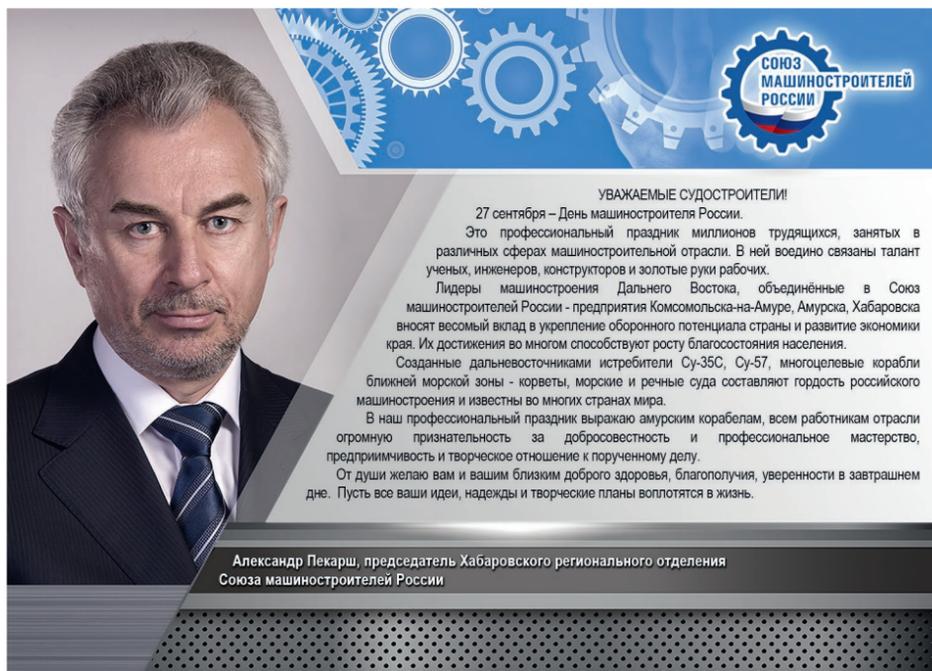




С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ РОССИИ!



УВАЖАЕМЫЕ СУДОСТРОИТЕЛИ!

27 сентября – День машиностроителя России. Это профессиональный праздник миллионов трудящихся, занятых в различных сферах машиностроительной отрасли. В ней воедино связаны талант ученых, инженеров, конструкторов и золотые руки рабочих. Лидеры машиностроения Дальнего Востока, объединенные в Союз машиностроителей России - предприятия Комсомольска-на-Амуре, Амурска, Хабаровска вносят весомый вклад в укрепление оборонного потенциала страны и развитие экономики края. Их достижения во многом способствуют росту благосостояния населения. Созданные дальневосточниками истребители Су-35С, Су-57, многоцелевые корабли ближней морской зоны - корветы, морские и речные суда составляют гордость российского машиностроения и известны во многих странах мира. В наш профессиональный праздник выражаю амурским корабелам, всем работникам отрасли огромную признательность за добросовестность и профессиональное мастерство, предприимчивость и творческое отношение к порученному делу. От души желаю вам и вашим близким доброго здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне. Пусть все ваши идеи, надежды и творческие планы воплотятся в жизнь.

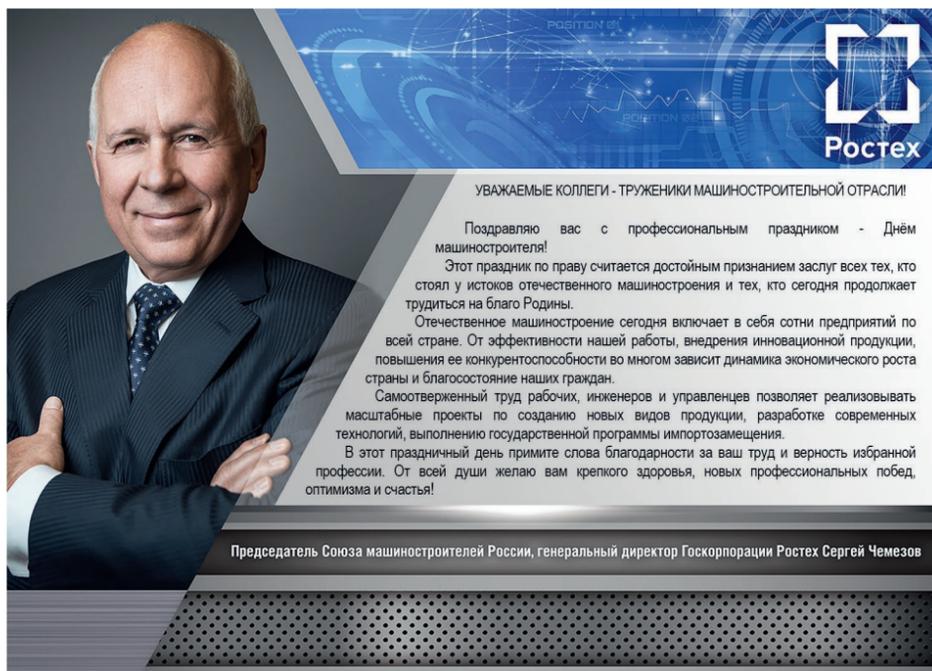
Александр Пекарш, председатель Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей России



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ!

От имени Союза машиностроителей России и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем машиностроителя! Машиностроение - системообразующая отрасль российской экономики. Развитие отечественного машиностроительного комплекса, раскрытие его технологического потенциала является стратегическим приоритетом. Отечественные предприятия производят современную и качественную продукцию, которая по цене и потребительским свойствам успешно конкурирует с зарубежными образцами. На машиностроительных предприятиях трудятся тысячи людей, которые обеспечивают лидирующую роль машиностроения в развитии экономики нашей страны, основанного на внедрении достижений российской науки. Дорогие друзья, желаю вам неисчерпаемой энергии, здоровья, новых высот, чувства сопричастности к большому делу и благополучия вашим близким!

Председатель Комиссии Госдумы по развитию организаций ОПК, Первый заместитель председателя СоюзМаш Владимир Гутенев



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ - ТРУЖЕНИКИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем машиностроителя! Этот праздник по праву считается достойным признанием заслуг всех тех, кто стоял у истоков отечественного машиностроения и тех, кто сегодня продолжает трудиться на благо Родины. Отечественное машиностроение сегодня включает в себя сотни предприятий по всей стране. От эффективности нашей работы, внедрения инновационной продукции, повышения ее конкурентоспособности во многом зависит динамика экономического роста страны и благосостояние наших граждан. Самоотверженный труд рабочих, инженеров и управленцев позволяет реализовывать масштабные проекты по созданию новых видов продукции, разработке современных технологий, выполнению государственной программы импортозамещения. В этот праздничный день примите слова благодарности за ваш труд и верность избранной профессии. От всей души желаю вам крепкого здоровья, новых профессиональных побед, оптимизма и счастья!

Председатель Союза машиностроителей России, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov

• СОБЫТИЕ

Паром «Александр Деев» покинул акваторию завода

РАНО УТРОМ 26 СЕНТЯБРЯ АКВАТОРИЮ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ПОКИНУЛ ПЕРВЫЙ СТРОЯЩИЙСЯ ДЛЯ ЛИНИИ ВАНИНО – ХОЛМСК (О. САХАЛИН) ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАРОМ ПРОЕКТА CNF11CPD 00300 «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ».



В сопровождении речных буксиров стальной гигант взял курс на сдаточную базу завода в Приморье. Накануне судно получило «добро» на переход по Амуру от представителей Комсомольского участка Хабаровского отделения Регистра судоходства; уполномоченными лицами были подписаны необходимые для начала движения документы, были оформлены также страховые свидетельства на буксировку и перегон судна. Технологическая операция по проводу судна из Малого Силинского озера в Амур прошла без сбоев и в полном соответствии с регламентом.

По словам ответственного сдатчика заводского заказа № 300 Глеба Ильиных, «Александр Деев» будет в пути до сдаточной базы предположительно две недели. «Надеемся на благополучный прогноз и по уровню Амура, и по погоде», — сказал он. «Сейчас паром имеет 64% готовности, на нем установлены главные механизмы, затянута около ста километров магистрального кабеля. Судно оснащено грузовым лифтом, бортовой рампой, кормовой аппарелью, заборными трапами. Большая часть устройств уже смонтирована, проверена и принята заказчиком и Регистром. На сдаточной базе предстоит выполнить работы по

формированию помещений внутри заказа, испытанию и окраске балластных цистерн, монтажу устройств кормы и бортов, грузового и пассажирского лифтов. Затем последуют подготовка и проведение швартовых испытаний», - рассказал ответственный сдатчик заказа №300. Паром является судном высокого класса автоматизации - все системы навигации и мониторинга на самом современном

уровне. Информация о состоянии парома внутри и снаружи отражается на центральном пульте управления. Не смотря на его внушительные габариты и огромный вес, судно довольно маневренное, имеет подруливающие устройства обоих бортов, как в носу, так и в корме, способно двигаться в различных направлениях. В районах высокоширотного плавания такие качества особо ценны.

Для справки:

Крупный заказ на два парома ПАО «АСЗ» получило в 2016-м году. Закладка двух корпусов грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов проекта CNF11CPD 00300 для линии Ванино – Холмск состоялась 29 июня 2017 г. В 2021-м году первое судно должно быть передано заказчику, в качестве которого выступила компания «ГТЛК» (Государственная транспортная лизинговая компания). Длина каждого из паромов – 131 метров, ширина – 22 метра. Дедвейт судна составляет около 7250 тонн. Строящееся судно усиленного ледового класса – Arc5 – предназначено для работы в сложных ледовых условиях, строится на температуру – 40 градусов по Цельсию. Форштевень судна и усиленный нос способны колоть лед толщиной до 1,5 м при скорости до 5 узлов. Решение о присвоении первому парому имени бывшего директора Амурского судостроительного завода, Героя Социалистического Труда Александра Тимофеевича Деева дирекцией ГТЛК было принято после обращения руководства предприятия, коллектива и ветеранов завода, решивших таким образом почтить память своего бывшего директора в год столетия со дня его рождения. Александр Тимофеевич Деев родился 27 ноября 1918 года в селе Болдырево Тверской губернии, в крестьянской семье. Кораблестроение осваивал в Дальневосточном политехническом институте имени В.В. Куйбышева, работал на Дальзаводе, во Владивостоке. Прошел путь от помощника строителя до генерального директора. На Амурском судостроительном заводе А.Т. Деев проработал 13 лет, с апреля 1964-го по 1977-ой год. Богатейший опыт судостроителя и большой талант руководителя позволили ему вывести огромное судостроительное предприятие в число ведущих. Под руководством Александра Тимофеевича на заводе была создана система управления, ориентированная на строительство АПЛ, внедрена рассчитанная на это специализация цехов и использование ЭВМ для управления производством.

● ПУЛЬС ЗАВОДА

«Василий Ощепков» готовится к спуску на воду

МЕЖДУ ТЕМ, НА ВТОРОМ СЕРИЙНОМ ПАРОМЕ (СТР. №301) «ВАСИЛИЙ ОЩЕПКОВ» СТРОИТЕЛИ ГОТОВЯТСЯ К СПУСКУ СУДНА НА ВОДУ. ПО ГРАФИКУ ЭТО ДОЛЖНО ПРОИЗОЙТИ В ПЕРВОЙ ДЕКАДЕ ОКТЯБРЯ.



За три летних месяца был целиком сформирован корпус заказа, с помощью вакуумных рамок испытаны на герметичность все семь монтажных стыков, и 15 сентября он был предъявлен Морскому Регистру с закрытием построечного удостоверения. Всего же с начала строительства заказа было закрыто 16 построечных удостоверений, - об этом пресс-службе рассказал старший строитель заказа №301 **Сергей Полещук**.

В настоящее время на пароме закончен монтаж кронштейнов гребных валов, носовых и средних мортир обоих бортов. Специалисты стапельного цеха, предъ-

явив работы заказчику и Регистру, уступили место монтажникам для производства монтажа гребных валов и винтов. На заказе установлены скуловые кили, марки углубления, забойные узлы привального бруса после формирования монтажных стыков, а также протекторная защита по наружной обшивке.

«Количественную нехватку основных производственных рабочих для формирования корпуса на открытом стапеле мы компенсировали привлечением работников сварочного цеха, - говорит Сергей Полещук. - Они работали на стыковке двух блоков, установке скуловых килей, крон-

штейнов перьев рулей на левом и правом бортах, обтекателей перьев рулей и гелем-портовых труб».

Сейчас работники стапельного цеха ведут работы по формированию и испытанию кингстонных и ледовых ящиков, по установке обтекателей средних мортир гребных валов по обоим бортам, кормового скега, зашивных листов кронштейнов вала и рельсовых путей внутри главной палубы.

Малярно-гуммировочный цех приступил к окраске подводной части корпуса, кингстонных и ледового ящиков, кронштейнов гребных валов и кронштейнов рулевого оперения, тоннелей носового подруливающего устройства, марок углубления, монтажных стыков.

Закончен монтаж внутренних труб дейдвудного устройства, трубопроводов систем носовых и кормовых подруливающих устройств, дейдвудных труб гребных валов левого и правого бортов, а также монтаж и испытания донно-бортовой арматуры.

В настоящее время ведутся работы по изготовлению трубопроводов систем обогрева и продувки в кингстонных и в ледовых ящиках, систем шпигатов открытых палуб.

На судне уже смонтированы гребные валы обоих бортов, сдаточно-монтажное производство совместно с привлеченными работниками компании «МСЯ-Приста» ведут монтаж лага и эхолота, рулевых бортовых устройств.

● ИМЯ НА БОРТУ

Второй серийный паром, строящийся для Сахалина, назван именем прославленного сахалинца, человека поистине уникальной судьбы – **Василия Сергеевича Ощепкова**. Он известен как родоначальник отечественного дзюдо и один из основателей самбо. Он был разведчиком, военным переводчиком и инструктором по рукопашному бою.

Родился В.С. Ощепков 6 января 1893 года в городе Александровск-Сахалинский в семье каторжан. В одиннадцать лет Василий остался круглым сиротой. В судьбе сироты принял участие архиепископ Японский, отец Николай, человек широких взглядов, который сумел создать в Японии православную духовную миссию. В одно из учебных заведений этой миссии, семинарию в городе Киото, попал и сирота Ощепков. Среди дисциплин, изучавшихся в семинарии, была борьба дзюдо. Раз в год в семинарии проводился отбор лучших учеников для обучения в знаменитом институте Кодокан-дзюдо, возглавляемом основателем дзюдо Дзигоро Каном.

В 1911 году Ощепков был принят в это учебное заведение, и переселился в Токио, где находился институт Кодокан. 15 июня 1913 он получил первую мастерскую степень: седан, первый дан и подпоясал свое кимоно черным поясом. Вскоре, сдал экзамены на второй дан. Ощепков стал

первым русским, заслужившим степень мастера по дзюдо Кодокан.

Возвратившись в Россию в 1914, Ощепков работал переводчиком в штабе Приамурского военного округа во Владивостоке. Тогда же, под эгидой Владивостокского общества «Спорт» организовал первый в России кружок по изучению дзюдо, просуществовавший до 1920 года.

В начале японской оккупации Дальнего Востока Ощепков призвался в колчакскую армию и направлен в японское Управление военно-полевых сообщений. Примерно в то же время началось его сотрудничество с большевистским подпольем. Работая на разведуправление Красной армии, с 1921 рекламировал и продавал советские фильмы в Манчжурии, где не упускал возможности познакомиться с китайскими системами самообороны.

В 1925 году Ощепков направился на остров Сахалин, а затем в Токио, где под прикрытием кинобизнеса вел разведывательную деятельность. Поставлявшаяся им информация в основном оценивалась в СССР как «ценная» и «очень ценная». В 1926 году Василий Сергеевич был отозван в Советский Союз и назначен военным переводчиком в один из отделов штаба Сибирского военного округа в Новосибирске. Преподавал дзюдо в Новосибир-



В.С. Ощепков, 1925 г.

ской школе милиции и штабе Сибирского военного округа.

В 1937 дзюдо было исключено из учебных планов институтов и техникумов физкультуры. В ночь с 1 на 2 октября 1937 года Ощепков был взят под стражу и обвинен в шпионаже в пользу Японии. Через десять дней после ареста, 12 октября 1937 года, Василий Сергеевич Ощепков скончался в камере Бутырской тюрьмы от приступа стенокардии, которой страдал долгое время. Реабилитирован посмертно в 1957 году.

● ТАК СЛУЖАТ НАШИ КОРАБЛИ

«Громкий» вернулся во Владивосток с учений

16 СЕНТЯБРЯ ВО ВЛАДИВОСТОК ПРИБЫЛ ОТРЯД КОРАБЛЕЙ ВО ГЛАВЕ С ФЛАГМАНОМ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА – РАКЕТНЫМ КРЕЙСЕРОМ «ВАРЯГ». КОРАБЛИ ТОФ УЧАСТВОВАЛИ В МАНЕВРАХ «ОКЕАНСКИЙ ЩИТ-2020» И УЧЕНИЯХ С ГРУППИРОВКОЙ СИЛ В ДАЛЬНЕЙ МОРСКОЙ ЗОНЕ, СООБЩАЕТ МИНОБОРОНЫ РФ.

В составе отряда в учениях принял участие корвет «Громкий» - второй из серии корветов, построенный на АСЗ для министерства обороны.

Перед прибытием корабля отработали действия по перебазированию на береговой аэродром трех палубных вертолетов Ка-27. В тренировке помимо нашего

корвета совместно с корабельными авиационными группами участвовали ГРКР «Варяг», корабль измерительного комплекса «Маршал Крылов».

В ходе военно-морских учений «Океанский щит-2020» моряки ТОФ отработали более 50 боевых упражнений. Среди них – совместная стрельба крылатыми ракетами по морской цели, воздушно-морской десант на побережье Чукотки, артиллерийская стрельба по береговой невидимой цели тактической группой корветов.

«Громкий» – второй корвет т. н. «тихоокеанской серии» проекта 20380. Заложен на Амурском судостроительном заводе 17 февраля 2012 года, спущен на воду в конце июля 2017 года. 25 декабря 2018 года корвет официально пополнил состав Тихоокеанского флота.



● НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ОБЪЕМ ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ ЗАДАНИЙ ГОСОБОРОНЗАКАЗА К НАЧАЛУ СЕНТЯБРЯ СОСТАВИЛ 95%

Об этом сообщил Президент РФ Владимир Путин, открывая 18 сентября заседание Военно-промышленной комиссии.

«На начало сентября законтрактовано уже 95% заданий, тогда как год назад было 91,5%», - сказал Путин.

Глава государства подчеркнул, что конкуренция должна соблюдаться как между российскими производителями, так и между отечественными и зарубежными компаниями. «Но только зарубежные производители не должны ставиться в выигрышные условия, а так, к сожалению, на нашем рынке еще бывает», - добавил президент.

Путин обратил внимание на то, что актуальной остается и тема совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа. Он напомнил, что такая работа активно проводилась последние несколько лет. При этом основной акцент был сделан на разработке единого механизма госрегулирования цен в сфере гособоронзаказа, а также на внедрении информационно-аналитической системы, которая обобщает данные о ценах и сравнивает их с ценами в гражданской промышленности. «Отмечу, что в том числе благодаря такому развитию законодательства, другим мерам удалось достичь позитивных результатов в размещении гособоронзаказа», - сказал российский лидер.

При этом Путин добавил, что правоприменительная практика госрегулирования цен на продукцию, поставляемую по гособоронзаказу, продемонстрировала необходимость доработки и корректировки по ряду направлений. «Нужно проработать вопрос о возможности организациям ОПК оставлять прибыль, хотя бы часть, значительную часть прибыли, полученной в результате оптимизации своей деятельности при выполнении гособоронзаказа», - сказал глава государства, отметив, что считает такой подход правильным решением. «У них хотя бы жирок какой-то появится», - заметил он, предложив участникам заседания озвучить предложения на этот счет.

ИА ТАСС



БОРИСОВ ЗАЯВИЛ, ЧТО АРМИЮ РОССИИ НА 70% ОСНАТЯТ НОВЫМ ВООРУЖЕНИЕМ ДО КОНЦА ГОДА

По словам вице-премьера, срывов гособоронзаказа из-за пандемии не будет

Вооруженные силы РФ до конца текущего года будут на 70% оснащены новыми современными видами оружия и военной техники. Об этом в эфире телеканала «Россия-24» сообщил вице-премьер РФ Юрий Борисов.

«Я думаю, что по результатам этого года мы добьемся заветной цифры: приблизимся к 70% оснащенности нашей армии современными и перспективными образцами вооружения и военной техники», - сказал Борисов.

По его словам, срывов гособоронзаказа из-за пандемии не будет. «Российские оборонщики даже в тяжелый период пандемии не снизили темпы, все планы 2020 года будут выполнены. Мы все это мониторим практически в ручном режиме», - сказал вице-премьер.

ИА ТАСС

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ ВОЗВРАЩАЕТ БРОНЕНОСЦЫ

Севмаш приступил к очередному этапу работ по модернизации «Адмирала Нахимова» – у достроечной набережной, куда тяжелый атомный ракетный крейсер (ТАРКР) проекта 1144.2 пришвартовали после вывода из наливного бассейна 19 августа.

Военно-морской флот рассчитывает принять его у промышленности в 2022 году и отправить служить на Тихий океан. Если этим планам суждено сбыться, Россия возобновит присутствие своих бронированных кораблей на Дальнем Востоке. Старт ему был дан 140 лет тому назад, когда в августе 1880 года во Владивосток прибыли броненосные фрегаты «Князь Пожарский» и «Минин». Это наши первые мореходные корабли с корпусами и защитой, выполненными полностью из русского железа.

«Это будет самый мощный корабль Военно-морского флота», - прокомментировал ситуацию замглавы военного ведомства Алексей Криворучко. «Самый современный крейсер, вооруженный высокоточным оружием большой дальности», - пояснил замминистра обороны.

«Независимое военное обозрение»

• **НОВОСТИ ГОРОДА**



ПРО ДАМБЫ КОМСОМОЛЬСКА

Сегодня наш город защищают сразу несколько гидрозакщитных сооружений. Они созданы в разное время, находятся в разном состоянии, но все они в рабочем состоянии и готовы защитить Комсомольск. Это показало наводнение 2019 года. И так, по порядку.

1. Мылкинская дамба. Известная и знаменитая после 2013 года. Защищает город со стороны Мылкинского озера. Построена в 80-ые годы, усилена на рубеже 90-ых и 2000-ых, а потом и в 2013 году. Обновлена в 2017-2018 года. Реконструкция не до конца закончена из-за срыва сроков работ подрядчиком (с ним договор расторгнут), но даже в таком виде она надёжно защищает город со стороны озера. Пример тому 2019 год.

2. Дамба вдоль улицы Дзержинского. Строилась в 2017-2018 годах. Не завершена окончательно из-за того, что подрядчик сорвал сроки работ, с ним договор расторгнут. Но основное «тело» дамбы защищает город со стороны протоки, соединяющей Амур с озером Мылки. Наводнение прошлого года показала её надёжность.

3. Дамба на правом берегу реки Силинка. Строилась ещё в 80-ые. Обновлялась в первые годы 2000-ых. Реконструировалась в 2017-2018 годах. Работы не завершены до конца, из-за того, что подрядчик сорвал сроки работ, и с ним был расторгнут контракт. Большая часть дамбы выдержала наводнение прошлого года. Но на одном из участков, выше Силинского моста, из-за резкого изменения течения реки в 2019 году, едва не возник прорыв, который удалось предотвратить. Проводятся дополнительные изыскательские работы, чтобы внести изменения в проект дамбы. Сейчас основное «тело» защищает правый берег Силинки. Но необходимо контролировать положение дел на речке, обратив внимание на участок дамбы выше моста, особенно при сильных дождях.

4. Дамба на правом берегу ручья Тёплый ключ. Строилась в 80-ые, защищает посёлок Парковый. В прошлом году, из-за сильных дождей уровень ручья сильно поднялся, и произошёл перелив воды, пострадал посёлок. Тогда же дамбу укрепляли. Сейчас она находится в рабочем состоянии.

5. Дамба вдоль посёлка Победа. Построена в советские годы. Серьёзно укреплена в 2013 году. Выстояла в наводнение 2019 года. Находится в рабочем состоянии.

6. Временные защитные сооружения у микрорайона Менделеева. Начали местами создаваться ещё в советские годы. Увеличены и расширены в 2013 году. Серьёзно укреплены – подняты и продлены, в прошлом году. Это позволило защитить микрорайон от тогдашнего наводнения. Находятся в рабочем состоянии.

7. В этом году началось строительство капитальных защитных сооружений, которые должны пройти по левому берегу Силинки, затем, дойдя до Силинского озера, повернуть в сторону микрорайона Парус идти вдоль берега Амура, защищая Парус, Победу, Менделеева, в том числе и со стороны Хорпинского озера. По плану их строительство должно быть завершено к 2024 году.

Сейчас же имеющие защитные сооружения защищают город со стороны Амура.

7 ОКТЯБРЯ ПРОЙДЁТ ВСЕРОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ДИКТАНТ

7 октября Вольное экономическое общество России, при участии Международного союза экономистов проводит во всех субъектах Российской Федерации общероссийскую ежегодную образовательную акцию «Всероссийский экономический диктант». Диктант проводится онлайн на сайте Всероссийского экономического диктанта в режиме реального времени.

Его цель – определение и повышение уровня экономической грамотности населения, развитие интеллектуального потенциала молодежи, оценка экономической активности и экономической грамотности населения субъектов Российской Федерации.

Стать участником Диктанта можно, зарегистрировавшись на сайте Диктанта и заполнив анкету участника. Пройти Диктант можно на персональном компьютере, либо мобильном устройстве.

Положение о Диктанте, инструкции для проведения акции размещены на сайте Диктанта www.diktant.org.

Первые акции были проведены в 2017 году и, завоевав признание и авторитет, стала ежегодной. В 2018 году Диктант проводился на 1294 площадках в 83 субъектах РФ, а также за рубежом. В 2019 году в акции приняли участие 109 312 человек на 1516 площадках во всех регионах нашей страны и на 11 зарубежных площадках в 4 иностранных государствах.

Пресс-служба
Администрации города Комсомольска-на-Амуре



ГЛАВНЫЙ СТРОИТЕЛЬ КОРАБЛЕЙ



Моисей Соломонович Шахмейстер

родился в 1913 году в Витебске, в рабочей семье. Отец был грузчиком, мать большой многодетной семьи вела домашнее хозяйство. Рано потеряв кормильца, семья попала в тяжелое материальное положение. Моисея мать вынуждена была отдать в детдом. Шестнадцатилетним паренком начал трудиться на обувной фабрике электромонтером. Одновременно учился в вечерней школе, упорно готовился к поступлению в институт, который позже успешно закончил в 1937 году.

В августе этого же года молодой инженер прибыл в Комсомольск-на-Амуре и зачислен был электриком в электроцех, который уже в ноябре того же года и возглавил. Всем на удивление. Было в характере этого парня «железо»...

В то время в городе шло строительство второй очереди ТЭЦ-2, находившейся тогда в заводской структуре. Шахмейстер плодотворно участвовал в этой стройке. Надо было испытать под нагрузкой новые турбогенераторы. Шахмейстер с группой специалистов предлагают простой и дешёвый вариант – водяное нагрузочное устройство в земле. Нелепое обвинение доносчика, который сообщил «куда следует», что якобы «вредители» затевают провокацию с жертвами, чуть было не стоило срыва строительства. Благо, уполномоченный НКВД оказался вполне адекватным, но потребовал с Шахмейстера бумагу с гарантией безопасности испытаний.

Испытания прошли успешно. В это же время Моисей Соломонович познакомился с

молодой энергичной дивчиной – Еленой Цигильнюк, с которой они вскоре поженились и прошли всю свою жизнь дружно, рука об руку.

С 1940 года Шахмейстер начал свою трудовую вахту на строительстве кораблей и посвятил им всю свою жизнь. Строитель по электрочасти, старший строитель, и с июля 1961 года – главный строитель. 28 лет бессменно он руководил отделом строителей, поставив своеобразный рекорд производственного долголетия. В те годы под его началом строились и сдавались Родине АПЛ первого и последующих поколений ледоколы и электроходы, серия транспортно-спусковых доков.

Проверка выполнения и решение вопросов на месте – был его стиль работы. С утра в рабочей спецовке и – в отсеки на участки, в бригады. Всегда быть в гуще событий, вникать в тонкости дела, увязывать массу проблем в сложном их сплетении – таких деловых принципов всегда придерживался Шахмейстер: «Если мы не решим, в Москве не решат».

Неизменно твердая линия на качество и надёжность наших кораблей, широкая эрудиция, требовательность и с другой стороны – человечность, доступность и простота для товарищеского сотрудничества, потрясающая работоспособность были ему присущи всегда. Народ крепко его уважал.

Родина высоко оценила его заслуги: он был награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, «Знак Почета», многими медалями.

«Как-то так случилось, что моя жизнь была сконцентрирована только на работе, главным в моей жизни было интересное дело, ему я отдавал все», – это его слова и этим все сказано. О деле он заботился больше чем о себе.

• **ОТДЕЛ КАДРОВ**

Теперь – студенты!

ПОСВЯЩЕНИЕ В СТУДЕНТЫ КОМСОМОЛЬСКОГО-НА-АМУРЕ СУДОМЕХАНИЧЕСКОГО ТЕХНИКУМА СОСТОЯЛОСЬ 25 СЕНТЯБРЯ В КРАЕВОМ ДОМЕ МОЛОДЕЖИ. ВРУЧЕНИЕ СТУДЕНЧЕСКИХ БИЛЕТОВ И ЗАЧЕТНЫХ КНИЖЕК ВСЕМ ГРУППАМ ПЕРВОГО КУРСА -ТРАДИЦИОННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ, КОТОРОЕ СЛУЖИТ НАЧАЛОМ ОТСЧЕТА САМОГО ЯРКОГО И НЕЗАБЫВАЕМОГО ПЕРИОДА В ЖИЗНИ КАЖДОГО СТУДЕНТА.

Ежегодно в дружную студенческую среду КСМТ входит порядка 400 талантливых, пытливых, интеллектуально одаренных ребят. Нынешний год не стал исключением. Им уже удалось привыкнуть к особенностям студенческой жизни, познакомиться с преподавателями и расписанием учебного дня для того, чтобы наконец почувствовать себя студентами по-настоящему.

Судомеханический техникум – базовое учебное предприятие, готовящее для нашего завода профессиональных рабочих по различным судостроительным специальностям: от сварщиков, сборщиков и судомехаников до станочников и слесарей КИПиА. Выпускники техникума – желанные и востребованные кадры в наших производственных цехах.

«В промышленности сегодня востребованы молодые, энергичные, разносторонние, образованные, творчески мыслящие, конкурентоспособные специалисты, – сказала в своем приветствии первокурсникам специалист по кадрам Амурского судостроительного завода **Галия Алеева**. – Техникум, студентами которого вы стали, заложит в вас базовые знания, даст уверенный старт выпускникам – будущим рабочим и мастерам, профессиональным специалистам в кораблестроении. Далее эти знания вам предстоит применить на практике, развивать и преумножать их».

Руководство ПАО «АСЗ» большое внимание уделяет профессиональному становлению молодых специалистов, на предприятии разработан и действует целый ряд мероприятий, направленный на привлечение на завод молодежи. Это и «подъемные» для молодого специалиста, и возможность дальнейшего обучения по целевому набору в базовом вузе, и участие в конкурсах профмастерства, помогающих заявить о себе, как о профессионале и повысить свою квалификацию.

В свою очередь организаторы праздника и творческие студенты сделали всё возможное, чтобы первокурсникам запомнился этот день. Участникам хотелось показать ребятам, что техникум – это не только учеба, но и масса других направленных деятельности, которыми можно заниматься без вреда для успеваемости.



• ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в октябре!

Уважаемые **ВАЛЕЕВА НАДЕЖДА ЕВГЕНЬЕВНА, АЛЕКСЕЕВ МИХАИЛ ИГОРЕВИЧ, ХАНОВ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ, ВОРОЩУК АЛЕКСЕЙ ИГОРЕВИЧ, ПОВЗЫК ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ, БУЛДАКОВ АРТЕМ СЕРГЕЕВИЧ, ХОЛКИН АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Не вызывают сомнений ваши профессионализм и компетентность, умение добиваться цели и видеть перспективу. Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженными авторитетом и уважением среди коллег.

Примите искренние поздравления и пожелания здоровья и счастья, мира и добра вам, вашим родным и близким!

• С ЮБИЛЕЕМ!

4 октября 70-летие отмечает начальник отдела ядерно-радиационной безопасности **ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ ДУБКОВ**. Его отличают трудолюбие и исполнительность, инициатива и самостоятельность. Не удивительно, что Виктор Александрович, без преувеличения, служит примером высококлассного специалиста, добросовестно относящегося к порученному делу.

От всей души поздравляя Вас, Виктор Александрович, желаем Вам крепкого здоровья, успехов в работе, счастья и благополучия! Мира и добра Вашим родным и близким!

21 сентября отмечает 45-летие **КОЛОТОВКИН ВИТАЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**, заместитель начальника отдела капитального строительства и ремонта. Уважаемый Виталий Анатольевич, у Вас впереди много свершений. Желаем Вам уверенности в себе и собственных силах – это поможет добиться хороших результатов в работе, ведь Вы обладаете немалым потенциалом для того, чтобы успешно и продуктивно трудиться на благо родного предприятия. Примите искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

• 4 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

«Это должен знать и уметь каждый!»

4 ОКТЯБРЯ В НАШЕЙ СТРАНЕ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ. ИМЕННО В ЭТОТ ДЕНЬ В СССР БЫЛА СОЗДАНА ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА МПВО (МЕСТНОЙ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ). ОДНОВРЕМЕННО С ЭТИМ БЫЛО УТВЕРЖДЕНО И ПОЛОЖЕНИЕ. ПОЛОЖЕНИЕ О МПВО ПРЕДПОЛАГАЛО СТРОИТЕЛЬСТВО УБЕЖИЩ, ФОРМИРОВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ БРИГАД, ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ ПО ОБУЧЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯМ ПРИ АТАКЕ С ВОЗДУХА.

Структура МПВО развёртывалась в системе наркомата внутренних дел. Местная противовоздушная оборона со дня своего создания начала охватывать крупные промышленные центры, города, важные объекты инфраструктуры. Фактически создание централизованной системы МПВО и послужило началом полноценного развития в стране гражданской обороны, что сыграло свою важную роль в годы Великой Отечественной войны. Подготовка населения к вероятным эвакуационным мероприятиям на случай авиационных бомбардировок позволила спасти сотни тысяч жизней от Минска и Киева до Ленинграда, Тулы и Москвы.

В послевоенный период на МПВО были возложены задачи оказания помощи в восстановлении народного хозяйства и разминирование на освобожденных территориях.

К 1961 году система местной противовоздушной обороны была преобразована в систему ГО (гражданской обороны) СССР. Именно тогда и появился на свет всесоюзный лозунг «Это должен знать и уметь каждый!».

ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории страны от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В это время были разработаны теоретические основы защиты населения, а на территории всей страны осуществлён комплекс организационных, инженерно-технических, санитарно-гигиенических и других специальных мероприятий.

Деятельность в рамках гражданской обороны активно ведётся в нашей стране и сегодня. Мероприятия по ГО проводятся под эгидой МЧС России.

Сегодня гражданская оборона – это сложная, многопрофильная государственная структура, которая входит в общую систему обеспечения национальной безопасности Российской Федерации. Система решает широкий спектр задач по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени. Сформирована и эффективно действует единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), которая является национальной системой противодействия кризисным явлениям.

Так, в день Гражданской обороны начинается масштабная тренировка во всех без исключения субъектах РФ. В тренировке задействованы как органы местного самоуправления, так и органы исполнительной власти областей, краёв, республик, а также федеральные органы исполнительной власти.

На Амурском судостроительном заводе, как

на особо значимом и охраняемом объекте хозяйственной деятельности, вопросам гражданской обороны уделяется большое внимание. Существующий отдел мобилизационной подготовки, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций – это структура, целью которой является управление ГО и РСЧС, осуществление контроля за проведением мероприятий по ГО, предупреждению и ликвидации ЧС на заводе.

Задачи по организации планирования и проведения мероприятий по ГО, предупреждению и ликвидации ЧС, разработкой нормативной, оперативной и организационно-методической документации предприятия в сфере ГО и ЧС, а также организацией обучения работников АСЗ способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении ЧС природного и техногенного характера, сотрудники отдела занимаются в том числе и с помощью действующего объектового звена ГО и РСЧС, в которое входят представители всех стратегически важных заводских подразделений и руководство предприятия.

Ежегодно, с целью поддержания в состоянии постоянной готовности объектового звена, проходит обучение и переподготовка руководящего состава, рабочих и служащих предприятия в области гражданской обороны



и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, совершенствование нормативной базы в области ГО и ЧС.

Подготовка руководящего состава, командиров формирований, личного состава нештатных аварийно-спасательных формирований и нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне, рабочих и служащих осуществляется в соответствии с приказами генерального директора ПАО «АСЗ», рабочей программой курсового обучения рабочих и служащих в области ГО и защиты от ЧС, рабочей программой проведения вводного инструктажа. Обучение организуется, как на курсах в Управлении ГОЧС г. Комсомольска-на-Амуре, так и на предприятии.

В соответствии с планом основных мероприятий ежегодно проводятся командно-штабные учения «Организация работы объектового звена РСЧС при возникновении ЧС природного характера, связанной с прохождением весеннего паводка» и командно-штабные тренировки «Организация работы объектового звена РСЧС при ликвидации ЧС техногенного характера». В учениях и тренировках участвуют порядка сотни человек личного состава, автомобильная и специальная техника, используются технические средства оповещения и системы управления ГО на предприятии.



• КОНКУРС

«КОРАБЛИ МОЕЙ МЕЧТЫ» В БУХТЕ АСЗ

Завершился конкурс детских рисунков «Корабли моей мечты», объявленный пресс-службой предприятия в преддверии Дня машиностроителя.

Благодарим за участие всех, кто нашел время и желание воплотить на бумаге с помощью акварели и цветных карандашей свои фантазии о мирных парусниках и военных кораблях.

Объявляем, что ВСЕ участники конкурса будут отмечены памятными подарками, а сканы рисунков будут выложены на сайте предприятия и на стенах групп предприятия в Фейсбуке и Вконтакте.

Спасибо детям за участие и родителям за поощрение интереса детей к творчеству и истории кораблестроения! До новых конкурсов!



**Лавруцук Кирилл, 12 лет
(мама: Лавруцук Т.В., контрольный мастер ОТК)**

• ЧТОБЫ ЗНАЛИ

УБЕРЕЧЬСЯ ОТ ГРИППА В ЭТУ ОСЕНЬ ОСОБЕННО ВАЖНО

В первые дни наступившей осени Межрегиональное управление № 99 ФМБА России традиционно напоминает о важности мер профилактики заболевания гриппом и другими острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ). Особенно для людей так называемой группы повышенного риска заболевания, т.е. с ослабленным иммунитетом: пожилых и детей, беременных женщин, а также лиц с хроническими сердечно – сосудистыми, легочными и эндокринными заболеваниями.

По прогнозам специалистов, в этом осенне-зимнем сезоне очень высока вероятность формирования особенно неблагоприятной эпидемиологической ситуации по заболеваемости ОРВИ, обусловленной наложением на сезонную заболеваемость гриппом второй волны коронавирусной инфекции. А значит, нашему организму предстоит борьба с двумя очень сильными вирусами, для которых характерны тяжёлое течение заболевания, развитие серьёзных осложнений и значительная летальность.

Каждый человек должен осознать ответственность за состояние своего здоровья и помочь своему организму противостоять риску заболевания.

Самой эффективной мерой профилактики является специфическая иммунизация, и если перед коронавирусной инфекцией мы пока беззащитны, поскольку вакцинация против неё ещё не проводится, то защититься от гриппа вполне в наших силах.

В распоряжении ФГБУЗ МСЧ № 99 ФМБА России имеется противогриппозная вакцина «Совигрипп», и с 25 августа начата работа по вакцинации обслуживаемых категорий населения.

Межрегиональное управление № 99 ФМБА России настоятельно призывает уважаемых корабелов получить прививку от гриппа. Этой осенью это особенно важно!

**Лаптева Н.Н.,
главный специалист-эксперт Межрегионального управления № 99 ФМБА России**



Издатель: ПАО «Амурский Судостроительный завод»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://aszkmz.pf>

Пресс-служба ПАО «АСЗ»
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
[e-mail: aszpress@gmail.com](mailto:aszpress@gmail.com)

✉ https://vk.com/pao_asz
🌐 https://www.facebook.com/groups/pao_asz/
📷 https://www.instagram.com/pao_asz/
✉ <https://vk.com/sovmolasz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

