



• С ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем кораблестроителя! Мы отмечаем его в четвертый раз. Это становится доброй традицией, и каждый год приносит в нее что-то особенное.

В год юбилея Великой Победы мы не можем не вспомнить, о том, сколько корабелов ушло на фронт прямо из рабочих цехов. Много было и тех, кто в тяжелых условиях продолжал трудиться на верфях. Зачастую под бомбежками, голодая и замерзая, они ремонтировали и строили корабли, выпускали танки и снаряды... И выдержали! И победили!

Сегодня мы продолжаем их дело: боевые надводные и подводные корабли, построенные на предприятиях корпорации, стоят на страже интересов России. Во многом благодаря им, у нас над головой сегодня мирное небо.

Мы возрождаем гражданское судостроение: фактически создаем заново промысловый флот, строим научно-исследовательские суда, осваиваем самые передовые технологии. Совсем недавно автономный глубоководный аппарат, спроектированный и построенный нашим конструкторским бюро «Рубин», погрузился на дно Марианской впадины. Уже скоро нижегородская верфь «Красное Сормово» передаст заказчику новенький круизный лайнер класса река-море «Мустай Карим». Ушел на второй этап испытаний атомный ледокол «Арктика». И я уверен – несмотря ни на какие трудности, кризисы и эпидемии, впереди у нас новые победы и достижения.

Коллеги! Я благодарю вас за высокий профессионализм и ответственность. Для многих из вас корабельное дело – это не просто работа, это судьба и призвание!

Еще раз поздравляю вас с Днем кораблестроителя и желаю всем вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, благополучия и процветания! С праздником!

Президент АО «ОСК»
А. Л. Рахманов



Уважаемые амурские корабли! Дорогие ветераны!

От имени руководства трижды орденоносного Амурского судостроительного завода поздравляю вас с нашим общим профессиональным праздником – Днём кораблестроителя!

Мы – наследники славной российской истории судостроения, которая началась более 350 лет назад. Вместе со всеми российскими кораблестроителями мы с вами по праву можем считаться представителями одной из первых индустриальных профессий в истории нашего государства и в истории всего человечества.

Сегодняшний день кораблестроения – это передовые технологии и богатые инженерные традиции, это опыт поколений и освоение новейших принципов управления производственными системами. Однако, в основе успешной работы предприятия лежат не только использование передовых технологий и современный стиль работы. Главным фактором во все времена были и остаются профессионализм и надежность коллектива судостроителей. И в этом плане Амурскому судостроительному заводу, который 1 июля отмечает свой 84-й день рождения, действительно есть чем гордиться.

Десять Героев Социалистического Труда, Герой Советского Союза – такого количества удостоенных высоких званий нет больше ни на одном предприятии Дальнего Востока! Да и в России вряд ли есть тому аналоги. Амурский судостроительный гордится также тем, что в его коллективе трудился полный кавалер Ордена Славы, а более 20 тысяч судостроителей Комсомольска-на-Амуре носят гордое звание орденоносцев.

Более трехсот кораблей и судов для Родины, построенных амурскими корабликами, значительный кадровый потенциал, тысячи рабочих рук и светлых умов, ежедневно доказывающих, что российское судостроение было, есть и будет – это наш Амурский судостроительный!

Мы по-прежнему остаемся одним из ведущих производственных предприятий Дальнего Востока, обеспечивающим прочные позиции России в качестве одной из ведущих промышленных и военно-морских держав.

Поздравляя вас с праздником, желаю всем крепкого здоровья, успехов, благополучия и удачи во всех начинаниях! Мира, добра и взаимопонимания вам, вашим родным и близким!

С ПРАЗДНИКОМ!

Генеральный директор
В.В. Кулаков



С Днем кораблестроителя России!

Поздравляем заводчан с 84-й годовщиной
со дня пуска завода в промышленную эксплуатацию!

• ПРОФЕССИЯ - КОРАБЕЛ

НАСТОЯЩАЯ МУЖСКАЯ РАБОТА

ДМИТРИЯ МИХАЙЛОВИЧА ЕФРЕМЕНКО, СБОРЩИКА КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА, В СБОРОЧНО-СВАРОЧНОМ ЦЕХЕ И ЗА ЕГО ПРЕДЕЛАМИ НАЗЫВАЮТ «ГУРУ». И НЕ ТОЛЬКО ПОТОМУ, ЧТО, ИМЕЯ САМЫЙ ВЫСШИЙ, ПЯТЫЙ РАЗРЯД В СВОЕЙ ПРОФЕССИИ, ОН В СОВЕРШЕНСТВЕ ВЛАДЕЕТ ИСКУССТВОМ ЧИТАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ПО ЭТИМ ЧЕРТЕЖАМ СОБИРАТЬ УЗЛЫ ДЛЯ СЕКЦИЙ БУДУЩИХ КОРАБЛЕЙ, НО И ЗА ЕГО ВНЕШНЮЮ НЕВОЗМУТИМОСТЬ И СПОКОЙСТВИЕ.



вовес своему брату, который пошел работать в самолетостроение, на авиационный завод имени Гагарина.

К слову, с Амурским судостроительным заводом семью Ефременко связывает и то, что отец в свое время работал здесь, был столяром-краснодеревщиком.

Свое первое впечатление о профессии Дмитрий получил во время учебы в Комсомольском-на-Амуре политехническом техникуме, когда он проходил производственную практику в сборочно-сварочном. Он с теплотой и благодарностью вспоминает своих первых наставников - **Александра Бойко** и мастера **Владимира Гордиенко**, на чей участок он и попал после окончания техникума. Сейчас практически все коллеги Дмитрия Михайловича по бригаде на заслуженном отдыхе, но ежегодно собираются, правда, не полным составом, у своего уважаемого мастера.

Дмитрий Ефременко в судостроении без малого тридцать лет. И он без сомнения называет свою работу любимым делом. За его плечами - свыше двадцати пяти военных кораблей и гражданских судов, в которых он даже по прошествии лет может с точностью указать на тот узел или секцию, которые собирал собственными руками. И это, не считая его участия в строительстве уникальных для амурских кораблей плавучего комплекса по переработке жидких радиоактивных отходов «Ландыш», ледостойкого основания для платформы «Моликпак» (заказчик - «Sakhalin Energy Investment Company»), а позднее - строительство модуля поддержания пластового давления и энергетического модуля для этой же платформы.

«Обычная работа», - говорит он. «Форту даст любому. Умеет глобально мыслить, свободно ориентируется во многих технических вопросах, профессионал с большой буквы, на которого могут равняться 90 процентов работников не только цеха, но и завода, опыт - колоссальный!», - говорит начальник цеха **Петр Голод**.

Когда юный **Дмитрий Ефременко** закончил восемь классов советской школы, у него не возникло вопросов, куда пойти учиться - все было решено еще в детстве, которое, как и у всех мальчишек той поры, проходило в постоянном движении и поиске себя. Однако, кружки моделирования и детского творчества всегда побеждали.

- В каких я только кружках не побывал! - делится Дмитрий Михайлович. - Но всегда любил делать что-то руками, при этом размышляя и соображая, что, как и к чему присоединить и как добиться качественного результата. Особенно нравилось заниматься моделированием самолетов и кораблей. Впоследствии выбрал для себя все-таки корабли и суда в проти-

покладая рук, а смена продолжалась порой свыше 12 часов, Дмитрий Михайлович говорит, что «было трудно, но интересно».

Трудности, однако, были не только на работе. Тяжело было во времена отсутствия заказов. Именно тогда большая часть бригады, где трудился Ефременко, объединившись, искали работу на других предприятиях отрасли. От Владивостока до Северодвинска - таковы были границы приложения талантов и профессионализма сборщиков КМС из Комсомольска-на-Амуре. И ни на одном из предприятий им не пришлось краснеть за свой труд. Потому что делали все качественно и на совесть.

- Любимая работа не может быть не интересной, - делится он своими размышлениями, - по новизне, сложности, а может быть, даже по уникальности заказов профессия кораблестроителя для меня - самая лучшая. Я принимал участие в строительстве многих кораблей и судов. Работа без интереса, без применения ума не приносит удовлетворения. Сложная работа заставляет думать, искать пути решения задач и, наконец, находить их. Тогда только растешь как профессионал и не только в своих глазах, тебя начинают уважать коллеги в коллективе, появляется авторитет...

Глядя на сегодняшнее поколение молодых корабелов Амурского судостроительного завода, Дмитрий Ефременко с уверенностью говорит, что корабельное дело - в надежных руках.

- Смотрю на своего напарника - парню все интересно. Без конца задает вопросы, интересуется, как сделать лучше и качественнее, любит голову поломать над чисто инженерной проблемой, но главное - работает на совесть. Потому что это - отличительная черта амурских судостроителей, - убежденно говорит Дмитрий.

Настоящая мужская работа, профессиональное отношение к своему делу, крепкий коллектив цеха, очевидно, все это сыграло свою роль в понимании Дмитрием Ефременко своей профессии. И, говоря откровенно, он ни разу не пожалел, что выбрал ее делом всей своей жизни.

• ПУЛЬС ЗАВОДА

Корвет «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» поставлен к пирсу на сдаточной базе АСЗ

ПОСТРОЕННЫЙ ДЛЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА (ТОФ) КОРВЕТ «ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ АЛДАР ЦЫДЕНЖАПОВ» ВЫВЕДЕН ИЗ ТРАНСПОРТНО-СПУСКОВОГО ДОКА «ЗЕЯ» И ПОСТАВЛЕН К ПИРСУ НА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ АСЗ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ, СООБЩИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ТОФ НИКОЛАЙ ВОСКРЕСЕНСКИЙ.

«Операция по выводу корвета из дока проводилась в акватории Уссурийского залива. Корабль начали готовить к заселению экипажа», - сказал он.

16 июня третий серийный корвет проекта 20380 «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов», построенный на Амурском судостроительном заводе, был доставлен во Владивосток для проведения заводских ходовых и государственных испытаний. Планируется, что испытания нового

корабля пройдут в акватории Японского моря и до конца года корвет войдет в состав ТОФ.

Как известно, третий серийный корвет успешно покинул акваторию завода и взял курс на сдаточную базу завода в Приморье 3 июня 2020 года. С помощью речных буксиров транспортно-спусковой док «Зея», в котором находился корвет, прошли порядка 1200 километров по Амуру и Татарскому проливу, чтобы достичь пункта назначения.

По словам ответственного сдатчика корабля **Дмитрия Криночкина**, во время транспортировки заказа работа по его достройке и подготовке к началу испытаний не останавливалась. Так, специалисты электромонтажного производства продолжили внутренний электро-монтаж, распайку и герметизацию кабельных коробок. Кроме того, проверкой изоляции приборов и кабельных трасс занимались специалисты отдела испытаний.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



«ОСТАП ШЕРЕМЕТА» И «ИВАН СИДОРЕНКО» ДЕРЖАТ КУРС В БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ



Два новых судна снабжения, построенные на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре, замечены на повторе пути трубоукладчика «Академик Черский», который будет достраивать «Северный поток-2». Судя по данным запроса цен со стороны «Газпромбанка», «Остап Шеремета» и «Иван Сидоренко» держат курс в Балтийское море, сообщает ИА «Хабаровский край сегодня» со ссылкой на EADaily.

Сейчас суда для работы с полупогружными буровыми установками находятся у берегов Шри-Ланки, сюда же прибыла группа кораблей Черноморского флота в составе фрегата «Адмирал Григорович» и спасательное судно «Профессор Николай Муру». Если учесть объявление «Газпром флота» о запросе цен на поставку телевизоров для «Остапа Шеремета» с доставкой в Калининград и закупку дополнительного оборудования для «Ивана Сидоренко» с поставкой в Санкт-Петербург, суда под охраной российских боевых кораблей направляются на Балтику.

Аналогичный путь в марте 2020 года с Дальнего Востока на Балтику проделал трубоукладчик «Академик Черский», которого в целях безопасности сопроводили сторожевик «Ярослав Мудрый» и танкер «Ельня».

Напомним, судно «Остап Шеремета» было передано заказчику, «Газпром флоту», в декабре 2019, годом ранее АСЗ сдал «Ивана Сидоренко». Авторы EADaily предположили, что задачей этих новых снабженцев на Балтике станет обеспечение работ при строительстве газопровода и помощь в достройке «Северного потока-2».

Сенаторы США считают магистральный газопровод «Северный поток-2» из России в Германию критической угрозой национальной безопасности и пытаются не дать участникам проекта его достроить. Очерредной законопроект, внесенный 3 июня 2020 года, предполагает введение американских санкций в отношении компаний, которые страхуют российские суда, участвующие в строительстве газопровода и прочие неудобства.

ИА «Хабаровский край сегодня»

НОВЕЙШИЕ КОРВЕТЫ ТОФ «СОВЕРШЕННЫЙ» И «ГРОМКИЙ» ВЕРНУЛИСЬ ВО ВЛАДИВОСТОК ИЗ ПЕРВОГО ДАЛЬНОГО ПОХОДА

20 июня во Владивосток из дальнего похода вернулись самые новые корабли Тихоокеанского флота - корветы проекта 20380 «Совершенный» и «Громкий». Выполнять задачи в дальней морской зоне им довелось впервые.

Около 09:00 два корвета поочередно прошли под Русским мостом, минуя мысы Назимова и Новосильцева, после чего направились вглубь бухты Золотой Рог. На 33-м причале Корабельной набережной Владивостока их ждали десятки жителей города. Семьи, друзья и сослуживцы военных моряков пришли встретить экипажи после их первого дальнего похода, который начался 1 апреля и продлился 84 дня. Моряки побывали не только в Японском море, но и в Восточно-Китайском. По информации пресс-службы Восточного военного округа по ТОФ, новейшие корабли впервые совместно решали задачи в Азиатско-Тихоокеанском регионе в длительном отрыве от пункта базирования. Всего они прошли более 16 000 морских миль.

Во время дальнего похода корветы участвовали в тренировках и учениях. Экипажи искали «вражеские» подводные лодки с помощью гидроакустики. Военнослужащие отряда по борьбе с диверсионными силами, отвечающие за безопасность кораблей во время морских переходов, отрабатывали задачи по обороне корветов при условной атаке небольших скоростных кораблей.

По возвращении домой на военном причале состоялась торжественная церемония с оркестром и торжественным построением. Военных моряков встречал командующий Тихоокеанским флотом, адмирал Сергей Авакянц. Он вручил командиру похода, капитану I ранга Сергею Алантьеву жареного поросенка.

«Впервые в истории России корабли данного класса, данного проекта, выполняли задачи в дальней морской зоне на удалении от пунктов базирования более 6000 миль. Также этот поход является уникальным по длительности [для данных кораблей] - более 80 суток. В море мы отработали все задачи взаимодействия тактической группы, которые свойственны классу этих кораблей: противолодочный поиск, учения по противовоздушной обороне и нанесение ракетных ударов. В ходе похода корабли в порты иностранных государств не заходили. Пополняли запасы с танкеров снабжения», - рассказал заместитель командира дивизии надводных кораблей Приморской флотилии разнородных сил ТОФ, капитан I ранга Сергей Алантьев.

Командующий ТОФ в свою очередь отметил, что новые корабли показали себя с хорошей стороны и подтвердили свои технические возможности. Церемония встречи завершилась торжественным маршем личного состава соединения надводных кораблей ТОФ.

Новости Владивостока на VL.RU

● НАША СЛУЖБА...

ЕСЛИ КТО-ТО КОЕ-ГДЕ У НАС ПОРОЙ ЧЕСТНО ЖИТЬ НЕ ХОЧЕТ

Сотрудники службы безопасности Амурского судостроительного завода обеспечивают для предприятия не только защиту от криминальной конкуренции, но и организуют и обеспечивает пропускной и внутри объектовый режим, контролируют соблюдение требований режима сотрудниками, смежниками, партнерами и посетителями нашего предприятия.

Сотрудники службы безопасности Амурского судостроительного завода обеспечивают для предприятия не только защиту от криминальной конкуренции, но и организуют и обеспечивает пропускной и внутри объектовый режим, контролируют соблюдение требований режима сотрудниками, смежниками, партнерами и посетителями нашего предприятия.

Итоги проводимых службой безопасности мероприятий по недопущению нанесения ущерба его хозяйственной деятельности регулярно предаются огласке и размещаются на специальном стенде.

Так, в сентябре 2019 г. работник цеха № 40, электромонтажник судовой 5 разряда Воробьев Ю. П. предоставил в УБУИНО поддельные оправдательные документы (билеты) для компенсации за проезд по «северным» льготам в отпуске. Материальный ущерб составил 68 626 рублей. Материалы проверки переданы в правоохранительные органы. Возбуждено уголовное дело.

10.12.2019 г. работник цеха № 5, маляр судовой 3 разряда Бойматов Р.М. предоставил в отдел кадров поддельный лист нетрудоспособности. Уволен 07.03.2020. Материалы проверки переданы в правоохранительные органы. Возбуждено уголовное дело.

17.12.2019 г. работник цеха № 19 слесарь монтажник 2 разряда Ефимов Д. В. предоставил в отдел кадров поддельный лист нетрудоспособности. Уволен 24.01.2020. Материалы проверки переданы в правоохранительные органы. Возбуждено уголовное дело.

16.12.2019 г. работник отдела транспорта и логистики, экспедитор Ильин В. П. получил в транспортной компании по доверенности 9 медных труб марки МЗЗ ДКРНТ 45х2,5х6000 РМРС общим весом 179 кг, а также 2 катушки кабеля марки КНРТ 2*2.15 ГОСТ 7866-176 общей длиной 869 метров, и не доставил на ПАО «АСЗ», а присвоил себе с целью дальнейшей перепродажи. Сумма ущерба предприятию составила 348 878,8 рублей. Уволен 06.03.2020. Материалы переданы в правоохранительные органы для возбуждения уголовного дела.

Администрация и служба безопасности предприятия еще раз предупреждают о недопустимости нарушения действующего законодательства Российской Федерации и внутренних нормативных документов, регламентирующих деятельность ПАО «АСЗ».



ВНИМАНИЕ!

Если Вам стало известно о совершении (приготовлении) коррупционных правонарушений или каких-либо действий, нарушающих имущественные и иные права и законные интересы ПАО «АСЗ», превышение служебных полномочий, а также хищения (попыток хищения) товарно-материальных ценностей, иных противоправных действий в отношении имущества ПАО «АСЗ», Вы можете сообщить об этом, воспользовавшись каналами связи:

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА: SB_SHIPYARD@MAIL.RU

для обращений работников предприятия и иных лиц:

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ЗДАНИИ ОТДЕЛА КАДРОВ НА ПЕРВОМ ЭТАЖЕ

ТЕЛЕФОН ДОБЕРИЯ: 59-11-56

НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ ОБРАЩЕНИЯ:

- если в обращениях не указаны фамилия, имя, отчество гражданина, направившего обращение, и адрес, по которому должен быть направлен ответ;

- в которых содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностного лица, а также членов его семьи.

**ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ:
59-11-56**

Если Вам стало известно о совершении (приготовлении) коррупционных правонарушений или каких-либо действий, нарушающих имущественные и иные права и законные интересы ПАО «АСЗ», превышение служебных полномочий, а также хищения (попыток хищения) товарно-материальных ценностей, иных противоправных действий в отношении имущества ПАО «АСЗ», Вы можете сообщить об этом, воспользовавшись телефоном доверия.

Звонить можно в любое время суток, информация будет фиксироваться автоматически.

НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ ЗВОНКИ:

- если в телефонном разговоре не указаны фамилия, имя, отчество гражданина, направившего обращение, и адрес, по которому должен быть направлен ответ;

- в которых содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностного лица, а также членов его семьи.

● 1 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВВОДА АСЗ В ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ЗА ТРУДОВЫЕ ЗАСЛУГИ И БЕЗУПРЕЧНУЮ РАБОТУ

ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ ТРУДОВЫЕ ЗАСЛУГИ И БЕЗУПРЕЧНУЮ РАБОТУ, В ЧЕСТЬ 84-Й ГОДОВЩИНЫ СО ДНЯ ВВОДА АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА В ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ, НА ОСНОВАНИИ ПРОТОКОЛА №2 ОТ 22.05.2020 Г РЕШЕНИЯ КОМИССИИ ПО ПОощРЕНИЯМ ЗВАНИЯ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ АМУРСКИЙ КОРАБЕЛ» ДЕНЕЖНОГО ПОощРЕНИЯ УДОСТОЕНЫ:

- БОНДАРЕНКО АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ**, строитель отдела строителей;
- ГЛотова НИНА ВИКТОРОВНА**, маляр судовой 3 разряда малярно-гуммировочного цеха;
- ЕФРЕМОВ ЮРИЙ ЛЕОНИДОВИЧ**, слесарь механосборочных работ 5 разряда машиностроительного производства;
- ИНДЫЧЕНКО ПАВЕЛ ВАСИЛЬЕВИЧ**, сборщик-достройщик судовой 5 разряда стапельного-1 цеха;
- ЛЫСЕНКО ЕКАТЕРИНА ГРИГОРЬЕВНА**, начальница лаборатории центральной заводской лаборатории;
- ЛЮБИМОВА ЕЛЕНА ДМИТРИЕВНА**, ведущий инженер-технолог инженерного центра;
- РАХИМОВ ФАНИС РАФГАТОВИЧ**, контрольный мастер отдела технического контроля;
- РЕТНЕВ ДМИТРИЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ**, сборщик корпусов металлических судов 4 разряда сборочно-сварочного цеха;
- СЕМОВ ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ**, старший мастер 1 группы трубообрабатывающего цеха;
- ХОРОШИЛОВА НАТАЛЬЯ ПАВЛОВНА**, маляр судовой 4 разряда корпусообрабатывающего цеха;
- ЧЕРНЫШЕВ ВАЛЕНТИН АЛЕКСЕЕВИЧ**, наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования 7 разряда отдела главного сварщика.

ЗА ДОЛГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД ЗАНЕСЕНИЯ НА ЗАВОДСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА И ДЕНЕЖНОГО ПОощРЕНИЯ УДОСТОЕНЫ:

- БЕРЕЩЕНКО ИРИНА НИКОЛАЕВНА**, контролер сварочных работ 5 разряда отдела технического контроля;
- БУГАЕВ АНТОН ПЕТРОВИЧ**, сборщик-достройщик судовой 5 разряда стапельного-1 цеха;
- БУЛАХ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ**, энергетик 1 группы производственно-энергетической службы;
- ГАМБУРГ ЕКАТЕРИНА СЕРГЕЕВНА**, машинист крана(крановщик) 6 разряда сборочно-сварочного цеха;
- ГРЕЗИН ВИКТОР РУДОЛЬФОВИЧ**, сдаточный механик отдела испытаний;
- ГУЖВА СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ**, машинист экскаватора-погрузчика 6 разряда транспортного цеха;
- ДЬЯЧЕНКО ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**, фрезеровщик 4 разряда машиностроительного производства;
- ИЛЬИНЫХ ГЛЕБ ВИТАЛЬЕВИЧ**, старший строитель отдела строителей;
- КАЗАЧЕНКО СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ**, строгальщик 4 разряда корпусообрабатывающего цеха;
- КНЯЗЬКОВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА**, инженер-конструктор 1 категории инженерного центра;



- МАТВЕЕВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**, ведущий инженер-программист 1С отдела информационных технологий;
- ПАНОШКИН ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ**, главный метролог – заместитель начальника ЦЗЛ по метрологии центральной заводской лаборатории;
- ПИНЬТЯ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ**, слесарь-монтажник судовой 4 разряда монтажно-сдаточного производства
- ПОДМАРЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**, мастер 1 группы электромонтажного производства;
- САНЖАРОВСКИЙ ВАДИМ ВЛАДИСЛАВОВИЧ**, трубопроводчик судовой 5 разряда трубообрабатывающего цеха;
- СУВОРОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ**, трубопроводчик судовой 5 разряда трубообрабатывающего цеха;
- ХАБАРОВА ОЛЕСЯ ГЕННАДЬЕВНА**, маляр судовой 5 разряда малярно-гуммировочного цеха;
- ХУТОРЯНСКАЯ НИНА МУРАТОВНА**, машинист крана(крановщик) 6 разряда цеха водного транспорта;
- ЦАРЕГОРОДЦЕВ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**, начальник лаборатории отдела главного сварщика.

ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕГ И ЖЕЛАЕМ ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ В ТРУДЕ НА БЛАГО РОДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И СТРАНЫ!



Акция «Свеча памяти» с участием военных моряков состоялась на мемориале памяти Амурского судостроительного завода

ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ ПРОШЕЛ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ. НАКАНУНЕ ПЕЧАЛЬНОГО ДНЯ НА ЗАВОДСКОМ МЕМОРИАЛЕ ПАМЯТИ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ, ПАВШИХ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, СОСТОЯЛАСЬ АКЦИЯ «СВЕЧА ПАМЯТИ», В КОТОРОЙ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЭКИПАЖА НОВЕЙШЕГО КОРВЕТА «ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ АЛДАР ЦЫДЕНЖАПОВ» И ВРИО НАЧАЛЬНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФПС РФ ПОЛКОВНИК ПОКАМЕСТОВ В.П.

У стены, где перечислены фамилии погибших в боях амурских корабелов, военные моряки зажгли поминальные свечи и почтили память павших минутой молчания.

В день, когда началась Великая Отече-

ственная, амурские корабелы вместе со всей страной встали на защиту Родины. 3279 амурских корабелов снискали себе великую славу освободителей всего мира от фашизма; 225 комсомольчан-судостроителей пали в боях

с агрессором. В годы войны Амурский судостроительный завод фактически был единственным предприятием страны, занятым новым крупным судостроением. И при этом он был оторван от главной базы материально-технического обеспечения и комплектации, проектных организаций. Руководству, ИТР и рабочим завода приходилось, в основном, рассчитывать на свои силы, на свое умение и инициативу. Работали круглые сутки, в две смены, по 11 часов. Страна высоко оценила труд заводчан в военное лихолетье: коллектив нашего предприятия был награжден высокой правительственной наградой – орденом Трудового Красного Знамени.

Символично, что военные моряки-тихоокеанцы, прибывшие для прохождения службы на новом многоцелевом корвете, с первых же дней пребывания на АСЗ соприкоснулись с историей предприятия и его героическим прошлым, без которого, как известно, нет будущего.





ТВОЙ ГОЛОС – ТВОЯ КОНСТИТУЦИЯ!

**1 ИЮЛЯ 2020 ГОДА -
ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ГОЛОСОВАНИЕ ПО ВОПРОСУ ОДОБРЕНИЯ
ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТИТУЦИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

КАК МОЖНО ПРОГОЛОСОВАТЬ?

1.

МОЖНО ПРОГОЛОСОВАТЬ НА СВОЕМ ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ ДОСРОЧНО (С 25 ПО 30 ИЮНЯ 2020 Г.) ИЛИ В ДЕНЬ ГОЛОСОВАНИЯ (1 ИЮЛЯ 2020 Г.)

2.

ЕСЛИ У ВАС ВРЕМЕННАЯ ПРОПИСКА ИЛИ НЕТ ПРОПИСКИ В НАШЕМ ГОРОДЕ, ВЫ МОЖЕТЕ ДО 21 ИЮНЯ 2020Г. ОБРАТИТЬСЯ В ЛЮБУЮ ИЗБИРАТЕЛЬНУЮ КОМИССИЮ И ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ, ЛИБО ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ ЧЕРЕЗ ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ ПОРТАЛА ГОСУСЛУГ.

ПОСЛЕ РЕГИСТРАЦИИ ПРОГОЛОСОВАТЬ МОЖНО ДОСРОЧНО (С 25 ПО 30 ИЮНЯ 2020 Г.) ИЛИ В СРОК (1 ИЮЛЯ 2020 Г.) НА ЭТОМ УЧАСТКЕ.

• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в июле!

Уважаемые

ДИСТЕЛЬ ОКСАНА ИВАНОВНА, ЗДАНОВИЧ ВАЛЕНТИН АНАТОЛЬЕВИЧ, ГАПОН ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВНА, ВОЛЬНЫХ ПАВЕЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ, БОРОВСКИЙ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ, НАДТОЧИЙ АЛЕКСЕЙ ОЛЕГОВИЧ, ГОЛИКОВ ИВАН АНАТОЛЬЕВИЧ, МИРОНОВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ, ИМ АЛЕКСЕЙ ЧУНКВАНОВИЧ И КУЗЬМИНЫХ ВЯЧЕСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Примите наши пожелания вам – добиваться успеха в каждом начинании, не сомневаться в каждом своем решении, находить самые правильные решения в любой трудной ситуации и быть всегда на высоте!

Пусть сегодняшний день станет отправной точкой для восхождения на новые желанные и прекрасные вершины! Крепкого вам всем здоровья, дорогие коллеги, неиссякаемой энергии, огромного счастья и успехов на благо предприятия и его коллектива!

• С ЮБИЛЕЕМ!

Прекрасный юбилей – 60-летие со дня рождения отмечает в июле начальник отдела мобилизационной подготовки, ГО и ЧС **ТИМОФЕЕВ АНДРЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ.**

Уважаемый Андрей Алексеевич! Мы знаем точно, что Вы – профессионал своего дела и ценный сотрудник нашей компании. Мы гордимся Вашей энергией для воплощения смелых идей! Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди коллег. Искренне желаем Вам новых открытий и безграничных возможностей. Крепкого здоровья, добра и мира Вам, Вашим родным и близким!

• ЧТОБЫ ЗНАЛИ

Коронавирусная инфекция: не допустить распространения!

КОРОНАВИРУСНАЯ ИНФЕКЦИЯ COVID-19 – ОСТРОЕ РЕСПИРАТОРНОЕ ЗАБОЛЕВАНИЕ, ВЫЗВАННОЕ НОВЫМ КОРОНАВИРУСОМ (SARS-CoV-2), АССОЦИИРОВАННОЕ С ПОВЫШЕННОЙ СМЕРТНОСТЬЮ СРЕДИ ЛИЦ В ВОЗРАСТЕ СТАРШЕ 60-ТИ ЛЕТ, А ТАКЖЕ ЛИЦ С СОПУТСТВУЮЩИМИ ПАТОЛОГИЧЕСКИМИ СОСТОЯНИЯМИ, ТАКИМИ КАК СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ, ХРОНИЧЕСКИЕ РЕСПИРАТОРНЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ, ДИАБЕТ.

COVID-19 может протекать как в бессимптомной и легкой клинических формах, так и в тяжелой клинической форме с развитием внебольничной пневмонии, респираторного дистресс-синдрома и дыхательной недостаточности, в первую очередь среди групп риска.

Инкубационный период COVID-19 составляет от 2 до 14 дней, наиболее часто – 5-7 дней. Данные о длительности и напряженности иммунитета в отношении вируса SARS-CoV-2 в настоящее время отсутствуют. Средства специфической профилактики COVID-19 находятся в стадии разработки.

Как малоизученный, вирус SARS-CoV-2 в соответствии с действующим санитарным законодательством Российской Федерации предварительно отнесен ко 2-ой группе патогенности. Доказана передача вируса SARS-CoV-2 от человека к человеку, преимущественно воздушно-капельным и контактными путями при близком общении инфицированного с окружающими. По имеющимся данным, вирус может находиться на различных предметах от нескольких часов до нескольких суток.

В настоящее время коронавирусная инфекция COVID-19

зарегистрирована во всех регионах Российской Федерации.

В целях предупреждения возникновения и распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19, в связи с ростом случаев заболевания в Российской Федерации, на территориях и в организациях, обслуживаемых ФМБА России, Постановлением главного государственного санитарного врача по организациям, обслуживаемым ФМБА России на территории г.Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края были установлены мероприятия по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 в ПАО «Амурский судостроительный завод». Одной из важнейшей из мер является организация мероприятий в отношении граждан, прибывших из других регионов Российской Федерации.

Постановлением установлено, что работники, прибывшие из других регионов Российской Федерации для работы в подразделениях ПАО «АСЗ» подлежат изоляции на срок 14 календарных дней в условиях, приближенных к обсервации.

Также у всех прибывших на работу в подразделения ПАО «АСЗ» специалистами ФГБУЗ «МСЧ №99» ФМБА России



осуществлялся забор материала с последующим тестированием на COVID-19 в лабораторных условиях. По результатам тестирования один работник субподрядной организации был госпитализирован в ковидный госпиталь г.Комсомольска-на-Амуре для дальнейшего обследования, медицинского наблюдения и лечения.

По истечению срока карантинной изоляции и отрицательных результатов тестирования граждане допускались к работе на предприятие.

Своевременно предпринятые ограничительные и противоэпидемические мероприятия – физическое дистанцирование, значительные меры по тестированию, выявление и отслеживание контактов, организация карантинных и дезинфекционных мероприятий в организациях, обслуживаемых ФМБА России, в том числе и в ПАО «АСЗ» способствовало ограниченному распространению новой коронавирусной инфекции COVID-19 среди обслуживаемого населения.

**Маринич С.А.,
консультант Межрегионального управления №99
ФМБА России**



Издатель: ПАО "Амурский
Судостроительный завод"
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://асзкмс.рф>

Пресс-служба ПАО "АСЗ"
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

• https://vk.com/pao_asz
• https://www.facebook.com/groups/pao_asz/
• https://www.instagram.com/pao_asz/
• <https://vk.com/sovmolasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

