

С Днём России, амурские корабли!



АМУРЕЦ

УЧРЕДИТЕЛЬ ПАО "АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", №4 (5554), 29 МАЯ 2020 Г.



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АСЗ
АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 28 СЕНТЯБРЯ 1938 ГОДА

• С ПРАЗДНИКОМ!



ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ!

Есть праздники и даты, вокруг которых сплываются люди, которые принято отмечать всем миром. Таким праздником для нас комсомольчан уже давно стал День города.

Своей искренностью, теплотой он сближает всех нас. Какими бы разными мы не были, как бы не складывались наши судьбы, нас объединяет большая любовь к Комсомольску-на-Амуре.

Уверен, что у каждого комсомольчанина есть чувства, эмоции, воспоминания, надежды, родственники, друзья, близкие, всё то, что в первую очередь связывает нас с нашей малой родиной – Комсомольском-на-Амуре, делает его нашим родным и любимым.

Ведь город это не только заводы, улицы, дома, город, это то, что с нами было и будет, разное – хорошее и плохое, радостное и печальное.

И, конечно, город это, прежде всего, люди. А у нас в Комсомольске живут прекрасные люди – трудолюбивые, гостеприимные, настойчивые, сплочённые, преданные своему городу и своей Родине. Это и есть самое главное богатство и гордость Комсомольска.

Дорогие земляки, давайте и дальше будем любить наш город, помнить и гордиться его историей, ценить всё, что было создано нашим старшим поколением, создано нами, и беречь наш Комсомольск.

Пусть он хорошеет с каждым днём! Пусть он развивается, благодаря нашим добрым делам! Поздравляю всех с Днём рождения Комсомольска-на-Амуре! Желаю всем комсомольчанам счастья, здоровья и успехов!

Глава города
А.В. Жорник

УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Поздравляю вас с 88-й годовщиной со Дня рождения города Комсомольска-на-Амуре!

Легендарный город, поднявшийся над величественным Амуром промышленными корпусами, жилыми домами, зданиями из стекла и бетона, утопающий в зелени парков и скверов, стал воплощением мечты комсомольцев 30-х годов XX века.

«Город-сад» и город-труженик. Он возник он на карте страны благодаря строительству нашего с вами трижды орденоносного предприятия. Судьба Амурского судостроительного завода неразрывно связана с судьбой города, ведь первый камень, заложенный в основание Комсомольска-на-Амуре, стал началом будущего судостроительного завода.

Комсомольску-на-Амуре суждено было стать промышленным центром России на восточных рубежах. Он и сегодня остаётся надёжной опорой Родины в Дальневосточном регионе и единственной производственной площадкой для строительства новых кораблей для Тихоокеанского флота на Дальнем Востоке России. Поэтому очень символично, что День города совпадает с государственным праздником – с Днём России.

Желаю благополучия, и процветания нашему общему дому – Комсомольску-на-Амуре и Великой России! Счастья, здоровья и добра всем жителям Комсомольска-на-Амуре! Мира и достатка семьям амурских корабелов, взаимопонимания и тепла вам, вашим родным и близким!

Примите мои самые искренние и сердечные поздравления с Днём России и с Днём рождения города!



Генеральный директор
В.В. Кулаков



12 июня. Первый камень в основание

1932 год в истории развивающегося социалистического государства был ознаменован окончанием строительства будущих гигантов индустрии: Магнитогорского металлургического комбината, Днепрогэса, Харьковского и Сталинградского тракторных заводов, Московского автозавода и других первенцев отечественной промышленной революции. И вполне естественно, что именно тогда правительство взяло курс на создание новых мощностей опорных баз социалистической индустрии на далеких окраинах Советской России – землях Дальнего Востока.

В январе 1932 года Совнарком принял постановление построить в среднем течении Амура, в районе села Пермского Дальневосточного края, современное, хорошо технически оснащенное предприятие коммерческого морского и речного судостроения – Амурский судостроительный завод.

Для осуществления этой грандиозной задачи власти страны обратились с призывом ко всем комсомольским организациям страны принять активное участие в комплектовании стройки судостроительного завода стойкими, проверенными кадрами, которые смогли бы вынести на своих плечах все невзгоды освоения дикого и необжитого района Приамурья.

10 мая 1932 года к пустынному берегу Амура пришвартовались пароходы «Колумб» и «Коминтерн», на которых прибыли первые посланцы комсомола – молодежь Москвы, Ростова, Харькова, Горького, Одессы и других городов. В этот же день на берегу, в районе села Пермского состоялся митинг, на котором первые строители заверили партию и правительство, что они с честью выполнят задание: построят новый завод в установленные сроки.

12 июня 1933 года правительственная комиссия подписала акт о начале строительства завода и в этот же день состоялась торжественная закладка первого камня в основание первого промышленного объекта завода – корпусного цеха. Вот как вспоминает об этом событии **Иосиф Каттель**, первый начальник строительства АСЗ:

«...Этим событием жили все. Первый камень! Он всегда волнует. Он на грани сотворенного и предстоящего. С него начнут подниматься стены, расти здания, и они уже видятся его творцам.

Для Комсомольска закладка первого камня в фундамент промышленного корпуса имела особое значение. Ведь начнет осуществляться мечта, ради которой сюда съехались более шести тысяч человек со всех концов страны...

Закладка первого промышленного здания состоялась 12 июня 1933 года. С этой даты Комсомольск-на-Амуре ведет свое летоисчисление. Церемония оказалась торжественной и волнующей; принял командарм Блюхер».

Командарм **Блюхер** заложил первый камень в фундамент первого цеха. Его подпись стояла первой на Акте закладки. Затем расписались начальник строительства **Каттель**, бригадир плотницкой бригады, победившей в социалистическом соревновании, посвященном предстоящей закладке завода, **Алексей Смородов** и другие.

На рейде Амура выстроились корабли Краснознаменной Амурской флотилии. После подписания Акта закладки секретарь крайкома партии Таныгин замуравил в фундамент цеха стальной цилиндр с текстом, и над Амуром грянули залпы боевых кораблей.

В истории Комсомольска-на-Амуре наступил новый период – началось промышленное строительство.

22 июня 1936 года нарком тяжелой промышленности **Серго Орджоникидзе** издал приказ, в котором говорилось, что на базе первых промышленных объектов с **1 июля 1936** года начать эксплуатационную деятельность Амурского судостроительного завода.



• ПУЛЬС ЗАВОДА

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПАРОМА «ВАСИЛИЙ ОЩЕПКОВ» НАЧАЛАСЬ ВЫКАТКА БЛОКОВ НА ОТКРЫТЫЙ СТАПЕЛЬ

15 МАЯ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ НАЧАЛАСЬ ВЫКАТКА СФОРМИРОВАННЫХ БЛОКОВ ВТОРОГО СЕРИЙНОГО ПАРОМА ДЛЯ ЛИНИИ ВАНИНО – ХОЛМСК НА ОТКРЫТЫЙ СТАПЕЛЬ ДЛЯ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ СТЫКОВКИ И ФОРМИРОВАНИЯ КОРПУСА.

Первый сформированный и максимально насыщенный блок будущего грузопассажирского автомобильно-железнодорожного паром проекта CNF11CPD 00300 покинул строительный эллинг 15 мая. На заказе начался новый технологический этап – сборка корпуса судна. Всего судостроителям предстоит вывести из цеха восемь блоков.

В результате почти четырехчасовой операции носовая секция строящегося паром по специальным трансбордерным путям была перемещена на открытый стапель. Работой по перемещению многотонных конструкций руководил **Анатолий Лушников**, заместитель начальника стапельного цеха АСЗ.

«Непосредственную работу по спуску блок-секций на открытый стапель осуществляют специалисты ООО «Балт-ТехМаш», - говорит Анатолий Лушников. – Это наши партнеры, работающие по заключенному контракту».

В течение трех недель все блоки паром должны будут занять свое место на открытом стапеле. Напряженная и масштабная работа предстоит судостроителям в течение короткого дальневосточного лета.



«Оставшиеся блоки практически полностью готовы к выкатке, сейчас заканчиваются работы по насыщению их оборудованием, «слесаркой», - рассказывает заместитель руководителя проекта по строительству паромов **Владимир Повзык**. - Затем начнется формиро-

вание корпуса паром, сварка по монтажным стыкам».

На первую блок-секцию уже погружены якорно-швартовные лебедки, оборудование общекорабельной системы, вентиляторы, кондиционеры, установлены фундаменты под оборудование. Подводная часть блок-секции окрашена на 100%, надводная – на два слоя, окончательная окраска предстоит после формирования корпуса и спуска судна на воду.

«На всех блоках паром перед выкаткой должны быть закрыты все построенные удостоверения, а изделия будут окрашены и предъявлены заказчику. - рассказывает старший строитель заказа №301 Сергей Поleshук. - Сварка корпуса завершится к 12 июля, и будут начаты работы по подготовке к монтажу линии вала, который по графику должен начаться в начале августа. Спуск паром планируем произвести в конце сентября».

Большая готовность блоков и максимальное насыщение их

Швартовные испытания на корвете «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов»

15 МАЯ БЫЛ ПОДПИСАН ПРИКАЗ О НАЧАЛЕ ШВАРТОВНЫХ ИСПЫТАНИЙ НА КОРВЕТЕ «ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ АЛДАР ЦЫДЕНЖАПОВ».

Как рассказал пресс-службе ответственный сдатчик заказа **Дмитрий Криночкин**, на корабле одновременно продолжались пуско-наладочные работы и проходили швартовные испытания, а также выполнялись достроечные работы.

Пуском и наладкой оборудования занимались специалисты сдаточной команды, сформированной из обученных и аттестованных работников механомонтажного и электромонтажного производств, трубообрабатывающего и стапельного цехов с участием специалистов отдела испытаний и представителей контрагентских организаций.

Были проведены пуски главных дизелей, системы общесудовых систем. Демонтированы системы технологического обеспечения судна, заказ полностью перешел на штатное обслуживание.

Параллельно с пуско-наладочными работами представи-

• ФОТОФАКТ

Корвет «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» поставлен в транспортно-спусковой док «Зея»

ЕМУ ПРЕДСТОИТ ПЕРЕХОД НА СДАТОЧНУЮ БАЗУ ПРЕДПРИЯТИЯ В Г. ВЛАДИВОСТОК.

Сложнейшая технологическая операция была проведена на Амурском судостроительном заводе в минувшие выходные - постановка корвета в транспортно-спусковой док «Зея». Обеспечивали эту поистине «ювелирную» работу экипаж дока под руководством начальника цеха водного транспорта **В.Н. Торбина** и аварийно-осмотровая команда во главе со сдаточным механиком **В.Р. Грезиним**.

В начале июня корвет покинет акваторию предприятия и начнется переход на сдаточную базу, где его ждут заводские ходовые и государственные испытания.

В планах предприятия передать корабль Тихоокеанскому флоту в декабре 2020 года.

оборудованием и трубопроводами позволит сильно сократить время формирования корпуса на понуре, следовательно, даст амурским кораблям возможность сократить и общее время строительства. «Василий Ощепков» - второй серийный заказ, поэтому его строительство не будет сопровождаться теми бесконечными трудностями, что случались на первом судне – «Александр Деев». Чертежи и документация отработаны, в большой степени понятны и позволяют следовать уже знакомой технологии.

Строящееся судно усиленного ледового класса – Arc5 – предназначено для работы в сложных ледовых условиях, строится на температуру – 40 градусов по Цельсию. Форштевень судна и усиленный нос способны колоть лед толщиной до 1,5 м при скорости до 5 узлов.

Крупный заказ на два паром ПАО «АСЗ» получило в 2016-м году. Закладка двух корпусов грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов проекта CNF11CPD 00300 для линии Ванино – Холмск состоялась 29 июня 2017 г. 1 августа 2019 года корпус первого паром был переведен с открытого стапеля к достроечному пирсу, где продолжилась его достройка. Летом текущего года «Александр Деев» в сопровождении буксиров отправится на сдаточную базу для проведения испытаний и передачи заказчику – Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК).

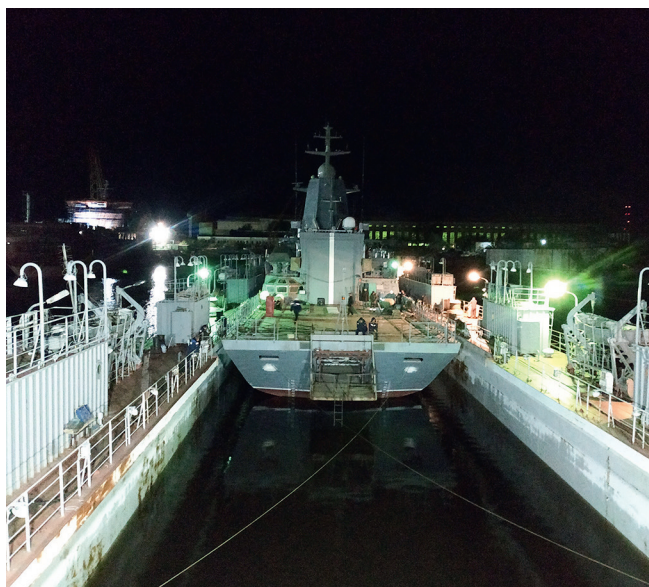
Амурские корабли, не прекращают работы по строительству заказов даже в условиях распространения коронавирусной инфекции. Опережая сроки строительства, согласованные с заказчиком, они готовы досрочно передать ему новые суда.



телями контрагентской организации «Морские комплексные системы» шло формирование жилых, служебных и бытовых помещений, монтаж штатной мебели в помещениях.

По-прежнему не уменьшается объем доработок и переделок, связанных с недочётами в проектной документации, замечаний представителей заказчика по результатам приёмов.

Между тем, амурские корабли уже начали подготовку к запланированному переходу заказа во Владивосток, на сдаточную базу, где будут продолжены швартовные испытания, а затем начнется проведение ходовых и государственных испытаний.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



«ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД, ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ!»

21 мая в России отмечался День Тихоокеанского флота. Поздравляя моряков-тихоокеанцев с праздником, главнокомандующий ВМФ России адмирал **Николай Евменов** рассказал о планах развития и перевооружения корабельного состава Тихоокеанского флота (ТОФ).

Как следует из текста поздравления, опубликованного на сайте Минобороны, подводные силы ТОФ планируются и далее оснащать атомными подводными лодками четвертого поколения. Помимо этого, в ближнесрочной перспективе в строй будет полностью введена серия из шести дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3, строящихся на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге.

Надводную составляющую ТОФ планируется развивать за счёт утверждённой линейки проектов кораблями классов «фрегат», «корвет» и «малый ракетный корабль». Наряду с этим, продолжится модернизация больших противолодочных кораблей проекта 1155 и многоцелевых подводных лодок, имеющих, по данным военного ведомства, большой модернизационный запас.

Кроме того, в регионах базирования Тихоокеанского флота планируется активно развивать систему сервисного обслуживания на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации, отметил Николай Евменов.

Источник: sudostroenie.info

КОРВЕТЫ «СОВЕРШЕННЫЙ» И «ГРОМКИЙ» УЖЕ В ПЕРВОМ СОВМЕСТНОМ ПОХОДЕ СУМЕЛИ ОБНАРУЖИТЬ И ОБЕЗВРЕДИТЬ «ТЕРРОРИСТОВ»



Боевые корабли Тихоокеанского флота - корветы «Совершенный» и «Громкий», которые сейчас находятся в длительном плавании в Тихом океане, провели тренировку групп антитеррора, сообщил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ капитан 2 ранга **Николай Воскресенский**.

Отряд по борьбе с диверсионными силами, обеспечивающий безопасность кораблей на морском переходе, отработал задачу по обороне корветов при угрозе атаки небольшого скоростного корабля. Кроме того, в ходе тренировки досмотровых групп военнослужащие практиковались в проведении стандартных процедур по опросу подозрительного судна, учились эффективно работать в ограниченных пространствах.

Отряд кораблей Тихоокеанского флота вышел из Владивостока в дальний поход 1 апреля. Это первый совместный дальний поход обоих корветов проекта 20380 Тихоокеанского флота, построенных в ПАО «Амурский судостроительный завод».

Корветы «Совершенный» и «Громкий» вошли в состав Тихоокеанского флота России в 2017 и 2018 годах соответственно. На вооружении кораблей находятся комплексы ударного, противовоздушного и противолодочного оружия.

Основой противокорабельного вооружения является ракетный комплекс «Уран». При строительстве серии корветов этого проекта используется технология «стелс» — за счет применения в качестве материала надстройки труднотопящихся стеклопластиков со свойствами радиопоглощения и архитектурной компоновки корпуса разработчикам удалось снизить радиолокационную заметность корабля.

Источник: пресс-служба ВВО по ТОФ

ЭКИПАЖ НОВОГО КОРВЕТА ПРИБЫЛ В КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

Команда экипажа новейшего корвета «Герой РФ Алдар Цыденжапов» прибыла в Комсомольск-на-Амуре и готова к заселению на корабль, который проходит достройку на Амурском судостроительном заводе. Об этом сообщила пресс-служба ВВО по Тихоокеанскому флоту.

Экипаж составляет 99 человек. Военные моряки несколько месяцев проходили обучение на базе Объединенного учебного центра ВМФ в Санкт-Петербурге, изучая устройство корабля и особенности его эксплуатации.

«В процессе обучения тихоокеанцы принимали участие в учениях и тренировках, в ходе которых отработалось ведение борьбы за живучесть корабля в базе, организация противовоздушной и противодиверсионной обороны. Совершенствовались вопросы повседневной организации корабельной службы, быта и отдыха экипажа», - сообщает пресс-служба ВВО.

По приезду экипаж помещен на обязательный двухнедельный карантин. В конце мая команда приступит к приемке корабля от завода. Моряков также ждет прием у руководства завода и встреча с «невестой» корабля.

Источник: пресс-служба ВВО по ТОФ

ОСК ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К МЕЖДУНАРОДНОМУ ПРОЕКТУ «ИНЖЕНЕРЫ ПОБЕДЫ»



Объединенная судостроительная корпорация присоединилась к проекту «Инженеры Победы», который реализует международный фестиваль «От Винта!», действующий под эгидой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

В рамках проекта на портале НЭБ Российской государственной библиотеки создается раздел, на котором будут размещены истории предприятий и инженеров, «ковавших» победу в тылу во время Великой Отечественной войны. Проект проходит в год 75-летия Великой Победы. Его участниками уже стали десятки организаций науки и промышленности, сотни жителей России.

«Общая историческая память – это то, что и делает нас единым народом. Вопрос ее сохранения, как бы громко это ни звучало, – это вопрос не столько нашего прошлого, сколько нашего будущего. Важно помнить не только человеческий героизм и боевые потери, но и тот самоотверженный, невероятный труд, который определил ход войны. 75 лет назад победа стала возможной потому, что бой продолжался каждую минуту – днем и ночью люди работали у станков и ступеней, сутками не выходили из забоев шахт, трудились в конструкторских бюро. Они выигрывали битву за хлеб и металл, бензин и уголь, за новые корабли. Корабелы: рабочие, инженеры, конструкторы, члены их семей – тоже внесли значительный вклад в общее дело. Проект «Инженеры Победы» поможет рассказать и их славные истории», – отметил президент ОСК Алексей Рахманов.

Свои материалы организаторам уже передали Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, завод «Красное Сормово», Амурский судостроительный завод, Севастопольский морской завод, Северная верфь и Средне-Невский судостроительный завод. Все они внесли весомый вклад в общее дело борьбы с фашизмом. Так, на Адмиралтейских верфях (во время войны – завод им. А. Марти), Северной верфи (завод им. А. А. Жданова), Средне-Невском судостроительном заводе (завод № 363 Наркомата оборонной промышленности) были построены, переоборудованы и отремонтированы сотни боевых кораблей, выпускались детали для пушек и танков, боеприпасы, баржи и мн. др.

Специалисты Балтийского завода, кроме кораблей, выпускали танки, пушки и реактивные снаряды. На заводе «Красное Сормово» (Нижний Новгород) в кратчайшие сроки – за полтора месяца было налажено производство танков Т-34 и боеприпасов. Здесь же было выпущено 27 из 55 подводных лодок, построенных в СССР за время войны. Одна из них, под командованием Александра Маринеско, потопила в 1945 году немецкий транспорт «Вильгельм Густлофф».

Амурский судостроительный завод (судостроительный завод №199 им. Ленинского комсомола) освоил производство фугасных бомб и артиллерийских снарядов. Со ступеней предприятия сходили крейсеры и эсминцы, несшие свою службу на Тихоокеанском и Северном флотах. Работники Севастопольского морского завода ремонтировали корабли Черноморского флота, переоборудовали рыболовецкие и гражданские суда для нужд фронта, строили бронепоезда.

Фестиваль «От Винта!» и ОСК сотрудничают в сфере популяризации и развития научно-технического творчества молодежи с 2017 года. При поддержке корпорации были организованы и проведены мероприятия фестиваля на III Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech (Екатеринбург), промышленной выставке «ИННОПРОМ-2018» (Екатеринбург), Международном дальневосточном морском салоне (Владивосток) 2018 года, на «Гидроавиасалоне» (Геленджик) 2018 года, Международном военно-морском салоне (Санкт-Петербург) 2019 года, на авиасалоне «МАКС-2019».

Проект «Инженеры Победы» проводится международным фестивалем научно-технического творчества детей и молодежи «От Винта!» (действует под эгидой Министерства промышленности и торговли РФ) совместно с Российской государственной библиотекой, оператором Национальной электронной библиотеки. В его рамках создается информационный портал, включающий документальные свидетельства о деятельности инженерных и технических специалистов во время Великой Отечественной войны. Сведения принимаются как от юридических, так и от физических лиц. Информационная поддержка проекта: Россотрудничество, Росмолодежь.



• СВЯЗЬ ВРЕМЕНИ И ПОКОЛЕНИЙ

СОСТОЯЛОСЬ НАГРАЖДЕНИЕ ЛАУРЕАТОВ ЗАВОДСКОГО ЛИТЕРАТУРНОГО КОНКУРСА

НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛОСЬ НАГРАЖДЕНИЕ ЛАУРЕАТОВ КОНКУРСА «ПОКА БЬЮТ ПУШКИ, МУЗЫ НЕ МОЛЧАТ!», ПРОВЕДЕННОГО НА ПРЕДПРИЯТИИ В ПРЕДДВЕРИИ 75-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ. ШЕСТЕРЫМ РАБОТНИКАМ ЗАВОДА – ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ РАЗНЫХ ПРОФЕССИЙ – БЫЛИ ВРУЧЕНЫ ДИПЛОМЫ И ПАМЯТНЫЕ ПОДАРКИ. ВНЕ КОНКУРСА СО СТИХОТВОРЕНИЕМ «ПИСЬМО С ПЕРЕДОВОЙ» ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «АСЗ» ВЛАДИМИР КУЛАКОВ.



Организаторами конкурса стала пресс-служба предприятия. Условиями литературного конкурса предусматривалось создание стихотворения, эссе или любой другой литературной формы, жанрового произведения, посвященного Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Представленные на конкурс произведения были опубликованы в праздничном номере корпоративной газеты «Амурец» и на сайте предприятия.

Среди лауреатов конкурса – Яна Калабина, четвероклассница одной из школ Комсомольска-на-Амуре – ее мама работает на заводе. Девочка с гордостью и очень трогательно рассказала о своем прадеде, служившем командиром огневого взвода на Белорусском фронте, освобождавшем Европу от фашизма.

Инженер секретной связи Вячеслав Кузьминых сочинил стихи и положил их на музыку. В День Победы он представил друзьям и коллегам свою новую песню под названием «Бессмертный полк».

Особенно ценным было участие в конкурсе молодых

заводчан – инженеров, строителей, технологов. Валентин Зданович, Никита Ситников и Дмитрий Лебедев участвовали в литературном конкурсе впервые, и их проба пера оказалась успешной.

Стихотворение своего отца Василия Семеновича Болтенкова представила на конкурс Дарья Лушкина.

«Литературные конкурсы на нашем предприятии уже стали традиционными, – рассказывает начальник пресс-службы ПАО «АСЗ» Ирина Шестопалова, – мы стараемся привлечь к участию как можно больше работников, ведь раскрытие творческого потенциала, самовыражение сотрудников – это один из элементов совершенствования производственной системы на предприятии».

В планах у устроителей – продлить литературный конкурс «Пока бьют пушки, музы не молчат!», приурочив его к 3 сентября, дате празднования окончания Второй Мировой войны.



В.Зданович



В.Кузьминых



Н.Еремина
(мама Я.Калабиной)



Д.Лебедев



Н. Ситников

• ...И БЫЛ ПРАЗДНИК



В ПРЕДДВЕРИИ 75-ЛЕТНЕЙ ГОДОВЩИНЫ ДНЯ ПОБЕДЫ РАБОТНИКИ СЛУЖБЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА НАЧАЛИ АКЦИЮ «ПОДАРОК ВЕТЕРАНАМ», В ХОДЕ КОТОРОЙ 65 ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И УЧАСТНИКИ ТРУДОВОГО ФРОНТА ПОЛУЧИЛИ БЛАГОДАРСТВЕННЫЕ ПИСЬМА ОТ РУКОВОДСТВА ЗАВОДА И ДЕНЕЖНЫЙ ПОДАРОК ОТ ПРЕДПРИЯТИЯ.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в июне!

Уважаемые

Попов Владимир Евгеньевич, Помогаев Александр Сергеевич, Сбичакова Наталья Владимировна, Бобров Максим Петрович, Швеиц Илья Николаевич, Качан Илья Александрович, Бурдин Денис Петрович, Ядров Александр Николаевич!

Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди коллег.

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

Крепкого вам всем здоровья, дорогие коллеги, неиссякаемой энергии, огромного счастья и успехов на благо предприятия и его коллектива!

Добра и мира вам, вашим родным и близким!



**С БОЛЬШОЙ РАДОСТЬЮ И ОГРОМНЫМ
УВАЖЕНИЕМ К ВАШЕМУ ТРУДУ,
ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕМ
КОЛЛЕКТИВ ОТДЕЛА ИСПЫТАНИЙ С 45-ЛЕТИЕМ
СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ОТДЕЛА!**

Именно столько лет назад участок автоматики и группа испытаний корабельных систем и комплексов в отделе главного технолога были объединены и выделены из состава отдела с одной целью – проводить испытания и участвовать в сдаче построенных заводом заказов.

Специалисты Отдела Испытаний включаются в общую работу предприятия уже на заключительных этапах строительства кораблей, ставя своеобразную точку в долговременном и трудном процессе постройки заказа. Вы являетесь, по сути, теми, кто учит бездушные железные громадины дышать, ходить и даже разговаривать. Благодаря вашим талантливым рукам и светлым умам корабль оживает, и начинается его настоящая, рабочая жизнь.

Ваша профессия не любит слабых, и вы всегда были и остаетесь своеобразной элитой заводского инженерного корпуса. В разные годы из ваших рядов выходили настоящие герои, люди с чувством ответственности и высоких моральных принципов. Такими были и первый начальник отдела испытаний Александр Иванович Лободин, и бывший начальник бюро механиков и бывший начальник ОИ Петр Васильевич Артемов, удостоенный за свой труд Государственной премии. Память о них и о тех многих, кто приумножал славу отдела испытаний, будет с нами всегда.

Примите, уважаемые коллеги, слова благодарности за ваш достойный труд и сердечные поздравления с нашим общим праздником!

**ОТДЕЛУ
ИСПЫТАНИЙ**

45 лет

ЧТОБЫ ЗНАЛИ

**Профилактика
COVID-19
в организациях**



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА
И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Рекомендации для тех, кто остается на рабочих местах:



ОБЕСПЕЧИТЬ ОПТИМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ: максимально сократить массовые мероприятия, совещания, конференции; отменить командировки, за исключением носящих неотложный характер; ввести гибкий график работы



НЕ ДОПУСКАТЬ К РАБОТЕ работников с признаками респираторного заболевания (входная термометрия)



ПРОВЕТРИВАТЬ КАБИНЕТЫ



ОБЕСПЕЧИТЬ СРЕДСТВАМИ ДЛЯ ДЕЗИНФЕКЦИИ РУК



УВЕЛИЧИТЬ ВРЕМЯ РАБОТЫ СТОЛОВЫХ

в целях исключения скопления людей в обеденный перерыв и организовать еду «на вынос», использовать одноразовую посуду



ЧАСТО ПРОВОДИТЬ ВЛАЖНУЮ УБОРКУ

с применением антисептиков (непосредственно на рабочем месте – клавиатура, мышка, стол), минимум раз в сутки проводить уборку всего здания, дезинфицируя дверные ручки, выключатели, поручни, перила, места общего пользования

КОНКУРС



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

С 15 МАЯ 2020 ГОДА СТАРТУЕТ АКЦИЯ «ЭТО МЫ – ВМЕСТЕ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!»

ФОТОГРАФИИ ВАШЕЙ СЕМЬИ СТАНУТ ОСНОВОЙ ДЛЯ БАННЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПРОХОДНОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ, А ТАКЖЕ БУДУТ РАЗМЕЩЕНЫ НА ЗАВОДСКОМ САЙТЕ, В НАШИХ ГРУППАХ В СОЦСЕТЯХ И ОТКРЫТКАХ КО ДНЮ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ.

МЫ ПРИНИМАЕМ ФОТОГРАФИИ ВАШЕЙ СЕМЬИ (РАБОТНИК ПРЕДПРИЯТИЯ, СЕМЬЯ И РЕБЕНОК (ДЕТИ)). НА ФОТОГРАФИИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДОЛЖЕН БЫТЬ ЭЛЕМЕНТ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА ПО КОРАБЕЛЬНОЙ ТЕМАТИКЕ (РИСУНОК КОРАБЛЯ, ПОДЕЛКА, И Т.Д.)

Как отправить фотографию (принимаем в электронном виде):

1. на электронную почту ompivk@mail.ru
2. через 1 С «Документооборот» или оутлук на Черненко Ольгу Михайловну
3. принести на цифровом носителе в пресс-службу (каб. № 108).

Фотографии сопровождаются указанием ФИО работника, должности, подразделения, конт. телефона.

ФОТОГРАФИИ ПРИНИМАЮТСЯ ДО 05 ИЮНЯ 2020 ГОДА.

УЧАСТНИКАМ АКЦИИ (ДЕТЯМ) БУДУТ ВРУЧЕНЫ ПАМЯТНЫЕ СУВЕНИРЫ!



* Предоставление фотографии автоматически является разрешением на размещение и публикацию в СМИ и в печатной продукции.



**МЧС РОССИИ
РЕКОМЕНДУЕТ**

меры безопасности в транспорте
и общественных местах

COVID-19



Самое эффективное средство, которое помогает замедлить распространение коронавирусной инфекции, – сокращение количества социальных контактов. Рекомендуем переносить, по возможности, необязательные поездки в общественном транспорте с часов пик на другое время.



Вирусы передаются от больного человека к здоровому воздушно-капельным путем (при чихании, кашле), поэтому необходимо соблюдать расстояние не менее 1 метра от больных. Также вирус передается воздушно-пылевым путем (с пылевыми частицами в воздухе) и контактно-бытовым путем (через рукопожатия, предметы обихода).



Носение масок поможет ограничить распространение вируса. Маска уместна, если вы находитесь в месте массового скопления людей, в общественном транспорте, а также при уходе за больным, но она неэффективна на открытом воздухе.



Коронавирус как и вирус гриппа легко распространяются через слизистые, поэтому избегайте дотрагиваться до носа, глаз или рта.



Сократите прикосновения к любым поверхностям и предметам в общественных местах.



Рекомендуем носить с собой антисептическое средство для рук, чтобы в случае необходимости вы смогли их продезинфицировать.



Риск передачи инфекции повышается, если вы едите из посуды или общих упаковок, из которых другие люди брали руками пищу (например, чипсы, орехи, сухарики и другие снеки).



Держите при себе 1-2 упаковки одноразовых салфеток. Всегда прикрывайте нос и рот салфеткой, когда кашляете или чихаете. Испорченную салфетку сразу выбрасывайте, не используйте повторно.

COVID-19: куда и как обращаться за помощью и консультацией?

В России работают несколько круглосуточных горячих линий, по которым граждане могут получить различную информацию, связанную с коронавирусной инфекцией: общего характера, о правилах поведения, защитных мерах и действиях после обнаружения симптомов новой инфекции, по вопросам трудового законодательства и другим.

ТЕЛЕФОНЫ ГОРЯЧИХ ЛИНИЙ, ОПЕРАТОРЫ КОТОРЫХ ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ НА ВАШИ ВОПРОСЫ

8-800-2000-112*	Единая горячая линия Российской Федерации (все вопросы, связанные с коронавирусной инфекцией)
8-800-555-49-43*	Горячая линия Роспотребнадзора (все вопросы, связанные с коронавирусной инфекцией, в т.ч. можно сообщить о тех, кто недавно посетил зарубежные страны или сообщить о своем плохом самочувствии)
8-800-707-88-41*	Горячая линия Федеральной службы по труду и занятости (телефонные консультации по вопросам трудового законодательства, связанным с распространением коронавирусной инфекции)
8-800-550-99-03*	Горячая линия Росздравнадзора (можно обратиться по вопросам наличия и отсутствия медицинских масок и антисептических препаратов в аптеках)
8(495) 870-45-09*	Горячая линия Департамента здравоохранения г. Москвы

*Звонки на указанные телефоны – бесплатные по всей России

В вашем регионе работает круглосуточная горячая линия по коронавирусу. Узнайте и напишите здесь этот телефон: _____

Если у вас есть симптомы инфекционного заболевания и неожиданно сложилась экстремальная ситуация, требующая помощи специалистов, обращайтесь по телефону к диспетчеру экстренной службы. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** сообщайте о наличии у вас заболевания. Выполнение этого простого требования поможет сохранить здоровье специалистам экстренных служб, которые придут к вам на помощь.

Напомним телефоны вызова экстренных служб:

101 Спасатели и пожарные

102 Полиция

103 Скорая помощь

104 Аварийная газовая служба

экстренные телефоны
– оперативная помощь



Издатель: ПАО «Амурский
Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://асзкмс.рф>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

✉ https://vk.com/pao_asz
f <https://www.facebook.com/groups/pao.asz/>
@ https://www.instagram.com/pao_asz/
✉ <https://vk.com/sovnmolasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

