



В ЧЕСТЬ ДНЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА ПРОШЛО НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ В ПРЕДДВЕРИИ ЕЖЕГОДНО ОТМЕЧАЮЩЕГОСЯ В РОССИИ В ПОСЛЕДНЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ СЕНТЯБРЯ ДНЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ.

За большой личный вклад в развитие машиностроительной отрасли, добросовестный труд и по случаю празднования Дня машиностроителя работники Амурского судостроительного завода были награждены Почетными грамотами Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей России. Заместитель начальника малярно-гуммировочного цеха ПАО «АСЗ» **Д. Н. Чумаков**, начальник машиностроительного производства **М. И. Алексеев** и первый заместитель генерального директора ПАО «АСЗ» **М. В. Боровский** получили награду из рук руководителя аппарата Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей России **С. С. Бочарова**.

«Одна из наших основных задач – крепить Союз машиностроителей, вовлекая для участия в организации все больше и больше молодежи промышленных предприятий, вузов и техникумов. Машиностроение сегодня не только самая передовая и технически высоко оснащенная отрасль экономики, она – ее основа, реальный производственный сектор, движущий наше государство к прогрессу и процветанию. Машиностроители – это сила и мощь нашей страны, ее гордость и слава», – сказал в своем обращении к заводчанам Сергей Бочаров.

За добросовестный труд, большой личный вклад в развитие предприятия и в честь Дня машиностроителя России Благодарственным письмом главы Комсомольска-на-Амуре была награждена **Т. В. Матвейчук** – начальник главно-распределительного бюро трубообрабатывающего цеха, а одна из старейших работников Амурского судостроительного завода – гравер 5 разряда корпусообрабатывающего цеха **Н. Е. Мамитко** была удостоена Благодарности Губернатора Хабаровского края.

В этот день ряды многомиллионной всероссийской общественной организации пополнились новыми участниками – 81 заводчану были вручены членские билеты СоюзМаша.

С апреля 2021 года АСЗ является членом Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России». 127 амурских корабелов являются членами Союза, и активная работа по привлечению заводчан в ряды машиностроителей продолжается. Совсем скоро еще 12 судостроителей вступят в ряды СоюзМаша.



Уважаемые машиностроители города Комсомольска-на-Амуре!

Каждый год в последнее воскресенье сентября жители нашей страны отмечают День машиностроителя. Особенно важен этот праздник для Комсомольска-на-Амуре – промышленной и инженерной столицы Дальнего Востока.

Машиностроение – одно из самых увлекательных и одновременно сложных направлений деятельности. Оно является фундаментом российской экономики, сосредоточением научно-технического и интеллектуального потенциала, непосредственно влияет на основные параметры качества жизни населения.

Большой профессиональный опыт и высокая квалификация комсомольских машиностроителей, их ответственность и преданность своему делу, новаторство и грамотные управленческие решения позволяют успешно справляться с вызовами времени: модернизировать производство, внедрять передовые технологии и инновации. Предприятия Комсомольска-на-Амуре вносят весомый вклад в укрепление оборонного потенциала страны и развитие экономики края. Созданные дальневосточниками истребители Су-35С, Су-57, корветы, морские и речные суда составляют гордость российского машиностроения, известны во многих странах мира.

В свою очередь, Союз машиностроителей России активно участвует во всех важнейших государственных и общественных мероприятиях, на которых ставятся и решаются насущные проблемы машиностроительного комплекса и смежных отраслей, проводит политику развития социального партнерства.

Уважаемые машиностроители! От души поздравляю вас с праздником! Желаю вам новых свершений, успехов в созидательном труде и финансового благополучия! Крепкого здоровья, счастья вам и вашим близким!

Александр ПЕКАРШ,
председатель Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей России



• ПУЛЬС ЗАВОДА

ПАРОМ «ВАСИЛИЙ ОЩЕПКОВ» ПОКИНУЛ АКВАТОРИЮ ЗАВОДА

10 СЕНТЯБРЯ АКВАТОРИЮ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ПОКИНУЛ ВТОРОЙ СТРОЯЩИЙСЯ ДЛЯ ЛИНИИ ВАНИНО – ХОЛМСК (О. САХАЛИН) ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАРОМ ПРОЕКТА CNF11CPD 00300 «ВАСИЛИЙ ОЩЕПКОВ».

В сопровождении речных буксиров стальной гигант взял курс на сдаточную базу завода в Приморье. Накануне судно получило «добро» на переход по Амуру от представителей Комсомольского участка Хабаровского отделения Регистра судоходства; уполномоченными лицами были подписаны необходимые для начала движения документы, были оформлены также страховые свидетельства на буксировку и перегон судна.

Технологическая операция по проводу судна из Малого Силинского озера в Амур прошла без сбоев и в полном соответствии с регламентом.

По словам ответственного сдатчика заводского заказа № 301 **Владимира Повзыка**, «Василий Ощепков» будет в пути до самых низовий Амура предположительно две-три недели. «Надеемся на благополучный прогноз и по уровню Амура, и по погоде», – сказал он.

По прибытию на сдаточную базу АСЗ во Вла-

дивосток, на судне продолжатся достроечные работы. Окончание достроечных работ на заказе, по словам ответственного сдатчика парома, запланировано на март будущего года; в апреле должен закончиться электромонтаж на судне, и после проведения работ по формированию и зашивке помещений и кают строители будут готовы приступить к швартовным испытаниям.

9 сентября в ПАО «АСЗ» состоялось расширенное рабочее совещание по вопросам строительства паромов для Сахалинской области с участием представителей ОСК, АСЗ, проектанта и заказчика, а также будущих судовладельцев – областной администрации Сахалина. В целом, подведя итог очередного этапа строительства, собравшиеся положительно оценили продвижение работ на паромах и выразили уверенность в его успешном завершении.

Паром является судном высокого класса автоматизации – все системы навигации и монито-

ринга на самом современном уровне. Информация о состоянии парома внутри и снаружи отражается на центральном пульте управления. Не смотря на его внушительные габариты и огромный вес, судно довольно маневренное,

имеет подруливающие устройства обоих бортов, как в носу, так и в корме, способно двигаться в различных направлениях. В районах высокоширотного плавания такие качества особо ценны.



• ПЕРСПЕКТИВЫ

АСЗ СТАЛ УЧАСТНИКОМ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА»

30 АВГУСТА 2021 г. НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ПРОШЛА РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА РУКОВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА КОМПЕТЕНЦИЙ (ФЦК), МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ И РЕГИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА КОМПЕТЕНЦИЙ (РЦК).

Главная цель мероприятия – экспертиза АСЗ в качестве претендента в программу расширенной поддержки работы по улучшению производительности труда. Расширенная поддержка в крае будет предоставляться с 2022 года одному предприятию (согласно выделенной краевой квоте).

В случае успешного прохождения отборочного тура, на предприятии в течении 12 месяцев будут реализованы два проекта, сформированы два производственных потока-образца. Безусловно, реализация запланированных мероприятий будет проводиться с применением инструментов и методов бережливого производства. Благодаря таким действиям рост производительности труда планируется повысить не менее, чем на 10%.

«Наша задача – зафиксировать нынешнее состояние, найти моменты для улучшения, для старта этого процесса и поддержки», – обозначила цель прибытия экспертов директор РЦК Хабаровского края Елена Стецюк.

Для определения потоков-образцов, было организовано посещение экспер-

тами основных производственных площадок предприятия. Знакомство началось с электромонтажного цеха, где старшим руководителем – экспертом ФЦК Борисом Посадским была отмечена организация хорошего инфоцентра.

Далее проверяющие посетили сборочно-сварочный, трубообрабатывающий, стапельный цеха, а также достроечный пирс.

«Видно, что люди любят свою работу и с заботой относятся к рабочим местам. Однако, есть над чем работать – и мы готовы помогать», – сказал в заключение Борис Посадский.

После осмотра производственных помещений состоялось рабочее совещание с участием генерального директора АСЗ Владимира Кулакова. Результатом проведенной экспертной работы стал «Оценочный лист очного отбора предприятия в проект», заполненный совместно с административным сектором предприятия. Подписанный обеими сторонами документ был передан руководству ФЦК в Москву для рассмотрения и принятия решения о возможности включения АСЗ в

программу расширенной поддержки.

«Эксперты ФЦК покажут нам новые методы, поделятся внедренными улучшениями на других предприятиях, которые можно применять у нас. Думаю, с такой поддержкой у нас все получится, и мы достигнем нашей главной цели – повысить производительность труда. Все мы работаем над тем, чтобы люди оставались работать на предприятии, были заинтересованы в развитии себя и предприятия в целом», – прокомментировала ожидания заводских специалистов от внедрения данной программы начальник отдела развития производственной системы Надежда Валеева.

На сегодняшний день уже известно, что Амурский судостроительный завод был утвержден в качестве предприятия, которому будет оказана расширенная поддержка по нацпроекту «Производительность труда». И хочется отметить, что АСЗ – первое предприятие в Хабаровском крае, которому предоставлена такая возможность на период 12 месяцев, т.к. ранее поддержка предоставлялась на 3-6 месяцев. В адрес АСЗ направлено соглашение о сотрудничестве, которое должно быть подписано генеральным директором.



• ДИВЕРСИФИКАЦИЯ

ГОТОВЫ К ДИАЛОГУ И СОТРУДНИЧЕСТВУ



Диверсификация производства, провозглашенная руководством ОСК, как одна из основных реализуемых на предприятиях корпорации задач, выявила на АСЗ потребность в металлопродукции определенного профиля. Эту продукцию (швеллер, уголок и т.д.) готовы поставлять местные металлурги, что значительно удешевит закупку, да и сроки поставки будут минимальны. В тоже время Амурсталь нуждается в продукции станочного машиностроения и готова закупать ее именно у АСЗ по тем же самым причинам – дешево и быстро.

Сейчас стороны приступили к работе по подготовке различных документов для будущего договора, а также разработке собственных производственных планов с учетом предстоящего сотрудничества.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА РУКОВОДСТВА АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА И ООО «АМУРСТАЛЬ» СОСТОЯЛАСЬ 14 СЕНТЯБРЯ. НАЧАЛАСЬ ОНА С ОСМОТРА КОРАБЕЛАМИ ЦЕХОВ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, А В ЗАВЕРШЕНИЕ ЕЕ СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ НАЧАТЬ РАБОТУ ПО ПОДГОТОВКЕ СОГЛАШЕНИЯ О ВЗАИМОВЫГОДНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ.

• СУТЬ ВОПРОСА

О необходимости диверсифицировать производство в последние годы говорится на самом высоком уровне. В первую очередь это связано с сокращением оборонного заказа и, как следствие, необходимостью загрузки высвобождаемых мощностей.

Диверсификация – это как раз ответ на вопрос, как жить кораблестроительным предприятиям в периоды снижения госзаказа. Для нас это, понятное дело, не переход на выпуск кастрюль или мангалов, а производство гражданских коммерческих судов и развитие сотрудничества с предприятиями региона.

В плане сотрудничества наш завод может предложить немало. Прежде всего – изделия собственного машиностроения, сварные конструкции, элементы трубопроводов, а также услуги по очистке и консервации металлопроката.

Причем, выполнить эти работы мы можем на современном оборудовании, с соблюдением всех стандартов.

Модернизация и развитие станочного машиностроительного парка на АСЗ стало

возможным с вхождением завода в Федеральную целевую программу. Благодаря ей главный механический цех завода, например, приобрел 25 новейших станков, в том числе и высокотехнологичные обрабатывающие центры с ЧПУ, токарные, фрезерные обрабатывающие центры японского, российского и корейского производства, сверлильные и расточные станки.

Наметившееся в последнее время стремление к соблюдению баланса между военной и гражданской продукцией на предприятиях группы ОСК выявило один неоспоримый факт: конкуренция в гражданском сегменте судостроительного рынка более жесткая – она заставляет меняться динамичнее, адаптируясь к текущим рыночным условиям и действиям конкурентов. И для АСЗ сегодня актуально, как никогда, найти свой путь перехода на «гражданские рельсы», чтобы не остаться за бортом общего стремления к совершенствованию производства, стать более технологичным и устремленным в будущее судостроительным предприятием.



• НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



В ОСК ПРЕДЛАГАЮТ СУБСИДИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ ГОЛОВНЫХ УНИКАЛЬНЫХ СУДОВ

В Объединенной судостроительной корпорации считают целесообразным ввести новые меры господдержки отечественного судостроения. Как передает корреспондент «Российского судостроения», об этом в ходе выставки «НЕВА-2021» сообщил и.о. директора департамента стратегического развития АО «ОСК» Артем Полтавец.

Так, по его словам, существует постановление правительства РФ, которое позволяет ряду предприятий компенсировать затраты на формирование пилотных партий средств производства (станков). «В целом, учитывая схожесть отраслей, нам кажется целесообразным разработать аналогичное постановление правительства, касающееся выпуска первых проектов, в своем роде уникальных судов различного назначения», – сказал представитель ОСК.

По его мнению, это позволит решить проблему многочисленных головных и уникальных проектов с неопределенной стоимостью затрат на их реализацию, с чем корпорация столкнулась в сегменте строительства рыбопромысловых судов. Также в корпорации предлагают облегчить процесс оформления судна как произведенного в России и соответствующего всем необходимым требованиям через упрощение соответствующей процедуры в ТПП РФ.

Также, по мнению представителя корпорации, целесообразно ввести квотирование на госзакупку гражданских судов по определенным типам и проектам, включив эти суда в постановление правительства от 3 декабря 2020 г. N 2013 «О минимальной доле закупок товаров российского происхождения».

В сегменте рыбопромыслового флота Артем Полтавец призвал увеличить долю локализации СКО по следующему этапу квот под киль с 30% до 50%, причем, по его словам, на горизонте 10-15 лет можно будет обеспечить их полную локализацию.

Напомним, в рамках второго этапа по предоставлению инвестквот в обмен на строительство новых рыболовных судов и мощностей в России предполагается построить в общей сложности 30 рыболовных судов для Дальневосточного бассейна. Об этом журналистам, отвечая на вопрос ИАА «ПортНьюс», рассказал заместитель министра сельского хозяйства России, глава Росрыболовства Илья Шестаков. По его словам, в том числе планируется построить 15 крупнотоннажных судов, а также транспортные суда. Это позволит обновить состав рыболовного флота бассейна на 65-70%.

ОСК и банк «Россия» подписали соглашение о сотрудничестве



На 16-й Международной выставке «НЕВА-2021» в Санкт-Петербурге Объединенная судостроительная корпорация и банк «Россия» подписали соглашение о сотрудничестве.

Подписи под документом поставили генеральный директор ОСК Алексей Рахманов и заместитель председателя правления банка «Россия» Александр Шаленков. Предметом соглашения стало сотрудничество банка и корпорации в сфере гражданского судостроения. Об этом сообщает пресс-служба ОСК.

Россия наладила производство морских двигателей и заменила все украинские аналоги

АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» в рамках импортозамещения произвела газотурбинный двигатель. Теперь наши корабли будут оснащаться собственными силовыми установками вместо украинских.

За короткое время «ОДК» провела чрезвычайно сложные работы по программе импортозамещения и дала надежду на возрождение отечественного судостроения. Разработки наших инженеров отвечают требованиям российского ВМФ, не уступают по качеству украинским, а в чем-то даже превосходят их.

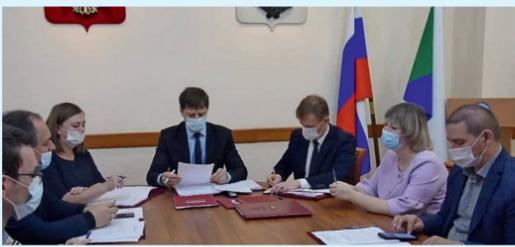
В настоящее время «ОДК» готова создавать, тестировать, монтировать силовые установки на фрегаты и обслуживать их. При этом стоимость отечественной продукции является конкурентной по отношению к импортным изделиям.

Создание технологии серийного производства сверхнадежных двигателей буквально спасло российское военное судостроение. Ведь оно становится бессмысленным без мощных высокоэффективных силовых установок. А сегодня мы можем говорить о перспективах и тенденциях совершенствования ВМФ России.

Источник: <http://ru-an.info/>

• ИТОГИ

**ВЫБОРЫ 2021
ПРИЗНАНЫ СОСТОЯВШИМИСЯ**



Выборы 2021 в Хабаровском крае прошли 17, 18 и 19 сентября. Решающим оказался последний день голосования - явка увеличилась почти вдвое. Всего за три выборных дня свою гражданскую позицию изъявили 43,82 процента избирателей. Для сравнения: на предыдущей губернаторской кампании проголосовали 36,09 процента (первый тур) и 47,49 процента (второй тур).

Выборы губернатора Хабаровского края 2021 прошли спокойно, без серьезных нарушений и уложились в один тур. Избирком региона утвердил результаты прошедшей избирательной кампании 21 сентября. Соответствующий протокол был подписан в 11:19 часов.

Безоговорочным победителем гонки по итогам обработки всех протоколов стал действующий глава региона **Михаил Дегтярев** (ЛДПР). За него проголосовали 56,77 процента (237818 голосов). На втором месте телеведущая Марина Ким («Справедливая Россия - За правду»). Ее предпочли 24,43 процента избирателей (106532 голоса). «Бронза» у выдвиженца от «Партии пенсионеров» Владимира Парфенова - 10,02 процента (41986 голосов). Замыкает четверку кандидат от партии «Родина» Бабек Мамедов, он набрал 3,53 процента (14806 голосов). Выборы губернатора Хабаровского края-2021 прошли спокойно, без серьезных нарушений.

24 сентября избранный губернатор принес присягу и официально вступил в должность. Сформировано новое правительство региона.

Жители Хабаровского края также участвовали в федеральной избирательной кампании. Выбирали депутатов Госдумы 2021, которые будут представлять интересы региона в парламенте страны. В крае было образовано два одномандатных избирательных округа: Хабаровский №69 и Комсомольский №70. От них выдвигались 19 кандидатов.

На Комсомольском одномандатном избирательном округе №70 пришли голосовать 42,46 процента избирателей (204269 человек). «Золото» здесь взял кандидат от «Единой России» Павел Симигин. Его результат - 18,14 процента (36998 голосов).

На выборах в Госдуму в Хабаровском крае КПРФ набрала 26,51%, сообщил председатель ЦИК Хабаровского края Денис Кузьменко. По его словам, «Единая Россия» набрала 24,50% голосов, ЛДПР - 16,19%. 5-процентный порог преодолели партии: «Новые люди» - 7,72%, «Справедливая Россия - За правду» - 6,45%, «Партия пенсионеров» - 5,74%.

Общероссийский конгресс инженеров состоится в городе Юности



IV Общероссийский конгресс инженеров «Наука – Инженер – Промышленность» состоится в Комсомольске 14-15 октября.

В работе Конгресса примут участие представители федеральных, региональных и местных органов власти, науки и бизнеса, госкорпорации ОАК, ОСК, «Сухой», а также инноваторы и изобретатели, члены деловых и общественных объединений, студенты и преподаватели местных вузов.

Три основных направления мероприятия: «Образование и наука», «Производительность труда, промышленность и технологии», «Инновации и предпринимательство».

ПРАЗДНОВАНИЕ ГОДОВЩИНЫ СЕЛА ПЕРМСКОЕ



25 сентября комсомольчане отметили 161-ую годовщину со дня основания села Пермское, на месте которого в 1932 году началось строительство города Юности.

Именно на месте этого села, основанного в 1861 году переселенцами из западных губерний России, в 1932 году началось возведение судостроительного завода и города Комсомольска-на-Амуре.

В праздничном концерте приняли участие фольклорная группа «Татьянин день», фольклорный ансамбль «Орхода», ансамбль «Дубравушка», ансамбль казачьей песни «Братина», казачий ансамбль «Станичники», хор ветеранов судостроительного завода «Амурские корабли» и хор ветеранов-авиастроителей «Лира», исполнители народных песен Людмила Бубенина и Татьяна Емельянова, школа аргентинского танго «EzeTango», фолк-группа «Джемми Мур», Андрей Мясников и рок-группа «Амиго», рок-группа «Вилли», комсомольское отделение Общественного движения «Хороводы России».

• ФОРУМ

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВОСТОЧНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ



VI ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ СОСТОЯЛСЯ 2-4 СЕНТЯБРЯ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ, НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА (ДВФУ), РАСПОЛОЖЕННОМ НА ОСТРОВЕ РУССКОМ. ДЕВИЗ ФОРУМА – «НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА В МЕНЯЮЩЕМСЯ МИРЕ» - СТАЛ ОСНОВНЫМ МОТИВОМ ВСЕХ МЕРОПРИЯТИЙ КАК ДЕЛОВОЙ, ТАК И КУЛЬТУРНОЙ ЕГО ПРОГРАММЫ.

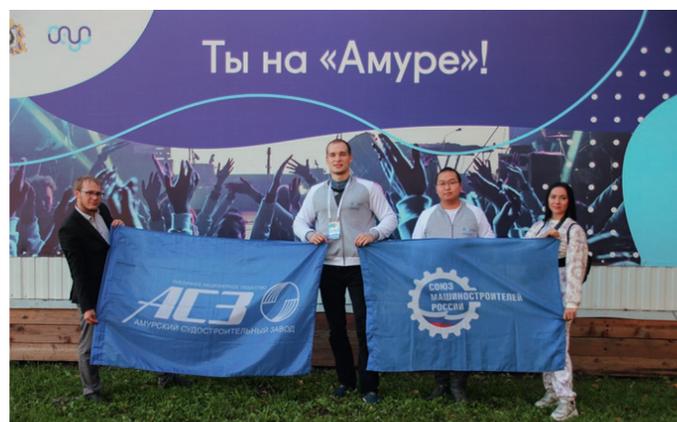
Выставочные пространства ВЭФ были объединены общим названием «Добро пожаловать на Дальний Восток!». Среди экспонентов – министерства и ведомства России, а одним из экспонатов выставочного стенда Минпромторга РФ стала модель грузопассажирского автомобильно-железнодорожного паром проекта CNF11CPD, строительство которых ведет Амурский судостроительный завод. В будущем этим паромом предстоит стать надежным связующим звеном между удаленным островом Сахалин и материком, посредством которого экономика и жизненное пространство востока России получат новый толчок к развитию.



МОЛОДЫЕ АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ФОРУМА «АМУР»



ПЯТЫЙ, ЮБИЛЕЙНЫЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ФОРУМ «АМУР» ПРОШЕЛ НА БАЗЕ ОТДЫХА «ХОЛДОМИ» В ОКРЕСТНОСТЯХ КОМСОМОЛЬСКА. В РАБОТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОФИЛЬНОЙ СМЕНЫ «КОМАНДА БУДУЩЕГО», ДЛИВШЕЙСЯ С 6 ПО 12 СЕНТЯБРЯ, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА.



В целом работа смены была направлена на активизацию развития кадрового и человеческого капитала Хабаровского края. На площадке форума работали лучшие эксперты и спикеры в этой области. Наши заводчане приняли активное участие в формировании эффективной команды единомышленников, нацеленных на способ организации своей деятельности на благо себя и общества.

В ходе смены участники «Команды будущего» защитили свою проектную работу, представив экспертам 17 проектных инициатив и одно творческое выступление «Социально ориентированные инициативы». Многие из проектов направлены на развитие социальных сетей, как госучреждений, так и личных. Были представлены цифровые инструкции, отвечающие актуальным запросам молодежи: как быть и оставаться востребованным, как собрать вокруг себя нужных людей.

Все инициативы получили положительный отклик экспертов, а некоторые даже нашли своих заказчиков. Ведь как сказал директор форума Максим Косенко: «Молодежная политика - это отрасль партнеров».

• СОБЫТИЕ

В ЧЕСТЬ 99-ЛЕТИЯ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ РФ



15 СЕНТЯБРЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 99 ЛЕТ СО ДНЯ СОЗДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ РОССИИ. 15 СЕНТЯБРЯ 1922 ГОДА СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ РОССИЙСКОЙ СОВЕТСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПРИНЯЛ ДЕКРЕТ «О САНИТАРНЫХ ОРГАНАХ РЕСПУБЛИКИ», КОТОРЫМ БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ СТРУКТУРА, ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ СЛУЖБЫ. ТОГДА ОНА ПОДЧИНЯЛАСЬ СОВЕТУ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РСФСР И ОТДЕЛАМ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ НА МЕСТАХ.



С Декрета, положившего начало системе профилактической медицины, до настоящего времени деятельность органов Госсанэпидем службы посвящена трудному и благородному делу – борьбе с эпидемиями, профилактике заболеваний, обеспечению надлежащих условий жизни, труда, отдыха, обучения населения.

«Безупречно выполняя свой долг, сохраняя верность выбранной профессии, специалисты Межрегионального управления № 99 ФМБА России вместе со всеми россиянами приняли вызов, брошенный человечеству новым коронавирусом COVID-19. Ваш коллектив стал координатором всей многоплановой работы по борьбе с распространением этой инфекции на нашем предприятии. Благодаря четким и грамотным действиям ваших сотрудников, квалифицированным и качественным рекомендациям и постоянному мониторингу ситуации по заболеваемости нам вместе удалось не допустить массового заболевания заводчан и сохранить здоровье коллектива завода для выполнения производственного задания. Вами проделана колоссальная работа, дающая основание для оптимизма и уверенности в том, что вирус будет побежден», - сказал в своем обращении к сотрудникам МРУ №99, курирующего ПАО «АЭС», первый заместитель генерального директора Михаил Боровский.

По традиции, юбилярам пожелали крепкого здоровья, процветания и успехов в их непростом деле, а также был вручен именной пириог.

С ЮБИЛЕЕМ!

5 октября юбилейный день рождения отмечает **Валева Надежда Евгеньевна**, начальник отдела развития производственной системы.

Уважаемая Надежда Евгеньевна! У Вас впереди много свершений. Желаем Вам уверенности в себе и собственных силах – это поможет добиться хороших результатов в работе, ведь Вы обладаете немалым потенциалом для того, чтобы успешно и продуктивно трудиться на благо родного предприятия. Примите искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия и успехов в работе!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем коллег, отмечающих свой день рождения в октябре!

Уважаемые

Дубок Виктор Александрович, Бажин Владислав Игоревич, Алексеев Михаил Игоревич, Ханов Владимир Андреевич, Ворожук Алексей Игоревич, Ворожук Сергей Игоревич, Манчук Наталья Владимировна, Булдаков Артем Сергеевич, Колотовкин Виталий Анатольевич, Холкин Алексей

Николаевич, Семенюк Максим Григорьевич!

Не вызывают сомнений ваши профессионализм и компетентность, умение добиваться цели и видеть перспективу. Благодаря вашим лучшим качествам – деловым и личностным – вы пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением среди коллег.

Примите искренние поздравления и пожелания здоровья и счастья, мира и добра вам, вашим родным и близким!

КОНКУРС



ОТКРЫТЫЙ КОНКУРС АО «ОСК» В ОБЛАСТИ ДИЗАЙНА И ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЭСТЕТИКИ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

НОМИНАЦИИ

- Промышленный дизайн гражданских судов и морской техники
- Дизайн интерьера помещений

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

АО «ОСК» ОБЪЯВЛЯЕТ ОТКРЫТЫЙ КОНКУРС В ОБЛАСТИ ДИЗАЙНА И ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЭСТЕТИКИ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ!

Мы приглашаем принять участие в конкурсе как профессионалов-дизайнеров и конструкторов (из обществ Группы ОСК и внешних дизайн-бюро), так и студентов — всех, кто готов представить на суд экспертного жюри свое видение современного облика перспективных продуктов корпорации.

УЧАСТВУЮТ ПРОЕКТЫ В НОМИНАЦИЯХ:

- промышленный дизайн (экстерьер) гражданских судов и морской техники;
- дизайн интерьеров судовых помещений.

ТЫ ПОЛУЧИШЬ ВОЗМОЖНОСТЬ:

- Реализовать свой творческий потенциал и предложить современный дизайн для перспективных разработок Объединённой судостроительной корпорации.
- Пройти образовательную программу по формированию и развитию дизайн-мышления.

Получить денежный приз в размере:

- 1 место — 100 тысяч рублей
- 2 место — 75 тысяч рублей
- 3 место — 50 тысяч рублей

ЖДЕМ ВАШИ РАБОТЫ ДО 15 НОЯБРЯ 2021 ГОДА НА E-MAIL DESIGN@AOSK.RU

С условиями конкурса можно ознакомиться на нашем официальном сайте АО «ОСК» в разделе «Кадровая политика»/ «Конкурсы и мероприятия»:

[HTTPS://WWW.AOSK.RU/PERSONNEL-POLICY/CONTESTS-AND-EVENTS/](https://www.aosk.ru/personnel-policy/contests-and-events/)

ДЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЯ
ПАО "АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"
СОСТОИТСЯ 04.10.2021 Г.

ИМЕННО ДЛЯ ВАС
ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ С 13:00 ДО 18:00
В ЗДАНИИ ОТДЕЛА КАДРОВ ПО АДРЕСУ:
АЛЛЕЯ ТРУДА Д. 1 (ХОЛЛ 1 ЭТАЖА)

ВСЕ ЖЕЛАЮЩИЕ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА И ОЗНАКОМИТЬСЯ СО СПИСОМ ВАКАНСИЙ

ОБЯЗАТЕЛЬНО СООБЩИТЕ ИНФОРМАЦИЮ ВАШИМ ЗНАКОМЫМ

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ РОССИИ 99 ЛЕТ!

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ ЗАВОДЧАН



А. П. Афанасьев,
врио руководителя
управления с 2021 г.

В 1965 году в составе Медико-санитарного отдела № 99 Третьего Главного управления при Минздраве СССР, была создана промышленно-санитарная лаборатория, обеспечивающая санитарно-эпидемиологическое благополучие работников судостроительного предприятия - Завода имени Ленинского Комсомола в г. Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края.

В 1975 году на базе промышленно-санитарной лаборатории создана санитарно-эпидемиологическая станция, которая также входила в состав Медико-санитарного отдела № 99. В 1991 году Третье Главное управление переименовано в Главное управление медико-биологических и экстремальных проблем при Министерстве здравоохранения РСФСР. В дальнейшем реорганизовано в Федеральное управление медико-биологических и экстремальных проблем при Министерстве здравоохранения Российской Федерации.

В результате поэтапной реорганизации санитарно-эпидемиологической службы для осуществления функций по контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия работников организаций отдельных отраслей промышленности с особо опасными условиями труда и населения отдельных территорий на основании приказа Министерства здравоохранения и социального развития 30 декабря 2005 года создано **Межрегиональное управление № 99 Федерального медико-биологического агентства.**

УПРАВЛЕНИЕ ИМЕЕТ В СВОЕМ СОСТАВЕ:

- территориальный отдел в г. Большой Камень Приморского края;
- территориальный отдел в г. Билибино Чукотского автономного округа.

Центры государственного санитарно-эпидемиологического надзора № 98, № 99 ФМБА с 01 января 2006г. переименованы в Федеральное государственное учреждение здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии № 98 Федерального медико-биологического агентства» и Федеральное государственное учреждение здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии № 99 Федерального медико-биологического агентства».

В разное время Главными государственными санитарными врачами по обслуживаемым объектам были **Игорь Александрович Вахрушев, Николай Фомич Федоров, Василий Дмитриевич Веревкин.**

С 2001 года руководство Центром госсанэпиднадзора, а с 2006 года Межрегиональным управлением № 99 ФМБА России было возложено на **Ирину Леонидовну Ланину.**

С 2014 года Межрегиональным управлением № 99 ФМБА России руководил **Андрей Геннадьевич Середняков.**

С 2021 года врио руководителя Межрегионального управления № 99 ФМБА России является **Алексей Павлович Афанасьев.** Главным врачом ФГБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии № 99 ФМБА России» сегодня работает **Елена Леонидовна Буренко.**

Одним из важнейших направлений работы санитарно-эпидемиологической службы является профилактика, как профессиональной заболеваемости, так и инфекционных заболеваний, предупреждение массового распространения инфекционной заболеваемости среди населения с причинением государству экономического и морального ущерба.

В настоящее время перед мировым здравоохранением стоит первоочередная задача победить новую инфекцию, опасную своей чрезвычайной заразностью, тяжелейшим течением и высокой смертностью – COVID-19. Несмотря на предпринимаемые в течение почти двух лет усилия мирового сообщества по ограничению распространения путём введения карантинных мер и применение современных методов лечения, эпидемиологическая обстановка по новой коронавирусной инфекции, вызванной вирусом SARS-Cov-2 (COVID-19), остаётся напряжённой. После некоторой стабилизации, с августа текущего года вновь регистрируется рост заболеваемости, очень высока вероятность развития третьей волны эпидемии, в том числе и на территории Российской Федерации. Единственным способом сдержать распространение инфекции среди населения страны без введения в повседневную жизнь жёстких ограничительных мер является формирование достаточного уровня коллективного иммунитета. Вакцинацией должно быть охвачено 70% взрослого населения страны. Без достижения этого условия победа над COVID-19 не возможна.



Однако, не смотря на усилия медицинских работников по разъяснению необходимости прививок против коронавирусной инфекции, темпы вакцинации населения крайне медленные, нарастает риск наложения третьей волны на сезонную заболеваемость гриппом и другими ОРВИ. В данной ситуации Правительство РФ будет вынуждено опять прибегнуть к введению жёстких ограничительных мер по нераспространению COVID-19.

В течении августа в РФ намечился устойчивый рост количества ежедневно регистрируемых новых случаев заболевания, в том числе и по Комсомольску-на-Амуре; число госпитализированных в инфекционные стационары города увеличивается. По сравнению с началом текущего года резко возросли темпы роста заболеваемости и среди работников ПАО «АСЗ»: если за первое полугодие было зарегистрировано 42 случая заболевания, то к 09.09.2021 их уже 98, т.е. за три последних месяца количество заболевших выросло более чем в 2 раза. Это свидетельствует об ухудшении на предприятии эпидемиологической обстановки по COVID-19. Ситуацию усугубляет крайне низкий охват работников ПАО «АСЗ» профилактической вакцинацией против COVID-19, на сегодняшний момент самый худший среди основных промышленных предприятий города Комсомольска-на-Амуре – всего 14,7% по сравнению с ПАО «КНА-АЗ» и ПАО «КНПЗ-Роснефть», где уже достигнут уровень охвата прививками 60% и продолжается работа по достижению необходимого показателя. На других территориях обслуживания ФМБА России в ДФО показатели охвата работающего населения прививками против COVID-19 также несравнимо выше: в Чукотском автономном округе - 71%, в г. Большой Камень - 60%, ЗАТО Фокино - 75,2%.

Межрегиональное управление № 99 ФМБА России призывает работников ПАО «АСЗ», членов их семей и близких пройти вакцинацию от коронавирусной инфекции. В настоящее время все медицинские организации города Комсомольска-на-Амуре располагают всеми видами применяемых для иммунизации против COVID-19 вакцинами российского производства, в том числе однократного введения, сделать прививку можно как в поликлинике МСЧ № 99 и в заводском здравпункте, так и в любой поликлинике города. После вакцинации каждый гражданин получает установочного образца прививочный сертификат, наличие которого является обязательным условием во многих ситуациях сегодняшнего времени.

Афанасьев А.П.,
врио руководителя
Межрегионального управления № 99
ФМБА России

Лаптева Н.Н.,
консультант
Межрегионального управления № 99
ФМБА России



Издатель: ПАО "Амурский Судостроительный завод"
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
Аллея Труда 1, <http://асзкмс.рф>

Пресс-служба ПАО "АСЗ"
Аллея Труда, 8, офис 113,
тел. 86-73,
e-mail: aszpress@gmail.com

https://vk.com/pao_asz
<https://www.facebook.com/groups/pao.asz/>
https://www.instagram.com/pao_asz/
<https://vk.com/sovnmolaz>

Газета отпечатана
в типографии «ЖУК»
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

