

CNF11CPD-063-008 ИТТ

**Панельная зашивка**

**1. Основные данные по Судну**

**1.1. Тип и назначение судна:**

Автомобильно-железнодорожный / пассажирский паром с возможностью перевозки опасных грузов с ледовой категорией Arc5 для паромной линии Ванино-Холмск.

**1.2. Район плавания и условия эксплуатации:**

Судно неограниченного района плавания. Основной район эксплуатации предполагается в Татарском проливе на линии паромной переправы Ванино-Холмск.

Расчетная температура наружного воздуха +35°C при влажности 80% летом и при – 30°C влажность 70% зимой, воды от + 25°C до -2°C соответственно.

Материал корпуса и надстроек, а также защитные покрытия выбираются с учетом эксплуатации в зимнее время при температуре наружного воздуха до - 40°C и скорости ветра до 25 м/сек., в летнее время температура наружного воздуха до +30°C, температура воды от - 2°C до +32 °C.

Расчетная температура для изоляции жилых и служебных помещений принимается равной - 30°C.

**1.3. Класс судна**

Судно проектируется и строится на класс Российского Морского Регистра Судоходства (РС) 2016 года на класс КМ  Arc5 AUT1-ICS OMBO ANTI-ICE ECO Ro-ro passenger ship. Район плавания – неограниченный.

Флаг при постройке –

**Российская Федерация.**

**Исходные технические требования на поставку оборудования для автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD**

**1.4. Главные размерения и основные характеристики**

Длина наибольшая, м	131.00
Длина по КВЛ, м	125.02
Длина Конвенционная, м	123,25
Длина между перпендикулярами, м	120.73
Длина по Правилам РС, м	120.73
Ширина габаритная, м	20.32
Ширина, м	19.92
Высота борта до ГП (на миделе), м	8.80
Высота борта до ВП (на миделе), м	14.80
Осадка по ЛГВЛ, м	6.60
Максимальная мощность ГД, кВт	4×4000
Скорость хода, уз. на глубокой тихой воде для свежеокрашенного корпуса без обрастания при осадке 6.6 м при 85% мощности ГД	18.0
Скорость экономхода, уз	12.0
Экипаж и обслуживающий персонал, чел	35
Пассажиры, чел	200

**Исходные технические требования на поставку оборудования для автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD**

1.5. Судно соответствует требованиям Международных, национальных и региональных нормативных документов, конвенций и правил, а также изменений и дополнений к ним, действующих на дату закладки киля.

## 2. Технические требования

Система зашивки должна соответствовать действующим требованиям Российского Морского Регистра Судоходства (РС). Материалы панелей должны иметь гигиенические сертификаты Госсанэпиднадзора РФ, СТПК РС.

2.1 Размеры, конструкция и узлы крепления панелей должны обеспечивать возможность доставки их к рабочему месту в судовых условиях, простоту монтажа и надежность крепления при минимальных пригоночных работах по месту. Возможность разборки отдельных участков зашивки, не разбирая всю зашивку переборки.

2.2 Материалы, применяемые для изготовления панелей, должны быть негорючими и неасбестосодержащими, устойчивыми против гниения, коробления, износа и воздействия микроорганизмов и грызунов.

2.3 Материалы, применяемые для поверхностной облицовки панелей, могут быть горючими, но должны иметь толщину не более 2.0 мм и теплостойкую способность не более 45 МДж/м<sup>2</sup> и иметь характеристики медленного распространения пламени по поверхности.

2.4 Цвет отделочных материалов панелей должен соответствовать ведомости декоративно-отделочных материалов 00300.360239.001.

2.5 Конструкция зашивки между смежными помещениями должна иметь индекс изоляции воздушного шума не менее 30 дБ.

2.6 Конструкция зашивки должна обеспечивать возможность крепления навесного оборудования (полок, шкафчиков и т.п.) и тяжелого оборудования (верхнего яруса кровати, кронштейнов для телевизора и т.п. )

Также конструкция панелей (например, применяемых в качестве межкаютных выгородок) должна предусматривать возможность внутренней прокладки электрокабеля и крепления оборудования с двух сторон.

Конструкция панелей должна представлять собой коробчатые оболочки

- из металлического листа толщиной 0.6-0.7 мм с декоративным покрытием лицевой поверхности, с негорючей изоляцией;

- из нержавеющего листа толщиной не менее 0.7 мм, с негорючей изоляцией.

2.7 В конструкции зашивки санитарно-гигиенических помещений (душевых, туалетов) должны быть предусмотрены средства, обеспечивающие герметичность зашивки и мест крепления оборудования.

2.8 Высота панелей должна обеспечивать высоту помещений в свету не менее 2250 мм с возможностью подрезки панели по высоте по месту.

2.9 В поставку панелей должны быть включены профили, герметик, крепежные изделия, инспекционные лючки, обделка и т.п.

2.10 Объем поставки панелей зашивки и комплектующих изделий, количество инспекционных лючков должен соответствовать ведомости по-

## **Исходные технические требования на поставку оборудования для автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD**

ставки панелей зашивки 00300.360238.005. Количество и номенклатура поставляемых изделий должны быть уточнены по результатам разработки РКД.

2.11 В случае применения панелей в противопожарных конструкциях расположенных в амортизированном контуре, узлы крепления должны иметь подтверждение о прохождении огневых испытаний.

### **3. Комплект поставки**

Оборудование на судно поставляется с сертификатами РС. Оборудование поставляется в упаковке с приложением описи на русском языке.

### **4. Запасные части, инструменты и приспособления**

Комплект поставки запасных частей, спец. инструмента и приспособлений определяется фирмой-поставщиком, но не менее, чем требуется РС. Изделия ЗИП должны иметь соответствующую маркировку на русском языке.

### **5. Документация, поставляемая с оборудованием**

5.1 С технической спецификацией в ОАО КБ "Вымпел" должны быть представлены документы, подтверждающие сертификацию системы зашивки указанными выше органами (в том числе гигиенические сертификаты и сертификаты огнестойкости на русском языке).

5.2 Эксплуатационная документация, включая техническое описание и инструкцию по эксплуатации, а также методики испытаний поставляемого оборудования, должны поставляться на русском языке в количестве 5 экземпляров.

5.3 Оборудование должно поставляться с формуллярами/паспортами.

5.4 Сопроводительная документация должна определять состав оборудования (перечень и количество составных частей в объеме поставки), требования к хранению и консервации.

### **6. Документация для проектирования**

Через две недели после заключения договора, поставщик предоставляет в электронном виде следующую информацию и техническую документацию:

- спецификацию оборудования;
- чертежи панелей с указанием размеров, чертежи монтажных и декоративных профилей с указанием размеров, узлы крепления, сведения о примененных материалах, массах;

## **Исходные технические требования на поставку оборудования для автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD**

- перечень комплектующих изделий, ЗИП, спец. инструмента и приспособлений на русском языке;
- ремонтная документация на оборудование.

### **7 Специальные требования**

7.1 В случае привлечения поставщика панельной зашивки к выполнению каких-либо проектных работ, объём и условия участия проектанта в согласовании, предоставлении данных и т.д. является предметом отдельного договора.

7.2 Необходимость выполнения шеф-монтажных работ, привлечения специалистов фирмы для сервисного обслуживания определяется заводом-строителем.

7.3 Гарантийный срок эксплуатации оборудования – 5 лет с момента сдачи судна Заказчику.

### **8 Требования к спецификации**

8.1 В составе технико-коммерческого предложения должна быть представлена техническая спецификация на русском языке или технические условия (ТУ) с необходимыми чертежами, схемами, описаниями, подтверждающими выполнение настоящих исходных технических требований, в том числе:

- тип и характеристики панелей;
- чертежи панелей с указанием размеров, чертежи монтажных и декоративных профилей с указанием размеров, узлы крепления, сведения о примененных материалах, массах в формате .dwg;
- перечень комплектующих изделий;
- референц - лист;

Также СП должна содержать пункты, поясняющие, что:

- условия поставки оборудования определяет завод-строитель при заключении контракта.

- необходимость выполнения шеф - монтажных работ, привлечения специалистов фирмы для сервисного обслуживания, определяется заводом-строителем при заключении контракта.

- гарантитные обязательства фирмы-поставщика определяются при заключении контракта.

- номенклатура и количество панелей подлежат уточнению по результатам разработки РКД.

- окончательный объем и номенклатуру поставки определяет исполнительная заказная ведомость на поставку панелей зашивки.

**Исходные технические требования на поставку оборудования для автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD**

8.2. До заключения контракта техническая спецификация должна бытьparaфиrowана бyro-проектантom и заводом-строителем.

Примечание: в случае изменения поставки спецификация подлежит дополнительному paraфиrowанию ОАО КБ "Вымпел", в адрес которого вновь высыпается измененная документация.

**9 Метрологическое обеспечение**

9.1 В случае комплектации поставляемого оборудования средствами измерений, должны быть выполнены следующие условия:

- Средства измерений должны выбираться из Государственного реестра СИ;
- Средства измерения должны в обязательном порядке удовлетворять требованиям правил РМРС
- Встроенные средства измерений должны поверяться без демонтажа. В этом случае должны быть разработаны методики без демонтажной поверки встроенных средств измерений и приведены в эксплуатационной документации технических средств, на которых они установлены;
- Для средств измерений должна быть представлена информация о продолжительности и трудоемкости измерений и обработки измерительной информации.

Главный конструктор ОАО КБ «Вымпел»

Исполнитель

Начальник 22 отдела

*Мирз*  
*ЕС*

С.А. Милавин

М.А. Ширяева

А.В. Евстигнеев