



**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ  
АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!  
УВАЖАЕМЫЕ ВОЕННЫЕ МОРЯКИ!**



От имени руководства трижды орденоносного Амурского судостроительного завода поздравляю вас с Днём Военно-Морского Флота России!

По сложившейся традиции в этот день мы чествуем военных моряков. С признательностью, любовью и благодарностью вспоминаем тех, кто в кровопролитных сражениях на суше и море отдал свои жизни за свободу, независимость и процветание нашей любимой Родины.

Это главный праздник для людей, которые носят гордое звание военного моряка, для тех, кто отдал флоту долгие годы своей жизни, работает на флоте, кто любит Военно-Морской Флот, чтит его традиции, гордится им. Это праздник настоящих мужчин, патриотов своего Отечества и романтиков морской службы.

Военно-морская служба – это упорный ратный труд, великие открытия и достижения, подвиги, совершенные во славу Отечества, а флот по праву является предметом гордости и любви граждан России.

Амурские корабельщики, крепя связь нашего завода с Военно-Морским Флотом, продолжают благородное дело строительства кораблей и поддержания их боеготовности.

От всей души желаю всем военным морякам и амурским корабелам крепкого флотского здоровья, счастья, благополучия и любви в семьях, новых успехов в ратном труде на благо Отечества и во славу Военно-Морского Флота России!

**Генеральный директор ПАО «АСЗ»  
В.В. Кулаков**

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АМУРСКОГО  
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!  
ВЕТЕРАНЫ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА И  
АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!**



Командование и личный состав дивизиона строящихся и ремонтирующихся ПЛ Тихоокеанского флота сердечно поздравляют вас с Днём Военно-морского флота!

Россия с древнейших времен была и остается великой морской державой. Наши предки издавна славились искусством мореплавания и кораблестроения. Вечную славу заслужили русские моряки блестательными победами над иноземными захватчиками, свершением великих географических открытий.

Во все времена военные моряки с честью и достоинством отстаивали интересы России, одерживали знаменательные победы над неприятелем. И сегодня личный состав Тихоокеанского флота, осознавая свою ответственность перед своим народом за защиту морских рубежей, с честью выполняет возложенные на него задачи, бдительно и надёжно несёт вахту по обеспечению безопасности Родины.

Невозможно переоценить вклад, который внёс в развитие Тихоокеанского флота Амурский судостроительный завод. Боевые надводные и подводные корабли, сошедшие с его стапелей, достойно выполняли и продолжают выполнять задачи по защите национальных интересов России. Отечественный флот пополняется новейшими современными кораблями, воплотившими в себе все самые передовые наработки отечественного кораблестроения.

Дорогие товарищи, желаю вам всем крепкого здоровья, счастья и благополучия, мужества и оптимизма. Всем тем, кто сегодня является продолжателем славной истории российского флота – успехов в повышении боевой готовности, совершенствовании профессионализма и воинского мастерства.

Счастья и благополучия амурским корабелам! Достатка и благополучия в семье, мирного неба и спокойствия в душах!

С праздником! С Днем ВМФ!

**Командир дивизиона строящихся и ремонтирующихся  
подводных лодок ТОФ, капитан 1 ранга  
Лаврентьев Д.Б.**

## • СОБЫТИЕ

## Закладка двух малых ракетных кораблей состоялась на Амурском судостроительном заводе

1 ИЮЛЯ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ЗАЛОЖЕНЫ ДВА МАЛЫХ РАКЕТНЫХ КОРАБЛЯ ПРОЕКТА 22800 (ШИФР «КАРАКУРТ»). ПРИКАЗОМ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ РОССИИ КОРАБЛЯМ ПРИСВОЕНЫ ИМЕНА РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ – «РЖЕВ» И «УДОМЛЯ».



Торжественное мероприятие, посвященное этому знаковому событию, состоялось в одном из строительных доков стапельного цеха. В митинге, прямо у строительных лесов, участвовали представители ВМФ России, Правительства Хабаровского края и администрации г. Комсомольска-на-Амуре; министерств и ведомств, а также вице-президент по техническому развитию АО «ОСК» **Д. Колодяжный**. «Амурский судостроительный» переживал разные ситуации, но сегодня мы видим, что все меняется к лучшему, – сказал, обращаясь к участникам торжественной церемонии, **Дмитрий Колодяжный**. – Малые ракетные корабли, которые сегодня закладываются на стапелях, – это новая для завода продукция, но я уверен, что она станет серийной, что положительным образом скажется и на финансовом положении завода, и на поднятии его престижа по многим компетенциям. Общемировая тенденция в кораблестроении к снижению тоннажа позволит амурским корабелам проявить себя в новом виде продукции и сделать еще один шаг к повышению своей конкурентоспособности».

Закладка новых кораблей для Тихоокеанского флота состоялась в день празднования заводом 83-летия со дня ввода в промышленную эксплуатацию, поэтому стала своеобразным подарком Министерства обороны для прославленного трижды орденоносного предприятия.

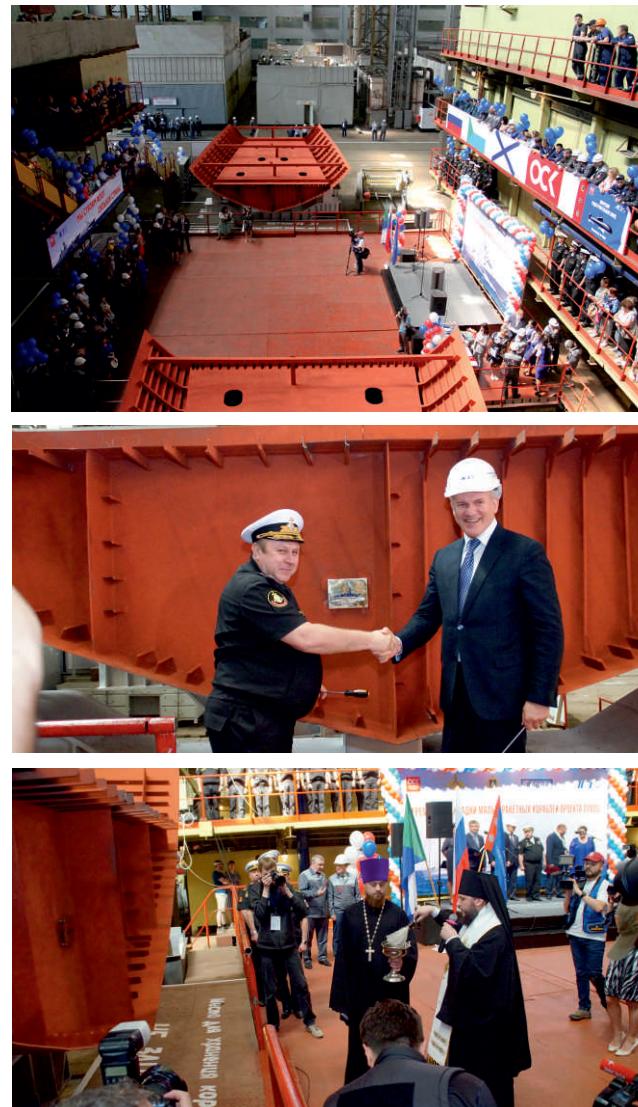
«Сегодня 83 года исполнилось нашему прославленному предприятию, и, сохранив традиции, мы именно в этот день закладываем новые корабли. Это огромное доверие коллектива нашего предприятия, в первую очередь, в лице нашего главного заказчика – Министерства обороны, – сказал в ходе торжественного митинга генеральный директор предприятия **Владимир Кулаков**. – Мы сделаем все, чтобы в контрактные сроки эти боевые корабли приступили к несению службы на Тихоокеанском флоте».

До конца текущего года на Амурском судостроительном заводе будут заложены еще два подобных корабля для Тихоокеанского флота. На сегодняшний день завод продолжает строительство третьего и четвертого серийных корветов проекта 20380, которые встанут на боевое дежурство в 2020 и 2021 гг.



## • ДЛЯ СПРАВКИ

Малые ракетные корабли проекта 22800 – российские многоцелевые ракетно-артиллерийские корабли малого водоизмещения ближней морской зоны (по другой классификации – малые корветы) ВМФ России. Относятся к кораблям третьего ранга. Официальное назначение кораблей – ведение боевых действий в ближней морской зоне и участие в выполнении задач мирного времени. Вооружение «Каракурта» включает в себя комплексы ударного и противовоздушного оружия, системы боевого управления, обнаружения, целеказания, связи. Основой ударного вооружения являются ракеты семейства «Калибр». По сообщениям из источников из военно-промышленного комплекса, данные корабли по итогам опыта, полученного при их применении, превзошли ожидания заказчика; обобщается опыт и вносятся инновации в строящиеся серийные корабли данных проектов.



## • НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

## АСЗ может получить заказ на пять судов-краболовов

Объединенная судостроительная корпорация планирует разместить на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре заказы на строительство не менее пяти судов-краболовов, сообщил журналистам президент ОСК Алексей Рахманов.

«Не менее 18 краболовов ОСК возьмет на изготовление... Это означает, что на Амурском судостроительном заводе будет строиться не менее пяти единиц», – сказал Рахманов.

По его словам, ОСК и заказчик «по схеме договорились», теперь заказчику нужно выбрать базовый проект судна. Не уточнил, кто выступит заказчиком строительства.

Ранее сообщалось, что в начале мая 2019 года в РФ был принят закон, который ввел новый вид квот на вылов водных биологических ресурсов – квоты добычи крабов, предоставляемые в инвестиционных целях и распределляемые по результатам электронных аукционов. На этот вид квот будет выделяться 50% общего допустимого улова крабов, а доли квот будут закрепляться за пользователями на 15 лет.

На победителя крабового аукциона возлагается обязательство по строительству судов-краболовов на российских верфях.

**РИА Новости**

## ОСК договорилась о переносе сроков сдачи паромов для Сахалина на 2020–2021 гг.

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) договорилась с заказчиком о переносе сроков сдачи двух морских паромов для Сахалина, которые строят в Комсомольске-на-Амуре, на 2020 и 2021 годы, сообщил журналистам президент ОСК Алексей Рахманов.

ОСК обратилась к заказчику с просьбой сдвинуть сроки сдачи паромов на 2020 и 2021 годы. На необходимость увеличить сроки повлияли наложенные на ОСК санкции США и ЕС, а также кадровые вопросы.

«По одной из позиций мы точно нашли договоренности о том, что первый (паром) будут сдавать в 2020 году, второй – в 2021-м. Это сейчас будет зафиксировано в постановлении правительства. Там с точки зрения заказчика даже послабления — написано ввод в эксплуатацию 2022 год, но это то, что мы ожидаем увидеть в документе», – сказал Рахманов.

Сегодня на строительстве паромов работают более 400 человек. Все основные корпусные работы подходят к завершению. «Перед нами стоят задачи — подготовка к спуску на воду, начало электромонтажных работ по оснащению судна. График для сдачи в 2020 году крайне напряженный», – сказал он.

Корпус первого парома для острова Сахалин планируется спустить на воду в начале августа.

**АЭН ПРАЙМ**

## Профсоюз завода "Звезда" в Приморье обратился к Шойгу из-за отсутствия гособоронзаказа

Профсоюз приморского оборонного предприятия Дальневосточный завод "Звезда" направил обращение министру обороны РФ Сергею Шойгу из-за отсутствия на заводе гособоронзаказа. Об этом ТАСС сообщила в четверг председатель профсоюза Ольга Скрипко.

Как ранее сообщала пресс-служба завода, часть работников градообразующего предприятия с 1 августа по декабрь переведут на неполную рабочую неделю из-за временного отсутствия гособоронзаказа.

«Сегодня мы направили министру обороны обращение по поводу того, что предприятие остается без гособоронзаказа. Мы просим, чтобы нам сказали, будет ли "Звезда" в дальнейшем работать в действующем качестве на ремонте атомных подводных лодок, или, может быть, правительство видит завод в ином качестве в будущем», – сказала собеседница агентства.

По информации пресс-службы «Звезды», перевод на неполную рабочую неделю проводится в целях сохранения трудового коллектива и недопущения нарушения законных прав работников. Все права работников в соответствии с Трудовым кодексом РФ будут соблюдены, заверили в пресс-службе.

Дальневосточный завод «Звезда» входит в состав Дальневосточного центра судостроения и судоремонта. Завод – ведущее предприятие по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота и единственное на Дальнем Востоке специализирующееся на ремонте, переоборудованию и модернизации кораблей атомных подводных ракетоносцев. Это градообразующее предприятие Большого Камня, оно образовано в декабре 1954 года, когда завод приступил к выполнению производственной программы, начиная с ремонта мелких судов: катеров, ботов, зверобойных шхун, средних рыболовных траулеров.

**ТАСС**

## Президент Объединенной судостроительной корпорации посетил Амурский судостроительный завод

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОСЕТИЛ ПРЕЗИДЕНТ ОСК А. РАХМАНОВ. ВЫСОКИЙ ГОСТЬ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОМ ПУСКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ ДРОБЕМЕТНОЙ ОЧИСТКИ И КОНСЕРВАЦИИ МЕТАЛЛОПРОКАТА, КОТОРЫЙ СОСТОЯЛСЯ В КОРПУСООБРАБАТЫВАЮЩЕМ ЦЕХЕ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Новая технологическая линия стоимостью порядка 87,5 млн. рублей предназначена для дробеметной очистки с последующей консервацией листовой прокатной стали и металлоконструкций. Средства на закупку и монтаж нового оборудования были потрачены АСЗ в рамках реализации Федеральной целевой программы по реконструкции и модернизации производств судостроительных предприятий.

«Я очень надеюсь, что у вас есть все основания стать в скором времени самой эффективной судостроительной компанией», – сказал в своем приветствии амурским корабелам глава Объединенной судостроительной корпорации **Алексей Рахманов**. – Со своей стороны заверяю вас, что мы и дальше будем активно заниматься вопросами развития предприятия. И что найденное наконец принципиальное решение по вопросу докапитализации завода – это новое начало в нашей совместной работе, итогом которой будет не только новое оборудование в цехах, удобные, чистые, эргономичные и безопасные рабочие места, но и общий курс предприятия на их постоянное улучшение».



## ● ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

## НАШИ ГРАНТЫ - ВПЕРЕДИ

VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО-2019» ПРОШЕЛ В ОРЕНБУРГЕ СО 2 ПО 13 ИЮЛЯ. В ЕГО РАБОТЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ТРОЕ МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ ПАО «АСЗ».

**Валентин Зданович, Максим Самар и Ольга Черненок** прошли обучение на «Судостроительном факультете», созданном Объединенной судостроительной корпорацией в рамках молодежного форума. ОСК, как один из организаторов молодежного корпоративного слета, подготовила и собственную образовательную и деловую программу, в которой, впрочем, смогли принять участие не только представители судостроительных предприятий.

В этом году форум собрал на своей площадке более 1000 молодых специалистов от 20 до 35 лет из более чем 40 стран, в том числе представителей 200 российских предприятий промышленности и технических вузов. Пройти обучающую программу ОСК смогли работники верфей и конструкторских бюро корпорации, учащиеся отраслевых вузов, а также сотрудники Крыловского государственного научного центра.

Ключевой темой «Судостроительного факультета» в этом году стала Арктика. Представители корпорации рассказали участникам о перспективах развития отечественного судостроения, текущих и перспективных арктических проектах, о развитии атомного ледокольного флота, а также об основах цифровой экономики. В течение двух недель представители ведущих машиностроительных холдингов страны делились опытом с участниками форума «Инженеры будущего-2019».

Тренеры предприятий ОСК и руководитель проекта развития производственной системы корпорации И. Клюев провели для слушателей «Судостроительного факультета» тренинг по формированию команды и обучение основам производственной системы. Работая с кейсами, ребята освоили принципы построения карты потока создания ценности, принципы оптимизации рабочего пространства на основе 5S.

После завершения тренинга представители «Онеги» и «Звездочки» самостоятельно провели модуль по «визуальному менеджменту» для слушателей из обществ Группы ОСК и для представителей других отраслей.



Кроме того, в рамках Судостроительного факультета прошла первая корпоративная молодёжная конференция, на которой обсуждалось участие представителей молодёжных объединений в научно-техническом развитии корпорации.

В этом году молодежный посетили помощник президента России Анатолий Серышев и первый заместитель председателя Союза машиностроителей России Владимир Гутенев. Во время визита они также ознакомились с образовательной программой «Судостроительный факультет».

«Форум – это возможность встретиться и пообщаться с молодыми работниками промышленности, обсудить проблемы, поделиться опытом, да и в целом, заявить о себе, как о значимой единице большого коллектива», – говорит участница форума «Инженеры будущего-2019» **Ольга Черненок**. – «Для многих деловая игра – это стимул для новых идей, а генерировать идеи вместе всегда интересно. Но главное – это все-таки тот самый «мозговой штурм», когда все вместе, общей командой пытаемся решить проблему».

В этом году молодые амурские корабелы не принимали участия в защите собственных проектов как соискатели грантов, но в будущем есть идеи. Пожелаем же им успехов!



## ● ПЕРСПЕКТИВА

## Амурский судостроительный завод открыт для партнерства

НА МИНУВШЕЙ НЕДЕЛЕ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОБЫВАЛ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СТРОИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ В Г. ХАБАРОВСКЕ ООО "СТРОЙГАЗМОНТАЖ" **КОНСТАНТИН КОВАЛЬЧУК**. ЦЕЛЬЮ ЕГО ПРИЕЗДА БЫЛО ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕГОВОРОВ С РУКОВОДСТВОМ ПАО «АСЗ» О ВОЗМОЖНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ И РАЗМЕЩЕНИИ НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ ЗАКАЗОВ ОДНОГО ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПОДРЯДЧИКОВ «ГАЗПРОМА».

Компания «СТРОЙГАЗМОНТАЖ» давно известна на рынке строительных подрядных организаций. Основные направления ее работы – строительство магистральных трубопроводов, наземных сооружений, морское строительство, газификация субъектов РФ. Компания участвует практически во всех стратегически важных для России проектах по строительству магистральных газопроводов. Самые известные для дальневосточников строительные проекты – газотранспортная система «Сахалин — Хабаровск — Владивосток», позволившая обеспечить газом потребителей Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской области. Основной ресурсной базой для ГТС стали месторождения шельфа Сахалина.

ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ» также является генеральным подрядчиком в рамках масштабной Восточной газовой программы ПАО «Газпром» – строительстве газопровода «Сила Сибири».

Амурский судостроительный завод заинтересован в сотрудничестве с «Газпромом», в каком бы виде оно не реализовывалось, будь то строительство резервуаров для хранения и транспортировки нефтегазоносного сырья, изготовления труб и сильфонных компенсаторов для трубопроводов, заканчивая строительством буровых платформ, танкеров и судов снабжения для нефтегазовых месторождений. Судостроители имеют опыт и практические наработки во всех областях. Поэтому, открывая совещание по вопросам сотрудничества, генеральный директор ПАО «АСЗ» **Владимир Кулаков** заострил внимание собравшихся именно на этих моментах. Говоря о возможностях АСЗ, Владимир Викторович отметил, что проводимая на АСЗ модернизация и замена технологического оборудования, безусловно должна стать решающим фактором как в увеличении производительности труда, так и возможности изготовления иной продукции, требующей металлообработки и сварки. И в этом случае сотрудничество с ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ» выглядит очень перспективно.

Константин Валентинович Ковалев, помимо того, что он является руководителем-промышленником, еще и действующий депутат Краевой Думы. И для него развитие Дальневосточного региона – не просто слова. Обязанности политика и руководство компанией, реально занимающейся развитием инфраструктуры дальневосточного региона, позволяют взаимодействовать с руководителями промышленности и искать точки соприкосновения для совместной работы. К. Ковалеву прекрасно осведомлен о продукции, которую выпускает и выпускает АСЗ, поэтому твердо убежден, что сотрудничеству быть. Что новые заказы для АСЗ – это стимул для развития предприятия, города, региона.

«Без стабильной работы вашего завода, без его технического и технологического развития не будет стабильности и развития у Комсомольска», – считает политик. И как промышленник добавляет: «Вам с вашим опытом в строительстве судов и кораблей конкуренты не страшны».

Встреча с руководством завода перетекла в посещение цехов предприятия, где гостю были показаны производственные участки металлообработки. В корпусоизделяющем цехе К. Ковалеву надолго задержался у новой технологической линии дробеметной очистки и консервации металлопроката, запущенной в работу в начале июля. В цехе механообработки его заинтересовали новейшие токарные и фрезерные центры обработки металла, заменившие морально и физически устаревшие станки.

По-прежнему являясь основной базой для строительства и поддержания боевой мощи Тихоокеанского флота, Амурский судостроительный вместе с тем нацелен на выполнение поставленной Объединенной судостроительной корпорацией задачи по выводу предприятия на сбалансированную загрузку производства: 50 на 50. Иметь в своем портфеле заказы крупнейшей в стране компании с мировым рейтингом будет для нас и престижно, и выгодно. Предприятию предстоит пройти сертификацию в системе Газпрома, что повысит нашу конкурентоспособность и даст возможность выполнять заказы для компании Газпром.

## ● ВИЗИТ

### Встреча с депутатами Законодательной Думы Хабаровского края и городской думы Комсомольска прошла в заводском музее

Руководство Амурского судостроительного завода в лице заместителя генерального директора по управлению персоналом **С. А. Максимова** и главного инженера предприятия **А. В. Бекасова** обсудили ряд важных вопросов с посетившими наш завод депутатом Законодательной Думы Хабаровского края **К. В. Ковалевым**, председателем городской Думы **С. Я. Баженовой** и депутатом **А. Н. Абраукоевым**.

Речь шла не только о тесном взаимодействии промышленности с представителями органов региональной власти, но и о реальных шагах в деле помощи одному из крупнейших городских предприятий в вопросах социальной защиты ветеранов Амурского судостроительного завода, а также развития социального партнерства между АСЗ и муниципальной властью.

Депутаты и представители руководящего звена нашего предприятия не исключают возможности проводить подобные, в целом неформальные встречи, неоднократно, ведь все мы прекрасно по-



нимаем, что проблемы завода безусловно находят свое отражение в городской жизни. Поэтому внимание властей к нашему предприятию не должно ослабевать. По большому счету, развитие города Комсомольска напрямую зависит от стабильной работы его промышленных предприятий.

**ОСК** Публичное акционерное общество  
**АСЗ** Амурский судостроительный завод

**ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР В ФГБОУ ВО «КнАГУ»  
НА ЦЕЛЕВЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА**

ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» – ОДНО ИЗ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР (АБИТУРИЕНТОВ) НА ЦЕЛЕВЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

**ПО ОЧНОЙ ФОРМЕ ОБУЧЕНИЯ (ПО ПРОГРАММАМ СПЕЦИАЛИТЕТА, БАЛАКАВРИАТА, МАГИСТРАТУРЫ):**

- ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ
- ПРИКЛАДНАЯ ИНФОРМАТИКА
- ЭЛЕКТРОНИКА И НАНОЭЛЕКТРОНИКА
- ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
- МАШИНОСТРОЕНИЕ
- КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ
- ХИМИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
- ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
- МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ МАТЕРИАЛОВ
- КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

**ПО ЗАЧОТНОЙ ФОРМЕ ОБУЧЕНИЯ:**

- ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
- ПРИКЛАДНАЯ ИНФОРМАТИКА
- ЭЛЕКТРОНИКА И НАНОЭЛЕКТРОНИКА
- ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
- МАШИНОСТРОЕНИЕ
- КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**ПО ПРОГРАММАМ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ):**

- ПРОГРАММИРОВАНИЕ В КОМПЬЮТЕРНЫХ СИСТЕМАХ
- АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ
- ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ
- МЕТРОЛОГИЯ

**ЖЕЛАЮЩИМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ПОСТУПЛЕНИИ ПО ЦЕЛЕВОМУ НАБОРУ НА ОБУЧЕНИЕ В 2019 – 2020 ГГ. НЕОБХОДИМО ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ:**  
ОТДЕЛ КАДРОВ ПАО «АСЗ», г. КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, АЛЛЕЯ ТРУДА, 1,  
КАБИНЕТ № 1А (ВТОРОЙ ЭТАЖ).  
ПРИ СЕБЕ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ: ПАСПОРТ, СВИДЕТЕЛЬСТВО ИИН,  
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПЕНСИОННОГО СТРАХОВАНИЯ, СВИДЕТЕЛЬСТВО О РОЖДЕНИИ.  
СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 (914) 370 6828

• **Поздравляем!**

Уважаемые коллеги, отмечающие свой день рождения в августе! Примите самые искренние и сердечные поздравления:  
КУЛАКОВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ; ЕФРЕМОВА АНАСТАСИЯ МИХАЙЛОВНА; БИТАРОВА ИРИНА СЕРГЕЕВНА; МОРОЗОВА МАРИНА ЮРЬЕВНА; ПЛЕХОВ КОНСТАНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ; ВОЛОГДИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ; ЛЫСЕНКОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ; ЯКУШЕВА ТАТЬЯНА ИВАНОВНА; ПАНЮШКИН ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ; КИРИЛЛОВ ИВАН ИГОРЕВИЧ; СМАКОТИН АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Добра вам и благополучия, здоровья и успехов в труде!

• **С юбилеем!»**

65-летие отпразднует в августе руководитель 115 Представительства в Москве КОЛОМИЙЦЕВ СТЕПАН ПЕТРОВИЧ.

Заместителю начальника трубообрабатывающего цеха СКОРОСКОВУ АЛЕКСЕЮ ВАЛЕРЬЕВИЧУ исполнится в августе 45 лет.



Специальное предложение для работников ПАО «АСЗ». Кредит от 10,4% годовых



Государственный банк



Сниженная ставка от 10,4% годовых



Сумма кредита – до 3 000 000 рублей



Рефинансирование до 5 кредитов и/или кредитных карт любых банков



Возможность подключить услугу «Кредитные каникулы» и отложить платеж по кредиту



Бесплатные снятия для держателей зарплатных карт в банкоматах любого банка до 150 000 рублей



г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 26 (4217) 528800

**ПСБ**

[psbank.ru](http://psbank.ru)

ПАО «Промсвязьбанк». Генеральная лицензия Банка России №3251

• **БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ**

Корь – это острое вирусное заболевание, которое является одной из самых заразных и распространенных инфекций. Возбудитель кори – РНК-вирус, который передается воздушно-капельным путем. Данный вирус обладает очень низкой устойчивостью к различным воздействиям (кипячение, дезинфекция) и достаточно быстро погибает вне человеческого организма.

Хотя мы привыкли считать корь обычной детской болезнью, она очень опасна. Каждый час в мире от нее умирает 15 человек, это составляет 165 000 людей в год. А до 1980 года количество летальных случаев было больше в 20 раз! Особенно высокая смертность в развивающихся странах Африки и Азии. Там с корью связывают 20% детских смертей.

В Российской Федерации удалось избавиться от крупных эпидемий кори благодаря всеобщей вакцинации детского и взрослого населения, но тем не менее проблема еще остается.

**КАК МОЖНО ЗАРАЗИТЬСЯ?**

Заражение корью происходит воздушно-капельным путем. Эта болезнь высокой степени заразности. Для передачи инфекции необходим непосредственный контакт с больным, через общие вещи и третью лица передача вируса практически не происходит. Случаи заболевания регистрируются круглый год, однако чаще в холодный период. Наиболее часто болеют дети 4 и 5 лет. Малыши до года, получившие антитела против вируса от матери, не восприимчивы в первые 4 месяца жизни. В дальнейшем иммунитет слабеет, и ребенок при контакте с больным может заразиться. Больной остается заразным до пятого дня от появления сыпи, при осложнениях до десятого дня. Единственное светлое пятно во всем этом – очень мощный пожизненный иммунитет после перенесенной болезни.

**ИНКУБАЦИОННЫЙ ПЕРИОД**

После попадания в организм человека возбудителя кори, начинается инкубационный период болезни, который продолжается 7-21 день. В это время

## Корь требует прививки



нет никаких симптомов заболевания и больной в этой фазе болезни не жалуется на ухудшение самочувствия.

В конце инкубационного периода и в первые 5 дней высыпаний больной способен заразить болезнью другого человека.

**СИМПТОМЫ КОРИ У ВЗРОСЛЫХ**

При возникновении кори у взрослых основные симптомы остаются такими же, как и у детей, но тяжесть течения болезни у взрослого человека будет выражена больше. Это особенно заметно в период высыпаний, во время бактериемии, когда вирус интенсивно размножается в крови.

**ОСНОВНЫМИ СИМПТОМАМИ КОРИ У ВЗРОСЛЫХ ЯВЛЯЮТСЯ:**

увеличение температуры (лихорадка) до 38 — 40 °C; головные боли, слабость; снижение аппетита; конъюнктивит, ринит, светобоязнь; сухой, надсадный кашель; охриплость голоса; коревая энантема –

крупные красные пятна на мягком и твердом небе; сыпь на коже (на лице, туловище, руках, ногах); возможен бред, нарушение сознания; дисфункция кишечника и др.

У взрослых людей заболевание корью протекает особенно тяжело. Часто к основному заболеванию присоединяется пневмония и бактериальные осложнения. Иногда последствием заболевания может стать слепота и значительное ухудшение слуха.

Одним из самых опасных осложнений кори является вирусный менингоэнцефалит (воспаление мозговых оболочек), приводящий к летальному исходу в 40% случаев. Вирус кори сильно подавляет иммунитет взрослого человека, вследствие чего обостряются хронические заболевания и приобретаются новые.

**ЛЕЧЕНИЕ КОРИ У ВЗРОСЛЫХ**

Специфического лечения, которое боролось бы именно с вирусом кори, просто не существует в

природе. Поэтому лечение кори у взрослых является симптоматическим — оно предполагает предупреждение развития осложнений, облегчение состояния больного — то есть врач ориентируется на симптомы, с ними и борется.

Обычно лечение кори проводят в домашних условиях. Доктор будет вас периодически посещать в этот период и следить за течением болезни. Он выпишет вам необходимые лекарства, порекомендует хорошо питаться и пить много жидкости, а также принимать витамины А и С.

Лечение в инфекционном отделении больницы требуется в таких случаях, когда появились серьезные осложнения;

Специалисты советуют не рисковать, следить за своим здоровьем, вырабатывать иммунитет, вовремя делать прививки, а уж если заболели – немедленно обращаться к специалисту за помощью и ни в коем случае не заниматься самолечением.

**ПРОФИЛАКТИКА**

Однозначно, самым важным способом профилактики является прививка. Вакцинация взрослых против кори необходима, но лучше, если прививка будет сделана в детском возрасте в период от 1 года до 18 лет (включительно). Вакцинация кори у взрослых проводится также в два этапа с перерывом в три месяца в возрасте до 35 лет (включительно), не болевшие, не привитые, привитые однократно и не имеющие сведений о прививках против кори, взрослые от 36 до 55 лет (включительно) – определенная категория населения согласно Национальному календарю прививок.

Взрослым, которые не болели корью и не получали прививок, следует с особым вниманием относиться к симптомам, с которых начинается развитие заболевания (а первые симптомы очень похожи на банальную простуду) и никогда не затягивать с обращением к врачу и начинать соответствующее лечение.

**С.А. Маринич, консультант Межрегионального управления №99 ФМБА России**



Издатель: ПАО "Амурский судостроительный завод"  
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,  
Аллея Труда, 1, <http://aszmcs.ru>

Пресс-служба ПАО "АСЗ"  
Аллея Труда, 8, офис 113,  
тел. 86-73,  
e-mail: [aszpress@gmail.com](mailto:aszpress@gmail.com)

[https://vk.com/pao\\_asz](https://vk.com/pao_asz)  
<https://www.facebook.com/groups/pao.asz/>  
[https://www.instagram.com/pao\\_asz/](https://www.instagram.com/pao_asz/)  
<https://vk.com/sovzmolasz>

Газета отпечатана  
в типографии «ЖУК»  
68100, г. Комсомольск-на-Амуре,  
ул. Павловского, 11, тираж 999 экз.

