ОСК
ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

АМУРЕЦ

УЧРЕДИТЕЛЬ ПАО "АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", №7 (5557), 31 АВГУСТА 2020 Г.

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 28 СЕНТЯБРЯ 1938 ГОДА

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО АСЗ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ПОБЕДА И ПАМЯТЬ

Вторая мировая война началась для советских людей ранним утром 21 июня 1941-го года, когда на мирно спящие города западных регионов страны посыпались немецкие авиабомбы и фугасы, а с успехом покорившие за два с лишним года Европу отборные части фашистского рейха начали штурм сухопутных границ нашей Родины. Никто тогда и представить на мог, во что выльется это жестокое и кровопролитное противостояние двух систем, двух идеологий, двух миров.

Великая Отечественная война, ставшая для СССР величайшим испытанием, завершилась полной победой над фашизмом. Наша Победа стала закономерным итогом Второй мировой, в которой сплотились все мировые антифашистские силы, и в которой была решена судьба сегодняшнего мира.

По большому счету, мир, доставшийся ценой миллионов человеческих жизней, изменился 2 сентября 1945 года, когда на борту американского линкора «Миссури» был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии. Были уничтожены не только армии фашистской Германии, милитаристской Японии и их союзников, была объявлена вне закона сама идеология превосходства одной человеческой расы над другими, уничтожены ее позорнейшие проявления – концентрационные лагеря и гетто.

Уже в первые дни Великой Отечественной войны с Амурского судостроительного завода на фронт ушли многие корабелы. 3579 амурских корабелов, воевавших на фронтах Второй мировой войны, снискали себе славу воинов-освободителей. 225 заводчан не вернулись домой с полей сражений - они погибли за нашу свободу. Их подвиг бессмертен, и память о них всегда живет в наших сердцах.

ЗА ПЕРИОД С 1941 ПО 1945 ГГ. ЗАВОД ПОСТРОИЛ И СДАЛ ФЛОТУ 9 БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ И 2 ПАРОМА. БЫЛО НАЛАЖЕНО ПРОИЗВОДСТВО БОЕПРИПАСОВ И ОРУЖИЯ: ФУГАСНЫХ АВИАБОМБ ВЕСОМ 250 КГ ФАБ-250 -5120 ШТ.; ФУГАСНЫХ АВИАБОМБ ВЕСОМ 100 КГ ФАБ-100 - 40895 ШТ.; АВИАЦИОННЫХ ОСКОЛОЧНЫХ БОМБ ВЕСОМ 10 КГ АО-10 - 12024 ШТ.; СНАРЯДОВ АС-76 КАЛИБРА 76 ММ - 161500 ШТ.; ГОЛОВОК ФАБ-100 – 7500 ШТ.; КАЗЕННИКОВ ДЛЯ МИНОМЁТОВ - 3493 ШТ.; ОПОРНЫХ ПЛИТ МИНОМЁТОВ - 6049 ШТ.; ЦИСТЕРН - 77 ШТ.; АВТОБЕНЗОЦИСТЕРН – НА 871 ТЫС. РУБ.; КОНТЕЙНЕРОВ – 1000 ШТ.

В ОКТЯБРЕ 1941 Г. НА РЕМОНТ БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ ШЕСТЬ ПЛ, В АВГУСТЕ – ОДНА, В ОКТЯБРЕ 1942 Г. - ЕЩЕ СЕМЬ, В ОКТЯБРЕ 1943 Г. ЗАВОД ПРИНЯЛ НА РЕМОНТ ЧЕТЫРЕ ПЛ. ВСЕГО НА НАШЕМ ЗАВОДЕ УСПЕШНО ПРОШЛИ РЕМОНТ СЕМНАДЦАТЬ ПЛ ТОФА.

В годы войны Амурский судостроительный завод фактически был единственным предприятием страны, занятым новым крупным судостроением. И при этом он был оторван от главной базы материально-технического обеспечения и комплектации, проектных организаций. Руководству, ИТР и рабочим завода приходилось, в основном, рассчитывать на свои силы, на свое умение и инициативу. Работали круглые сутки, в две смены, по 11 часов. Надо было много работать над ростом производительности труда, используя для этого соцсоревнование, движение рационализаторов и скрытые резервы. Все это помогло коллективу завода в военное полугодие 1941 г. сдать ВМФ четыре эсминца проекта 7. По тем временам это были современные корабли. Нормальное водоизмещение такого корабля составляло 2117 т. Скорость полного хода - около 38 узлов, дальность плавания - 3000 миль. Последний корабль этой серии - эсминец «Редкий» - был передан флоту 30 ноября 1942 г.

Особое место в деятельности завода в этот период занимало создание крейсеров проекта 26БИС.

Первому крейсеру «Калинин» этого проекта больше повезло в том, что он в основном был укомплектован оборудованием ещё в довоенный период. 18 мая 1942 г. состоялся вывод крейсера «Калинин». 31 декабря 1942 г. после ходовых испытаний крейсер был принят государственной комиссией в состав ВМФ СССР.

Сдача второго крейсера «Лазарь Каганович» осложнялась перебоями в поставках оборудования и материалов. Предназначенное для крейсера оборудование застряло на заводах-поставщиках, большинство из которых остались на захваченных врагом территориях. За работами на крейсере следили и помогали руководители города, края и министерства.

За период японской кампании построенный на АСЗ паром проекта 723 перевез через Амур более 3000 вагонов с грузами и основную массу десантных войск для освобождения Ю. Сахалина и островов Курильской гряды.

1945

СТРАНА ВЫСОКО ОЦЕНИЛА ТРУД ЗАВОДЧАН В ВОЕННОЕ ЛИХОЛЕТЬЕ: КОЛЛЕКТИВ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ БЫЛ НАГРАЖДЕН ВЫСОКОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДОЙ – ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

● *ИЗ ИСТОРИИ ПРАЗДНИКА*

В апреле 2020 года Президент РФ Владимир Путин подписал закон, который устанавливает 3 сентября Днем окончания Второй мировой войны.

Поправки внесены в закон «О днях воинской славы и памятных датах России». Его статья 1 дополнена абзацем: «3 сентября - День окончания Второй мировой войны (1945 год)».

Ранее это изменение было принято Госдумой и одобрено Советом Федерации.

Авторами нового законопроекта стала группа депутатов Госдумы и сенаторов.

Как подчеркивается в их пояснительной записке к тексту документа, поправки направлены на «сохранение исторической справедливости в отношении победителей во Второй мировой войне, увековечения достойной памяти погибших при защите Отечества».

Как известно, 2 сентября 1945 года на борту американского линкора «Миссури» был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии. Подписание этого документа считается датой окончания Второй мировой войны.

Акт о капитуляции Японии зафиксировал выполнение соглашений Ялтинской конференции 1945 года в части передачи под суверенитет СССР Южного Сахалина и Курильских островов.

В 1945 году 3 сентября было признано в СССР государственным праздником - Днем Победы над Японией. Однако уже в 1947 году этот день стал рабочим и постепенно забылся как праздник.

«Установлен новый День воинской славы России 3 сентября — день окончания Второй мировой войны. По мнению нашего комитета по обороне и в целом подавляющего большинства депутатов Госдумы, именно эта редакция позволяет подчеркнуть тот факт, что в войну с Японией Советский Союз вступил, выполняя свои союзнические обязательства в соответствии с решениями Ялтинской конференции 1945 года и в целях скорейшего окончания Второй мировой войны, итоги которой, закрепленные, в частности, в акте о капитуляции Японии, не подлежат пересмотру. Во Второй мировой войне именно советский народ понес самые тяжелые потери, а победы советского оружия на фронтах борьбы с гитлеровской Германией, ее европейскими и азиатскими союзниками сыграли решающую роль в истории не только России, но и всего человечества», — пояснил принятое решение заместитель председателя комитета Госдумы по обороне Юрий Швыткин.

Также он объяснил, почему памятная дата заменена Днем воинской славы: «Это другой подход, он подчеркивает роль Советского Союза в разгроме нацистской Германии, милитаристской Японии и их союзников во Второй мировой войне».

● *ОФИЦИАЛЬНО*

Министр обороны посетил Амурский судостроительный завод

12 АВГУСТА МИНИСТР ОБОРОНЫ РФ ГЕНЕРАЛ АРМИИ СЕРГЕЙ ШОЙГУ В РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКЕ ПО ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ ПОСЕТИЛ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД.

В поездке министра обороны сопровождали представители командования ВМФ и ВКС России, врио губернатора Хабаровского края М. Дегтярев, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации А. Рахманов.

Министр проинспектировал ход строительства гособронзаказа и провел короткое рабочее совещание непосредственно на стапелях, где продолжается строительство четвертого серийного корвета проекта 20380 для Минобороны.

Как известно, в планах министерства обороны значится возможность размещения на стапелях Амурского судостроительного завода еще одного серийного заказа на строительство корветов данного проекта. Ожидается, что контракт на строительство между Объединенной судостроительной корпорацией и министерством обороны будет подписан до конца текущего года.

«Процесс строительства четырех кораблей для Тихоокеанского флота на Амурском судостроительном заводе сопровождался различными проблемами. Тем не менее, командование Тихоокеанского флота работой кораблестроителей довольно. Уже переданы два корвета флоту, готовится к передаче третий, и это замечательные корабли. Думаю, получив второй серийный заказ на корабли уже опробованной серии, амурские корабелы также выполнят его с хорошим качеством, без нареканий», - сказал пресс-службе представитель Тихоокеанского флота.

Генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации проинспектировал строительство паромов

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОСЕТИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК АЛЕКСЕЙ РАХМАНОВ. В ХОДЕ ВИЗИТА ОН ПОБЫВАЛ НА ДОСТРОЕЧНОМ ПИРСЕ АСЗ, ГДЕ ОЗНАКОМИЛСЯ С ХОДОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАРОМОВ ДЛЯ ЛИНИИ ВАНИНО – ХОЛМСК.

В настоящее время на достроечном пирсе предприятия идут работы на первом пароме – «Александр Деев». По словам заместителя главного строителя АСЗ **Евгения Петухова**, приходится решать массу вопросов с проектантом, в том числе в режиме видеоконференций, и, тем не менее, следовать графику строительства.

Корпус судна сформирован на 100%, установлена линия вала и главные дизели, завершена погрузка крупногабаритного оборудования и продолжается его монтаж. Часть оборудования строители погрузят уже на сдаточной базе во Владивостоке, когда туда будет переведен «Александр Деев». Продолжается монтаж систем трубопроводов, электромонтаж, доработка надстройки парома. На главной палубе завершен монтаж рельсовых путей для размещения железнодорожных составов, но работа по обустройству продолжается.

На втором пароме – «Василий Ощепков» закончена окончательная стыковка блоков, строители приступили к монтажу линии вала.

Осмотрев заказы, Алексей Рахманов обсудил со строителями особо острые вопросы на строительстве и задал интересующие его вопросы.

● *НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ*

ТРАЛЬЩИКИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ УСИЛЯТ ЗАЩИТУ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Россия укрепит оборону у базы подводных лодок на Камчатке современными тральщиками класса 12700 «Александрит».

Появление нового вооружения не исключает возможности уже созданного оружия. Например, морские мины остаются большой угрозой для современных Военно-морских сил. Тральщики хоть и не являются основой для флота, но необходимы для него.

В России такой тип кораблей в основном применяют для уничтожения минных заграждений и открытия безопасного прохода по судоходным путям. До появления проекта 12700 «Александрит» страна использовала устаревшие советские тральщики 1970-х годов, которые уже не отвечали современным задачам.

Проект 12700 разработан Центральным морским конструкторским бюро России «Алмаз». Первый корабль противоминной обороны (ПМО) заложили на Средне-Невском судостроительном заводе в сентябре 2011 года.

Тральщик класса «Александрит» является российским «пионером» нового поколения. Он отличается самым большим в мире корпусом из монолитного стеклопластика, композиционного материала. Это соответствует мировым тенденциям в создании такого типа кораблей. Материал считается более прочным и легким, чем предыдущие аналоги.

Максимальная скорость тральщика – 16,5 узла. Ее обеспечивают два дизельных двигателя М-503Б. Для повышения маневренности корабль оснащен двумя силовыми агрегатами в носовой части судна.

На тральщиках проекта 12700 установлены комплексы новейших гидроакустических станций, а также интегрированная система поиска и уничтожения мин «Александрит-ИСПУМ». Этот необитаемый подводный аппарат (НПА) управляется дистанционно с корабля. Радиус обнаружения – 500 метров. НПА способен устанавливать взрывные устройства на мины на глубине 300 метров, а также перетаскивать их на мелководье для уничтожения.

Российские СМИ отметили, что Минобороны РФ собирается направить строящийся корабль ПМО «Петр Ильичев» на Камчатку. Тральщик будет обеспечивать безопасность местной инфраструктуры, в том числе базы стратегических подводных лодок.

Корабль станет вторым тральщиком проекта 12700, который дислоцируется на Камчатке. Первый, «Яков Баляев», уже спустили на воду. На вооружение Тихоокеанский флот получит судно в конце 2020 года.

По материалам сайта politexpert.net

● *«АРМИЯ 2020»*

ОСК ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ ПРОЕКТЫ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ФОРУМЕ «АРМИЯ-2020»

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ КАК ВОЕННОЙ, ТАК И ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ ПРЕДСТАВИЛА ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ФОРУМЕ «АРМИЯ-2020», КОТОРЫЙ ПРОШЕЛ С 23 ПО 29 АВГУСТА В ПОДМОСКОВНОМ ПАРКЕ «ПАТРИОТ».

Традиционно Объединенная судостроительная корпорация принимает самое активное участие в работе форума «Армия» и текущий год не стал исключением. В составе делегации ОСК под руководством главы корпорации Алексея Рахманова в форуме «Армия-2020» приняли участие представители четырнадцати предприятий и конструкторских бюро: ЦКБ МТ «Рубин», «Северное ПКБ», ЦМКБ «Алмаз», Средне-Невский судостроительный завод, СПМБМ «Малахит», ПО «Севмаш», ЦС «Звездочка», Адмиралтейские верфи, Невское ПКБ, ПСЗ «Янтарь», Северная верфь, СПО «Арктика», КБ «Вымпел» и Амурский судостроительный завод.

Обширная деловая программа включала в себя участие в тематических сессиях и круглых столах, проведение встреч и переговоров с потенциальными заказчиками и партнерами.

В рамках «Армии-2020» на площадке демонстрационного центра ОСК были представлены экспонаты военного назначения. Среди экспонатов: малый ракетный корабль проекта 22800Э, десантный корабль на воздушной подушке проекта 12322, противоминный корабль базовой зоны проекта 12701, большой десантный корабль проекта 11711Э, спасательное судно для спасения экипажей аварийных подводных лодок проекта 21301 и другие.

Между тем, Международный военно-технический форум «Армия-2020 прошел и во Владивостоке. Для демонстрационного показа сил Тихоокеанского флота, статической выставки вооружения и военной техники, а также экспозиции предприятий, выпускающих продукцию военного и двойного назначения, было оборудовано пять площадок, сообщает пресс-служба Министерства обороны.

В экспозиции Амурского судостроительного завода были представлены макеты построенных заводом кораблей и перспективные проекты.

● НОВОСТИ ГОРОДА И КРАЯ

ДЕГТЯРЁВ ПРОВЁЛ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ЗАГРУЗКЕ ЗАВОДОВ КРАЯ НА «АРМИИ-2020»

Врио губернатора Михаил Дегтярёв в рамках форума провел переговоры с руководителями госкорпораций по вопросам загрузки промышленных предприятий края, сообщает ИА «Хабаровский край сегодня» со ссылкой на пресс-службу правительства региона.

В демонстрационном центре Объединенной судостроительной корпорации состоялась встреча с генеральным директором ОСК Алексеем Рахмановым.

Одной из главных тем стала подготовка Амурского судостроительного завода к выполнению крупного заказа от министерства обороны РФ. О планах по заключению контракта на 6 корветов ранее заявил глава военного ведомства Сергей Шойгу во время рабочей поездки в Комсомольск-на-Амуре.

Михаил Дегтярёв подчеркнул, что краевые власти поддержат предприятие в вопросах подготовки кадров. Ожидается, что заводу потребуется больше специалистов, в первую очередь – сварщиков.

Шла речь и о поддержке Хабаровского судостроительного завода. ХСЗ продолжает строительство краболовов, заказчиком которых выступает компания из Магаданской области. Михаил Дегтярёв отметил, что правительство края поможет заводу в поиске новых заказов на промысловые суда.

В павильоне Объединенной авиастроительной корпорации состоялась встреча Михаила Дегтярёва руководством ПАО «Компания «Сухой». Стороны обсудили исполнение текущих контрактов на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе в рамках государственного оборонного заказа.

ДЕТСКАЯ ГОРОДСКАЯ БОЛЬНИЦА ПРОВОДИТ ЛАБОРАТОРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ АНТИТЕЛ К COVID-19

Детская городская больница проводит лабораторные исследования для качественного определения антител класса M и G (IgM, IgG) к COVID-19 методом ИФА на профессиональных тест-системах отечественного производства.

IgM-антитела определяется в острый период болезни.

IgG-антитела к COVID-19 свидетельствует, что человек переболел коронавирусной инфекцией или перенес коронавирусную инфекцию в бессимптомной форме и имеет иммунитет.

Исследование доступно для всех желающих, не имеющих симптомов ОРВИ.

Срок выполнения исследований 48 часов.

Сдача крови для исследования: натощак, с понедельника по пятницу с 8:00 до 12:00:

- детская поликлиника № 7 (ул. Вокзальная, 51), запись по телефону 8(984)290-52-44;
- лаборатория Детской городской больницы (ул. Крылова, 9), запись по телефону 8 (4217) 22-71-80; 8(914)410-21-99.

Заключить договор о сотрудничестве на обследование сотрудников организаций можно по телефону: 8 (4217) 27-37-36 ПЭО

СТОИМОСТЬ ИССЛЕДОВАНИЙ:

- определение иммуноглобулинов M (IgM) к короновирусу COVID-19 в сыворотке (плазме) крови человека методом ИФА – 710 рублей;
- определение иммуноглобулинов G(IgG) к короновирусу COVID-19 в сыворотке (плазме) крови человека методом ИФА – 710 рублей;
- комплексное определение иммуноглобулинов M (IgM) и G(IgG) к короновирусу COVID-19 в сыворотке (плазме) крови человека методом ИФА – 1320 рублей;
- комплексное определение иммуноглобулинов M (IgM) и G(IgG) к короновирусу COVID-19 в сыворотке (плазме) крови человека методом ИФА (для краевых учреждений социального обслуживания, здравоохранения, учреждений образования, финансируемых из краевого и муниципального бюджетов) – 1215 рублей.

● НАВСТРЕЧУ 85-ЛЕТИЮ АСЗ

В. ИСТОМИН,
ВЕТЕРАН ТРУДА ЗАВОДА

Стапель или эллинг?

История создания нашего завода неразрывно связана с именами видных государственных деятелей нашей страны.

Особое место среди этих имен занимает выдающийся кораблестроитель Владимир Полиевктович Костенко. В России начала XX века он был известен как участник Цусимского сражения.

10 августа 1931 года Совет Труда и Обороны определил место для постройки нового судостроительного завода в районе Хабаровска, у села Нижне-Воронежского (так в ту пору обозначалось оно на карте), на правом берегу Амура. Проектирование предприятия было поручено бюро «Проектверфь», входившего в состав объединения «Союзверфь». Главным инженером бюро был В. П. Костенко.

О том, как село Пермское было выбрано под стройплощадку, вспоми¬нает бывший начальник строевого отдела штаба Амурской флотилии Ф. Яковлев: «Летом 1931 года К. Е. Ворошилов на мониторе ушел вниз по Амуру. Его сопровождал инспектор Морских Сил РККА Р. А. Муклевич. Когда флотилия находилась у села Пермского, К. Е. Ворошилов, стоя на мостике монитора, сказал Муклевичу: «Вот ты хочешь расширять «Дальзавод» во Владивостоке, а это будет под боком у Японии. Стройте здесь завод...»

Взяв за основу Малое и Большое Силинские озера, главный инженер «Проектверфей» думал расположить здесь завод. Одно озеро он намечал использовать как внутренний закрытый бассейн, а другое - для большого рейда и достройки судов в стороне от фарватера Амура.

В середине мая эта площадка была утверждена правительством.

При разработке предварительного генерального плана у В. П. Костенко родилась идея отказаться от привычных и, казалось, единственно возможных стапельных устройств. Он задумал строить только наливные доки с шатровыми перекрытиями, то есть эллинги, а в них возводить корпуса судов и их достройку, а уж затем выводить их в акваторию завода. Выводить, а не спускать со стапелей, как это делалось еще со времен Колумба. Такой метод тоже не имел прецедента в практике мирового судостроения.

Обсудив свою идею с П. Г. Гойнкисом и другими специалистами, находившимися в Хабаровске, В. П. Костенко пришел к выводу, что крытые наливные доки -эллинги - дадут возможность пользоваться минимальными производственными площадями и освободят судостроение от капризов погоды и

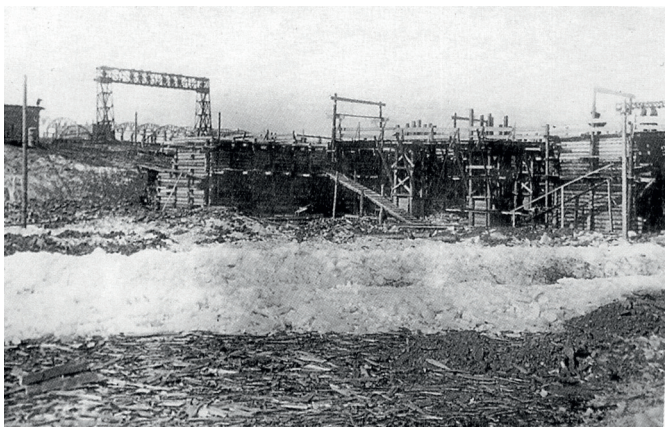
частых перепадов уровня воды в Амуре.

Однако против генерального плана завода выступил начальник строительства И. А. Каттель. Его поддержал Дальневосточный крайком ВКП(б).

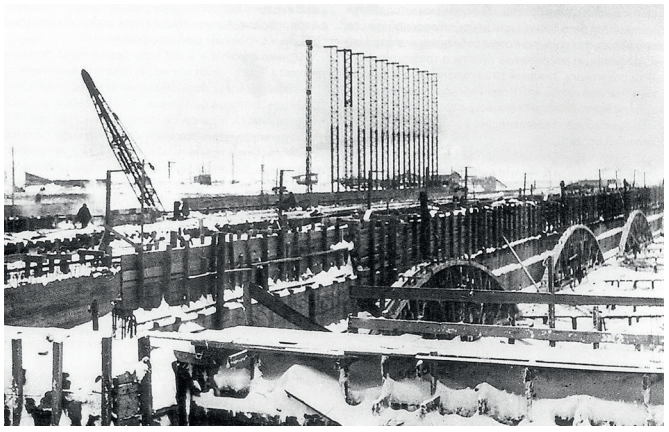
Черту под разногласиями подвел И. В. Сталин, сразу поставив вопрос в конкретное практическое русло. Он сказал, что в решении специальных вопросов надо полагаться на специалистов: они люди деловые, меньше говорят, а больше делают. Пусть разбираются, строить ли стапели или эллинги. Вопрос сейчас в том, как вытащить стройку из всех затруднений и что нужно для этого предпринять.

В. П. Костенко предложил пересмотреть плановое задание на проектную мощность завода. И. В. Сталин очень удивился этому и потребовал принести ему расчет программы завода. Посмотрев, он тут же предложил сократить ее и спросил у Костенко, как скоро можно пересоставить проектное задание завода? В. П. Костенко ответил, что месяца вполне хватит.

Таким образом, была окончательно определена судьба проекта завода, в основе которого лежала идея В. П. Костенко: строить почти полностью готовые суда на горизонтальных стапелях в отапливаемых сухих доках под перекрытиями шатрового типа. Эта идея была воплощена в жизнь впервые в практике мирового судостроения.



Строительство временной верфи



Строительство эллингов

ПОМОГИ СОБРАТЬСЯ В ШКОЛУ

УВАЖАЕМЫЕ ЗАВОДЧАНЕ!

КГКУ «КОМСОМОЛЬСКИЙ-НА-АМУРЕ ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ СЕМЬЕ И ДЕТЯМ» ПРОСИТ ВАС ОТКЛИКНУТЬСЯ И ОКАЗАТЬ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНУЮ ПОМОЩЬ В РАМКАХ КРАЕВОЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ АКЦИИ

«ПОМОГИ СОБРАТЬСЯ В ШКОЛУ»

Школьники из семей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, находящихся в социально опасном положении нуждаются в благотворительной помощи в виде:

- ✓ **одежды;**
- ✓ **обуви;**
- ✓ **ранцев;**
- ✓ **письменных принадлежностей.**

Благотворительную помощь можно передать **в пресс-службу ПАО «АСЗ»** (ул. Аллея Труда, 8, каб. 108, 115) **до 10.09.2020 г.** для дальнейшей централизованной передачи в отделение социальной реабилитации, или передать помощь самостоятельно по адресам:

Отделение социальной реабилитации г.Комсомольск – на – Амуре, пр-т, Московский, 104/3 (телефоны для связи: 22-28-77, 22-96-03)

Отделение социальной реабилитации с. Хурба, ул. Молодёжная, 5, (телефон для связи: 56-85-27)

АКЦИЯ БУДЕТ ДЛИТЬСЯ ДО 30 СЕНТЯБРЯ 2020 ГОДА

ЛЮБАЯ ВАША ПОМОЩЬ ОКАЖЕТСЯ НУЖНОЙ И ЗНАЧИМОЙ!

● *ПОЗДРАВЛЯЕМ!*

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в сентябре!

Поверьте, мы испытываем особую гордость от того, что в нашей команде трудятся такие эффективные и профессиональные управленцы, нацеленные на результат и качественно выполняющие свою работу.

Уважаемые **БАРАХТИН ЕГОР АЛЕКСАНДРОВИЧ, БУХАРОВ ОЛЕГ СЕРГЕЕВИЧ, НАГАЙЦЕВ ИЛЬЯ СЕРГЕЕВИЧ, РОДИОНОВ АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ, ПАВЛОВА ЕЛЕНА ГЕННАДЬЕВНА, ХИЗЬ ИВАН СЕРГЕЕВИЧ**!

Примите искренние поздравления и пожелания здоровья и счастья, мира и добра вам, вашим родным и близким!

12 сентября день рождения у заместителя генерального директора по управлению персоналом **МАКСИМОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА**. От всей души поздравляем и желаем успехов, счастья и плодотворнейшего труда на одном из труднейших направлений!

Заместитель генерального директора по коммерции **ДМИТРИЕВ КИРИЛЛ БОРИСОВИЧ** отмечает свой день рождения 29 сентября. Уважаемый Кирилл Борисович! Примите искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

● *С ЮБИЛЕЕМ!*

65 лет исполняется в сентябре заместителю начальника отдела технического контроля **НЕБОЮСИНУ СЕРГЕЮ ЕВГЕНЬЕВИЧУ**. Не вызывают сомнений ваши профессионализм и компетентность, умение добиваться цели и видеть перспективу. Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженными авторитетом и уважением среди коллег.

1 сентября отмечает юбилейный день рождения **КРАВЕЦ АЛЕКСЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**, начальник сдаточно-монтажного производства. Уважаемый Алексей Анатольевич, у Вас впереди много свершений. Желаем Вам уверенности в себе и собственных силах – это поможет добиться хороших результатов в работе, ведь Вы обладаете немалым потенциалом для того, чтобы успешно и продуктивно трудиться на благо родного предприятия.

● *#СТОПКОРОНАВИРУС*

Названы остающиеся в «красной зоне» по COVID-19 регионы

Число регионов со сложной ситуацией по распространению COVID-19 сократилось до 12, сообщил РИА Новости эксперт по статистике и моделированию Центра экономических исследований **Агаси Тавадян**.

Аналитик сгруппировал регионы по цветам (зеленый, светло-зеленый, желтый и красный), которым соответствуют разные значения индекса заболеваемости - R.

R - это индекс репродукции инфекции, которая рассчитана по методике Роспотребнадзора. Этот индекс показывает, сколько человек заражается от одного больного COVID-19. Если он меньше единицы, то уровень заболеваемости снижается, если больше - может начать расти.

«В «красной» зоне остались 12 регионов: Орловская область, Мурманская область, Самарская область, Кемеровская область, Кировская область, Удмуртия, Ненецкий автономный округ, Еврейская автономная область, Крым, Сахалинская область, Курганская область, Алтайский край», - сказал Тавадян.

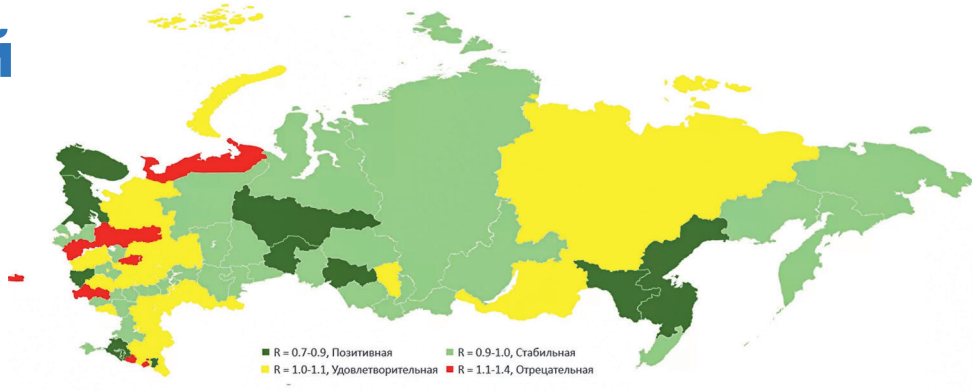
Он уточнил, что за прошедший месяц из «красной» зоны вышли Коми, Севастополь и Оренбургская область.

Карта динамики угасания COVID-19 по регионам России

Аналитик также предоставил данные с оценкой ситуации в других регионах. Так, в группу «зеленых» регионов, где, исходя из официальных данных, ситуация нормализовалась, входят Карачаево-Черкесия, Адыгея, Тыва, Магаданская, Новгородская, Московская, Брянская, Тверская и Курская области, Забайкальский и Приморский края.

В число «светло-зеленых» регионов, где ситуация положительно-стабильная, ученый включил Москву, Дагестан, Калмыкию, Чечню, Северную Осетию, Чукотку, Карелию, Кабардино-Балкарию, Ингушетию, Татарстан, Горный Алтай, Белгородскую, Воронежскую, Пензенскую, Новгородскую, Тульскую, Липецкую, Саратовскую, Рязанскую, Челябинскую, Ярославскую, Владимирскую, Ростовскую, Тамбовскую,

Тенденция роста новых случаев заражения COVID-19 в субъектах РФ



Ивановскую, Иркутскую, Ленинградскую и Волгоградскую области, Камчатский, Красноярский и Ставропольский края, а также Республику Мордовия.

По расчетам Тавадяна, к «желтым» регионам, где ситуация удовлетворительная, относятся Санкт-Петербург, Севастополь, Якутия, Ханты-Мансийский автономный округ, Республика Марий Эл, Башкортостан, Ямало-Ненецкий автономный округ, Бурятия, Чувашия, Хакасия, Республика Коми, Нижегородская, Калужская, Ульяновская, Калининградская, Архангельская, Смоленская, Новосибирская, Амурская, Томская, Астраханская, Омская, Костромская, Свердловская, Тюменская, Вологодская и Оренбургская области, Краснодарский, Пермский и Хабаровский края.

Всемирная организация здравоохранения 11 марта объявила вспышку новой коронавирусной инфекции COVID-19 пандемией. Общее число зарегистрированных случаев COVID-19 в мире превышает 22 миллиона, свыше 782 тысяч человек умерли.

Последние данные о ситуации с COVID-19 в России и мире представлены на портале стопкоронавирус.рф.

© РИА Новости / Евгений Биятов

● *МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 99 ФМБА РОССИИ ИНФОРМИРУЕТ*

Ситуация по заболеваемости COVID-19 на АСЗ

Первый случай заболевания новой коронавирусной инфекцией COVID-19 среди работающих на ПАО «АСЗ» лиц, в том числе из подрядных организаций, официально зарегистрирован 27.05.2020.

На дату 25.08.2020 года число заболевших составляет 23 человека. Из них завозных случаев, т.е. у лиц, прибывших из других регионов РФ, только 4, остальные заболели, не выезжая из Комсомольска-на-Амуре. Если в мае-июне заболеваемость регистрировалась по 1 случаю в неделю, то в июле-августе темпы роста заболеваемости увеличились до 3-х случаев в неделю.

Число лиц, имевших контакт с заболевшими по месту работы и отстранённых от работы для медицинского наблюдения и обследования, составило 96 человек, а также 23 человека - в филиале ПАО «АСЗ» в г.Владивостоке.

Таким образом, ситуация по заболеваемости новой коронавирусной инфекцией в ПАО «АСЗ» остаётся напряжённой, с сохранением тенденции к росту. Только благодаря ответственной работе и плодотворному взаимодействию всех заинтересованных в борьбе с инфекцией служб – Межрегионального управления № 99 ФМБА России, руководства ПАО «АСЗ», ФГБУЗ МСЧ-99 - удаётся избежать случаев массового вспышечного заболевания среди работающих на предприятии людей, которые имели место среди отдельных предприятий Объединённой судостроительной корпорации.

Задача по недопущению распространения заболевания в трудовом коллективе является нормой социальной ответственности для каждого работника, поэтому Межрегиональное управление № 99 призывает всех работающих на АСЗ проявить гражданскую сознательность и неукоснительно соблюдать предписанные профилактические меры не только в течение рабочего дня, но и по пути на работу и в нерабочее время, в транспорте и общественных местах.

Помните, что противостоять инфекции мы можем только все вместе!

Подготовила
Наталья Лаптева,
главный специалист-эксперт управления

● *ЧТОБЫ ЗНАЛИ*

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ГРИБАМИ

Вот и наступила долгожданная и любимая многими грибная пора! Толпы любителей этого исконно русского лакомства отправляются в лес на «тихую охоту», чтобы набрать грибочков и на «жарёху», и впрок заготовить. А чтобы эта радость не омрачилась бедой, будет полезным ещё раз вспомнить правила профилактики отравления грибами.

Смертельно опасных грибов немного, поэтому даже неопытный грибник может научиться их определять, чтобы избежать серьезных проблем со здоровьем. В наших лесах это многократно и хорошо описанные бледная поганка и различные виды мухоморов. Советуйтесь с бывалыми грибниками, читайте специальную ли-тературу, изучайте интернет. Главное, при сборе грибов руководствуйтесь же-лезным правилом: «Не знаешь – не бери!» и «Лучше меньше, да лучше!» - не надо брать в корзинку всё, что попадается на пути, или покупать на трассе или рынке что-то, «вроде похожее на сыроежку или маслёнок», ограничьтесь хорошо известными белыми, «красноголовиками», маслятами, груздями, волнушками и покупными шампиньонами.

Гораздо чаще отравления вызываются условно съедобными грибами (ложные опята, валуй и др.), а также съедобными грибами, но неправильно собранными или приготовленными (в результате чего содержание токсичных веществ в них увеличивается), старыми, с признаками порчи, собранными по обочинам автомобильных и железных дорог, вблизи с промышленными предприятиями, длительно хранящимися без кулинарной обработки, недостаточно термически обработанными. В развитии отравлений имеет значение и количество одномоментно съеденных грибов, т.к. грибы являются тяжёлой для переваривания пищей. Поэтому детям, пожилым и людям с заболеваниями ЖКТ грибы следует употреблять небольшими порциями. Усугубляющим тяжесть отравления грибами однозначно является сопутствующее употребление алкоголя, т.к. он сам наносит вред организму, а также маскирует появившиеся признаки отравления и оттягивает оказание необходимой помощи.

Отдельного внимания заслуживает такой вид пищевого отравления грибами, как ботулизм, который наступает в результате употребления ботулотоксина, накапливающегося в герметично укупоренных банках без доступа кислорода с плохо промытыми продуктами – мясом, рыбой и грибами в том числе. Из всех способов домашней заготовки грибов предпочтение следует отдавать варке, сушке, засолке в негерметичной таре.

МЕРЫ НЕОТЛОЖНОЙ ПОМОЩИ:

При первых же признаках отравления организма после употребления грибов (слабость, головокружение, бледность кожных покровов, потливость, нарушение сердечного ритма, тошнота, рвота, жидкий стул) немедленно вызывайте «скорую помощь», при этом будет хорошо, если сохранились остатки употребляемых грибов для экспертизы. До приезда «скорой» примите меры по снижению концентрации токсинов в организме: положить пострадавшего на бок, промыть желудок - дать выпить не менее 1,5 литров воды, вызвать рвоту надавливанием на корень языка, повторять процедуру до тех пор, пока рвотные массы не станут чистыми, после остановки рвоты дать активированный уголь. Категорически запрещается «лечить» пострадавшего алкоголем! Не останавливать понос закрепляющими средствами, не мешать организму избавляться от токсинов, при этом не забывая про обильное питьё во избежание обезвоживания организма.

Соблюдайте элементарную осторожность, и радости вам от сбора грибов, вкусной трапезы и хорошего настроения!

Будьте здоровы!

Наталья Лаптева,
главный специалист-эксперт
Межрегионального управления №99
ФМБА России

Издатель: ПАО “Амурский Судостроительный завод”
681000, г. Комсомольск-на-Амуре, Аллея Труда 1, http://асзкмс.рф

Пресс-служба ПАО “АСЗ”
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

https://vk.com/pao_asz
https://www.facebook.com/groups/pao.asz/
https://www.instagram.com/pao_asz/
https://vk.com/sovmolasz

Газета отпечатана в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.