



С ДНЕМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ РОССИИ!

**УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С НАШИМ ОБЩИМ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЁМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ!**

Этот праздник появился в официальном календаре совсем недавно, но его значение трудно переоценить – это признание заслуг целой отрасли перед всей страной.

Амурский судостроительный завод с момента своего основания гордо несет звание флагмана российского судостроения на Дальнем Востоке. Именно здесь, на берегах Амура, было положено начало созданию Тихоокеанского флота новой России, который, следуя традициям, гордо несет Андреевский флаг.

Традиции амурских корабелов, чьи руками были построены свыше 300 военных кораблей и гражданских судов, живы и поныне. Своими трудовыми свершениями вы продолжаете «летопись славных дел», внося достойный вклад в социально-экономическое развитие Ком-

сомольска-на-Амуре и Хабаровского края.

Сегодняшний день кораблестроения – это передовые технологии и богатые инженерные традиции, это опыт поколений и освоение новейших принципов управления производственными системами. Однако, в основе успешной работы предприятия лежат не только использование передовых технологий и современный стиль работы. Главным фактором во все времена были и остаются профессионализм и надежность коллектива судостроителей. И в этом плане Амурскому судостроительному заводу, который 1 июля отмечает свой 86-й день рождения, действительно есть чем гордиться.

Более 20 тысяч судостроителей Комсомольска-на-Амуре носят гордое звание орденосцев. Из наших рядов вышли

десять Героев Социалистического Труда, Герой Советского Союза; в нашем прославленном коллективе трудился полный кавалер Ордена Славы. Мы помним и чтим память тех, кто погиб в Великой Отечественной войне и не щадя себя «воевал» на трудовом фронте, в тылу.

Мы по-прежнему остаемся одним из ведущих производственных предприятий Дальнего Востока, обеспечивающим прочные позиции России в качестве одной из ведущих промышленных и военно-морских держав.

От всей души поздравляю вас с праздником!

Желаю всем крепкого здоровья, успехов, благополучия и удачи во всех начинаниях!

Мира, добра и взаимопонимания вам, вашим родным и близким!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «АСЗ»
В.В. КУЛАКОВ

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
НАШЕМУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ –
ДНЮ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ - ИСПОЛНЯЕТСЯ ПЯТЬ ЛЕТ.**

Этот один из самых молодых праздников напоминает нам о том, что ровно 355 лет назад отец Петра Первого царь Алексей Михайлович поручил построить первый корабль, как бы сейчас сказали, по линии ГОЗ – фрегат «Орёл». И с самых тех пор все остальные живут по календарю, а мы – по стапельному расписанию.

Корабли ОСК, как и многие поколения предшественников, строят флот России – сильной, независимой страны, которая сегодня отстаивает свое право на существование, на свободу, на мирное будущее. Каждый работник на каждом предприятии Объединенной судостроительной корпорации может гордиться своим вкладом в это общее государственное дело.

Поздравляю всех корабелов с этим замечательным летним праздником, и желаю вам здоровья, счастья, успехов в профессии и всего наилучшего!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ОСК»
А.Л. РАХМАНОВ



СОБЫТИЕ

НОВЕЙШИЙ КОРАБЛЬ БЛИЖНЕЙ БЕРЕГОВОЙ ЗОНЫ КЛАССА «КОРВЕТ» ЗАЛОЖЕН НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

Участие в закладке нового корабля приняли представители командования Тихоокеанским флотом, Губернатор Хабаровского края, члены краевого правительства и думы города Комсомольска-на-Амуре, а также глава города, представители Объединенной судостроительной корпорации.

Команду к началу Единого дня закладки кораблей для ВМФ России дал главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов. Как отметил в своем выступлении главком, сегодня промышленность вышла на плановое серийное строительство кораблей и судов обеспечения.

Почетное право установить на секции нового корабля, закладываемого на нашем заводе, памятную табличку

ВОСЬМОЙ ИЗ ЛИНЕЙКИ СТРОЯЩИХСЯ ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ КОРВЕТ «РАЗУМНЫЙ» ПРОЕКТА 20385 БЫЛ ЗАЛОЖЕН НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ В ДЕНЬ РОССИИ, 12 ИЮНЯ. ЗАКЛАДКА БЫЛА ПРОИЗВЕДЕНА В РЕЖИМЕ ВИДЕОКОНФЕРЕНЦСВЯЗИ.

было дано начальнику штаба - первому заместителю командующего Тихоокеанским флотом вице-адмиралу Сергею Григорьевичу Рекишу и Губернатору Хабаровского края Михаилу Владимировичу Дегтяреву.

«Тот факт, что руководство страны и командование флота отдает вашему заводу такие крупные и значимые заказы на строительство кораблей, говорит только о вашем безусловном профессионализме и служит высокой оценкой вашего труда», - сказал, обращаясь к заводчанам, Михаил Дегтярев. Он поблагодарил амурских корабелов за их труд и вручил отличив-

шимся Благодарственные письма.

Генеральный директор АСЗ Владимир Кулаков поздравил заводчан с Днем России и с 90-летием Комсомольска-на-Амуре, отметив, что закладка нового корвета – это настоящий подарок к столь значимым праздникам. Он поблагодарил заводчан за их труд, за верность предприятию и выразил твердую уверенность в том, что в самое ближайшее будущее наше предприятие осуществит свои замыслы по началу строительства кораблей дальней морской зоны – фрегатов.

В ходе митинга отличившиеся при подготовке к началу строительства корвета «Разумный» заводчане были также награждены Благодарственными письмами ОСК, главы города и городской Думы. Награды вручали мэр города Александр Жорник, председатель городской Думы Владимир Гинзбург и начальник управления надводного кораблестроения Департамента государственного оборонного заказа ОСК Дмитрий Писарев.

По традиции закладную секцию нового военного корабля освятил

Епископ Амурский и Чегдомынский Николай.

Согласно заключенному в декабре 2020 года Минобороны РФ и Амурским судостроительным заводом контракту, предприятие должно построить четыре корвета проекта 20385. «Разумный» - второй корабль данного проекта. Предполагается, что новый боевой корабль будет передан заказчику в 2027 году и войдет в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. Первый корабль в серии - «Буйный» был заложен на нашем заводе в августе прошлого года, также в Единый день закладки кораблей.



В Единый день закладки кораблей 12 июня в АО «Адмиралтейские верфи» были заложены большие подводные лодки «Волгода» и «Ярославль», а АО «Средне-Невский судостроительный завод осуществил закладку корабля противоминной обороны «Полярный». На Зеленодольском заводе им. А.М. Горького были заложены два корпуса средних разведывательных кораблей «Леонид Бекренев» и «Борис Бобков».

В ЧЕСТЬ ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЗАВОДА

НОВЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ КОРАБЛЬ БЛИЖНЕЙ МОРСКОЙ ЗОНЫ КЛАССА «КОРВЕТ» ПРОЕКТА 20385 БУДЕТ ЗАЛОЖЕН В ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЗАВОДА НА ЕГО СТАПЕЛЯХ. ПРИКАЗОМ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ РОССИИ БОЕВОМУ КОРАБЛЮ ПРИСВОЕНО НАИМЕНОВАНИЕ «БЫСТРЫЙ».

Корабль станет девятым в линейке «сторожевиков», строящихся на АСЗ в рамках контракта с Минобороны, и третьим корветом проекта 20385, к строительству которых завод приступил в прошлом году, после подписания

контракта с военным ведомством.

Примечательно, что корабль закладывается в дни празднования профессионального праздника – Дня кораблестроителя России. Таким образом амурские корабли, соблюдая традиции, преподнесли

себе достойный подарок. Новому кораблю предстоит стать еще одной боевой единицей Тихоокеанского флота.

Напомним, что на стапелях АСЗ в настоящее время уже идет строительство двух кораблей данного

проекта. Как и их предшественники, они должны стать судами второго ранга, рассчитанными для выполнения боевых задач различной сложности в ближней морской зоне. Новые корветы будут иметь более широкие возможности боевого применения, имея усовершенствованное вооружение. Корабли проекта 20385 станут настоящими ударными корветами, по задумке создателей они должны стать универсальными кораблями, способными решать целый комплекс боевых задач.



• ПУЛЬС ЗАВОДА

НА ПАРОМЕ ИСПЫТАНЫ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ

УСПЕШНО ПРОШЛИ ИСПЫТАНИЯ СКОРОСТНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ ШЛЮПОК НА СТРОЯЩЕМСЯ ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПАРОМЕ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ», НАХОДЯЩЕМСЯ НА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ АСЗ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.

Спасательная шлюпка способна обеспечить сохранение жизни людей, терпящих бедствие, с момента оставления ими судна. Именно это назначение и опреде-



ляет все требования, предъявляемые к конструкции и снабжению спасательных шлюпок.

Это наиболее распространенные и надежные активные средства для спасения, существующие в настоящее время. Они обладают хорошими мореходными качествами и способны оставаться на плаву даже после заливания их водой.

На пароме «Александр Деев», помимо двух спасательных шлюпок на 100 человек с обоих бортов и двух дежурных, для спасения пассажиров и экипажа есть также четыре эвакуационные системы с



надувными спасательными плотами на 100 человек каждая и два спасательных сбрасываемых плота на 35 человек.

КОРПУСНЫЙ ЦЕХ РЕЖЕТ МЕТАЛЛ ДЛЯ НОВОГО КОРВЕТА

ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ СЕКЦИЙ ЗАКАЗА 2108 ПРОДОЛЖАЕТ ВЫДАВАТЬ В СБОРОЧНО-СВАРОЧНЫЙ ЦЕХ КОРПУСООБРАБАТЫВАЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО.

Как известно, заказ № 2108, корвет «Разумный» был торжественно заложен 12 июня, в День России и в День города и стал вторым кораблем проекта 20385, которые строит Амурский судостроительный завод для Министерства обороны. Сегодня в сборочно-сварочном активно идет сборка секций будущего корабля.

Между тем, корпусообработывающем

продолжается изготовление деталей выгородок и палуб, фундаментов для заказов №№ 2105, 2106 проекта 20380 и заказа 2107 проекта 20385. Для слесарного насыщения строящихся заказов проектов 20380, 20385 и «Каракуртов» изготавливаются детали МСЧ.

В рамках модернизации производственных мощностей и развития производствен-

ных систем на АСЗ в цехе продолжается работа по организации работы эталонного участка. Идет формирование стандартных операций для основных производственных рабочих при выполнении сменно-суточных заданий, размещения техоснастки на рабочих местах, выстраиванию потока по изготовлению и комплектованию продукции.

Благодаря опытным работникам участка рубки **А. Халилову** и **А. Плавскому** большой объем зачистки и сортировки деталей для заказов изготавливается вовремя и с отличным качеством.

В СБОРОЧНО-СВАРОЧНОМ ИДЕТ АКТИВНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО КОРВЕТОВ ПРОЕКТА 20385

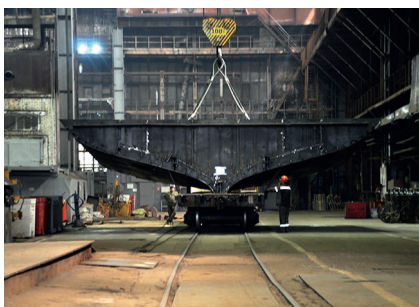
Во втором и третьем пролетах сборочно-сварочного цеха строятся секции корветов проекта 20385. Идут работы на днищевых секциях заказов 2108, 2109 и 2110.



В третьем пролете цеха работы ведут бригады сборщиков **Алексея Дылгина** и сварщики под руководством **Евгения Хана**; во втором трудятся сборщики из бригады **Евгения Кузнецова** и сварщики из бригады и. о. бригадира **Егора Еремеева**.

Работы ведутся в графике, серьезных отставаний нет, однако, есть проблемы с поставкой слесарного насыщения. Из цеха на стапель сборочно-сварочный должен выдать максимально насыщенные слесарным оборудованием и трубами секции, поэтому задержка поставок может сказаться на сроках передачи в цех №17 готовых изделий.

В июне сборочно-сварочные бригады этого участка должны выполнить



основной объем работ по днищевым секциям заказов №№2108 и 2109, если слесарное насыщение и трубы будут поставлены без задержек.

В СТАПЕЛЬНОМ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТЫКОВКА СЕКЦИЙ

На заказе № 2105 продолжается формирование корпуса на построечном стапеле, изготавливается рама АРК. Произведена установка верхних палуб 4 и 1 блока, стыковка 1 – 3 блоков. Завершается изготовление переборок

из АМГ и установка их на заказе, устанавливаются верхние палубы на состыкованных блоках.

На заказе № 2106 также продолжается формирование корпуса корабля.

В соответствии с графиком, в июне строители заказа № 2017 готовы предъявить приемке три состыкованные днищевые секции будущего корабля, а в следующем месяце начать формирование двух блок-секций на стапеле.

«КАРАКУРТЫ» ОБРЕТАЮТ ФОРМУ НА СТАПЕЛЕ

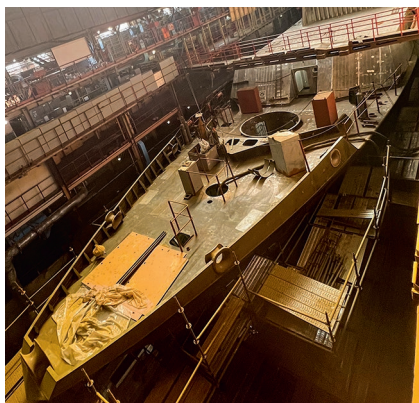
В настоящее время на заказах проекта 22800 (МРК) ведутся активные работы по предъявлению заказчику и сдаче на конструкцию блок-секций 201 и 202 заказов.

На заказе № 201 закончилось изготовление последних двух секций надстройки – ходовая рубка, в конце июня она должна быть погружена на заказ. На корабль уже загружены главные распределительные щиты (ГРЩ); продолжается слесарное

насыщение и установка фундаментов.

На заказе № 203 ведутся заключительные работы по стыковке корпуса корабля, завершение которых, согласно графику, должно произойти в первой декаде июля.

Практически закончены работы по сварке монтажных стыков на заказе № 204, теперь там ведутся работы по установке и монтажу слесарного насыщения, фундаментов.



• ПО СООБЩЕНИЯМ СМИ

КОРВЕТЫ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА НА УЧЕНИЯХ В ТИХОМ ОКЕАНЕ ОТРАЗИЛИ АВИАУДАР «ПРОТИВНИКА»

Отряд корветов Тихоокеанского флота в рамках учений в Тихом океане отразил воздушный удар бомбардировщиков условного противника, сообщает пресс-служба ТОФ.

Учения провели экипажи корветов ТОФ «Совершенный», «Громкий» и «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов», построенные на трижды орденноносном Амурском судостроительном заводе.

«В ходе выполнения поставленных задач средствами противовоздушной обороны

(ПВО) одного из корветов были обнаружены бомбардировщики условного противника, следующие курсом к району действий отряда. Расчеты ПВО корветов взяли на сопровождение самолёты условного противника и провели целераспределение. При подлете «вражеской» авиации в зону поражения экипажи кораблей условно уничтожили цель средствами противовоздушной обороны», - говорится в сообщении.

Учения прошли в соответствии с планом боевой подготовки флота в одном из рай-

онов Тихого океана. Условные цели были симулированы электронным способом.

Накануне экипажи корветов приняли участие в учениях группировки сил флота в дальней морской зоне. Сейчас корабли продолжают выполнять задачи по предназначению.

Источник: РИА Новости



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



АЛЕКСЕЙ РАХМАНОВ: ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СУДОСТРОЕНИЯ В РФ БУДЕТ ДОСТАТОЧНО ТРЕХ ЛЕТ



Трех лет будет достаточно для восстановления российского судостроения и развития собственных компетенций после введения санкций против России. Об этом в среду, 15 июня, заявил президент «Объединенной Судостроительной корпорации» (ОСК) Алексей Рахманов в интервью «Известиям» на Санкт-Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2022).

Он подчеркнул, что Россия живет в санкционном режиме с 2014 года, поэтому к сложностям после введения нынешних санкций сфера судостроения уже была подготовлена. Рахманов отметил, что на сегодняшний день корпорация ведет себя крайне прагматично и покупает «везде, где можно купить».

«Даже не буду называть какие-то рынки, чтобы не провоцировать наших заклятых друзей на какие-то очередные ответные или вспомогательные действия», — сказал он.

По его словам, Россия должна рассчитывать на собственные силы и производить внутри страны всё ключевое оборудование.

«У нас с судостроением более-менее было все-таки обеспечено нашими российскими производителями, и даже по двигателям есть альтернативы, которые не являются идеальными, не являются совершенными, но при этом они позволяют нам, тем не менее, создать конечный продукт», — пояснил Рахманов.

Он также отметил, что у российского судостроения не будет проблем со своими материалами и интерьерами. Более того, в России производится львиная доля судового палубного оборудования.

«С учетом того что мы не сидели и не ждали милости от природы, я думаю, что нам трех лет будет достаточно для того, чтобы по всем ключевым компетенциям проблематику снять», — подчеркнул глава корпорации.

При этом, по его словам, даже в тех случаях, если будут пропущены какие-то мировые технологические тенденции, корпорация предложит такие новые решения, который станут мейнстримом в будущем для всего мира.

Юбилейный 25-й Петербургский международный экономический форум проходит в Санкт-Петербурге с 15 по 18 июня.

1 июня Великобритания и Евросоюз (ЕС) согласовали запрет на страхование судов, перевозящих российскую нефть. Соответствующая инициатива направлена на резкое «ограничение возможностей по экспорту сырой нефти» и перенаправление поиска российской стороной вариантов для страхования на новые рынки.

8 апреля власти США ввели санкции в отношении восьми членов совета директоров АО «Объединенная судостроительная корпорация», а также 28 ее дочерних предприятий. До этого, 24 февраля, Великобритания ввела санкции в том числе против ОСК, Объединенной авиастроительной корпорации, «Ростеха», «Уралвагонзавода» и корпорации «Тактическое ракетное вооружение».

В свою очередь в пресс-службе ОСК тогда сообщили, что антироссийские санкции Великобритании не отразятся на сроках поставок и качестве продукции корпорации. По мнению судостроительной корпорации, во многом именно благодаря санкциям отрасль восстановила или создала заново уникальные производства, которые позволили вывести импортозамещение на новый уровень.

Кроме того, эффективность компании за последние годы повышается: с 2012 по 2016 год она передала флоту 25 кораблей, а за последние пять лет их было уже 30. С коммерческим флотом ситуация обстоит не хуже: более 150 судов за последние 10 лет сошло с верфей ОСК.

Источник: «Известия»

МИХАИЛ ДЕГТЯРЕВ ПОСЕТИЛ ФИЛИАЛ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



В рамках своего рабочего визита во Владивосток Губернатор Хабаровского края оценил готовность возводимых на площадях приморского филиала Амурского судостроительного завода заказов.

Сегодня на сдаточной базе АСЗ находятся три крупных объекта: корвет проекта 20380 «Резкий» и два грузопассажирских парома – «Александр Деев» и «Василий Ощепков».

Глава региона осмотрел верфи и каждый из строящихся судов.

В заключение осмотра мощностей сдаточной базы АСЗ губернатор еще раз напомнил о важности получения новых заказов для завода по линии Министерства обороны РФ.

• ЭХО ПРАЗДНИКА

АМУРСКИЕ КОРАБЕЛИ ПРИСОЕДИНИЛИСЬ К ВСЕРОССИЙСКОЙ АКЦИИ «САД ПАМЯТИ»

Молодые саженцы голубых елей были высажены 10 июня на Мемориале Памяти погибших в Великой Отечественной войне заводчан Амурского судостроительного завода.

«Участие в акции «Сад Памяти» - это прекрасная возможность не только сказать нашим предкам спасибо, но и сохранить память об их подвиге в веках», - сказал принявший участие в акции амурских корабелов глава города Александр Жорник.

В рамках Всероссийской акции «Сад Памяти» в высадке деревьев приняли участие представители цехов и отделов завода, который в годы войны оставался практически единственным действующим предприятием судостроительной отрасли.



НЕ ТОЛЬКО КОРАБЛИ

Работы по реставрации и окраске входной группы парка им. В.П. Костенко («Судостроитель») выполнили накануне 90-летия города судовые маляры Амурского судостроительного завода.

Накануне юбилея Комсомольска-на-Амуре Администрация города обратилась к руководству Амурского судостроительного завода оказать помощь в ремонте парковых ворот.

Задача была поставлена мастеру формовочных работ малярно-гуммировочного цеха **Татьяне Батуриной** и специалистам цеха № 5: малярам и изолировщикам **Елене Блинковой, Марине Дион, Галине Клюковой, Наталье Чупряковой и Аурике Кирка**.

Девушки справились с работой на «отлично!» Был выполнен ремонт и окраска ворот со стороны Аллеи труда и ул. Краснофлотской. Даже непогода не помешала им в выполнении поставленной задачи - все было сделано в срок и с высоким качеством - именно так, как привыкли работать судостроители. И не только на строительстве кораблей. Гордимся!



АМУРСКИЕ КОРАБЕЛИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНИЧНОМ ШЕСТВИИ



Коллектив амурских корабелов принял участие в праздничном шествии по проспекту Первостроителей, устроенном в честь 90-летия Комсомольска-на-Амуре.

Колонну Амурского судостроительного завода по традиции возглавили макет корвета, которые в настоящее время являются основными в заводском портфеле заказов, и огромный Андреевский флаг.



С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ!

НА ОСНОВАНИИ СОВМЕСТНОГО РЕШЕНИЯ РАБОТОДАТЕЛЯ И ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА № 30 ОТ 29.04.2022 Г. «О ПООЩРЕНИИ РАБОТНИКОВ К 86-ЛЕТИЮ ПАО «АСЗ», В СВЯЗИ С 86-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ВВОДА В ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД», ЗА ДОЛГОВРЕМЕННУЮ И БЕЗУПРЕЧНУЮ РАБОТУ ПРИКАЗОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ АМУРСКИЙ КОРАБЕЛЬ» ПРИСВОЕНО 16 ЗАВОДЧАНАМ:

- **Алексееву Михаилу Игоревичу**, начальнику машиностроительного производства;
- **Бизюкову Юрию Владимировичу**, маляру судовому малярно-гуммировочного цеха;
- **Бородулину Евгению Борисовичу**, начальнику бюро отдела главного сварщика;
- **Дробинскому Леониду Васильевичу**, ведущему инженеру по наладке и испытаниям отдела испытаний;
- **Коломийцеву Степану Петровичу**, ведущему эксперту представительства в г. Москве;
- **Конохову Сергею Дмитриевичу**, старшему контрольному мастеру ОТК;
- **Лысову Александру Николаевичу**, начальнику отдела информационных технологий;
- **Медникову Александру Федоровичу**,



ведущему инженеру-конструктору инженерного центра;

- **Нероде Татьяне Владимировне**, дозиметристу ОЯРБ;
- **Полякову Сергею Васильевичу**, слесарю-инструментальщику стапельного-I цеха;
- **Пузынину Виктору Сергеевичу**, сборщику КМС сборочно-сварочного цеха;
- **Седову Сергею Олеговичу**, сборщику

НА ОСНОВАНИИ СОВМЕСТНОГО РЕШЕНИЯ РАБОТОДАТЕЛЯ И ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД И БОЛЬШОЙ ВКЛАД В ИСПОЛНЕНИЕ ЗАВОДСКОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ СЕРТИФИКАТЫ О ЗАНЕСЕНИИ НА ЗАВОДСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ВРУЧЕНЫ:

- **Бажину Владиславу Игоревичу**, заместителю начальника отдела главного сварщика;
- **Вишневой Наталье Владимировне**, инженеру по качеству I категории бюро менеджмента качества;
- **Ворониной Светлане Юрьевне**, машинисту крана стапельного цеха;
- **Дмитриеву Геннадию Алексеевичу**, старшему строителю кораблей отдела строителей;
- **Дорофеевой Светлане Анатольевне**, машинисту крана корпусообработывающего цеха;
- **Дунденкову Михаилу Александровичу**, энергетика участка производственно-энергетической службы;
- **Завгородневой Ксении Сергеевне**, ведущему инженеру по наладке и испытаниям ОИ;
- **Ильных Глебу Витальевичу**, ответственному сдатчику заказа отдела строителей;
- **Кириллову Ивану Игоревичу**, начальнику цеха производственно-энергетической службы;
- **Куляко Татьяне Юрьевне**, маляру



судовому малярно-гуммировочного цеха;

- **Лазаренко Елене Владимировне**, лаборанту химического анализа ЦЗЛ;
- **Логиновой Александре Германовне**, заместителю начальника отдела организации труда и заработной платы;
- **Наумову Владимиру Алексеевичу**,

КМС стапельного-I цеха;

- **Суходоеву Юрию Геннадьевичу**, газосварщику трубообработывающего цеха;
 - **Тимошиной Елене Викторовне**, начальнику БМК;
 - **Фисенко Вере Дмитриевне**, токарю машиностроительного производства;
 - **Щербине Сергею Анатольевичу**, начальнику бюро отдела испытаний;
 - **Лазаренко Владимиру Николаевичу**, энергодиспетчеру производственно-энергетической службы.
- Звание «Заслуженный амурский корабель» также присвоено руководителю 756 военного представительства Министерства обороны Российской Федерации **Дмитрию Дмитриевичу Тимчину** и председателю Первичной профсоюзной организации «Амурский судостроительный завод» **Ларисе Азриэльевне Звиняцкой**.

трубогибщику судовому трубообработывающего цеха;

- **Плиско Светлане Сергеевне**, инженеру по стандартизации I категории бюро менеджмента качества;
 - **Сайгору Алексею Владимировичу**, оператору станков с программным управлением МП;
 - **Сарайкину Дмитрию Максимовичу**, слесарю-монтажнику судовому МСП;
 - **Тронину Олегу Владимировичу**, сборщику корпусов металлических судов сборочно-сварочного цеха;
 - **Фисуре Максиму Викторовичу**, заместителю начальника отдела технического развтия;
 - **Фоминой Ольге Ивановне**, ведущему экономисту по договорной и претензионной работе отдела эксплуатации и ремонта зданий и сооружений;
 - **Фомичеву Александру Владимировичу**, электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования ПЭС;
 - **Цвир Дарье Ивановне**, специалисту по персоналу филиала ПАО «АСЗ».
- От всей души поздравляем заводчан! Успехов вам и новых трудовых побед!

• НАШИ ГЕРОИ

ВЫДАЮЩИЙСЯ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ

ДЕСЯТЬ ГЕРОЕВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ВЫШЛИ ИЗ КОЛЛЕКТИВА ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА. СРЕДИ НИХ – РАБОЧИЕ И СЛУЖАЩИЕ, А ТАКЖЕ ДВА ПРОСЛАВЛЕННЫХ ДИРЕКТОРА, В РАЗНОЕ ВРЕМЯ ВОЗГЛАВЛЯВШИХ КОЛЛЕКТИВ ПРЕДПРИЯТИЯ. И ЕСЛИ О ДИРЕКТОРЕ ДЕЕВЕ, ЧЬИМ ИМЕНЕМ БЫЛ НАЗВАН СТРОЯЩИЙСЯ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ПАРОМ, МЫ УЖЕ РАССКАЗЫВАЛИ, ТО ИМЯ ГЕОРГИЯ КОНОНОВИЧА ВОЛИКА, РУКОВОДИВШЕГО ЗАВОДОМ С 1952-ГО ПО 1964-Й, ЗВУЧАЛО НЕ ТАК ЧАСТО. А МЕЖДУ ТЕМ, ЭТО БЫЛО ВРЕМЯ ОСВОЕНИЯ ВЫПУСКА НОВОЙ ПРОДУКЦИИ НА ЗАВОДЕ, МАССОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКОГО ФЛОТА И МОДЕРНИЗАЦИИ ЗАВОДА.

Георгий Кононович Волик родился 8 января 1906 года в городе Николаеве (Украина), где издавна было в почете корабельное дело. Это наложило отпечаток на судьбу Георгия. Необыкновенная тяга к знаниям привела его, четырнадцатилетнего юнца, после начальной школы и ремесленного училища на студенческую скамью.

В неполных 20 лет он вышел из стен Николаевского кораблестроительного института с дипломом инженера-судомеханика. Но надо не забывать, что факультет был вечерним. И все эти годы Волик работал на Черноморском судостроительном сначала учеником, затем - плазовым разметчиком, инженером отдела труда, а к тому же еще успевал выполнять обязанности комсомольского вожак корпусного цеха.

Молодого способного инженера приметили на заводе. На удивление быстро он продвигается по службе: конструктор, строитель, главный строитель, заместитель главного инженера. И это за каких-то шесть лет!

А дальше - в предвоенные и грозные военные годы – переезды: Астрахань, Баку, Николаев, Германия... Он трудился заместителем главного инженера, главным инженером, директором «номерных» небольших оборонных заводов, в основном судостроительного профиля.

Строительство и достройка подводных лодок, бронекатеров, вооруженных танковыми орудийными башнями, либо реактивными установками «Катюша». Вся эта техника принимала участие в боевых действиях, нанося ощутимый урон фашистам, и Г.К. Волик по праву мог гордиться своим вкладом в разгром врага.

В побежденной Германии в 1945-46 годах демонтировал репатрированное у немцев оборудование для наших заводов.

Волевой, талантливый руководитель в 1947 году был назначен главным инженером, а в 1951 году - директором Северодвинского судостроительного завода № 402. Но развернуться по-настоящему не успел. Получил с утверждением ЦК партии назначение на должность директора нашего завода № 199, который он принял под свое начало в марте 1952 года и держал в крепких руках 12 лет!

Здесь, в Комсомольске-на-Амуре, наконец, распростилась с кочевым образом жизни и его семья – жена и верная соратница Антонина Сергеевна с сыном Сергеем.

В этот период коллектив АСЗ начал по-настоящему набирать силу, обеспечивал ежегодно выполнение напряженнейшей программы создания кораблей разных классов – от паромов, сухогрузов и ледоколов до могучих эсминцев, сторожевых боевых кораблей, дизельных и атомных подводных лодок.



Георгий Кононович был выдающимся кораблестроителем России, превосходным организатором производства, требовательным, порой жестким, но всегда справедливым руководителем. Его ценили за поистине энциклопедические знания, подтвержденные огромным кораблестроительным опытом.

За выдающиеся заслуги перед Родиной он был удостоен высоких званий Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии, многих орденов и медалей.

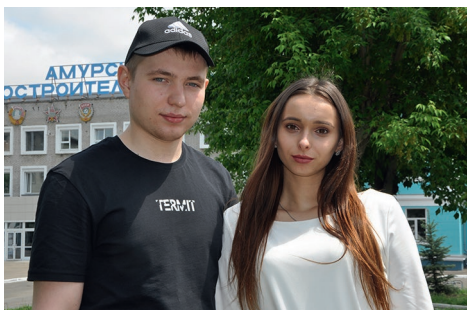
С 1964 по 1966 год занимал высокие посты в Хабаровском Совнархозе.

Закончил свою трудовую деятельность на заводе «Ленинская Кузница» в Киеве. Ушел он из жизни в 1992 году, оставив о себе светлую память у амурских корабелов.

• ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

НОВЫЕ «КОЛУМБЫ»

ЕСЛИ СЕГОДНЯ КТО-ТО СОМНЕВАЕТСЯ В ТОМ, ЧТО В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ МОЖНО НОРМАЛЬНО ЖИТЬ, РАБОТАТЬ, РАСТИТЬ ДЕТЕЙ И СТРОИТЬ СВОЕ БУДУЩЕЕ НЕ НА ПЕСКЕ, А В РЕАЛЬНОСТИ, ТО ЭТО ЯВНО НЕ ПРО НИХ. ОНИ МОЛОДЫ. ОЧЕНЬ МОЛОДЫ, ИМ ЕДВА ЗА ДВАДЦАТЬ, ОДНАКО РАССУДИТЕЛЬНОСТИ И РАЗУМНОСТИ В НИХ ДОСТАТОЧНО. И АВАНТЮРИЗМ В ХОРОШЕМ СМЫСЛЕ ЭТОГО СЛОВА, КОТОРЫЙ ГРАНИЧИТ СО СМЕЛОСТЬЮ МОЛОДОГО УМА И ОТЧАЯННОЙ РОМАНТИКОЙ В ДУШЕ.



Для Кирилла Грибченко, электросварщика сборочно-сварочного цеха, Дальний Восток и Комсомольск-на-Амуре стали открытием. А они с супругой Татьяной почувствовали себя «колумбами», когда впервые оказались на дальневосточной земле, преодолев почти девять тысяч километров из Брянской области.

Повод приехать сюда, на Амурский судостроительный завод, был для Кирилла и Татьяны почти в духе комсомольской романтики: увидели по телевизору репортаж с закладки в стальном цехе нашего завода нового корвета.

Их очень впечатлило и само событие, и то, как торжественно это выглядело, и вид самого корабля – большого и красивого.

«Стали интересоваться, а можно ли устроиться на работу на Амурский судостроительный завод? Естественно, за информацией полезли в интернет и узнали, что на заводе есть вакансии, вот, например, электросварщиков», - рассказывает Кирилл.

Потом выяснили, что Амурский судостроительный завод – участник федеральной программы повышения трудовой мобильности, по которой им – молодым специалистам – гарантированы помощь с переездом, предоставление жилья и обеспечение социальной поддержки.

«Мы нашли контакты на сайте завода, написали письмо с нашими пожеланиями, заполнили высланные анкеты, после чего нас пригласили уже на трудоустройство», - продолжает Кирилл.

Молодой семье в рамках Программы был оплачен переезд из Брянской области на Дальний Восток, выплачены «подъемные»; им выплачивается компенсация за оплату жилья и питания. Помимо того, они, как молодые



специалисты, имеющие профильное образование (Кирилл – сварщик 4 разряда, а Татьяна – дипломированный экономист, окончила Брянский финансово-экономический университет), имеют право на участие в заводской программе обучения и повышения квалификации.

Приняв решение, Кирилл и Татьяна смело шагнули навстречу новой жизни. И ни о чем не жалеют вот уже восемь месяцев, работая в коллективе амурских корабелов.

«Замечательный коллектив, - делится Кирилл Грибченко. - Работа сварщика на судостроительном заводе, я бы сказал, специфическая. Я надеюсь получить большой опыт, тем более, рядом с такими профессионалами, как мастер участка Денис Чернов, бригадир Дмитрий Руднев. Сейчас мы заняты сваркой днищевой секции корвета. Тяжело, конечно. Работа сварщика не из легких, но мне интересно, и пока я молод, я считаю, любой профессиональный опыт будет полезен».

Супруга Кирилла Татьяна Грибченко очень хорошо влилась в коллектив финансового отдела, руководит которым на нашем предприятии Ольга Грбанова. Ольгу Александровну Татьяна считает «самой-самой», потому что

благодаря ей и коллективу отдела, она стала уверенным в себе и своих знаниях сотрудником. А опыт – дело наживное.

«Ольга Александровна меня опекала, помогала и подсказывала, отвечала на все мои вопросы и делала все, чтобы я чувствовала себя в новом коллективе нужной и полезной», - рассказывает Татьяна Грибченко.

Вместе супруги Грибченко уже почти два года. Восемь месяцев они живут и трудятся в промышленном городе, расположенном на самой окраине нашей страны.

«Очень нравится город!» - в один голос утверждают они. Пока у них нет детей, все свое свободное время они посвящают друг другу, гуляя в парках и по набережной Амура, посещая кинотеатры и просто катаясь на самокатах в выходной день.

«Потрясающая природа, - делится Татьяна. - Город очень зеленый, уютный и такой спокойный. Нам с Кириллом нравится гулять, но вот он решил, что скоро будет ездить на рыбалку... Тогда придется мне «куковать» в одиночестве, - смеется она.

Кирилл – заядлый рыбак, но что такое настоящая дальневосточная рыбалка, ему пообещали показать коллеги по бригаде. И он ждет этого момента с нетерпением. А пока супруги Грибченко поехали в свой первый отпуск. Естественно, на свою малую родину, в Дятьковский район Брянской области. Там их ждут родители, в свое время поддерживавшие порыв молодых людей окунуться в новую жизнь, друзья, которым они непременно расскажут и о нашем городе, и о заводе, выпускающем боевые корабли. И возможно, кто-то, такой же отважный, найдет в интернете официальный сайт Амурского судостроительного завода и откроет вкладку «Вакансии». И это будет правильно.

• О, СПОРТ! ТЫ - МИР!

«МАТЧ СОСТОИТСЯ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ!»

ПОБЕДОЙ ФУТБОЛЬНОЙ КОМАНДЫ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ЗАКОНЧИЛСЯ 19 ИЮНЯ ТУРНИР ПО МИНИ-ФУТБОЛУ НА КУБОК ПАО «АСЗ», СОСТОЯВШИЙСЯ НА ПОЛЕ СТАДИОНА «СТРОИТЕЛЬ». ПОБЕДИТЕЛИ ОДЕРЖАЛИ ВЕРХ НАД ПРОШЛОГОДНИМ ВЛАДЕЛЬЦЕМ КУБКА – КОМАНДОЙ МАЛЯРНО-ГУММИРОВОЧНОГО ЦЕХА – ПОСЛЕ СЕРИИ ПЕНАЛТИ. В СПОРЕ ЗА ТРЕТЬЕ МЕСТО СОШЛИСЬ КОМАНДЫ СДАТОЧНО-МОНТАЖНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И СУ ФПС №24. В ИТОГЕ ИГРЫ – 1:5 И БЕЗОГОВОРЧНАЯ ПОБЕДА ПОЖАРНЫХ.

Всего же на ежегодный турнир, по традиции проходящий в дни празднования дня рождения города и в преддверии дня рождения завода, было заявлено семь команд, поделенных на две группы. Жеребьевка определила совместные игры в каждой из групп, а победители сыграли между собой за кубок и последующие места.

Игры нынешнего Кубка, как и всегда, отличались большим азартом, напором игроков и волей к победе. Даже проливной дождь, беспрестанно шедший целый день, не сломил игроков

и не отбил желание играть. Смысл и глубина выражения «Матч состоится при любой погоде», сопровождавшего афиши всех футбольных игр в стране с 1936 года, стал понятен всем.

Кстати, стоит отметить, что команда СМП (ц.19) выступила в этот раз в обновленном составе, который весьма хорошо показал себя в плане сыгранности игроков и целевым ударам по воротам противника. Выиграв две игры из трех в своей группе, они уступили лидеру – команде цеха №5 – три очка. К



сожалению, опыт команды СУ ФПС№ 24 не позволил игрокам из СМП занять призовое место. Надеемся, что у них все еще впереди! Среди команд второй группы стоит

отметить игроков отдела строителей, которые, даже проиграв, не упали духом и пообещали, что в следующем турнире обязательно дойдут до финала.

• ЧТОБЫ ЗНАЛИ

ЧИСТОТА – ЗАЛОГ ЗДОРОВЬЯ

Опасная острая кишечная инфекция бактериального происхождения вызывается холерным вибрионом. Распространяется, как правило, в виде эпидемий. Симптомы заболевания вызываются не непосредственно бактериями, а токсином, который производится вибрионом. На территории Российской Федерации за последние годы заболеваемость не регистрировалась, однако в преддверии сезона отпусков необходимо знать, что в настоящее время наиболее неблагоприятными по холере являются:

- на евразийском континенте: Индия, Лаос, Индонезия, Иран, Ирак, Турция, Афганистан;
- на американском континенте: Боливия, Бразилия, Гватемала, Гондурас, Мексика, Никарагуа, Перу, Сальвадор;
- на африканском континенте: Ангола, Бурунди, Гана, Гвинея, Нигерия, Сомали, Чад, Уганда, Танзания, Сьерра - Леоне.

Инкубационный (скрытый) период может составлять от нескольких часов до 5 дней, чаще 1-2 суток. Болезнь начинается остро. Характерными признаками холеры являются понос и рвота. В результате для жизни заболевшего становится опасной большая потеря жидкости. Могут появиться мышечные судороги, чаще в области икр. Черты лица заостряются, кожа холодная на ощупь, легко собирается в складки (медленно расправляется). Голос становится сиплым и исчезает, появляется одышка, температура тела падает ниже нормы.

Отличить холеру от других типов желудочно-кишечных заболеваний по симптомам часто не представляется возможным без проведения бактериологических исследований (выделения холерного вибриона).

При подозрении на холеру необходима госпитализация. Первой стадией лечения будет восстановление объема и динамики жидкости в организме с необходимой коррекцией продолжа-

ющихся потерь. На возбудитель воздействуют антибиотиками, чаще всего, тетрациклином.

Основной путь распространения инфекции - через воду, в которую вибрионы попадают с выделениями больного человека (при дефекации или рвоте). Из водоемов возбудитель холеры может попасть в организм человека при заглатывании воды во время купания, через посуду, овощи и фрукты, вымытые сырой водой. Факторами риска могут быть пищевые продукты, инфицированные в процессе их транспортировки, приготовления и хранения. Механическим переносчиком вибрионов с испражнений на продукты, предметы домашнего обихода являются мухи.

Наиболее опасными являются продукты, которые не подвергаются тепловой обработке - студни, салаты, сырые фрукты, молоко. Заражение возможно и через загрязненные предметы обихода (посуда, постельное белье и пр.).

Профилактика включает в себя обеспечение чистой водой и соблюдение правил личной гигиены.

Главное! Не употреблять воду для питья и для бытовых целей (мытья овощей, фруктов,



игрушек и других предметов) из случайных источников;

Воздержаться от использования льда (из воды случайных источников) для охлаждения различных напитков;

Купаться в водоемах, разрешенных для организованного отдыха, не полоскать горло и не глотать воду, особенно натошак;

Не ловить самостоятельно крабов, мидий, рыбу и другие продукты моря, океана и других водных объектов (озеро, река и т.д.);

Не употреблять сырые и недостаточно термически обработанные продукты моря, океана и других водных объектов (озеро, река и т.д.).

Не употреблять пищевые продукты, фрукты и овощи, купленные у уличных и других случайных торговцев;

Употреблять подкисленную (лимонной кислотой) воду, соки.

Регулярно и тщательно мыть руки, обрабатывать поверхности, посуду.

При выезде в страны неблагоприятные по холере рекомендуется вакцинация против холеры.

Помните! Группами риска при холере являются дети, а также лица, страдающие гастритами с пониженной кислотностью, перенесшие резекцию желудка, употребляющие алкоголь.

Межрегиональное управление №99 ФМБА России рекомендует:

при появлении недомогания (повышение температуры тела, боль в животе), первых симптомов диареи (поноса) необходимо срочно обратиться к врачу для назначения адекватного и своевременного лечения, так как позднее начало лечения неизбежно приводит к развитию осложнений. При отсутствии лечения каждый второй человек может умереть. При надлежащем лечении летальность не превышает 1%. В случае пребывания за рубежом обязательно сообщить врачу о сроках и месте пребывания за пределами Российской Федерации.

Будьте здоровы!

• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые коллеги, отмечающие свой день рождения в июле! Примите самые искренние и сердечные поздравления:

Логвинова Елена Анатольевна;
Тимофеев Андрей Алексеевич; **Зданович Валентин Анатольевич;** **Гапон Евгений Николаевич;** **Пугачева Ирина Николаевна;**
Вольных Павел Александрович; **Жаданов Александр Владимирович;** **Крюкова Светлана Ахметовна;** **Им Алексей Чунка-нович;** **Кузьминых Вячеслав Владимирович** и **Боровский Михаил Васильевич!**

Добра вам и благополучия, здоровья и успехов в труде!

• С ЮБИЛЕЕМ!

45-летие празднует в июле главный инженер проекта **Кирилл Аркадьевич Березин.**

Уважаемый Кирилл Аркадьевич! Руководство предприятия и Ваши коллеги отмечают Ваше безусловное умение эффективно и рационально планировать свою деятельность, что положительным образом сказывается на полноте и качестве выполняемой работы. Примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

Юбилейный день рождения отметит в июле **Анастасия Валерьевна Нагернюк,** начальник отдела бюджетирования.

Примите, Анастасия Валерьевна, сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе! Желаем, чтобы Ваша карьера на АСЗ развивалась и приносила удовлетворение и пользу, а Ваши успехи росли и давали стимул к эффективной работе. Благополучия Вам и стабильности!



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://aszkmk.pf>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

• https://vk.com/pao_asz
• <https://www.facebook.com/groups/pao.asz/>
• https://www.instagram.com/pao_asz/
• <https://vk.com/sovnmolaz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

