

С ЮБИЛЕЕМ, РОДНОЙ ЗАВОД!

ДОРОГИЕ ЗАВОДЧАНЕ! ГЛУБОКОУВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!

Трижды орденосный Амурский судостроительный завод отмечает свой 85-летний юбилей. Даже в масштабах жизни человека, это солидный возраст. Учитывая же, что каждый год предприятия – это выпуск новой продукции, становится очевиднее связь многих поколений амурских корабелов с плодами своих трудов – кораблями и судами.

Сила духа, знания и умения, помноженные на опыт и время, большая взаимовыручка и уважение друг к другу в коллективе – вот что лежит в основе большого пути нашего завода к успеху.

И огромная доля заслуг коллектива завода перед Родиной – у наших ветеранов, первостроителей, поднимавших заводские корпуса, и первопроходцев в освоении новых проектов.

Для предприятия, пережившего не один кризис, но по-прежнему смело и настойчиво продолжающего свой путь, история нового времени пишется с поправкой на день сегодняшней.

Шесть новых заказов, построенных и переданных заказчикам за минувшие пять лет, мы с полной уверенностью можем назвать большим вкладом коллектива Амурского судостроительного завода в развитие отечественного кораблестроения, в поддержание на должном уровне морского флота сильной страны.

Я уверен, что трудности нас не испугают, а результаты нашего труда будут как всегда значительными.

От имени руководства сердечно поздравляю всех с юбилеем завода. Выражаю искреннюю благодарность всему коллективу предприятия за добросовестный труд, за верность и преданность профессии.

Низкий поклон и долголетия ветеранам. Будьте здоровы и сохраняйте веру в свой завод!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «АСЗ»
ВЛАДИМИР КУЛАКОВ



УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЬЩИКИ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВСЬ КОЛЛЕКТИВ С 85-ЛЕТИЕМ ЗАВОДА!

На протяжении десятилетий Амурский судостроительный завод является флагманской базой дальневосточного судостроения по производству надводных кораблей и подводных лодок для Военно-Морского Флота страны.

Со стапелей одного из крупнейших судостроительных предприятий России сошли сотни судов и кораблей различного класса.

В годы Великой Отечественной войны здесь строили крейсера, эскадренные миноносцы и сторожевые корабли, восстанавливали поврежденную технику, освоили производство боеприпасов.

Сегодня построенные на предприятии корабли, поступающие на вооружение Военно-Морского Флота России, являются гарантом военной мощи и престижа нашей страны.

Завод планомерно модернизирует и обновляет производственный потенциал, имеет стабильную загрузку. Все это позволяет предприятию с оптимизмом смотреть в будущее.

Дорогие заводчане! Благодарю вас за труд, за преданность своему делу, любовь к родному краю и Комсомольску-на-Амуре.

Уверен, что эффективная и стабильная работа Амурского судостроительного завода будет впредь способствовать укреплению обороноспособности нашей страны и промышленного потенциала Дальнего Востока.

ВРИО ГУБЕРНАТОРА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
МИХАИЛ ДЕГТЯРЕВ





• С ЮБИЛЕЕМ, АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ!



Алексей РАХМАНОВ, генеральный директор АО «ОСК»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю амурских корабелов со знаменательной датой – 85-летием предприятия!

Амурский судостроительный завод, пережив непростые времена, сегодня уверенно идет по пути развития, осваивая новейшие системы управления производственными процессами, повышая эффективность производства, модернизируя оборудование предприятия.

Сегодня, наряду с выполнением Государственного заказа по строительству боевых кораблей, завод реализует контракты по

строительству гражданской продукции. Полное и своевременное выполнение взятых на себя обязательств, высокое качество работы являются залогом хорошей репутации Амурского судостроительного завода у заказчиков и высокой загрузки предприятия заказами в перспективе.

От всей души желаю судостроителям Комсомольска-на-Амуре профессиональных успехов, роста конкурентоспособности на современном судостроительном рынке и новых интересных проектов! Здоровья и благополучия ветеранам и работникам предприятия!



Александр НЕЙГЕБАУЭР, председатель Совета директоров ПАО «АСЗ»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени Совета директоров ПАО «Амурский судостроительный завод» и от себя лично поздравляю коллектив завода с 85-й годовщиной со Дня пуска предприятия в промышленную эксплуатацию.

За работу в годы Великой Отечественной войны завод №199, как тогда называлась верфь, был награжден своей первой наградой – Орденом Трудового Красного Знамени. В последующие десятилетия успехи заводчан по строительству боевых кораблей и подводных лодок для защиты тихоокеанских рубежей страны были неоднократно оценены высокими государственными наградами. Именно в те годы были заложены лучшие традиции завода – выполнять поставленные задачи качественно и в срок.

Одно из крупнейших на Дальнем Востоке

судостроительных предприятий, ПАО «АСЗ» и сегодня остается основной базой строительства боевых кораблей для Тихоокеанского флота. За пять минувших лет в состав флота вошли три корвета; после ремонта и глубокой модернизации вернулась в строй большая дизельная подводная лодка «Комсомольск-на-Амуре». До конца текущего, юбилейного для предприятия года, флот получит еще один боевой корабль класса «корвет». Предприятие успешно выполняет и гражданские заказы – построенные на Амурском судостроительном заводе суда вносят большой вклад в развитие экономики российского Дальнего Востока, а поставленные иностранным заказчикам суда работают на всех океанах мира.

Трудовой коллектив завода всегда с честью справлялся поставленными задачами. Ваша рабочая закалка – прочнее корабельной стали, а ваш профессионализм – гарантия конкурентоспособности АСЗ в непростых условиях современного мира.

От всей души желаю работникам и ветеранам завода веры в свои силы, благополучия и крепкого здоровья, а предприятию – новых успехов и долгих лет процветания!



Александр ЖОРНИК, Глава города

УВАЖАЕМЫЕ КОРАБЕЛЫ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ!

Поздравляю Вас с 85-летним юбилеем вашего предприятия – Амурского судостроительного завода, одного из самых мощных промышленных предприятий на Дальнем Востоке нашей страны!

Это праздник для всего Комсомольска-на-Амуре. Ведь в судьбе завода, в судьбах его людей отразилась история становления и развития нашего города. Именно Амурский судостроительный завод дал жизнь Комсомольску-на-Амуре.

85 лет для завода это более 300 кораблей. Это военно-морская мощь нашей страны. Это жилые кварталы, объекты социальной и культурной сферы возведенные судостроителями. Это новые предприятия города, построенные для обеспечения работы АСЗ. Это 10 героев социалистического труда. Это

15 тысяч судостроителей удостоенных правительственных наград за доблестный труд. Это самоотверженность, любовь к своему делу и городу нескольких поколений судостроителей. Во многом это именно их заслуга в том, что в этом году президент страны Владимир Путин присвоил Комсомольску-на-Амуре почётное звание Город трудовой доблести.

Стойкость, мужество, трудолюбие заводчан позволили выстоять предприятию в труднейшие годы социально-экономического реформирования страны. Сегодня Амурский судостроительный завод прочно вошёл в списки крупнейших промышленных предприятий страны. В его цехах, рядом с гражданскими судами, как и прежде, закладываются военные корабли. Это означает, что Комсомольск-на-Амуре вместе Амурским судостроительным имеет реальный шанс на достойную жизнь и развитие.

От имени администрации города, городской Думы желаю всем судостроителям, ветеранам завода, их родным и близким счастья, здоровья, благополучия и новых кораблей!



Сергей АВАКЯНЦ, адмирал, командующий Тихоокеанским флотом

УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ!

Верховный главнокомандующий Вооруженными силами России, Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин неоднократно подчеркивал, что во всех областях международной жизни Россия должна позиционировать себя только как сильная страна.

Главная мощь и сила любого государства – это люди! Те, кто строит основу основ, нерушимый базис государственности – производственники.

Сегодня, подойдя к своему 85-летию юбилею, ваш прославленный завод продолжает активно участвовать в решении важнейших задач, стоящих перед Тихоокеанским флотом, оставаясь его главной кораблестроительной верфью.

Современные военные корабли, переданные за последнее пятилетие Тихоокеанскому флоту, обеспечивают надёжную защиту интересов нашей страны в Мировом океане. Важно, что в своей работе вы используете последние разработки инновационные технологии, многие из которых не имеют аналогов в мире.

С гордостью могу сказать, что корветы, построенные на Амурском судостроительном заводе, такие же надежные и сильные, как те люди, что их построили.

От имени моряков-тихоокеанцев горячо и сердечно поздравляю коллектив Амурского судостроительного завода с 85-летним юбилеем!

Желаю амурским корабелам мирного неба, крепкого здоровья, оптимизма и дальнейших трудовых успехов во имя могущества и процветания нашей Родины – сильной России!



• ВИЗИТ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА НА АСЗ



Заместитель председателя правительства Российской Федерации в сфере оборонно-промышленного комплекса Юрий Борисов посетил Амурский судостроительный завод с рабочим визитом 16 июня.

В составе делегации также были генеральный директор ОСК Алексей Рахманов, врио губернатора Хабаровского края Михаил Дегтярев, представители краевых министерств и ведомств.

В программу посещения входили осмотр производственных площадей и оценка состояния строящихся на заводе заказов.

В ходе состоявшегося краткого рабочего совещания были подняты в том числе и вопросы размещения на АСЗ коммерческих заказов. Генеральный директор ОСК А. Рахманов, обозначил наиболее острые и проблемные вопросы их строительства, стороны обменялись мнениями и предложениями, касающимися финансирования строительства гражданского флота на АСЗ.

«Главнейшая задача, стоящая перед Амурским судостроительным заводом на сегодняшний день – ускоренная диверсификация производства. В настоящее время завод уверенно стоит на одной ноге благодаря оборонным заказам, но для того, чтобы также уверенно встать на обе ноги, требуется загрузка производства гражданскими заказами», - сказал Юрий Борисов.

Зампред правительства также отметил, что благодаря реализации на АСЗ плана по реконструкции и развитию производственных площадей в рамках Федеральной целевой программы, заметно изменился вид заводских цехов и производственных площадок, модернизированы многие производственные процессы и введено в строй новое оборудование

Александр ФИЛИМОНОВ, председатель Совета ветеранов АСЗ



**Ведь будут ещё корабли головные,
Всё тверже металл и всё круче обвод.
И мы не изменим свои позывные –
Надеждой живёт корабельный народ!**

Родному заводу - 85 лет! За эти годы труженики ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена Трудового Красного Знамени Амурского судостроительного завода имени Ленинского комсомола внесли громадный вклад в становление и развитие Военно-морского флота СССР и России, в укрепление Дальневосточных морских рубежей нашего Отечества.

Корни заводской организации ветеранов уходят в 1975 год, когда под руководством партийного комитета была создана секция участников Великой Отечественной войны завода.

В сентябре 1992 года была создана заводская организация ветеранов войны и труда. Председателем избран Л.Т. Полежаев.

В настоящее время в организации созданы и активно работают хоры, группа здоровья. Наши ветераны постоянно становятся победителями и призёрами зимних и летних Спартакиад ветеранов города. Мы проводим большую мемориальную работу, храним память о трудовых победах заводчан - при участии ветеранов воссоздана заводская Аллея Трудовой Славы, бороздит морские просторы сухогруз «Иван Жданов», названный именем первого директора завода, защищает Дальневосточные рубежи России Большая дизельная подводная лодка «Комсомольск-на-Амуре», проходит испытания грузопассажирский автомобильно-железнодорожный паром «Александр Деев». К 100-летию подводных сил России во Владивостоке на основе ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 667А, создан Мемориальный комплекс «В память подводников всех поколений», посвящённый морякам-подводникам и создателям подводных лодок Дальнего Востока.

Мы гордимся причастностью к героическому труду многотысячного коллектива корабелов, к строительству гражданских судов, к испытаниям и сдаче ВМФ СССР и России многих атомных подводных лодок и надводных кораблей, к вкладу в укрепление боевой мощи Тихоокеанского флота.

Главная ценность любого предприятия – люди! Всегда действовал непреложный закон судостроителей - все работы выполнять с высочайшим качеством. Как вырос один из моряков-подводников: «Мы живы, - и это главное доказательство высококлассной работы Амурских корабелов».

Поздравляем коллектив и ветеранов завода с Юбилеем! Желаем всем крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых успехов на благо нашей Великой Родины!

Семь футов под килем, ЗЛК!



ОТ ИМЕНИ РОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ СУДОСТРОЕНИЯ СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ПРОСЛАВЛЕННЫЙ ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» С 85-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ!

Этот гигант отечественного судостроения был построен на диких берегах Амура в невероятно тяжелых условиях. Даже не все строители, которые начинали строить завод на площадке «Дальпромстроя» в 1932 году, верили в то, что со временем их детище станет известным промышленным предприятием в мире. Амурские корабли единственные кто выпускал суда в грозные годы Великой Отечественной войны. В послевоенное время, успешно закончив строить боевые надводные корабли, корабли Амура перешли на освоение подводных кораблей и добились больших успехов.

Они первыми в стране начали строить атомные подводные корабли нескольких проектов, в том числе и первую советскую атомную подводную лодку с крылатыми ракетами. Но перестройка и последовавшие непредсказуемые события на предприятиях оборонной промышленности привели завод в очень тяжелое положение. Дело дошло даже до банкротства. Но амурские корабли сумели сохранить свое предприятие и по-прежнему выпускают гражданские и военные суда.

На протяжении многих лет ПАО «Амурский судостроительный завод» является крупнейшим судостроительным предприятием на Дальнем Востоке.

85 лет – знаковый возраст для любого завода. Он подтверждает стабильность, устойчивость, вселяет уверенность в дальнейшей успешной судьбе завода, которая выстояла в самые сложные времена и продолжает работать и развиваться.

Благодаря огромному потенциалу трудового коллектива и профессиональному умению руководства сплотить людей на эффективное решение сложных задач, Ваше предприятие занимает достойное место!

В Вашей команде много уникальных, активных специалистов, готовых делиться своими знаниями и опытом, так и молодежи, способной применить их к новым условиям. За время Вашей деятельности, Вы создали мощный фундамент для стабильной работы и реализации самых смелых проектов.

Позвольте выразить Вам и Вашему коллективу глубокое уважение за достигнутые трудовые успехи, высокий профессионализм в работе, верность своей профессии, стабильность и уверенность в завтрашнем дне.

Желаю всему коллективу Амурского судостроительного завода: ветеранам, внесшим неоценимый вклад в становление и развитие предприятия; сегодняшним работникам, добросовестно выполняющим свой долг перед родным заводом, городом, всей страной; молодежи, продолжающей славные традиции дедов и отцов – крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, а юбиляру – дальнейшего процветания!

**Председатель Российского профсоюза работников судостроения
Е.Н. Аникин**

● О СПОРТЕ! ТЫ - МИР!

НА КУБОК ПАО «АСЗ»

20 июня на стадионе «Строитель» прошли игры турнира по футболу на кубок ПАО «АСЗ», посвященные 85-летию со дня пуска Амурского судостроительного завода в промышленную эксплуатацию.



В турнире приняли участия семь команд, игры проходили по комбинированной системе и в результате выявили трех лидеров.

В ходе увлекательной и бескомпромиссной борьбы места распределились следующим образом: 3 место заняла основная команда цеха № 2. Команда-дубль из этого же цеха, носившая название «Вентиляция», уступила в групповом турнире спортсменкам со счетом 0:5, что позволило команде цеха 14 - сплоченной и давно сыгранной - стать «серебряным» призером соревнований.

Никто не сумел сломить мощную оборону команды малярно-гуммировочного цеха, да и с забиванием голов в ворота соперников у команды цеха 5 было гораздо лучше. В итоге ежегодный Кубок ПАО «АСЗ» заслуженно достался победителю – цеху №5.

Участники турнира были награждены дипломами и медалями, капитан команды-победительницы получил заслуженный трофей, а зрителям досталось удовольствие от захватывающих поединков на зеленом поле и масса положительных эмоций.

Выражаем благодарность всем командам, которые участвовали в турнире и поздравляем команду победителей! Так держать, ребята! Только сильные люди способны строить флот сильной страны!

● С ЮБИЛЕЕМ, АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ!

**НАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ.
НАМ ЕСТЬ К ЧЕМУ СТРЕМИТЬСЯ**

Юбилей, это время, когда нужно подводить итоги. Если оглянуться назад лет на пять, то во время прошлого юбилея основным пожеланием предприятию было пожелание не только закладывать и спускать на воду корабли, но и наконец-то начать их сдавать. Что ж, амурские корабли в очередной раз доказали себе и всем, кто не верил, силу своего характера и твердость своих слов: за эти пять лет мы сдали шесть заказов: три корвета, два судна снабжения и после глубокой модернизации – дизельную подводную лодку.

Проекты были сложными в строительстве, головными. Достаточно молодой на тот момент коллектив практически не имел опыта сдачи кораблей. Мы обращались к коллегам – у нас трудились специалисты с предприятий группы ОСК, мы ездили туда, на их опыте учились. Все наши головные заказы – это наш большой опыт, который мы получили и переняли для того, чтобы в дальнейшем работать.

После того, как мы сдали «Варшавянку», первый корвет («Совершенный») и снабженец («Иван Сидоренко»), нам стало проще: мы поверили в то, что не просто можем строить корпуса, но и испытывать и передавать готовые корабли заказчику. Сдавать с хорошим качеством, ведь известно, что качество построенных на АСЗ кораблей – всегда на высшем уровне. И мы этим гордимся.

Второй и третий корвет пошли проще, потому что появился опыт в строительстве, появились знания и коллектив, который мог хорошо выполнять работу. Нам помогла проводимая на предприятии ротация кадров, при которой старый, слаженный

коллектив разбавлялся новыми кадрами, для того, чтобы происходила передача опыта от поколения к поколению, чтобы появилась взаимозаменяемость в коллективах.

Я горжусь тем, что, участвуя в строительстве и сдаче новых кораблей, я приобрел огромный опыт и считаю, что наши специалисты – одни из самых сильных в отрасли.

За прошедшие пять лет мы многого достигли в развитии систем управления предприятием, стремясь преодолеть потери в производстве. За счет внедрения системы Бережливого производства, оптимизации производственных процессов при сохранении сроков строительства и качества построенных кораблей мы отважились поставить перед собой амбициозную задачу по досрочной сдаче заказов. И я уверен, мы достигнем этой цели, при условии, что нас не будут подводить подрядчики и контрагенты.

Если говорить о перспективах, то во время недавнего визита заместителя председателя правительства в сфере оборонно-промышленного комплекса Ю.И. Борисова обсуждались вопросы не только гособоронзаказа, по которому мы на сегодня действительно имеем неплохую загрузку, но и вопросы диверсификации производства и наполнения портфеля гражданских заказов. Президентом России поставлена задача увеличить долю гражданского строительства до 30%, поэтому нам есть над чем работать.

Большие накладные расходы при строительстве сказываются на цене наших судов, однако вопрос должен быть решен, и без субсидий государства здесь не обойтись.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

85 лет в истории любого предприятия – цифра значительная. Для Амурского судостроительного завода, чьи корпуса поднялись на высоком берегу Амура в далекие 30-е годы прошлого века, 85 лет – это свыше 300 кораблей, построенных и переданных Родине, сотни рабочих династий, крепкий и работоспособный коллектив.

Главное богатство нашего предприятия – люди, ежедневно создающие основу основ для его существования. Их руками строятся уникальные суда и корабли, аналогов которым порой не находится в целом мире; их светлые головы способны решать сложные задачи и генерировать оригинальные идеи. Благодаря людям труда наш завод работает и развивается, приобретает опыт в строительстве новых проектов, с успехом внедряет новую технику и осваивает современные технологии.

Активная жизненная позиция и эффективность действий, вот что отличает сегодня современного специалиста. На Амурском судостроительном заводе этот постулат становится основой повседневного труда. Масштабная, но и довольно кропотливая работа, требующая изменения сознания,

незыблемых до сего момента традиций и норм, продолжается на нашем предприятии. Соблюдая традиции, мы вместе с тем неизбежно меняемся внутри себя – изменяя сознание, учимся пользоваться новшествами и извлекать из этого пользу для предприятия и для нашего общего дела.

Своим рождением Амурский судостроительный завод обязан первостроителям завода, руками которых создавался и город, носящий ныне статус Инженерной столицы Хабаровского края. Сегодня мы отдаем дань глубокого уважения тем, кто возводил производственные корпуса, а потом в неимоверно тяжелых условиях осваивал выпуск первой предвоенной продукции. Самоотверженность и трудовые подвиги амурских корабелов высоко оценены Родиной – завод награжден тремя орденами, а трудовой коллектив Амурского судостроительного заслужил славу и уважение за свою стойкость, мужество и веру в свое предприятие.

Нынешнее поколение судостроителей, воспитанное на примерах отцов, дедов и прадедов, чтит традиции и безусловно верит в свой завод, стремящийся стать высоко эффективным, мощным и современным предприятием судостроения. Нам это по плечу, уверен!



ДОРОГИЕ КОРАБЕЛЬ!

Нашему трижды орденоносному заводу исполняется 85 лет. Мы многого достигли за пять прошедших лет. Практически перестроили свою работу в плане поиска и устранения производственных потерь, продолжаем внедрять и осваивать новейшие процессы управления производством. Отрадно наблю-

дать, как меняется сознание человека на рабочем месте, когда он, участвуя в производственном процессе, прекрасно понимает значимость своего труда и ответственность, лежащую на нем за непрерывность данного процесса.

На мой взгляд, за эти годы мы с вами поднялись на одну ступень выше – в профессионализме, в умении работать без потерь. Производственники понимают, что работая без изменений в сторону улучшения, без активного участия членов всего коллектива в реализации проектов, невозможно оставаться конкурентоспособными в профессиональном плане и выпускать качественную и востребованную продукцию.

В день славного и значимого для всех нас юбилея хочу пожелать всем крепкого здоровья, исполнения всех задуманных планов и проектов, успехов и процветания. Амурский судостроительный завод имеет достойное прошлое, а его великое будущее целиком зависит от нас сегодняшних.

С юбилеем, родной завод! С юбилеем, амурские корабли!

**И. о. директора по производству
Петр Голод**



Были обсуждены механизмы поддержки строительства гражданского флота на предприятии; вопросы субсидирования сейчас решаются в самых высоких правительственных кругах. Нам нельзя терять компетенции в строительстве гражданского флота, даже имея поистине замечательный подарок к юбилею в виде шести корветов. Безусловно, в рамках объявленной модернизации флота военное кораблестроение на АСЗ имеет большие перспективы, но вкупе с гражданским судостроением это станет для нас огромным рывком вперед. Для этого необходимо продолжить выполнять модернизацию производства, чтобы стать по-настоящему современной, хорошо оснащенной верфью, способной выполнять заказы по строительству и сдаче самых высокотехнологичных судов и кораблей.

В день рождения завода пожелаю нам всем создать крепкий и слаженный коллектив, работоспособный и профессиональный. Желаю также всем крепкого здоровья, учитывающая непростую эпидемиологическую обстановку в стране. Здоровья и благополучия семьям заводчан. Производственной удачи и всего самого наилучшего.

С юбилеем!
**Первый заместитель
генерального директора ПАО «АСЗ»
Михаил Боровский**



В день юбилея Амурского судостроительного завода от души желаю всему коллективу, а также ветеранам завода крепкого здоровья, уверенности в завтрашнем дне, счастья и благополучия. Пусть новых заказов будет больше, пусть прирастает завод новыми кадрами. С юбилеем!

**Заместитель генерального директора
ПАО «АСЗ» по управлению персоналом
Сергей Максимов**



• НА ВОЛНЕ УСПЕХА



БОЛЬШАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ» ПЕРЕДАНА ТИХООКЕАНСКОМУ ФЛОТУ ПОСЛЕ ЗАВОДСКОГО РЕМОНТА

27 января 2017 года в бухте Малый Улисс (Приморский край) Амурский судостроительный завод торжественно передал дизель-электрическую подводную лодку проекта 877 «Комсомольск-на-Амуре» Тихоокеанскому флоту. Завод выполнил весь объем запланированных ремонтных и модернизационных работ.



МНОГОЦЕЛЕВОЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ БЛИЖНЕЙ МОРСКОЙ ЗОНЫ (КОРВЕТ) «СОВЕРШЕННЫЙ» ПРОЕКТА 20380 ПЕРЕДАН ТИХООКЕАНСКОМУ ФЛОТУ

20 июля 2017 г. на первом серийном корвете, построенном на трижды орденосном Амурском судостроительном заводе, поднят флаг Военно-Морского Флота России. Это событие стало самым знаковым как для амурских корабельщиков, так и для Тихоокеанского флота: впервые более, чем за шестьдесят последних лет, АСЗ передал Родине построенный и испытанный надводный боевой корабль.



АМУРСКИЕ КОРАБЕЛИ ПЕРЕДАЛИ ЗАКАЗЧИКУ НОВОЕ СУДНО

25 декабря 2018 года на головном судне снабжения для работ с плавучими полупогружными установками «Иван Сидоренко» поднят флаг Российской Федерации. Судно, построенное по заказу ООО «Газпром флот», прошло все этапы строительства и испытаний и передано заказчику.



КОРВЕТ «ГРОМКИЙ» ПЕРЕДАН ТИХООКЕАНСКОМУ ФЛОТУ

25 декабря 2018 года во Владивостоке состоялась торжественная церемония поднятия Андреевского флага на новейшем корабле ближней морской зоны проекта 20380 «Громкий», построенном для Тихоокеанского флота на Амурском судостроительном заводе.



КОРАБЕЛИ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ПЕРЕДАЛИ ЗАКАЗЧИКУ НОВОЕ СУДНО

30 января 2020 года на втором построенном амурскими корабельщиками судне снабжения для работ с плавучими полупогружными буровыми установками «Остап Шеремета» поднят государственный флаг Российской Федерации. Корабелы Комсомольска-на-Амуре, в полной мере выполнив контрактные обязательства, передали заказчику - ООО «Газпром флот» - второе судно снабжения. После успешного окончания ходовых испытаний, 25 декабря 2019 года был подписан акт приема-передачи судна.



МНОГОЦЕЛЕВОЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ БЛИЖНЕЙ МОРСКОЙ ЗОНЫ (КОРВЕТ) «ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ АЛДАР ЦЫДЕНЖАПОВ» ПЕРЕДАН ТИХООКЕАНСКОМУ ФЛОТУ

25 декабря 2020 года на третьем серийном корвете, построенном на трижды орденосном Амурском судостроительном заводе поднят флаг Военно-Морского Флота России. Успешно выполнив программу заводских ходовых и государственных испытаний, в процессе которых по прямому назначению проверялись все системы и вооружение корабля, после подписания Государственной приемной комиссией актов о приемке корвета, «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» был передан от завода-изготовителя в состав Военно-Морского Флота России. Приказом Главнокомандующего ВМФ корвет включен в боевой состав Тихоокеанского флота.



• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые коллеги, отмечающие свой день рождения в июле! Примите самые искренние и сердечные поздравления:

ТИМОФЕЕВ АНДРЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ, ЗДАНОВИЧ ВАЛЕНТИН АНАТОЛЬЕВИЧ, ГАПОН ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВНА!
Добра и благополучия, здоровья и успехов в труде!

• С ЮБИЛЕЕМ!

70-летие празднует в июле начальник Центральной заводской лаборатории **ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ МИРОНОВ.**

Уважаемый Владимир Николаевич!
Руководство предприятия и Ваши коллеги отмечают Ваше безусловное умение эффективно и рационально

планировать свою деятельность, что положительным образом сказывается на полноте и качестве выполняемой работы. Ответственное отношение к делу и профессионализм – лучшие качества, характерные именно для Вас. Вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди амурских корабельщиков.

Примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

50-летие отметит начальник режимно-секретного отдела **КУЗЬМИНЫХ ВЯЧЕСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ.**

Примите, Вячеслав Владимирович, сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

45 лет исполнится начальнику транспортного цеха **ИМУ АЛЕКСЕЮ ЧУНКВАНОВИЧУ.**

Дорогой Алексей Чункванович! Вы энергичны и легки

на подъем, в Вас сочетаются сила характера и широта души. А еще Вы – отличный руководитель, умеющий оперативно принимать решения и отстаивать свою точку зрения. Крепкого Вам здоровья, благополучия и счастья!

40 лет в июле исполняется начальнику ПЭС **ПАВЛУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ ВОЛЬНЫХ.**

Желаем, чтобы Ваша карьера на АСЗ развивалась и приносила удовлетворение и пользу, а Ваши успехи росли и давали стимул к эффективной работе. Благополучия Вам и стабильности!

Первый заместитель генерального директора **МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ БОРОВСКИЙ** празднует свое 35-летие.

От всей души желаем ему бодрости духа, вдохновения и азарта в работе. Пусть все у Вас получается, Михаил Васильевич, каждое новое дело на благо предприятия приносит успех, счастья Вам и крепкого здоровья!

