30 или 40 девчат. А попробуйте при самых идеальных условиях организовать быт и жизнь



такой армии здоровых ребят без девушек.

Однако девчат не было, и возможности заполнить их на месте (разумеется под этим, конечно, не самое строительство, а Дальневосточный край), тоже не было никакой.

И вот не однажды собирался комитет комсомола и наподобие запорожцев коллективно составлялось письмо генсеку Косареву (Александр Васильевич Косарев первый секретарь ЦК ВЛКСМ (1929–1938), основатель ДСО «Спартак» – ред.): «Присылайте девчат!». Мы отправили таких три письма и, может быть, с этими нашими ребячьими письмами и

возникло в то время славное движение хетагуровок. Во всяком случае результат был налицо. В 1934 году прибыл первый эшелон «невест».

Нет сомнения, что, если бы с самого начала пропорции были несколько другие, а именно - побольше приехало девушек, мы, несомненно, легче справились бы и с дезертизмом, и со множеством трудностей, которые заедали наш быт. Комсомольские семьи, созданные в те годы, выдержали испытание временем. Семьи Леонида Лебедева, Гриши Пойда, Петра Кривоносова и других первостроителей - замечательное тому подтверждение.

• **НАГРАДА**

ПОМНИМ! ГОРДИМСЯ! РАВНЯЕМСЯ!

ЗА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ О СОБЫТИЯХ И УЧАСТНИКАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГОДОВ, АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ПОДГОТОВКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ ГОДА ПАМЯТИ И СЛАВЫ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ БЛАГОДАРНОСТЬЮ РУКОВОДИТЕЛЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ГОДА ПАМЯТИ И СЛАВЫ ЕКАТЕРИНЫ КРУГЛОВОЙ НАГРАЖДЕН КОЛЛЕКТИВ ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА.

Прошедший год в жизни нашей страны был ознаменован великой датой – 75-летним юбилеем Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Для сохранения исторической памяти о событиях и участниках той страшной войны указом Президента Российской Федерации Владимира Путина 2020 год был объявлен Годом памяти и славы.

В течение года на АСЗ прошли мероприятия и акции, в которых приняли участие не только заводчане, но и военные моряки, и сотрудники Специального управления Федеральной противопожарной службы №24, и воспитанники подшефного детского дома.

«Бессмертный полк», «Гудок Победы», «Свеча Памяти», «Вахта Памяти» - эти и многие другие акции прошли на АСЗ в ознаменование Победы. 9 мая состоялось традиционное поздравление ветеранов-заводчан и торжественное возложение цветов к Мемориалу в честь погибших на фронтах Великой Отечественной войны судостроителей. На заводском сайте и в социальных сетях публиковались материалы об участниках войны и трудового фронта; были подготовлены презентации и видеосоюжеты, рассказывающие об участниках войны из семей нынешних работников завода.



• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в апреле!

Уважаемые **ЕРМАКОВ ДЕНИС ИВАНОВИЧ; ШУЛЬГИН ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ; БАЖАНОВ АЛЕКСЕЙ АНДРЕЕВИЧ; КОНОНЕНКО НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА; ЕФИМОВ ВЛАДИСЛАВ ФЕДОРОВИЧ; ВИНУКОВА ОЛЬГА АЛЕКСАНДРОВНА; ЕФРЕМЕНКО АЛЁНА ФЕДОРОВНА; ПЕТУХОВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ; АЛЕКСАНДРОВА АЛЕВТИНА ВСЕВОЛОДОВНА; ГРОМОВ СЕРГЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ!**

Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженными авторитетом и уважением среди коллег.

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

• С ЮБИЛЕЕМ!

10 апреля отмечает свой юбилей **ИВАНОВА ЛЮБОВЬ ЕВГЕНЬЕВНА**. От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

Крепкого вам здоровья, неиссякаемой энергии, огромного счастья и успехов на благо предприятия и его коллектива! Добра и мира вам, вашим родным и близким!

С ЮБИЛЕЕМ!

• ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

О ПРОФИЛАКТИКЕ ГИБЕЛИ НА ПОЖАРАХ В ЖИЛЫХ ДОМАХ

Предупреждение пожаров в быту, гибели и травматизма людей всегда остаётся одним из главных направлений деятельности МЧС России. Как правило, пожары в жилых помещениях происходят по вине самих граждан и являются следствием неосторожного обращения с огнём.

Так, в истекшем 2020 году наибольшее количество пожаров в зданиях жилого назначения произошло в многоквартирных жилых домах (32390 или 27,8% от общего количества пожаров, произошедших в жилых домах), на которых погибло 2582 человека (35,2%), в том числе 103 несовершеннолетних (30,3%), и получили травмы 3186 человек (52,2%).

При этом основными причинами пожаров на них являются неосторожное обращение с огнём – 18233 пожара (56,3), аварийный режим работы электрических сетей и оборудования – 9756 пожаров (30,1%), поджог – 1786 (5,5%), а также нарушение правил устройства и эксплуатации печного оборудования 1001 (3,1%).

Одновременно в текущем году отмечены случаи пожаров с групповой гибелью, произошедшие в многоквартирных жилых домах:

12 января в г. Екатеринбурге Свердловской



области погибло 8 человек, в том числе 1 несовершеннолетний. Получил травму 1 несовершеннолетний. Предполагаемая причина пожара – неосторожное обращение с огнём;

14 января в г. Хабаровске погибло 5 человек, в том числе 2 несовершеннолетних (погибшие находились в состоянии сна). Предполагаемая причина пожара – неосторожное обращение с огнём при курении;

6 февраля в г. Москве погибло 3 человека, в том числе 2 несовершеннолетних. Получили травмы 12 человек, в том числе 4 несовершеннолетних. Предполагаемая причина пожара – аварийный режим работы электропроводки.

Уважаемые корабельцы, ФГКУ «Специальное управление ФПС № 24 МЧС России» призывает Вас к соблюдению мер пожарной безопасности! Для предупреждения пожаров по причине неосторожного обращения с огнём следует ограничить доступ детей к пожароопасным предметам – спичкам, зажигалкам.

Перед выходом из дома всегда необходимо проверять, выключена ли плита, не оставлять открытый огонь без присмотра!

Следует обратить особое внимание на пагубную привычку курить в постели, особенно в состоянии алкогольного опьянения. Необходимо знать, что отравление продуктами горения происходит незаметно, достаточного простого тления матраца или дивана, вызванного непотушенным окурком. От вдохов угарного газа человек теряет сознание и лишается возможности предпринять какие-либо действия для своего спасения.

Помните! Соблюдение элементарных правил пожарной безопасности позволит исключить вероятность возникновения пожара и сохранит ваше имущество, а главное – здоровье!

Е.В. Фёдорова,
старший дознаватель ОГППН

• ЧТОБЫ ЗНАЛИ

ОСТОРОЖНО! МОШЕННИКИ!

УВАЖАЕМЫЕ ГРАЖДАНЕ, ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ УВЕЛИЧИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ МОШЕННИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СЕТИ ИНТЕРНЕТ И С БАНКОВСКИМИ КАРТАМИ.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МОШЕННИЧЕСТВ:

1. Пришло СМС от банка о блокировке карты или звонят из банка и спрашивают номер карты, пароль и код доступа.

Представляясь сотрудниками банка, преступники обзванивают клиентов и под различными предлогами выясняют у них номера карт, одноразовые пароли и коды доступа, необходимые для проведения операций по банковским картам. Также с номера-двойника банка мошенники массово рассылают клиентам банка смс-сообщения о блокировке карты. Для разблокировки им предлагают перевести деньги на счет или отправить смс-сообщение на короткий номер.

2. Фишинг.

Фишинг – кража любых персональных данных, владение которыми позволяет преступникам получать выгоду. Это серии и номера паспортов, реквизиты банковских карт и че-



тов, пароли для входа в электронную почту, платежную систему и аккаунты в социальных сетях. Персональную информацию мошенники используют для получения доступа к аккаунтам, к которым привязаны банковские карты, что позволяет похищать с их счетов денежные средства.

Для кражи персональных данных злоумышленники массово рассылают электронные письма от имени государственных органов или известных компаний, например, крупных банков или онлайн-магазинов. Их цель – заставить получателей перейти по указанной в письме ссылке на поддельный сайт компании, интерфейс которого внешне не отличим от настоящего сайта, и ввести свои личные данные. Для привлечения внимания к письму в теме указывается на перспективу большой выгоды или на проблему, требующую срочного разрешения.

Подставные страницы действуют недолго – как правило, не более одной недели, ввиду частого обновления базы антифишинговых программ и фильтров. Однако мошенники, следуя отлаженной схеме, создают всё новые и новые сайты-фальшивки для сбора персональных данных.

Так, например, злоумышленники направляют гражданам на электронную почту письма якобы с сайта «Госуслуги». Электронное письмо содержит элементы, типичные для настоящих уведом-



ПОЖАРНАЯ АВТОМАТИКА

Уважаемые заводчане! События, порой весьма трагические, последнего времени усилили внимание граждан, общества и государства к вопросам комплексной безопасности и противопожарной защиты.

Еще в середине XX века общество пришло к единому мнению о необходимости обеспечения комплексной противопожарной защиты зданий и сооружений с применением пожарной автоматики.

Задачи пожарной автоматики включают в себя комплекс технических средств, предназначенных для обнаружения, тушения или локализации пожара внутри помещений, а также оповещения людей.

К средствам пожарной автоматики относятся: автоматические установки пожарной сигнализации (далее – АУПС); автоматические установки пожаротушения (далее – АУПТ); системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (далее – СОУЭ); автоматические системы противодымной защиты (дымоудаления, или приточно-вытяжной вентиляции).

Средства пожарной автоматики способны обнаружить пожар на ранней стадии по первичным признакам: температура, дым, инфракрасное излучение и т.д. Все действия направлены на достижение главной цели – сохранить жизни людей в условиях ЧС и максимально снизить материальный ущерб.

В 2020 разработан и утверждён «План обслуживания объектов ПАО «АСЗ» АУПС, АУПТ и СОУЭ в 2021-2023 гг.». Согласно плана, в 2021 году должны быть оборудованы **20 объектов защиты:** здание главного магазина № 3, склад 405 (осн. корпус), здание ОЯРБ с участком труб цеха № 2, здание отдела испытаний (ц.49), ангар цеха № 5, здание очистных сооружений ПЭС, здание насосной очистных сооружений ПЭС, здание проходной № 1, здание нового корпуса цеха 52/6, мех. мастерская энергоцеха ПЭС, цех № 17 (эллинг «Б»), металлическое строение склада 402 «Б» цеха № 28, склад 410, гальванический участок, здание цеха № 40, здание заготовительного участка цеха № 3, участок переработки металлоотходов цеха № 13, здание автотракторной техники энергоцеха ПЭС, склад 402 «А», диспетчерская цеха № 14.

Расположенные на заводе объекты защищены АУПС на 23 %, системами оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре на 16 %, автоматическими установками пожаротушения – 0 %.

В сложившейся обстановке руководителям всех уровней предприятия необходимо задуматься о создании профессиональных систем защиты и обеспечения пожарной безопасности объекта в целом.

Циаменко А.Ю.
старший инженер СПСЧ № 2



персональные данные или данные о картах: пин-код, код на оборотной стороне, номер карты! Сотрудники банка никогда не запрашивают подобную информацию.

персональные данные или данные о картах: пин-код, код на оборотной стороне, номер карты! Сотрудники банка никогда не запрашивают подобную информацию.

При получении звонков от якобы сотрудников банков о проблемах со счетом, завершите разговор и перезвоните в банк самостоятельно, чтобы уточнить нужные сведения!

При получении звонков от якобы сотрудников банков о проблемах со счетом, завершите разговор и перезвоните в банк самостоятельно, чтобы уточнить нужные сведения!

Не совершайте никаких операций по инструкциям звонящего! Все операции для защиты карты сотрудник банка делает сам.

Не совершайте никаких операций по инструкциям звонящего! Все операции для защиты карты сотрудник банка делает сам.

3. Мошенничества в сети Интернет. Злоумышленники похищают денежные средства путем вовлечения граждан в сомнительные схемы, такие как доверительное управление денежными средствами, участие, в так называемых «бинарных аукционах» и покупки товаров в интернет – магазинах с предоплатой.

Приобретайте товар только на проверенных Интернет-сайтах. Никогда не перечисляйте деньги на электронные кошельки и счета мобильных телефонов. Оплачивайте покупку товара только после его получения!

Для осуществления своей преступной деятельности мошенники используют социальные сети, а также создают для этих целей интернет – магазины. Участие в подобных схемах подразумевает наличие всевозможных рисков и привлекает лиц, имеющих намерения на противоправное завладение денежными средствами граждан.

Прежде чем что-либо приобрести на неизвестном вам сайте, проверяйте полную информацию о нем, поищите отзывы, почитайте форумы. Наведите справки о продавце, изучите отзывы о его работе и только после этого принимайте решение.

Если вы все-таки решили приобрести товары в сети Интернет, не стоит торопиться предпринимать действия, навязываемые неизвестными продавцами, тем более, если они требуют перевода денежных средств каким-либо способом. Через Интернет вам могут предложить приобрести все что угодно, а распознать подделку при покупке через всемирную компьютерную сеть бывает сложно.

Вас должна насторожить слишком низкая цена на товар, а также отсутствие фактического адреса или телефона продавца. В этом случае, скорее всего, вам предлагают приобрести подделку либо хотят присвоить ваши деньги.

Однако, соблюдая некоторые правила предосторожности, можно оградить себя от возможных неприятностей.

Сегодня мошенничество в Интернете развито очень хорошо. Постоянно появляются новые способы обмана людей. В этой связи необходимо быть бдительными и осторожными.

Граждане, будьте предельно внимательными и бдительными!

В случае, если вы стали жертвой мошенников, необходимо обращаться в правоохранительные органы по телефонам 102, 128, 8(4212)387-387.

Пресс-служба УМВД России по г. Комсомольску-на-Амуре

