



## С ДНЕМ ВМФ РОССИИ!

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ! УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!  
ОТ ИМЕНИ РУКОВОДСТВА ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО  
АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА  
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!**



**В**оенные моряки всегда являлись образцами мужества, отваги, самоотверженности и верности своему Отечеству. День Военно-Морского Флота - это память России о морской славе, символ сильного государства, одна из основ его оборонной мощи. В этот день мы чествуем тех, кто в нелегких условиях охраняли и охраняют морские рубежи нашей страны.

Искренне поздравляю с Днем ВМФ амурских корабелов, кто когда-либо служил на флоте в бескрайних морских просторах, кто стоял и стоит на «трудовой вахте» строительства боевых кораблей, ежедневно крепя оборонную мощь России. Ваши сильные руки, светлые головы, профессионализм и огромное трудолюбие остаются залогом надежности и безупречной службы кораблей, созданных амурскими корабелами, на просторах Мирового океана.

Желаю всем крепкого здоровья, благополучия, ратных и трудовых достижений на благо Отечества! Мира, добра и благополучия вашим родным и близким!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «АСЗ»  
**В.В. КУЛАКОВ**

**УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!  
ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!  
31 ИЮЛЯ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА.**



**И**стория флота – это летопись славы России. С момента создания и по сегодняшний день Военно-Морской Флот остается символом могущества государства, надежным защитником его национальных интересов в Мировом океане.

Патриотизм, героизм и мужество – эти качества присущи не только военным морякам, ежедневно решающим задачи на боевой вахте. Настоящие патриоты своего Отечества – это вы, в цехах прославленного предприятия вы крепите обороноспособность нашей страны. Именно здесь зарождается полная национальная независимость нашего государства, нашей России.

Сегодня, как и прежде, личный состав Краснознаменного Тихоокеанского флота достойно несет вахту, выполняет все поставленные задачи, вносит значительный вклад в укрепление безопасности страны, повышение ее международного авторитета. И в этом немалая заслуга вашего замечательного коллектива с огромным потенциалом и славной историей.

Уважаемые товарищи! Поздравляю всех с праздником и благодарю за верность своему делу! Желаю крепкого здоровья, благополучия, новых успехов и достижений на благо Отечества!

КОМАНДУЮЩИЙ ТИХООКЕАНСКИМ ФЛОТОМ АДМИРАЛ  
**С. АВАКЯНЦ**

**ДОРОГИЕ ЗАВОДЧАНЕ!  
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!  
ТОВАРИЩИ ВОЕННЫЕ МОРЯКИ!**



**Д**ень Военно-Морского Флота – это поистине всенародный праздник. Флот играет серьезнейшую роль в развитии российского государства. Благодаря его политическим и военным победам наша страна стала великой морской державой, одной из самых влиятельных на международной арене.

Военные моряки всегда считались элитой вооруженных сил, и наши корабли под командованием великих флотоводцев Спиридова и Ушакова, Нахимова и Лазарева, Макарова и Истомина в сражениях отстояли превосходство России в водах Мирового океана.

Сегодня продолжатели славных военно-морских традиций с честью держат марку и гордо несут звание военного моряка.

Более двухсот кораблей для Военно-Морского Флота сошло со стапелей нашего предприятия. И это отличные корабли! Мы с вами должны гордиться тем, что они безупречно несут боевую вахту по защите интересов Родины.

От всей души поздравляю всех с Днем Военно-Морского Флота! Желаю крепкого здоровья, успехов в труде и счастья!

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА  
**М. БОРОВСКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ, КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!  
СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ ПОЗДРАВЛЯЕТ РАБОТНИКОВ И ВЕТЕРАНОВ  
ТРИЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО  
ЗАВОДА ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА  
С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР И РОССИИ!**



**С**о стапелей завода сошло более трехсот кораблей и судов различного назначения, из которых более двухсот вошли в состав ВМФ СССР и России. Атомные и дизельные подводные лодки, построенные Амурскими корабелами, по своим техническим решениям до сих пор не имеют себе равных в мире. Амурский судостроительный завод и в настоящее время остаётся важнейшей составляющей боевой мощи Тихоокеанского флота России.

Добросовестный, творческий труд многих поколений заводчан создали могучий Тихоокеанский флот, боевая мощь которого являлась и является гордостью страны, гарантом защиты Дальневосточных рубежей, политических и экономических интересов нашего государства.

Мы верим и надеемся, что добросовестный труд заводчан обеспечит бурное развитие и дальнейшее процветание нашего родного завода!

С праздником всех вас, уважаемые заводчане и ветераны!

Здоровья и счастья, мира и благополучия всем вам, вашим родным и близким!

Семь футов воды под килем родному заводу!

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ПАО «АСЗ»  
**А. ФИЛИМОНОВ**



**ОСК**  
ОБЪЕДИНЕННАЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

**АСЗ**  
АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

**ТРУД ПОКОЛЕНИЙ,  
МОЩЬ СТРАНЫ**

## • ПУЛЬС ЗАВОДА

# ПАРОМ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ» ГОТОВИТСЯ К ПЕРЕДАЧЕ ЗАКАЗЧИКУ

ОБ ЭТОМ РАССКАЗАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ СДАТЧИК ЗАКАЗА №300 **ГЛЕБ ИЛЬНЫХ**.



На пароме «Александр Деев» продолжается подготовка заказа и механизмов судна к проведению последнего этапа заводских ходовых испытаний. По графику очередной выход парома в море состоится в первой декаде августа. В дальнейшем заказ будет готовиться к передаче заказчику, что означает проведение заключительных работ во всех помещениях заказа.

Первый выход в море, состоявшийся в День кораблестроителя, 29 июня, завершился успешно. По словам ответственного сдатчика, закрыто почти 50% ходовых удостоверений. Были проведены скоростные и маневренные испытания.

Судно развило скорость до 18,2 узла, показав при этом хорошие мореходные качества и управляемость. В результате первого выхода в море были выявлены вопросы, требующие пристального внимания и обращения к контрагентам.

- В настоящее время на пароме, во главе со специалистом компании Вяртсила, идут испытания систем защиты главных двигателей. Полностью готовы и сданы все трубопроводы судна. Идет подготовка к выходу и сдаче заказа, - продолжает Глеб Ильных. - Завершается испытание термальной системы с тем, чтобы провести пусконаладочные работы котельной установки для его принятия и принять «тяжелое» топливо. Полностью приняты заказчиком и контролирующими органами работы по монтажу кормового закрытия, начнутся пуско-наладочные работы. До конца августа строителям предстоит завершить работы по сдаче дверей грузового пространства, провести отмывку систем гидравлики и в штатном режиме провести испытания закрытия грузовых дверей, дверей грузового лифта и грузового пространства.

Помимо того, строители намерены провести пуско-наладку и испытания



спасательных устройств судна. Необходимо устранить большой объем доработок, смонтировать недостающие детали и закончить эту работу в первых числах августа. К этому же времени будут сданы работы по зашивке и оборудованию помещений судна, целиком протестировано и подготовлено к штатному использованию камбузное оборудование.



## • НАШ ДЗЕН

## ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПЕРВОГО ПОТОКА. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ СОСТАВИЛ БОЛЕЕ 850 МЛН РУБЛЕЙ



ПЕРВЫЙ ПОТОК ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА» БЫЛ УСПЕШНО РЕАЛИЗОВАН В КОРПУСООБРАБАТЫВАЮЩЕМ ЦЕХЕ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ. НА ТРАДИЦИОННОМ ДНЕ ИНФОРМИРОВАНИЯ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ ПРЕДОСТАВИЛИ ПОЛНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ИЗГОТОВЛЕНИЯ СЕКЦИЙ».



Так, было решено несколько ключевых проблем: на 32% сокращено время протекания процесса подготовки металла для изготовления секций, снизился на 45 % объем незавершенного производства, повысилась на 31 % выработка. Основным результатом – предприятие увеличило скорость предварительной обработки металла на 30%. Суммарный экономический эффект составил более 850 млн рублей.

Рассказывая о реализации потока начальник корпусообработывающего цеха **Евгений Сулима**, не только поделился опытом реше-

ния проблем, но и рассказал о дальнейших планах, ведь на свершенном коллектив останавливаться не собирается. В процессе работы над проектом появляются новые решения, новые подходы к обработке металла.

Большой объем работы по реализации проекта «Оптимизация процесса изготовления деталей МСЧ» предстоит выполнить в трубообработывающем цехе. Бригадир производственного участка – руководитель проекта **Александр Бурментьев** продемонстрировал результативность первых шагов проекта: разработана карта потока создания ценностей, карта перемещения изделий в цехе. На основе этих данных разработан и утвержден план мероприятий.

О дальнейшей работе в рамках расширенной поддержки повышения производительности труда рассказал собравшимся на «Фабрике процессов» участникам Дня информирования эксперт Федерального центра компетенций **Александр Апаликов**, а заместитель министра экономического развития Хабаровского края **Дмитрий Пугачев** ещё раз подтвердил готовность оказывать всестороннюю помощь коллективу предприятия в реализации Федерального проекта.

Главный инженер Амурского судостроительного завода **Юрий Лысенков** в своем обращении поблагодарил коллектив за достигнутые результаты и выразил уверенность в достижении той цели, к которой стремится весь коллектив предприятия – сокращение сроков строительства кораблей до трех лет.



## • НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



### ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ОТКРОЕТ НОВЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ КЛАССЫ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ, СЕВЕРОДВИНСКА И КАЛИНИНГРАДА В СЕНТЯБРЕ 2022 ГОДА



Инженерные классы открываются по поручению Президента Российской Федерации. Цель проекта – создание дополнительных условий для школьников в получении профильного образования.

Образовательная часть проекта включает в себя расширенное изучение профильных предметов физико-математического цикла. Кроме того, изучение истории судостроения, проектирование и 3D, основы бережливого производства.

«Появление и развитие новых технологий и материалов, создание высокотехнологичных рабочих мест предъявляет новые требования к будущим специалистам. Для того, чтобы в скором времени к нам пришли хорошо образованные молодые люди, которые ориентированы в происходящих изменениях, подготовку кадров для отрасли необходимо начинать уже со школьной скамьи. Развитие сети инженерно-судостроительных классов ОСК в регионах помогает решать эту задачу», – отметил директор Департамента управления персоналом ОСК Эдуард Бобрицкий.

### КОМПАНИЯ WARTSILA УШЛА С РОССИЙСКОГО РЫНКА

Компания Wartsila объявила о завершении ухода с российского рынка после объявления о сокращении масштабов деятельности в апреле 2022 года. По данным Порт Ньюс, в настоящее время компания прекратила все бизнес-операции в России.

В связи с уходом закрылся офис Wartsila Digital Technologies в Санкт-Петербурге. Компания отмечает, что создала новые научно-исследовательские и опытно-конструкторские мощности за пределами России, чтобы обеспечить бесперебойное выполнение обязательств перед клиентами.

В июне Wartsila подписала соглашения о продаже бизнеса Transas Navigator и «Вяртсила Восток» местному руководству компаний. Компания отмечает, что не поставляет какие-либо услуги или запчасти для бизнеса Transas Navigator после продажи.

Команда, ранее работавшая в ООО «Вяртсила Восток», перешла в состав недавно созданной компании ООО «В-Восток», которая продолжит оказывать услуги по техническому обслуживанию морского оборудования на рынке России. «После продажи Wartsila не оказывает техническое обслуживание в России», – уточняется в пресс-релизе компании.

Источник: ИА «Медиапалуба»

### НОВЕЙШИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ КОРВЕТ «ГРЕМЯЩИЙ» ПОПОЛНИЛ ВОЕННЫЙ ФЛОТ НА КАМЧАТКЕ



Новейший многоцелевой корвет проекта 20385 «Гремящий» с управляемым ракетным оружием прибыл в понедельник, накануне Дня Военно-морского флота, на Камчатку, сообщает пресс-служба Восточного военного округа (ВВО).

«В рамках масштабного перевооружения Российской армии и флота новый корабль пополнит соединение кораблей охраны водного района войск и сил на северо-востоке. Корабль построен на судостроительном предприятии «Северная верфь» по проекту, разработанному МКБ «Алмаз». Является головным в проекте 20385, отличается от предшественников проекта 20380 усиленными ударными возможностями и наличием системы ПВО», – говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, экипаж корвета прошел обучение в Объединенном учебном центре ВМФ в Санкт-Петербурге, принял корабль на судовой верфи, провел полный цикл швартовых и ходовых испытаний, сдал курсовые задачи.

Источник: Интерфакс

• НОВОСТИ ГОРОДА

**В КОМСОМОЛЬСК ИЗ ПОДМОСКОВЬЯ ОТПРАВЛЕНА СКУЛЬПТУРА «ЛОСОСИ АМУРА»**



Символ изобилия Дальнего Востока хотят установить на набережной города Юности, сообщило информационное агентство «Хабаровский край сегодня».

Гжельский мастер изготовил для Кomsomolska-na-Amure скульптуру «Лососи Амура», символизирующую изобилие Дальнего Востока. Арт-объект уже погружен в железнодорожный контейнер и направляется прямоком в город Юности.

Скульптуры отправлены транспортной компанией буквально на днях. В течении двух недель мы ожидаем их прибытие в город. Пока окончательно не решен вопрос с местом установки лососей, но мы планировали установить его на набережной, первоначальная концепция была именно такой, — сообщил представитель городской общественной организации «Градосфера» Антон Коляда.

Он отметил, что скульптуры внешне стилизованы под бронзу, а на самом деле они изготовлены из стали, а затем покрашены специальной краской. При этом, по прибытии арт-объекта в город, нужно будет отдельно решить вопрос с изготовлением постамента. Сама скульптура изображает двух лососей, перепрыгивающих через расставленные сети.

Автором проекта выступил комсомольский кузнец Григорий Шокк. Средства на проект выделило городское бизнес-сообщество. К сожалению, автор проекта умер от онкологии и «Лососей Амура» изготовил мастер из подмосковного поселка Гжель Александр Gladких.



**КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ ЗАРОС ТРАВой ПО ВИНЕ ХАБАРОВЧАН**

В Комсомольске решили отказаться от услуг недобросовестных газонокосильщиков и довериться местным подрядчикам. Как показала практика, пришлые специалисты не справляются с городской растительностью, сообщило информационное агентство «Хабаровский край сегодня».

Аукционы на кошение травы в муниципалитете прошли еще в апреле этого года. Тогда разыгрывались подряды на содержание в порядке газонов рядом с улично-дорожной сетью и на территории общественных пространств общей суммой более 5 млн рублей.

Выиграли аукционы предприниматели из Хабаровска и в мае приступили к работе. До половины июня они выполняли взятые на себя обязательства, а затем темпы и качество работ резко упали. Мы говорили с подрядчиком, который косил траву на улицах, но в результате, так и не найдя общего языка, предложили расторгнуть контракт по обоюдному согласию. Он отказался и мы подали в суд. Пока шли разбирательства, на многих улицах трава не косилась. Затем подрядчик ненадолго вернулся к работе, пока в июле не признал, что с обязанностями не справляется и согласился на расторжение. Второй подрядчик, который косил общественные территории, также сообщил о расторжении договора по той же причине, — сообщил пресс-секретарь администрации Комсомольска Иван Лаврентьев.

Сейчас город нанимает местных косильщиков по свободному закупу. Закон позволяет это сделать. Основная задача — это наверстать упущенное на центральных улицах города, уделяя особое внимание перекресткам.

Пустыри, особенно рядом со школами, мы в уме держим. Пока главная задача — решить проблему с травой на улицах, а к пустырям вернемся ближе к началу учебного года, — отметил Лаврентьев.

Были годы, когда даже на покос травы в городе не было денег в бюджете. В 2019 году, например, покосом травы занимались даже политические активисты. В 2020 деньги в городе появились, но затем начались проблемы с подрядчиками — в прошлом году аукцион на покос травы выиграл предприниматель из Краснодарского края. Он так и не приступил к покосу и муниципалитету опять пришлось нанимать местных.



• ЛИДЕРЫ

**НАГРАДЫ ЗА РЕЗУЛЬТАТ**

В РАМКАХ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПЕРВОГО ПОТОКА ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА» СОСТОЯЛОСЬ НАГРАЖДЕНИЕ ЛУЧШИХ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ.



За достигнутые результаты в рамках реализации первого потока проекта «Оптимизация процесса изготовления секций» Федерального проекта «Повышение производительности труда» и активную вовлеченность в процесс улучшений, достигнутые результаты по организации рабочего пространства, в соответствии с принципами системы 5С, личный вклад в развитие производственной системы ПАО «АСЗ» Благодарственные письма от руководства предприятия вручены работникам корпусообработывающего цеха:

- **Калягину Андрею Викторовичу**, чистильщику металла, отливок изделий и деталей 3 разряда;
- **Халилову Арсену Яшаровичу**, рубщику судовому 3 разряда;
- **Швецову Владимиру Александровичу**, газорезчику 4 разряда;
- **Пархачеву Юрию Сергеевичу**, газорезчику 3 разряда;
- **Шагиеву Александру Александровичу**, мастер участка;
- **Новоселову Владимиру Николаевичу**, стропальщику 5 разряда;

- **Ходжер Ларисе Петровне**, мастеру участка
- **Матюшенко Сергею Олеговичу**, сборщику-достройщику судовому 5 разряда;
- **Поповой Анне Владимировне**, инженеру по подготовке производства;
- **Зибрину Дмитрию Геннадьевичу**, газорезчику 4 разряда.

От лица всего коллектива завода примите слова искренней благодарности за ваш труд и активную жизненную позицию!



• ИСТОРИИ СТРОКИ

**ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ – РАБОЧИЙ ЧЕЛОВЕК**  
(из воспоминаний Героя Социалистического Труда В.И. Боровкова)

**БОРОВОКОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ (1931-2011)**

БРИГАДИР СУДОБОРЩИКОВ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. РОДИЛСЯ В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ. В 1936 ГОДУ ЕГО СЕМЬЯ ПЕРЕЕХАЛА В КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ. ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РЕМЕСЛЕННОГО УЧИЛИЩА ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ ПРИШЁЛ ТРУДИТЬСЯ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД И ПРОРАБОТАЛ НА НЁМ ВСЁ СВОЮ ЖИЗНЬ.

**В 1966 ГОДУ ЗА ВЫДАЮЩИЕ ЗАСЛУГИ В ДЕЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБОРОННЫХ ЗАКАЗОВ - СТРОИТЕЛЬСТВО АТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК, ЕМУ БЫЛО ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.**

...Трудимся мы не только для себя. Трудимся во славу Родины, во имя будущего, и это отражается на наших судьбах.

Взять, к примеру, мою биографию. Подрастком пришел в шестое ремесленное училище (сейчас оно называется средним профессионально-техническим). Кажется, совсем недавно я, выпускник училища, шел вместе с отцом - машинистом пресса кузнечного цеха - на завод. «Вот ты и настоящим рабочим становишься, - говорил по дороге отец. - К делу приучайся побыстрее. Тебя направили в бригаду Мефодия Липовки. Что ж, человек он стоящий».

Действительно, с первым бригадиром мне повезло. Щедрой души человек, он охотно и много возился с нами. Мы видели, как ловко и спорно орудует наш бригадир, как просто говорит с людьми. Не повышает голоса, не сердится, а все его слушаются. Словом, школа, пройденная у Мефодия Викторовича, пригодилась мне в будущем, когда сам возглавил комсомольско-молодежную бригаду. Первое время, прежде чем принять какое-нибудь решение, я всегда прикидывал, а как бы он поступил на моем месте? И позже, когда приобрел собственный опыт, я добрым словом вспоминал своего первого бригадира. Многие, что сейчас имею как

специалист, как руководитель бригады, почерпнул от него.

В 1966 году я был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда. К тому времени мне исполнилось тридцать пять лет. Я хорошо понимал, что высокая награда Родины — это и оценка труда моих товарищей-судостроителей. Разве могла бы бригада успешно выполнять ответственные задания, не будь в ее составе многих опытных специалистов, умелых наставников молодежи. Это благодаря их самоотверженности, таланту рабочих-педагогов наша бригада стала школой закалки характеров будущих судостроителей, школой воспитания людей высокого звания, каким у нас является рабочий человек.

С тех пор минуло много лет. Наша бригада работает в первом пролете сварочного цеха. С начала десятой пятилетки она стала комплексной. Это была одна из первых комплексных бригад на заводе. Нам удалось добиться того, чтобы каждый член коллектива овладел несколькими смежными специальностями. Нам поручена ответственная работа - сборка фундаментов и балок устройств. Коллектив успешно справляется с поставленными задачами, вносит

свой вклад в досрочное выполнение важных государственных заданий.

Перебираю в памяти лучших наших рабочих — тех, на кого равняются, с кого берут пример другие. И сразу вспоминаю старших членов коллектива: В. С. Архипова - члена КПСС, замечательного специалиста; Г. Л. Токарева, А. А. Котова, С. Д. Измайлова. Им принадлежит право ведущих, они увлекают за собой товарищей.

Моя бригада много лет соревнуется с бригадой сборщиков А. А. Харитonenko. За этим стоит и взаимная требовательность, и взыскательная дружба, и стремление не отстать, вырваться вперед, и в то же время готовность всегда прийти на помощь друг другу.

Задание завершающего года одиннадцатой пятилетки было сложным и напряженным. Но мы взяли обязательство перевыполнить его. Бригада включилась в борьбу за перевыполнение задания по производительности труда, на один процент и снижение себестоимости выполняемых работ на 0,5 процента. В марте 1985 года наш коллектив досрочно выполнил пятилетний план. Это трудовое достижение мы посвятили 40-летию Великой Победы. Досрочно выполнены и высокие годовые обязательства.



### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в августе! Уважаемые **Анастасия Михайловна Ефремова; Степан Петрович Коломийцев; Марина Юрьевна Морозова; Евгений Вячеславович Потапов; Максим Петрович Тихонов; Александр Николаевич Вологдин; Ксения Игоревна Воробьева; Юрий Александрович Лысенков; Евгений Борисович Сулима; Наталья Александровна Гизик; Алексей Николаевич Смакотин!**

Приятно осознавать, что в нашей команде трудятся эффективные и профессиональные управленцы, нацеленные на результат и качественно выполняющие свою работу.

Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди коллег.

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

### С ЮБИЛЕЕМ!

В августе отмечают свой юбилей заместитель начальника электромотажного производства **Артем Сергеевич Саликов** и начальник производственно-энергетической службы **Иван Игоревич Кириллов**.

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе! Пусть все и всегда будет у вас хорошо.

**Трудовой коллектив трижды орденосного Амурского судостроительного завода поздравляет генерального директора Владимира Викторовича КУЛАКОВА с днем рождения!**

Вы умеете определять цель, средства и способы её достижения, а также всецело способствовать верному пониманию необходимости её достижения. Вы многое сделали для того, чтобы Амурский судостроительный завод оказался еще ближе к главенствующей цели – стать самой передовой и самой эффективной судостроительной компанией.

Крепкого Вам, Владимир Викторович, здоровья, счастья и благополучия. Пусть воплотятся в жизнь все намеченные планы, и удача не покинет Вас никогда! Мира, добра и благоденствия Вам, Вашим родным и близким!

### ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

## «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО» КАК СТАРТОВАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

С юбилейного X МЕЖДУНАРОДНОГО МОЛОДЕЖНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО», ОРГАНИЗОВАННОГО СОЮЗОМ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ, ВЕРНУЛИСЬ МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ИНЖЕНЕРНОГО УПРАВЛЕНИЯ. ПОМИМО ЯРКИХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ, **ЕВГЕНИЙ ПОЛОПЕЖЕНЦЕВ, СВЕТЛАНА ПЕЧАТНОВА** И **ЕКАТЕРИНА БАБИЧЕВА** ПРИВЕЗЛИ ОТТУДА НЕМАЛО ПОЛЕЗНОГО И ОБЪЕКТИВНО ХОРОШЕГО ДЛЯ ИХ КАРЬЕРНОГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА.

- Было много командообразовательных мероприятий, как, например, «Фабрика процессов», на которых мы пытались показать свой опыт в умении оптимизировать производственные процессы, попутно перенимая опыт коллег из других предприятий корпорации, - рассказывает Евгений Полопеженцев.

Единая команда ОСК, так называемый Судостроительный факультет, принимала участие во всех образовательных, просветительских и культурно-спортивных мероприятиях молодежного форума. С утра до вечера делегаты инженерного слета были заняты тем, что повышали уровни своей профессиональной компетенции, расширяли кругозор, принимали участие в круглых столах и мастер-классах, приобретая попутно и новые знакомства.

- Новые знакомства, профессиональные и человеческие связи, которые мы приобрели на форуме, - это бесценно, - говорит Екатерина Бабичева. - Общение было безумно интересным, мы классно взаимодействовали друг с



другом на всех образовательных площадках, а после достаточно насыщенных и напряженных дневных занятий по вечерам делились

впечатлениями, высказывали свои мнения и суждения о прошедшем дне.

Помимо дискуссионных и обучающих

площадок и классов, делегаты форума активно занимались саморазвитием и пробовали себя в разных сферах: от умения выпекать знаменитые тульские пряники до постижения основ ракетостроения.

Запомнились ребятам и замечательные экскурсии в Тулу, которая в этом году стала местом сбора для юбилейного молодежного инженерного форума.

- Особенно поразил Императорский Тульский оружейный завод, - делится впечатлениями Светлана Печатнова, - это целый промышленный конгломерат, благодаря которому живет, работает и развивается город.

Молодые инженеры, которым посчастливилось стать участниками X Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего», единодушно были в своих оценках мероприятия и отметили его исключительную полезность и актуальность. И все вместе выразили свое желание поучаствовать в будущем в подобных слетах, но уже более узкой, профессиональной направленности.

### НЕПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

## ЗАЧЕМ ПРЕДПРИЯТИЮ ФОНТАНЫ И КЛУМБЫ?

РЕШЕНИЕМ КОМИССИИ ЗАВОДСКОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШЕЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ ЦЕХОВОЙ ТЕРРИТОРИИ, ПРИУРОЧЕННОГО К ПРАЗДНОВАНИЮ ДНЯ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ И 86-ЛЕТИЮ АСЗ, ПОБЕДИТЕЛЕМ БЫЛ ПРИЗНАН КОЛЛЕКТИВ МОНТАЖНО-СДАТОЧНОГО ЦЕХА (№19), СООРУДИВШИЙ НА ГАЗОНЕ ПЕРЕД ЗДАНИЕМ ЦЕХА АРТ-ОБЪЕКТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОРАБЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ЗАВОДСКОЙ СИМВОЛИКИ И ЭСТЕТИЧНО ОФОРМИВШИЙ НЕБОЛЬШОЙ ПРУД В ЗЕЛЕННОЙ ЗОНЕ.

С точки зрения классика, красота должна спасти мир, а по мнению Гиппократ, не болят там, где чисто. Современные исследователи и апологеты новейших форм и методов развития и управления производством учат, что чистота и красота на территории предприятия «наводят порядок» и в мыслях его работников, а также содействует росту производительности труда и его эффективности.

И стоит добавить, что чувство прекрасного и гармонии присуще практически каждому человеку. Иногда это чувство надо просто разбудить...

- Идея возникла не на пустом месте, первый конкурс, к юбилею предприятия, дал толчок, - рассказывает **Максим Тихонов**, заместитель начальника монтажно-сдаточного производства. - Я нарисовал первый эскиз нашего будущего газона перед цеховыми воротами, который потом дорабатывался, обрастал новыми деталями. Иногда даже идеи менялись. Целый год мы обдумывали этот проект.

Это действительно стало проектом. Общим, цеховым проектом непроизводственной сферы деятельности. Первоначально предполагалось, что это будет небольшой фонтанчик метр на метр и скромная грядочка с выходящими растениями. В итоге все вылилось в почти фундаментальную композицию, символизирующую не только принадлежность к водной стихии

и военно-морскому братству, но и прямо указывающую на производственную составляющую одного из основных цехов предприятия.

**Алексей Кравец**, начальник цеха №19, признался, что победить они хотели изначально. И не только потому, что лично ему руководством была поставлена такая задача, сыграли и фактор соперничества, и здоровая конкуренция в производственном соревновании между цехами.

- Постепенно втянут был весь коллектив. Семена для будущих клубов мы стали закупать еще зимой, параллельно шли поиски заядлых дачников, которые смогли бы обеспечить наш проект интересными посадками и цветами с собственных участков, - продолжает Алексей Кравец. - Рассадку цветов выращивали прямо у меня в кабинете - благо, подоконники широкие!

Вообще, участие в общецеховом деле было добровольное, а ведущие роли на каждом этапе распределялись в соответствии с умениями и желанием. Каждый работник цеха вносил посильную лепту: от ухода за рассадой и высадки ее в утвержденном порядке до рытья ямы под пруд и водружения на штатное место макета корабельной торпеды.

- Энтузиазм бил ключом, - признается Кравец, - такое было чувство, что мыслил коллективный разум. Доходило до споров, каждый желал внести свою лепту в дело: задерживались после смены или пораньше приходили на работу, стремясь успеть сделать что-то.

Интересно, что общее дело, зародившееся в коллективе цеха, позволило вскрыть таланты и способности сотрудников. Сварщик переквалифицировался в каменщика, а гардеробщицы стали флористами и ландшафтными дизайнерами. Девушки-инженеры по организации труда отлично справлялись с плотницкими работами.

Большую благодарность руководство цеха и его коллектив выражает всем, кто помог достигнуть успеха и претворить в жизнь масштабный проект. Помогали многие: малярный и транспортный цехи, руководство службы безопасности и весь ее коллектив. Полезные и актуальные советы приходили от главного инженера и от директора по развитию производственной системы; действенную помощь оказывали даже командированные на сдаточную базу сотрудники.

С каждым днем проект рос, и ограничиться клумбой и фонтаном уже было трудно. Так возникла идея создать цветник

на площадке, оставшейся от хранения газовых баллонов. Для смыслового усиления там оказалась болванка корабельной торпеды, а затем - корабельная пушка.

Человеком, который отдавал проекту по обустройству прицеховой территории все свое время, силы и умения, безусловно, был Максим Тихонов. Как воплотился проект, как преодолевались трудности и находились помощники, как постепенно из хаоса стройки появлялись очертания будущего творения, стоит отдельного рассказа. Скажем лишь, что для всех участников это было своеобразным испытанием.

- Мы совершенно точно поняли впоследствии, что эта работа сплотила коллектив, заставила раскрыться каждого, кто принимал в нем участие, - говорит Максим Тихонов. - Совершенно точно можно сказать, что наш коллектив, причем, не только цеховой, а и всего завода, способен решать неординарные задачи и находить нетрадиционные способы выполнить работу.

Коллектив и руководство монтажно-сдаточного производства от всей души благодарят всех, кто помог осуществить проект по обустройству прицеховой территории, и заявляют, что останавливаться на достигнутом они не намерены. Территории для приложения неординарных талантов сотрудников предостаточно.

