



С Днем ВМФ России!

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!
ОТ ИМЕНИ ВОЕННОГО СОВЕТА ВОЕННО-
МОРСКОГО ФЛОТА ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ!

История Российского флота неотделима от героической истории нашей Родины – России. Сила и слава Флота, верного Андреевскому флагу, во все времена обеспечивали условия, при которых наша Родина вот уже 325 лет является великой морской державой.

Из поколения в поколение для военных моряков является священной и передается как высшая нравственная ценность безграничная преданность долгу и Отечеству. Гордость за принадлежность к прославленному Военно-Морскому Флоту помогает нам с честью нести нелегкую морскую службу, приумножать ратные традиции наших предков, достойно выполнять ответственные государственные задачи.

В нынешних реалиях Военно-Морской Флот России является одним из наиболее эффективных инструментов стратегического сдерживания, обеспечения безопасности морской деятельности нашей страны, ее военно-морского присутствия, демонстрации флага Российской Федерации и военной силы государства в Мировом океане.

Уверен, что Военно-Морской Флот и впредь будет оставаться гордостью нашей Родины, а личный состав Флота достоин славы своих предков!

Уважаемые товарищи! Дорогие ветераны! Желаю Вам доброго здоровья, бодрости и оптимизма, счастья и благополучия, плодотворной работы и новых успехов в деле укрепления могущества России!

Главнокомандующий Военно-Морским Флотом
адмирал Н. Евменов

УВАЖАЕМЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛИ И ВЕТЕРАНЫ!
АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!
УВАЖАЕМЫЕ ВОЕННЫЕ МОРЯКИ!

От имени руководства трижды орденоносного Амурского судостроительного завода поздравляю вас с Днём Военно-Морского Флота России!

Это главный праздник для людей, которые носят гордое звание военного моряка, для тех, кто отдал флоту долгие годы своей жизни, кто любит Военно-Морской Флот, чтит его традиции, гордится им. Это праздник настоящих мужчин, патриотов своего Отечества и романтиков морской службы.

Военно-морская служба – это упорный ратный труд, великие открытия и достижения, подвиги, совершенные во славу Отечества, а флот по праву является предметом гордости и любви граждан России.

Амурские корабли, крепя связь нашего завода с Военно-Морским Флотом, продолжают благородное дело строительства кораблей и поддержания их боеготовности. Невозможно переоценить вклад, который внёс Амурский судостроительный завод в развитие Тихоокеанского флота. Боевые надводные и подводные корабли, сошедшие с его стапелей, достойно выполняли и продолжают выполнять задачи по защите национальных интересов России.

Отечественный флот за последние пять лет пополнился построенными на АСЗ тремя новейшими современными корветами, воплотившими в себе все самые передовые наработки отечественного кораблестроения; в скором времени в строй действующих войдет четвертый корабль того же проекта. Мы продолжим строительство многоцелевых кораблей для Тихоокеанского флота в новой серии корветов, а также малых ракетных кораблей.

От всей души желаю всем военным морякам и амурским кораблям крепкого, флотского здоровья, счастья, благополучия и любви в семьях, новых успехов в ратном труде на благо Отечества и во славу Военно-Морского Флота России!

Генеральный директор ПАО «АСЗ»
В.В. Кулаков

• ВИЗИТ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РОССИИ ПОБЫВАЛ
НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

28 ИЮЛЯ ГЛАВА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ **МИХАИЛ МИШУСТИН** ПОСЕТИЛ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД И ОСМОТРЕЛ СТРОЯЩИЕСЯ КОРАБЛИ – КОРВЕТ ПРОЕКТА 20380 И МАЛЫЕ РАКЕТНЫЕ КОРАБЛИ ПРОЕКТА 22800 «КАРАКУРТ».

Михаил Мишустин во время посещения Дальнего Востока ознакомился с положением дел на крупнейшем полнопрофильном судостроительном предприятии региона, отметившем в июле свое 85-летие. В настоящее время АСЗ реализует проект комплексной реконструкции производственных мощностей, цель которой – подготовить предприятие к строительству судов гражданского назначения при сохранении темпов строительства кораблей в интересах ВМФ России.

Премьер-министр отметил, что нужно делать наши боевые машины «не только на суше, но и на море», и предприятие с этой задачей справляется. При этом важно продолжать процесс диверсификации. «В сегменте гражданского

судостроения это, в частности, аварийно-спасательные суда. Вы уже делаете такие проекты. И паромы. Достаточно серьезные проекты, которые позволяют на линии Ванино – Холмск связать Сахалин с материком. Фактически – это важнейший элемент транспортной доступности и транспортной логистики. И вообще производство таких элементов может быть интересно для наших связей в Азиатско-Тихоокеанском регионе», – сказал Михаил Мишустин.

Премьер-министр осмотрел строящиеся корабли и поблагодарил коллектив завода за хорошую работу, «за очень важный для страны, востребованный труд».

Председатель Правительства осмотрел строящиеся суда в стапельном цехе и на пирсе.



• стенограмма



М. МИШУСТИН,
Председатель Правительства РФ:

- Уважаемый Владимир Викторович, во-первых, спасибо, что Вы показали своё производство. Всё непросто, но то, что заказчики обеспечены, уже очень хорошо.

Конечно, нужно делать наши боевые машины не только на суше, но и на море. Вы с этим справляетесь. Есть и малые ракетные корабли, и корветы. На сегодняшний день сервисное обслуживание, которое необходимо, налажено.

Но очень важно, как Вы сказали, диверсифицировать это производство. В сегменте гражданского судостроения это, в частности, аварийно-спасательные суда. Вы уже делаете такие проекты. И паромы. Достаточно серьезные проекты, которые позволяют на линии Ванино – Холмск связать Сахалин с материком. Фактически – это важнейший элемент транспортной доступности и транспортной логистики. И вообще производство таких элементов может быть интересно для наших связей в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Очень важно, конечно, на этот рынок выходить, делать соответствующие предложения.

Мы понимаем, что ввиду значительного износа – 80% от срока эксплуатации дока, который продлён, будет сложно. Нужно решать. Соответствующее поручение дано Минпромторгу: и по строительству транспортно-спускового дока, и по первому этапу реконструкции гидротехнических сооружений, что нужно сделать. Наливной бассейн, что Вы сказали, реконструировать. Это всё мы рассмотрим на Правительстве. Денис Валентинович взял это в работу. Соответствующие поручения даны.

Мы, кроме этого, докапитализировали 4 млрд рублей на сегодняшний день. Мы реструктурировали долги – примерно 1,9 млрд рублей реструктурировано. Мы понимаем, что, конечно, нужно смотреть на вашу финансовую ситуацию.

Я попрошу Министра финансов вместе с министрами промышленности и энергетики, с участием губернатора Михаила Владимировича посмотреть, что можно ещё будет сделать.

А коллективу спасибо. Молодой коллектив, активный. Вы сказали, что здесь много инженеров, рабочих местных, в том числе из Хабаровска, из других мест. Пожалуйста, передайте всем огромное спасибо за их работу, за их очень важный для страны, востребованный труд. Спасибо Вам.

• ПУЛЬС ЗАВОДА

КОРВЕТ «РЕЗКИЙ» ВСТАЛ У ДОСТРОЕЧНОЙ НАБЕРЕЖНОЙ



1 ИЮЛЯ 2021 ГОДА ЧЕТВЕРТЫЙ СЕРИЙНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ (КОРВЕТ) ПРОЕКТА 20380 «РЕЗКИЙ» (ЗАВОДСКОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ № 2104) ПОКИНУЛ СТАПЕЛЬНЫЙ ЦЕХ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА И ПОСТАНОВЛЕН В ДОСТРОЕЧНЫЙ ДОК. ЧЕРЕЗ СУТКИ ЗАКАЗ БЫЛ ПЕРЕВЕДЕН К ДОСТРОЕЧНОЙ НАБЕРЕЖНОЙ, И ДЛЯ НЕГО ЗАКОНЧИЛСЯ СТАПЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД ПОСТРОЙКИ. ВПЕРЕДИ - ДОСТРОЕЧНЫЕ РАБОТЫ И ИСПЫТАНИЯ.

По сложившейся традиции, выводу корабля из стапельного цеха предшествовало торжественное мероприятие, посвященное этому знаковому событию, в котором участвовали представители Тихоокеанского флота, Правительства Хабаровского края и администрации г. Комсомольска-на-Амуре, Министерства обороны России и ВМФ, а также представители АО «ОСК»; АО «ЦМКБ «Алмаз», журналисты.

Примечательно, что это вывод корабля состоялось в день празднования 85-й годовщины пуска Амурского судостроительного завода в промышленную эксплуатацию, и стал своеобразным подарком заводчан к празднику.

«В историю трижды орденосного предприятия руками наших заводчан сегодня вписана новая страница. В день, когда очередной корвет, строящийся для Военно-морского флота, покидает стапель для дальнейшей достройки и испытаний,

мы празднуем 85-летие своего любимого завода. Поздравляю нас всех с этим двойным праздником! Горжусь своим коллективом, его силой, выносливостью и верой в свой завод!» - сказал генеральный директор ПАО «Амурский судостроительный завод» **Владимир Кулаков** на торжественном митинге.

В настоящий момент корвет благополучно выведен из транспортного дока и занял свое место у достроечного пирса. Как сообщил начальник цеха водного транспорта **Виктор Николаевич Торбин**, доковая операция по спуску на воду заказа № 2104 прошла успешно. Док «Зая» подтвердил свою техническую готовность к работе по своему назначению, экипаж транспортно-спускового дока отработал на «отлично», особых трудностей и нештатных ситуаций не возникло.

- Особо отмечу работу трюмного механика дока **Кирилла Стрыгина**, **Андрея Сазонова**, старшего дизельного механика

Александра Софрина. Это хорошие профессионалы, болеющие душой за дело, делающие все возможное для того, чтобы док оставался работоспособным и продолжал приносить пользу предприятию.

Сейчас на доке идет замена построечного стапеля на транспортировочный для того, чтобы в начале августа произвести докование корвета, ввести его в ТСД и «посадить» на стапель. Далее док с корветом на борту отправится на сдаточную базу предприятия во Владивосток.

Амурский судостроительный завод является основной базой на Дальнем Востоке по строительству боевых кораблей для Тихоокеанского флота. Амурские корабли с успехом освоили строительство корветов проекта 20380 боеспособность государства усилили три сторожевика: «Совершенный», «Громкий», «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов», до конца года к ним присоединится «Резкий». Эту линию позже продолжит новый корвет «Грозный».

Строительство сторожевых кораблей следующего проекта, контракт на которые АСЗ получил в конце минувшего года, начнется с корвета «Буйный» - заказ на шесть боевых единиц завод должен выполнить до 2028 года. Напомним, что АСЗ сейчас ведёт работу над ещё одним важным военным заказом, серии из четырёх малых ракетных кораблей типа «Каракурт».



«ВАСИЛИЙ ОЩЕПКОВ»: СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖАЕТСЯ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАРОМА ПРОЕКТА SNF11CPD «ВАСИЛИЙ ОЩЕПКОВ» (ЗАВ. № 301) ИДЕТ ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПОМЕЩЕНИЙ И ОТСЕКОВ ПОД ИСПЫТАНИЯ.

Кроме того, судостроители ведут работы по монтажу оборудования, трубопроводов систем ОКС и ГЭУ. Продолжается затяжка кабеля, а также рихтовка корпусных конструкций надстройки и шлюпочной палубы.

«На заказе ведется затяжка магистрального кабеля, а также местного кабеля. Погружено и смонтировано более половины основного оборудования. В соответствии с графиком строительства идут работы по монтажу трубопроводов. Начались испытания систем судна», - рассказал старший строитель заказа №301 **Владимир Повзык**.

Основным направлением работы на ближайшее время для строителей станет подготовка к началу швартовных испытаний. Окончательный монтаж Главных двигателей и линии вала должен завершиться в конце лета, а в октябре строители

надеются отправить «Василия Ощепкова» на сдаточную базу во Владивосток.

Пока же, на заказе, расположенном у достроечного пирса ПАО «АСЗ» в Комсомольске, активно идут работы по монтажу трубопроводов систем ОКС и ГЭУ, установке электро-слесарного насыщения; продолжаются электромонтажные работы в отдельных строительных районах.

Между тем, по словам В. Повзыка, на строительстве еще предстоит закончить рихтовку конструкций шлюпочной палубы и надстройки, сдать на конструкцию и испытания 19 балластных цистерн, а также сдать на конструкцию помещения заказа в объеме соответствующего построечного удостоверения.

На заказе продолжается погрузка и монтаж грузового лифта, закрытия проема грузового лифта, внутренних дверей грузо-

вого пространства. Также будет произведен монтаж пассажирского лифта.

Кроме того, в ближайших планах у строителей стоят работы по монтажу бортовой рампы, судовых забортных трапов, иллюминаторов, установка и сварка деталей крепления грузовой техники.

Погрузку на заказ, предварительный монтаж санитарных кабин выполняют представители контрагентской организации «Морские комплексные системы».

Проблемы строительства заказа ежедневно поднимаются на рабочих совещаниях и проверках, и, если строители и снабженцы делают все возможное, чтобы не вызывать задержки в продвижении работ, то проблема нехватки основных производственных рабочих на заказе стала уже очень острой. И решить ее без участия кадровой службы завода не представляется возможным.



системы рабочего воздуха, бытового водоснабжения, гидравлики дистанционно управляемой арматуры, а также точной и системы общесудовой вентиляции.

Продолжаются на строительстве паромы работы по монтажу электрослесарного насыщения, затяжка магистрального и местного кабелей и внутренний электро-монтаж оборудования. Выполнен электро-монтаж якорно-швартового устройства, клинкетных дверей, главных распределительных устройств, забортных трапов, кран-балок и наружного освещения.

• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



Нижегородский опыт подготовки будущих корабелов представлен Президенту РФ



В ходе встречи Президента России Владимира Путина с председателем правления, генеральным директором акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» **Алексеем Рахмановым**, состоявшейся 22 июня 2021 года в Ново-Огарево, руководитель корпорации доложил о результатах ее работы.

Одной из тем, обсуждавшихся на встрече, стала работа с молодежью. Алексей Рахманов рассказал главе государства, что в Сормовском районе Нижнего Новгорода созданы и успешно работают первые в России инженерно-судостроительные классы.

Это - пилотный проект завода «Красное Сормово», Объединенной судостроительной корпорации и Нижегородского государственного технического университета, в основе которого — новый подход к подготовке технической элиты.

Школьники не только получают углубленные знания по отдельным предметам, но и слушают лекции ведущих специалистов завода «Красное Сормово», ОСК, преподавателей НГТУ им. П.Е. Алексеева.

Ребята приходят на предприятие и учатся решать настоящие производственные задачи, а в старших классах получают возможность начать разработку своих проектов в судостроении.

Создание инженерно-судостроительных классов стало одним из главных социальных проектов, который помогает школьникам получить хорошее образование, раньше определиться с будущей профессией, а наиболее подготовленным — поступить в вуз по направлению, с которым они уже познакомились, и получить гарантированное трудоустройство.

«Это дело хорошее», - отметил Владимир Путин

В настоящее время ведется работа по укреплению материально технической базы судостроительных классов. А с 1 сентября 2021 года планируется привлечь в проект еще восемь школ Сормовского района Нижнего Новгорода.

Источник: Коммерсантъ

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОД АНДРЕЕВСКИМ ФЛАГОМ



...«Привычный многим поколениям корабелов облик судостроения уходит в прошлое. Меняются материалы, технологии, подходы к организации производства. Магистральное направление и главный «агент будущего» — цифровая трансформация. Она, можно сказать, на атомарном уровне меняет природу отрасли — как техническую, так и коммерческую её составляющие: и в плане условий работы, взаимодействия проектантов и строителей, и в части судовых рынков. Она же закладывает технологическую основу и для контрактов жизненного цикла.

Подсчитано, что внедрение цифровых технологий снижает затраты на создание кораблей и судов как минимум на 10–15 процентов.

На некоторых наших предприятиях цифровая трансформация уже «дала всходы». Например, на «Севмаше» действует система подготовки производства на основе трёхмерных моделей. Там был создан первый в России цифровой макет атомной подлодки, включивший весь набор проектных данных, по которому осуществлялась компоновка отсеков. Отработка конструкций корабля в таком режиме позволила ускорить производство, существенно уменьшив непроизводственные трудозатраты на стапеле.

Из других важных новаций отмечу всё более широкое применение аддитивных технологий. Что, в свою очередь, формирует совершенно иные подходы к производству многих компонентов техники. В ОСК развитие аддитивных технологий выделено в отдельное направление, работа по которому ведётся с 2017 года: от производства прекурсоров и оборудования аддитивного производства до сертификации технологий и изделий.

К примеру, в прошлом году нашей «Звёздочке» были переданы две установки по ремонту и выращиванию крупногабаритных изделий судового машиностроения, разработанные Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом. Сейчас уже выражены опытные образцы изделий. Другой пример — получение на «Севмаше» опытного образца турбинного колеса. Удалось снизить его массу на 75 процентов и сократить цикл производства с месяца до недели.

Рассчитываем, что из проекта по аддитивным технологиям постепенно вырастет инжиниринговый центр аддитивных технологий ОСК. Он будет аккумулировать компетенции в области аддитивных технологий по материалам, сертификации технологий, обучению и транслировать их в центры компетенций ОСК по движению, машиностроению и т.д....

Из интервью генерального директора АО «ОСК» **Алексея Рахманова** газете «Красная Звезда».

«АЛЕКСАНДР ДЕЕВ»: ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ СОСТАВЛЯЕТ 83,67%

102 ИЗ 173 ПОСТРОЕЧНЫХ УДОСТОВЕРЕНИЙ ЗАКРЫТО НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАРОМА «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ» (ЗАВОДСКОЙ №300), КОТОРЫЙ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РАСПОЛОЖЕН НА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.

Как сообщил старший строитель паромы **Глеб Ильиних**, корпус судна сформирован в объеме 100%, практически полностью на заказе смонтировано оборудование (440 единиц из 448); в полном объеме испытаны на герметичность балластные цистерны, сейчас ведутся работы по их окраске - из 19 балластных цистерн окрашено 16. Выполнено на 97 % электро-слесарное насыщение заказа. Сформированы и испытаны в полном объеме приварные вентиляционные каналы в 1-м - 5-м строительных районах.

Завершен монтаж грузового лифта, пассажирского лифта и бортовой рампы. Ведутся работы по монтажу дверей грузового пространства, закрытию грузового лифта и кормовому закрытию. Производятся очистка и окраска подводной и надводной частей корпуса, включая надстройку и дымовую трубу. Ведется

монтаж пультов судовождения.

В работах по формированию помещений заказа идет монтаж палубного покрытия («плавающий пол»). Смонтирована изоляция в помещениях на палубе комсостава и 2-го яруса. Ведется монтаж стеновых панелей на палубе комсостава и 2-го яруса. Ведутся окраска и изоляция помещений в трюме, в надстройке и в грузовых помещениях. Ведется монтаж санитарных кабин и мастичного покрытия. В рулевой рубке, на верхней и шлюпочной палубах, в грузовых и трюмных помещениях осуществляются окраска и монтаж изоляции помещений.

Полностью смонтированы редукторы линии вала, гребные валы и главные двигатели, а также большинство трубопроводов и систем судна. В настоящее время продолжается монтаж оборудования и трубопроводов масляной, термальной систем,

• НОВОСТИ ГОРОДА

Приняты к новому учебному году 80% школ Комсомольска



В Комсомольске-на-Амуре продолжается приёмка школ к новому учебному году. Комиссией управления образования принято 75 школ города, это 80% муниципальных образовательных организаций. Оценка готовности ещё 18 школ будет проведена до 12 августа.

Членами комиссии оценивается состояние и оснащённость помещений, спортивных сооружений, пищеблоков, медицинских кабинетов в соответствии с требованиями СанПиН и другими нормативными документами, методическое и кадровое обеспечение образовательного процесса, соблюдение требований безопасности.

В этом году для подготовки к учебному году 2021-2022 в Комсомольске было направлено более 23 млн. рублей, из них 12,5 млн. рублей это краевые средства, и более 10 млн. рублей из местной казны.

На эти деньги приобретено технологическое оборудование для пищеблоков, оборудование для прачечных, компьютеры, медицинский и спортивный инвентарь, школьная и детская мебель, противопожарное и учебно-лабораторное оборудование.

Музей изобразительных искусств открыл для свободного посещения постоянную выставку-мастерскую



29 июля музей изобразительных искусств Комсомольска-на-Амуре открыл для свободного посещения постоянную выставку-мастерскую «В гостях у мастерицы». Она посвящена 55-летию юбилею музея, который отмечается в этом году.

Десять лет эта выставка работала только для участников образовательных программы «На самом деле рыба – белая и пушистая» и для проведения мастер-классов. Созданное в 2011 году дизайнером Валерием Бревновым пространство обыгрывает архитектурные формы старинного нанайского дома. Вдоль стен расположились широкие и высокие подиумы, на которые можно присесть, попробовать поработать с мялкой для рыбьей кожи, и понять, как можно сидеть в доме без стульев.

Рядом, на подиумах в витринах, представлены экспонаты из фондов музея – традиционная берестяная, плетеная и деревянная посуда, постоянная и переносная колыбели, орудия промысла. Отдельно стоит выделить традиционную одежду: мужской, женский, детский нанайские костюмы и, особенно, ульчский женский зимний костюм, который ранее полностью никогда не показывался.

Чтобы представить, как выглядели эти одежды много лет назад в домашней обстановке и на природе, выставка дополнена картинами Заслуженного художника РФ Евгения Васильевича Короленко. Он многие годы приезжал в древнее селение Кондон, изучая и подробно отображая в своих работах подлинный быт коренных жителей Амура. Его завораживали орнаменты нанайских мастериц. Посетители выставки могут сами попробовать расшифровать эту необыкновенную вязь на работах Анны Александровны Бельды и члена Союза художников РФ Анны Александровны Самар.

• ЗНАЙ НАШИХ!

НАГРАДА ЗА НАСТАВНИЧЕСТВО

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНКУРСА «ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ НАСТАВНИЧЕСТВА (ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ) – 2021», ПРОВОДИМОГО В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА» В НОМИНАЦИИ «НАСТАВНИЧЕСТВО В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ САООПРЕДЕЛЕНИИ».

Диплом за первое место и Благодарственные письма работникам ПАО «АСЗ», представлявшим завод в этом конкурсе, вручил заместитель министра экономического развития Хабаровского края **Дмитрий Пугачев**.

«Практика Амурского судостроительного завода в работе по наставничеству очень толковая и правильная, потому что она, в первую очередь, работает на адаптацию и закрепление молодых рабочих кадров на предприятии. Работа ведется с упором на то, чтобы новички, вливающиеся в коллектив, во-первых, ощутили поддержку, и чтобы как можно быстрее, проще и эффективнее приняли бы участие в производственном процессе», - сказал замминистра.

Наставничество на Амурском судостроительном заводе существует уже много лет. Но если раньше эта практика в основном касалась цехов основного производства, то сегодня разработаны и внедрены положения о наставниках и в среде инженер-

но-технического состава коллектива. Помимо того, как рассказала начальник отдела по развитию производственной системы **Надежда Валеева**, в рамках проекта по закреплению на рабочих местах выпускников технических вузов, созданы и работают специальные адаптационные карты. В них собраны и представлены основные этапы для реализации прохождения молодым специалистом адаптационного периода на заводе. За каждым молодым сотрудником закрепляется опытный специалист, получающий статус т. н. освобожденного наставника, который терпеливо и планомерно ведет с ним работу. Поддержка и ценный профессиональный совет на данном непростом этапе работы в коллективе для молодого специалиста иногда стоит очень немало.

При участии специалистов отдела подготовки и обучения кадров АСЗ, возглавляемого **Н. В. Сбичаковой**, подобные адаптационные карты в настоящее время

разрабатываются и для основного производства. Цель кадровиков и специалистов отдела по развитию производственной системы - помочь понять молодому рабочему или специалисту его собственную значимость в общем производственном процессе.

Первое место ПАО «АСЗ» в конкурсе, проводимом в рамках национального проекта «Повышение производительности труда и поддержке занятости» сделало его безусловным кандидатом на получение расширенной поддержки АНО «Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда с 2022 года».

Отметим также, что с 2021 года, в рамках нацпроекта, несколько молодых руководителей АСЗ высшего звена проходят обучение во Всероссийской академии внешней торговли Министерства экономического развития РФ по программе дополнительного профессионального образования «Лидеры производительности – 2021».



• ПЕРСПЕКТИВА

ДЛЯ СОЗДАНИЯ СОВРЕМЕННОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Высокопроизводительное оборудование, постепенно внедряемое в производство на АСЗ, – один из ключевых факторов успешного развития предприятия. В рамках инвестиционных проектов, реализующихся в настоящее время в ПАО «АСЗ», идет планомерная работа по реконструкции корпусообрабатывающего, сварочного, стапельного, трубообрабатывающего производства с параллельным техническим перевооружением производственных мощностей завода.

Как известно, 2021 год должен стать годом завершения на АСЗ работ в рамках Целевой федеральной программы по модернизации и переоборудованию производственных площадей предприятий судостроительной промышленности.

Работа, по словам специалистов, проведена огромная, направленная, прежде всего, на реконструкцию производств и техническое перевооружение существующих производственных мощностей предприятия для обеспечения выполнения ГОЗ и гражданских заказов. Однако в целом, задачи выполняемого проекта намного шире и позволят добиться снижения удельной трудоемкости постройки любых заказов и сократить сроки их строительства, повысить качество выпускаемой продукции, попутно оснастив предприятие новым высокопроизводительным оборудованием.

На сегодняшний день в рамках реализации проекта на предприятии закуплено и введено в эксплуатацию 282 единиц нового оборудования. В частности, 12 единиц заготовительного оборудования, в том числе высокотехнологичного с ЧПУ: роботизированная линия резки профиля, многофункциональная машина термической резки, фрезерно-гравировальный станок, профилигибочная машина, знаменитая линия дробебетной очистки и кон-

сервации металлопроката «ГОСТОЛ».

Приобретены гидравлические и механические прессы, гильотинные ножницы, листогибочные прессы и вальцы, радиально-обжимной пресс и т.д.

Закуплено 198 единиц сварочного оборудования и 25 новейших станков, в том числе и высокотехнологичные обрабатывающие центры с ЧПУ, токарные, фрезерные обрабатывающие центры японского, российского и корейского производства, сверлильные и расточные станки.

17 новеньких кранов разной грузоподъемности в скором времени полностью вступят в строй.

Это технологическое оборудование призвано не только заменить изношенное и морально устаревшее оборудование, но и способно изменить технологию и процесс производства наших изделий. Например, линия дробебетной очистки и консервации металлопроката является высокотехнологическим оборудованием и совмещает в себе несколько технологий (очистку, дробеструйную обработку, покраску, сушку и маркировку листового и профильного металлопроката). Она объединяет их в один непрерывный технологический процесс.

Также в настоящий момент идет монтаж и ввод в эксплуатацию нового оборудования для доковой насосной станции: насосы, компрессоры, задвижки и затворы, что позволит не только заменить вышедшее из строя и изношенное оборудование доковой насосной станции, но и позволит значительно сократить время наполнения и опустошения выводного бассейна, предназначенного для спуска кораблей и судов на воду.

В рамках строительно-монтажных работ по реконструкции корпусообрабатывающего цеха №1, главного механического

цеха №3, доковой насосной станции, внешних энергетических сетей, сборочно-сварочного цеха №26 идет реконструкция кровли, фасадов, витражного остекления, подкрановых путей, систем вентиляции и электросетей, обустройство административно-бытовых корпусов цехов.

Каких же результатов мы предполагаем достичь в рамках основных инвестиционных проектов? Помимо выпуска высококачественной продукции осуществляется оптимизация и обновление основных фондов предприятия, создается современная производственная судостроительная база, которая предполагает освоение и применение в производстве новых технологий изготовления корпусных конструкций и изделий судового машиностроения, в том числе из полимерных материалов.

Сокращение срока постройки корабля с последующим снижением условно-постоянных расходов в структуре цены и, как следствие, удешевление выпускаемой продукции и повышение ее конкурентоспособности на рынке. Увеличение объемов и номенклатуры выпускаемой продукции с максимальным использованием существующих производственных площадей и действующего технологического оборудования при минимальных капитальных затратах, увеличение загрузки производственных мощностей, а также улучшение качества управления и контроля в управлении производством.

Как видите, достижение подобных результатов станет для нашего завода реальным шансом в свои 85 производственных лет выглядеть и чувствовать себя современным и высокоэффективным судостроительным предприятием, способным выпускать конкурентоспособную продукцию как военного, так и гражданского назначения.



• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в августе!

Уважаемые

Коломийцев Степан Петрович, Сулима Евгений Борисович, Кириллов Иван Игоревич, Смакотин Алексей Николаевич!

Приятно осознавать, что в нашей команде трудятся эффективные и профессиональные управленцы, нацеленные на результат и качественно выполняющие свою работу.

Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди коллег.

От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

• С ЮБИЛЕЕМ!

В августе отмечают свой юбилей главный инженер проекта **Анастасия Михайловна Ефремова**, заведующая канцелярией аппарата генерального директора **Марина Юрьевна Морозова** и заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела **Ольга Сергеевна Кузнецова**. Милые дамы! От всей души примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе! Пусть все и всегда будет у вас хорошо.

Главному строителю **Юрию Александровичу Лысенкову** исполнится в августе 35 лет. Сердечно поздравляем Юрия Александровича со знаменательной датой.

Приятно осознавать, что в нашей команде трудятся эффективные и профессиональные управленцы, нацеленные на результат и каче-

ственно выполняющие свою работу. Благодаря своим лучшим деловым и личностным качествам Вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди амурских корабелов.

45-летие отмечает в августе начальник отдела эксплуатации и ремонта зданий и сооружений **Александр Николаевич Вологдин**. От всей души желаем крепкого здоровья, успехов и счастья!

45 лет исполняется в августе заместителю генерального директора по режиму и безопасности **Константину Владимировичу Плехову**.

Крепкого Вам, Константин Владимирович, здоровья, неиссякаемой энергии, огромного счастья и успехов на благо предприятия и его коллектива!

Добра и мира всем вам, уважаемые коллеги, а также вашим родным и близким!

Трудовой коллектив трижды орденосного Амурского судостроительного завода поздравляет генерального директора **Владимира Викторовича КУЛАКОВА** с днем рождения!

В этот день примите, уважаемый Владимир Викторович, сердечные пожелания крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, счастья и благополучия. Успехов Вам и претворения в жизнь Ваших рабочих и личных планов; новых реализованных проектов и новых высот для штурма!

И пусть Вас всегда хранит любовь родных и близких, преданность и теплота искренних друзей!

• ЭХО ЮБИЛЕЯ



И БЫЛ ПРАЗДНИК

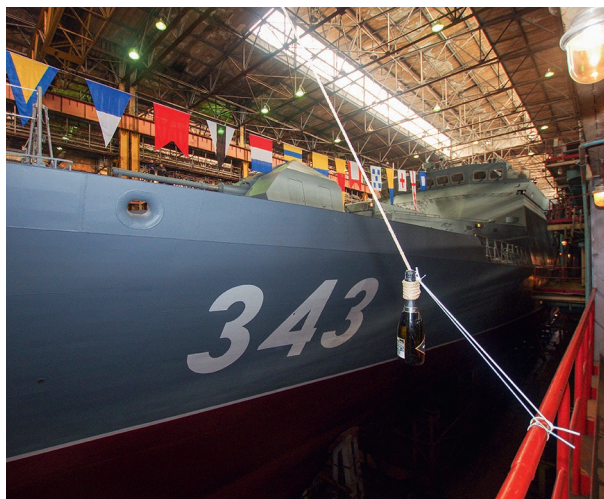
Почетное звание «Заслуженный амурский корабел» присвоено накануне 85-летия пуска Амурского судостроительного завода в промышленную эксплуатацию восемнадцати работникам Амурского судостроительного завода.

Почетного звания также удостоены ветераны Амурского судостроительного: **Георгий Леонидович Лопатин** – председатель профсоюзной ветеранской организации, и **Александр Кириллович Филимонов** – председатель ветеранской организации ПАО «АСЗ». Среди получивших звание Заслуженного амурского корабеля также специалисты 756 Военного представительства Министерства обороны Российской Федерации, много лет проработавшие на АСЗ: **Анатолий Павлович Зиновьев** и **Виктор Семёнович Кононов**.

Двадцать заводчан удостоены чести занесения на заводскую Доску Почета, а 18 - награждены Благодарственным письмом и Почетной грамотой Комсомольской-на-Амуре городской Думы.



1 июля 2021 года корвет «Резкий» покинул стапельный цех Амурского судостроительного завода. Для данного заказа закончился стапельный период постройки. Впереди - достроечные работы и испытания.



Конкурс детских рисунков на асфальте «Корабли моей мечты» как всегда прошел весело и интересно. Дети заводчан рисовали, играли и веселились с мультипликационными персонажами, попробовали на себе аквагрим и научились делать смешные поделки из воздушных шариков. Детский праздник завершился раздачей подарков и мороженого.



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://aszkmс.рф>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

✉ https://vk.com/pao_asz
f <https://www.facebook.com/groups/pao.asz/>
@ https://www.instagram.com/pao_asz/
✉ <https://vk.com/sovnmolasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

